



# Образование и наука в Белорусском государственном университете транспорта

Гомель

[www.bsut.by](http://www.bsut.by)



## Что такое БелГУТ?

Это «**Белорусский государственный университет транспорта**» – учреждение образования, научно-исследовательский и образовательный центр, базой которого является университет с тремя филиалами;

- выпускники БелГУТа – кадровая элита предприятий транспортного комплекса и промышленности;

- высокое качество подготовки специалистов, престиж диплома и востребованность на производстве;

- современные подходы к обучению и материально-техническая база;

- возможность самореализации не только в учёбе, но и в спорте, творчестве и общественной работе;

- уютный **студенческий городок** с развитой инфраструктурой, включающей общежития, спортивный комплекс и бассейн;

- **многонациональность** и атмосфера доброжелательности.

В состав университета входят 9 факультетов, Институт повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь, Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта, испытательный центр железнодорожного транспорта и орган по сертификации.

Филиалы БелГУТа – это колледжи железнодорожного транспорта в городах **Брест, Гомель и Орша**.

На факультетах университета обучаются более 6 тысяч студентов всех форм обучения, преподают свыше 300 преподавателей, в том числе 150 профессоров и доцентов.

Главной задачей Белорусского государственного университета транспорта является сохранение, накопление и развитие ценностей транспортного образования, фундаментальной и прикладной науки с применением современных достижений, инновационных технологий и принципов управления.

**Университет развивается** как интеграционное учреждение образования, как единый научно-образовательный транспортный комплекс. Это позволяет эффективно использовать педагогический и научный потенциал коллектива, готовить специалистов в сокращенные сроки обучения, предлагать обучающимся выбор образовательной траектории, удовлетворяющей их интеллектуальным, социальным и экономическим потребностям.

**БелГУТ – это лучшее место для того, чтобы стать высококвалифицированным специалистом, и перспективный партнер для внедрения науки в производство!**



На **факультете иностранных студентов** при активном содействии **отдела международных связей** осуществляется прием и подготовка иностранных граждан на платной основе по избранной специальности на основе договоров, заключенных с университетом. Иностранные граждане могут получить в университете образование следующих уровней:

- *высшее* (включая магистратуру) по специальностям, по которым ведется подготовка специалистов в университете;

- *послевузовское* (аспирантура, докторантура, научная стажировка, повышение квалификации).

Язык обучения в университете – русский.

Иностранные граждане, не владеющие языком обучения, зачисляются на подготовительный курс факультета иностранных студентов университета, где изучают русский язык и другие предметы в зависимости от специальности, которую они намерены получить. По результатам положительно сданных экзаменов иностранные граждане получают свидетельства об окончании подготовительного курса и зачисляются на обучение по избранной специальности.



Обучение иностранных граждан – лишь часть нашей многогранной **международной деятельности**. Ведь международное признание университета определяется уровнем развития зарубежных связей в области научно-технического сотрудничества; заключением внешнеторговых сделок; участием ученых университета в международных выставках, конференциях, симпозиумах; публикацией статей в зарубежных научных журналах; участием зарубежных ученых в проводимых в университете международных конференциях и симпозиумах.



В настоящее время университет сотрудничает с рядом **зарубежных университетов**, научных центров и организаций, с которыми заключено более 60 договоров о научно-техническом сотрудничестве (КНР, РФ, Украина, Польша, Азербайджан, Казахстан, Туркменистан, Швеция, Финляндия, Узбекистан и др.). Договорами предусматривается проведение совместных научных исследований, обмен информацией о научно-технических разработках, подготовка и издание совместной научной и научно-методической литературы, подготовка специалистов. Действует договор об обучении студентов в рамках Программы Балтийского университета.



БелГУТ выполняет международные контракты на научно-исследовательские работы с КНР, Украиной, Латвией, Узбекистаном, Казахстаном, РФ, Францией, Швейцарией, Словакией, Италией.

На протяжении ряда лет стало традицией проводить в БелГУТе международные научно-практические конференции.

Кроме того, уже более 15 лет проводится международная олимпиада студентов вузов по теоретической механике...



...и межвузовский учебно-методический семинар преподавателей теоретической механики.

**Контактная информация:**  
**отдел международных связей**

e-mail: oms@bsut.by

телефон: +375 25 546 89 36

факс: 8 0232 26 59 92

**деканат факультета иностранных студентов**

e-mail: vlasiuk.ta@gmail.com; Tatiana-101@list.ru

телефон: +375 44 539 35 38



## Отдел магистратуры и студенческой науки

осуществляет набор на вторую ступень получения высшего образования по следующим специальностям:



- 1-37 80 01 «Транспорт»;
- 1-69 80 01 «Архитектура»;
- 1-25 80 05 «Бухгалтерский учет, анализ и аудит»;
- 1-25 80 01 «Экономика»;
- 1-36 80 02 «Инновационные

технологии в машиностроении»;

- 1-53 80 01 «Автоматизация»;

- 1-70 80 01 «Строительство зданий и сооружений».

Магистерская подготовка проводится в очной (дневной) или заочной формах. **Продолжительность** магистерской подготовки составляет **по очной форме обучения 1 год, по заочной форме обучения — 1,5 года.**

В течение двух месяцев после зачисления студента в университет Приказом Ректора БелГУТа назначается тема диссертации и научный руководитель, который персонально контролирует выполнение индивидуального плана работы магистранта и несет ответственность за проведение исследований, качественное и своевременное выполнение магистерской диссертации.

В конце обучения независимо от специальности магистратуры – магистрант пишет и защищает магистерскую диссертацию.

ОМСН осуществляет контроль учебного процесса, выпускающая кафедра – за выполнением индивидуального плана магистранта.

По итогам каждого семестра на заседании кафедры проводится аттестация магистрантов в соответствии с утвержденным учебным и индивидуальным планом работы и оформляется в форме протокола. Лица, не проявившие способности к научным исследованиям, не выполнившие в установленные сроки индивидуальный план и не прошедшие аттестацию, отчисляются из магистратуры

В заключительном семестре предусматривается публичная защита на заседании Государственной экзаменационной комиссии выпускной работы – магистерской диссертации.

Магистерская диссертация представляет собой квалификационную работу, содержащую совокупность результатов и научных исследований, выдвигаемых автором для публичной защиты, имеющую внутреннее единство, свидетельствующую о личном вкладе и способностях автора проводить самостоятельные научные исследования, используя теоретические знания и практические навыки. К защите диссертации на соискание академической степени магистра приказом Ректора БелГУТа допускаются лица, успешно выполнившие учебный и индивидуальный планы. Результат защиты диссертации оформляется протоколом.

Академическая степень магистра присваивается лицам, успешно защитившим магистерскую диссертацию, решением Государственной экзаменационной комиссии и выдается диплом магистра государственного образца и приложение к нему. В приложении к диплому указываются сданные экзамены и зачеты, полученные оценки, тема магистерской диссертации.

Лицо, имеющее диплом магистра, должно быть подготовлено к тем видам профессиональной и научно-исследовательской деятельности, которые определены конкретной профессионально-образовательной программой, к проведению педагогической деятельности, в том числе и в высших учебных заведениях, к продолжению обучения в аспирантуре. Такое лицо может занимать должности, соответствующие полученной специальности и квалификации.

**По вопросам поступления обучения обращаться** по тел. (+375 232) 95-39-71 (Козороз Игорь Николаевич – начальник отдела магистратуры и студенческой науки), тел: (+375 232) 22-42-93 (Строительева Светлана Николаевна – специалист по работе с магистрантами I категории)

**e-mail: [omss@bsut.by](mailto:omss@bsut.by)**



## Гуманитарно-экономический факультет

осуществляет подготовку специалистов, обладающих навыками организации бухгалтерского учета, анализа, налогообложения и аудита на предприятиях всех форм собственности с использованием современной

вычислительной техники и международных стандартов. Они владеют знаниями правовых основ предпринимательства и коммерческой деятельности, теории денежно-кредитных и финансовых отношений, менеджмента и современных компьютерных технологий, способны в кратчайшие сроки адаптироваться на производстве. Подготовка специалистов на факультете осуществляется с использованием мирового опыта управления экономическими процессами, активным применением прогрессивных методов и моделей прогнозирования.



*На факультете обучают специальностям:*

- 1 Бухгалтерский учет, анализ и аудит;
- 2 Информационные системы и технологии (по направлениям);
- 3 Таможенное дело.

Приобретенные теоретические знания, умения и навыки позволяют выпускникам факультета работать на должностях:

- главных бухгалтеров, их заместителей;
- ревизоров и аудиторов;
- специалистов государственных контрольных, финансовых и налоговых органов;
- менеджеров по учету и финансам;
- специалистов органов государственной статистики, министерств, ведомств, научно-исследовательских учреждений и учреждений образования;
- специалистов логистических центров.

При факультете действует *научная школа «Экономика и управление в системе железнодорожного транспорта»*, основными направлениями научных исследований которой являются:

- экономика и управление в системе железнодорожного транспорта;
- разработка методического обеспечения бухгалтерского учета затрат;
- определение экономической эффективности организационных, технических и технологических мероприятий;
- калькулирование показателей себестоимости.



### Контактная информация:

тел.: (0232) 30-64-30, (0232) 95-21-71  
e-mail: gef@bsut.by

**Механический факультет** – один из старейших в БелГУТе. С 1953 года выпускающими кафедрами факультета подготовлено более 8000 молодых специалистов, которые впоследствии стали известными учеными, крупными руководителями предприятий и организаций, органов управления самого различного ранга не только в Республике Беларусь, но и за ее пределами.



**Специальности механического факультета:**  
 1 Тяговый состав железнодорожного транспорта (квалификация – инженер-электромеханик) по направлениям:

- Тепловозы;
  - Электрический транспорт и метрополитен.
- 2 Подвижной состав железнодорожного транспорта (квалификация – инженер-механик) со специализациями:
- Вагоны;



- Неразрушающий контроль и техническая диагностика на железнодорожном транспорте.
- 3 Оборудование и технологии высокоэффективных процессов обработки материалов



- (квалификация – инженер) со специализацией
- Оборудование и технологии повышения износостойкости и восстановления деталей машин и приборов.

- 4 Техническая эксплуатация погрузочно-разгрузочных, путевых, дорожно-строительных машин и оборудования (квалификация – инженер-механик).

- 5 Электроснабжение (квалификация – инженер-энергетик) со специализацией:

- Электроснабжение железных дорог.

При кафедрах факультета действуют несколько **научных школ**: «Механика и тепловая динамика фрикционного контакта твердых тел», «Трибофатика», «Неразрушающий контроль и техническая диагностика», «Компьютерное и математическое моделирование динамики и прочности машин и строительных конструкций».



Факультет **«Управление процессами перевозок»** выпускает инженеров для железнодорожного, автомобильного и речного транспорта. На кафедрах факультета в аспирантуре и докторантуре готовятся научные и педагогические кадры высшей квалификации, которые выполняют научные исследования, имеющие важное значение для развития транспортного комплекса страны.



Подготовленные на факультете специалисты работают на предприятиях магистрального и промышленного транспорта, в научно-исследовательских и проектных институтах, на предприятиях других отраслей народного хозяйства, в финансовых и экспедиторских структурах.



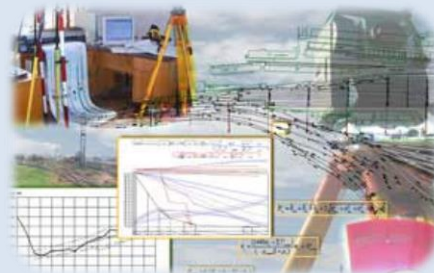
#### *Специальности факультета:*

1 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» (специализации: «Организация грузовой и коммерческой работы»; «Управление движением»). Квалификация – «Инженер по управлению».

2 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» (специализация «Международные автомобильные перевозки»). Квалификация – «Инженер-менеджер».

3 «Организация дорожного движения» (специализация «Безопасность дорожного движения»). Квалификация – «Инженер-инспектор».

4 «Транспортная логистика (по направлениям)».



При факультете действует *научная школа «Системы управления железнодорожными перевозками и надежность функционирования транспортных объектов»*, основные научные исследования которой, выполняемые для транспортных организаций Беларуси и других стран СНГ, охватывают широкий спектр актуальных проблем.

#### **Контактная информация:**

Тел.: 8 0232 95 21 91; факс: 8 0232 31 92 69

e-mail: [upp@bsut.by](mailto:upp@bsut.by)

## Факультет «Промышленное и гражданское строительство»



осуществляет подготовку высококвалифицированных инженерных кадров для выполнения практических задач по строительству и обслуживанию промышленных и гражданских сооружений, обеспечивающих гармоничное развитие городов, а также различных видов транспорта.

Студенты факультета ПГС принимают активное участие в организации тематических выставок городского, областного и республиканского масштаба. Кроме того, будущие архитекторы и инженеры приобретают практические навыки, выполняя проекты по благоустройству городов, поселков и памятников архитектуры Республики Беларусь.



На факультете осуществляется подготовка кадров высшей квалификации по специальностям:

- 1 «Промышленное и гражданское строительство» (инженер-строитель).
- 2 «Архитектура» (архитектор) со специализацией «Архитектура жилых и общественных зданий».



При факультете функционируют **научные школы**: «Архитектура городов и сельских населенных мест Беларуси», «Механика сложных элементов конструкций», «Оценка и прогнозирование долговечности железобетонных элементов и конструкций с учетом карбонизации бетона».



### Контактная информация:

тел.: 8 20232 31 00 89

e-mail: pgs@bsut.by

**Строительный факультет** осуществляет подготовку специалистов, обладающих современными знаниями в области проектирования и строительства железнодорожных путей, автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры.



Специальности строительного факультета:

1 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» со специализацией «Строительство железных дорог и путевое хозяйство» (квалификация – инженер путей сообщения - строитель);

2 «Автомобильные дороги» со специализацией «Строительство дорог и аэродромов» (квалификация – инженер-строитель);

3 «Водоснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов» со специализацией «Системы водоснабжения и водоотведения» (квалификация – инженер-строитель).



Визитной карточкой факультета является проект «Воспитание лидерских и профессиональных качеств студентов через участие в работе студенческих строительных отрядов». В рамках этого проекта все будущие участники строительных отрядов проходят тщательный отбор, который включает в себя также сдачу экзаменов на знание правил охраны труда и техники безопасности с оценкой не ниже 7 баллов (по 10-балльной шкале). Стройотряды для студентов факультета – неотъемлемая часть учебного процесса, полноценная производственная практика.

Немаловажным фактом можно считать и то, что реализация проекта даст возможность выделить из числа студентов лидеров – людей со сформированным гражданским самосознанием и ярко выраженной патриотической позицией.



При факультете действует *научная школа* «Физическая химия композиционных полимерных материалов».

**Контактная информация:**

Тел.: 8 0232 95 21 92; факс: 8 0232 31 92 89  
e-mail: str@bsut.by



**Электротехнический факультет** с 1970 года осуществляет подготовку высококвалифицированных инженеров-электриков по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте». По специальности



предусмотрены следующие специализации:

1 «Автоматика и телемеханика»;

2 «Системы передачи и распределения информации»;

3 «Микропроцессорные информационно-управляющие системы».

Специалисты – выпускники факультета – плодотворно трудятся в различных отраслях народного хозяйства не только Республики Беларусь, но и за ее пределами.



С внедрением на железной дороге компьютерных технологий управления на специалистов службы сигнализации и связи возлагается ответственность за безотказное функционирование программно-аппаратных комплексов и автоматизированных рабочих мест на базе персональных компьютеров, работающих как автономно, так и в локаль-

ных информационных и корпоративных глобальных сетях. Поэтому при подготовке студентов много внимания уделяется изучению основ информационной и микропроцессорной техники, программно-математического обеспечения, получению навыков работы с современными инструментальными средствами программирования.

Факультет располагает современной материально-технической базой, включающей специализированные лаборатории, оснащенные испытательными стендами и оборудованием.



Основными **направлениями научных исследований** факультета являются:

- разработка компьютерных и микропроцессорных систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи;
- телекоммуникационные системы и технологии;
- разработка компьютерных информационных сетей и микропроцессорных устройств в системах управления технологическими процессами;
- формации конечных групп и близких к ним алгебраических систем.

**Военно-транспортный факультет** создан в 2003 году, является структурным подразделением университета и осуществляет подготовку офицерских кадров для Вооруженных Сил Республики Беларусь по специальности «Управление подразделениями транспортных войск» (квалификация – «специалист по управлению – инженер») по направлениям.



Подготовка офицеров производится в течение 4 лет. На период обучения курсанты обеспечиваются всеми видами довольствия, на них распространяются все льготы, предусмотренные для военнослужащих, выплачивается денежное довольствие.

Курсанты проживают в общежитии университета.



Для обучения на военно-транспортном факультете по программам подготовки младших командиров и офицеров запаса допускаются студенты и учащиеся учреждений высшего и среднего специального образования, обучающиеся по дневной форме получения образования.



Военная подготовка студентов по военн-учетным специальностям проводится по двум уровням обучения:

- первый – по программам подготовки младших командиров;
- второй – по программам подготовки офицеров запаса.

Обучение студентов на втором уровне военной подготовки осуществляется только после прохождения ими обучения на первом уровне.



**Контактная информация:**

Тел.: 8 0232 31 93 78

e-mail: vtf@bsut.by

На **заочном факультете** ведется подготовка по учебным планам, предусматривающим как полный срок обучения, так и сокращенный (при наличии соответствующего среднего специального образования).



На факультете можно получить второе высшее образование, обучаясь последовательно – для тех, кто уже закончил вуз или параллельно – для студентов III-VI курсов дневной и заочной форм обучения.



Характерными особенностями заочной формы обучения являются:

- сравнительно небольшой бюджет времени аудиторных занятий;
- основной вид занятий – самостоятельная работа студентов.

Обучение по заочной форме осуществляется с вызовом студентов в течение учебного года на сессии, в период которых со студентами проводятся аудиторные занятия, они защищают подготовленные курсовые проекты (работы), выполняют контрольные и лабораторные работы, сдают экзамены и заче-

ты, им выдаются новые задания, излагается методика их выполнения. В межсессионный период студенты выполняют курсовые проекты (работы), самостоятельно прорабатывают курсы.

На заочном факультете студенты проходят учебную, производственную и преддипломную практики так же, как и студенты очной формы обучения.



Особенностью заочного обучения в БелГУТе является возможность поступления на сокращенную форму обучения (3,5 или 4 года в зависимости от специальности) для тех, кто получил соответствующее среднее специальное образование в период с 2001 по 2016 годы.

Факультет имеет в своем распоряжении учебный портал <http://zf.bsut.by>, на котором размещена вся необходимая информация для студентов-заочников.

#### **Контактная информация:**

Тел.: 8 0232 22 13 94  
e-mail: [dfbo@bsut.by](mailto:dfbo@bsut.by)



## Институт повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь



аккредитован как учебное заведение с правом осуществлять повышение квалификации и переподготовку кадров по специальностям технического и экономического профилей.

В ИПК и ПК на платной основе проводится переподготовка для получения второй специальности (квалификации) по нижеперечисленным специальностям (заочная форма обучения):

| Специальность                                    | Квалификация                        | Срок обучения (месяцы) |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| Логистика                                        | Специалист по логистике – экономист | 18                     |
| Бухгалтерский учет и контроль в промышленности   | Бухгалтер-экономист                 | 18                     |
| Охрана труда на железнодорожном транспорте       | Специалист по охране труда          | 19                     |
| Экономика и управление на предприятии транспорта | Экономист                           | 19                     |
| Деловое администрирование                        | Менеджер-экономист                  | 20                     |
| Финансовый менеджмент                            | Менеджер-экономист                  | 20                     |
| Промышленное и гражданское строительство         | Инженер-строитель                   | 24                     |
| Программное обеспечение информационных систем    | Инженер-программист                 | 24                     |

На обучение принимаются:

- лица, имеющие высшее образование;
- студенты двух последних курсов очной формы обучения высших учебных заведений.

Зачисление проводится по результатам собеседования. Начало занятий – по мере комплектования групп.

По окончании обучения выдается государственный диплом о переподготовке с присвоением соответствующей квалификации. Выдача дипломов об окончании ИПК и ПК производится по предоставлению диплома по основной специальности.

В ИПК и ПК БелГУТа производится набор в группы предаттестационной подготовки специалистов строительной отрасли. Зачисление осуществляется на основании гарантийного письма. Начало занятий – по мере комплектования групп.



19.12.2018 No DV-6.41/632-2018 Rīga

Белорусский государственный  
университет транспорта  
Ректору Кулаженко Юрию Ивановичу

Уважаемый Юрий Иванович!

Выражаем Вам благодарность за плодотворное сотрудничество с ГАО "Латвийская железная дорога" в области повышения квалификации. Сотрудники имели прекрасную возможность повысить свой профессиональный уровень и получили много полезной теоретической и практической информации.

Они отметили высокую компетентность и профессионализм преподавательского состава Вашего университета.

Отдельное спасибо сотрудникам института повышения квалификации за четкую и профессиональную работу при организации учебного процесса, создание комфортной, доброжелательной обстановки.

Благодарим Вас за предоставленную возможность познакомиться с достопримечательностями Республики Беларусь и города Гомеля.

Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

С уважением,  
вицепрезидент

Э Шмуксте

Кроме того, специалисты транспортной отрасли могут повысить свою квалификацию на курсах руководящих работников в соответствии с планом, который согласовывается с кадровыми потребностями руководящего состава железной дороги.

**Контактная информация:**

Факс: 8 0232 31 92 70 e-mail: ipk293@tut.by

С 2015 года в состав БелГУТа входят три филиала – колледжи железнодорожного транспорта в городах Брест, Гомель и Орша.

**Брестский колледж** – филиал учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» – одно из старейших учебных заведений города Бреста.

В настоящее время в колледже обучается более 1000 учащихся дневной и заочной форм обучения.

Колледж располагается в центре города, в историческом здании, построенном для городского лицея в 1933 году.

В колледже оборудованы 54 учебных кабинета. В процессе обучения используются лаборатории перегонных устройств автоматики, станционных устройств автоматики и телемеханики, теоретических основ электротехники, радиосвязи с подвижными объектами, управления движением.



На территории колледжа расположен учебный полигон, представляющий из себя малую станцию, оборудованную напольными и постовыми устройствами. Полигон предназначен для выполнения практических работ по дисциплине «Техническое обслуживание и ремонт устройств автоматики на железнодорожном транспорте». Первоначальными профессиональными умениями и навыками учащиеся овладевают в сварочно-кузнечных,

монтажных, механических и слесарных мастерских.

С целью овладения учащимися основ работы на компьютерной технике в колледже оборудованы три компьютерных класса с современной компьютерной техникой.



Для качественного и разностороннего овладения знаниями к услугам учащихся предоставлена библиотека с фондом более 46 тысяч книг. Питание учащихся осуществляется в столовой на 80 посадочных мест. Для иногородних учащихся, нуждающихся в жилье, имеется общежитие на 242 места, расположенное в центре города.

**Гомельский колледж** – филиал учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» – это три учебных корпуса с двумя спортивными и тренажерными залами, большим и малым актовым залами, два общежития, учебный полигон, спортивная площадка и спортивный городок.

В колледже ведется подготовка по специальностям, дающим возможность выпускникам работать в локомотивных и вагонных депо железной дороги, на железнодорожных станциях и предприятиях, осуществляющих эксплуатацию электрического оборудования, стать экономистом или техником по организации и управлению.

Из стен Гомельского колледжа вышли такие известные люди, как Чухнюк Е.М. (Герой Социалистического Труда, первая женщина – машинист тепловоза), **Гапанович В.А.** (старший советник президента РАО «Российские железные дороги») и другие.



**Оршанский колледж** – филиал учреждения образования "Белорусский государственный университет транспорта" – одно из старейших учебных заведений города Орши, основан в октябре 1929 года. За многолетнюю историю он дал путевку в жизнь свыше 15 тысячам выпускников.

Профессиональная подготовка будущих железнодорожников осуществляется в 24 специализированных кабинетах и 16 лабораториях опытными преподавателями.

В настоящее время в колледже ведется обучение на дневном и заочном отделениях по 5 специальностям:

- «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» со специализациями: "Управление движением на железнодорожном транспорте" и "Организация грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте";



- «Электроснабжение на железнодорожном транспорте»;
- «Водоснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов» со специализацией «Водоснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов на железнодорожном транспорте»;
- «Железнодорожный путь и путевое хозяйство»;
- «Промышленное и гражданское строительство» со специализацией "Строительство и эксплуатация зданий и сооружений".

#### **Контактная информация:**

**Брестский колледж:** тел. 8 0162 26 21 70

e-mail: [rwcollege@brest.by](mailto:rwcollege@brest.by)

сайт: <http://www.rwcollege.brest.by>

**Гомельский колледж:** тел. 8 0232 95 21 41

e-mail: [ggkjt@yandex.ru](mailto:ggkjt@yandex.ru)

сайт: <http://ggkjt.by/>

**Оршанский колледж:** тел. 8 0216 29 21 25

e-mail: [ogkjt@tut.by](mailto:ogkjt@tut.by)

сайт: <http://ogkjt.by>



Студенты нашего университета, благодаря работе опытных и высококвалифицированных преподавателей, имеют все возможности получать основательные знания, заниматься научной, общественной, культурной и спортивной деятельностью.

На лекционных занятиях высококвалифицированные преподаватели обучают студентов с учетом современных требований подготовки специалистов, достижений и перспектив развития транспортной отрасли.



Университет располагает современной материально-технической базой, включающей специализированные лаборатории, оснащенные моделями и испытательным оборудованием, а также современными программными комплексами и устройствами.



Студенческий городок университета объединяет четыре комфортабельных общежития, оснащенные компьютерными классами, кухнями, буфетами, медпунктом. В общежитиях регулярно проводятся творческие вечера и дискотеки.



Университет славится богатыми спортивными традициями. Мы неоднократно становились победителями ежегодных универсиад, межвузовских и республиканских соревнований.



Студентам предоставлены все возможности для проведения культурного досуга. Они активно участвуют в турнирах («А, нука, первокурсник!», «За прекрасных дам»), конкурсах («Студент года», «Быть здоровым – модно»), играх "Что? Где? Когда?".

БелГУТ твердо придерживается принципов реализации концепции «золотого» треугольника  
**«образование – наука – производство».**



**При факультетах университета действуют 13 научных школ:**

- Архитектура городов и сельских населенных мест Беларуси;
- Механика и тепловая динамика фрикционного контакта твердых тел;
- Механика слоистых элементов конструкций;
- Научная школа в области компьютерного и математического моделирования динамики и прочности машин и строительных конструкций;
- Научная школа кафедры "Высшая математика";
- Неразрушающий контроль и техническая диагностика;
- Оценка и прогнозирование долговечности железобетонных элементов и конструкций с учетом карбонизации бетона;

- Проектирование и оценка перспектив развития транспортных коммуникаций;
- Проектирование, испытания, ремонт и эксплуатация вагонов;
- Системы управления железнодорожными перевозками и надежность функционирования транспортных объектов;
- Трибофатика;
- Физическая химия композиционных полимерных материалов;
- Экономика и управление в системе железнодорожного транспорта.

**Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (НИИЖТ) БелГУТа  
(основан в 1997 г.)**

Научный центр  
комплексных  
транспортных  
проблем (НЦ КТП)

Научно-  
исследовательские  
лаборатории:

Комплексная эксплуатация видов транспорта

Грузовая, коммерческая работа и тарифы

Экономический анализ, методология бухгалтерского и  
налогового учета

Научно-исследовательские лаборатории:

Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава

Строительные конструкции, основания и фундаменты

Безопасность и электромагнитная совместимость технических средств

Управление перевозочным процессом

Физика поверхностей и тонких пленок

Конструкционные и триботехнические материалы

Путь

Транспортные коммуникации

Системы электроснабжения транспорта

**Контактная информация:**

Тел. (0232) 95-39-54



**Испытательный центр железнодорожного транспорта БелГУТа (ИЦ ЖТ БелГУТа)** создан согласно поручению Совета Министров Республики Беларусь в 2009 г.

Испытательный центр железнодорожного транспорта оказывает полный комплекс услуг по испытанию новых и модернизированных грузовых и пассажирских вагонов на растяжение-сжатие, удар, а также ходовые и тормозные испытания.

**В состав ИЦ ЖТ БелГУТа входят:**

Отдел испытаний объектов железнодорожного транспорта и инфраструктуры

Отдел экологической безопасности и энергосбережения на транспорте

**Основные направления деятельности ИЦ ЖТ БелГУТа:**

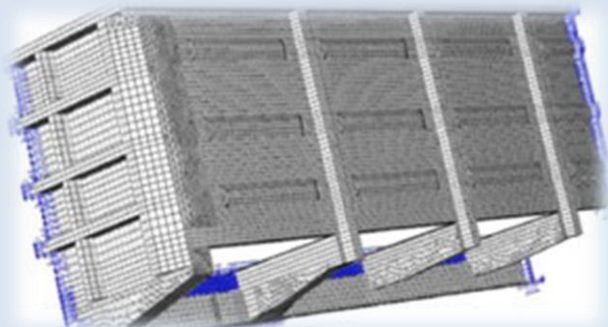
Испытания грузовых и пассажирских вагонов.

Испытания тележек грузовых вагонов.

Испытания контейнеров-цистерн для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением.

Проведение научно-исследовательских работ.

Ресурсные испытания вагонов с целью продления срока службы вагона.



В арсенале ИЦ ЖТ БелГУТа имеется стендовый полигон с современным оборудованием, позволяющим проводить все виды стендовых испытаний.

Территория испытательного полигона ИЦ ЖТ 25,5 Га с железнодорожными путями общей протяженностью 1593,10 м.



**ИЦ ЖТ БелГУТа аккредитован:**

Аттестат аккредитации Национальной системы аккредитации Республики Беларусь.

Аттестат аккредитации Федеральной службы по аккредитации Российской Федерации

Внесен в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных в установленном порядке на право проведения работ по оценке соответствия.

Аккредитован Российским морским регистром.

**Контактная информация:**

зам. руководителя: тел./факс (0232) 95-37-14



## Орган по сертификации железнодорожной продукции и услуг

Орган по сертификации выполняет работы по сертификации: вагонов грузовых и пассажирских; локомотивов (электровозов и тепловозов); моторвагонного подвижного состава (электропоездов и дизель-поездов); деталей, составных частей и оборудования подвижного состава; элементов верхнего строения пути; аппаратуры автоматики, телемеханики и связи; услуг по ремонту и обслуживанию подвижного состава; услуг, предоставляемых пассажирам на железнодорожном транспорте; услуг, предоставляемых при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Орган по сертификации включен в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке соответствия технических средств железнодорожного транспорта. Выдаваемые сертификаты соответствия являются сертификатами Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь.

Орган по сертификации зарегистрирован в едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, осуществляющих оценку соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры

железнодорожного транспорта», ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением».

Орган по сертификации отвечает за:

соблюдение всех правил и процедур, предусмотренных ТКП 5.1.02–2012 «Национальная система подтверждения соответствия Республики Беларусь. Сертификация продукции. Основные положения» и ПМГ 40–2001 «Система сертификации на железнодорожном транспорте. Порядок проведения сертификации железнодорожной продукции» при выполнении работ по сертификации продукции», ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»; объективность и достоверность оценок результатов сертификации;

соблюдение полной конфиденциальности сведений о заявителе, полученных в ходе выполнения работ по сертификации.



### Контактная информация:

зам. руководителя: тел./факс (0232) 95-37-14,  
+375 29 614 64 47 (моб.);

эксперты-аудиторы: тел./факс (0232) 95-37-14, 31-95-30

E-mail: otdse@ya.ru

## Научно-практические разработки БелГУТа

**Универсальная путевая машина на базе шасси МАЗ-6312кх** предназначена для использования в качестве мобильного энергонасыщенного носителя оборудования по содержанию и ремонту автомобильных дорог, железнодорожных путей и искусственных сооружений, а также в качестве локомобиля для маневровых работ

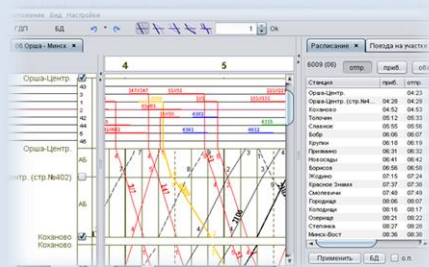


Установка дополнительного оборудования (гидроманипулятор, оснащаемый грейфером, захватом для замены шпал, щеткой; снегоочиститель; кузов-фургон и т.д.) позволяет обеспечить круглогодичное содержание дорог, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, благоустройство территорий, обслуживание мостовых и тоннельных сооружений, а также ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций различного характера.



### Автоматизированная система «Графист»

Применение АС «Графист» позволяет в автоматизированном режиме разрабатывать несколько вариантов пропуска поездов и выбирать из них на основании технико-экономических расчетов оптимальный.



### Автоматизированная система организации вагонопотоков

Автоматизированная система построена на корпоративном принципе и объединяет в единую информационную сеть автоматизированные рабочие места специалистов разных уровней управления.

В реализации ряда задач системы используются методы машинного обучения, которые позволяют производить анализ большого объема статистических данных и предоставлять результаты, в том числе в интерактивном виде, для дальнейшего принятия управленческих решений.

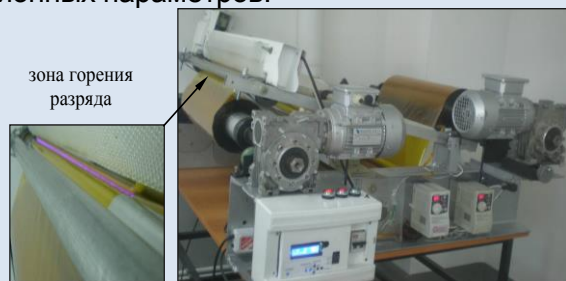




Разработаны **технологии поверхностного упрочнения** мелкогабаритного инструмента, калибров, штампов, твердосплавного инструмента, в том числе и паяного, деталей гидроаппаратуры **с помощью многослойных вакуумных покрытий** (включая алмазоподобные слои), позволяющая в 2–5 раз увеличить ресурс их работы.

**Модифицирование покрытиями на основе углерода поверхности резинотехнических изделий.**

**Поверхностное ионно-плазменное модифицирование полимерных материалов** позволяет повысить их служебные свойства, придать им комплекс специфических, реализуемых только при такой обработке эксплуатационных параметров.



**Организация производства железнодорожных шпал, преобразующих поездную нагрузку в электрическую энергию.** Преобразование поездной нагрузки в электрическую энергию достигается тем, что шпала, включающая железобетонное тело, имеющее опорные площадки со сформированными в зоне последних пустотными каналами под закладные болты крепления, снабжена пьезоэлектрическими преобразователями, соединенными электродами с электрической цепью.

**Организация производства железнодорожных шпал на основе полимерных материалов.** Шпала имеет повышенную устойчивость против сдвига в поперечном оси пути направлении, увеличенную прочность и долговечность при эксплуатации.

**Разработан способ изготовления био-разлагаемой пленки на основе полиэтилена.** Её применение позволит, не снижая эксплуатационных и потребительских свойств упаковок, значительно уменьшить затраты на утилизацию использованных упаковочных пленок и ослабить остроту экологической проблемы.

**Гидрофобный состав для профилактической обработки асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог** дает возможность: продлить в 1,5 раза срок службы асфальтобетонного покрытия посредством защиты от воздействия погодноклиматических факторов; повысить на 10 % коэффициент сцепления асфальтобетонного покрытия.



Разработаны законодательные и нормативные документы по заказу Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Белорусской железной дороги.

## Подготовка научных кадров высшей квалификации в БелГУТе

При Учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта» приказом Высшей аттестационной комиссии Республики Беларусь от 10.06.2019 № 153 создан совет по защите диссертаций.

Совет полномочен принимать к защите диссертации на соискание степени доктора (кандидата) технических наук по специальностям:

- 05.22.07 – подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация;
- 05.22.08 – управление процессами перевозок.

Срок полномочий совета по защите диссертаций с 10.06.2019 по 09.06.2022.

Подготовка **на первой ступени** послевузовского образования (аспирантуре), обеспечивающей получение научной квалификации «Исследователь», ведется по дневной и заочной формам обучения, а также в форме соискательства как за счет средств республиканского бюджета, так и на платной основе по специальностям:

01.01.06 – математическая логика, алгебра и теория чисел;

01.02.04 – механика деформируемого твердого тела;

01.02.06 – динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры;

05.13.18 – математическое моделирование, численные методы и комплексы программ;

05.16.09 – материаловедение (машиностроение);

05.22.07 – подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация;

05.22.08 – управление процессами перевозок;

05.23.01 – строительные конструкции, здания и сооружения;

05.23.23 – архитектура зданий и сооружений, городских и сельских поселений, межселенных территорий;

08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (железнодорожный транспорт).

На первую ступень послевузовского образования (аспирантуру) принимаются лица, имеющие диплом о высшем образовании, сданные кандидатские экзамены, склонность к научным исследованиям, подтверждаемую научными публикациями, а также опыт практической работы не менее 2 лет (для поступления на заочную форму обучения или в форме соискательства - необходимое условие) или же выпускники вузов второй ступени высшего образования (магистратуры), имеющие рекомендацию совета факультета или совета вуза.

Подготовка **на второй ступени** послевузовского образования (докторантуре) ведется по дневной форме обучения, а также в форме соискательства, как за счет средств республиканского бюджета, так и на платной основе по специальностям:

01.02.06 – динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры;

05.22.07 – подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация;

05.22.08 – управление процессами перевозок.

**Контактная информация:**

Факс: 8 0232 95 34 95

## Научные издания в БелГУТе

**«Вестник БелГУТа: НАУКА и ТРАНСПОРТ»** – научно-практический журнал. Издается с апреля 2000 года, выходит один раз в полугодие.



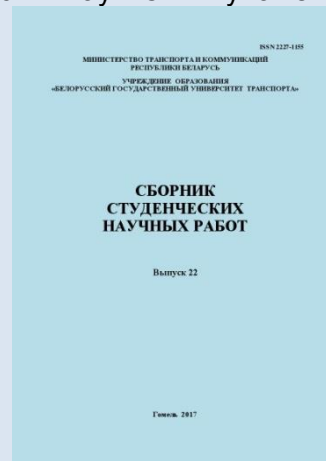
**«Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности)»** – международный сборник научных трудов под редакцией профессора В.Г. Гизатуллиной.



**«Механика. Исследования и инновации»** – международный сборник научных трудов под редакцией доктора технических наук, профессора А.О. Шимановского. Включен в перечень научных изданий Республики Беларусь для опубликования результатов диссертационных исследований Высшей аттестационной комиссии Республики Беларусь.



**«Сборник студенческих научных работ»** под общей редакцией доктора физико-математических наук Ю.И. Кулаженко.





Итак, БелГУТ...

После получения диплома о высшем образовании Белорусского государственного университета транспорта у Вас появятся реальные возможности для достижения высоких управленческих должностей как в структурных подразделениях железнодорожного транспорта, так и в финансовых и экспедиторских структурах различных отраслей хозяйства.

Вы сможете стать специалистами по механическому и электрическому оборудованию, системам управления, автоматизации и технической эксплуатации современных тепловозов, по вагостроению и управлению технической эксплуатацией пассажирских и грузовых вагонов; по эксплуатации систем технической диагностики и неразрушающего контроля подвижного состава и стационарных устройств железнодорожного транспорта; по технологиям повышения износостойкости, созданию уплотняющих, защитных и декоративных покрытий; по проектированию, эксплуатации и ремонту автотранспортной, строительной, грузоподъемной и путевой техники; по системам тягового электроснабжения электрического подвижного состава и электрических железных дорог.

Вы всегда будете востребованы как специалисты со знанием информационной и микропроцессорной техники, программно-математического обеспечения.

Вы сможете проектировать, строить и эксплуатировать гражданские здания, сооружения, железные и автомобильные дороги, стать архитектором или специалистом в сфере передовых энергосберегающих технологий.

Вы будете способны в кратчайшие сроки адаптироваться на производстве, организовать и возглавить учетно-финансовые службы предприятий и организаций, проводить глубокий и всесторонний экономический анализ деятельности и финансового состояния субъектов хозяйствования, провести ревизию и аудит хозяйственной деятельности, сможете работать финансистами, экономистами, менеджерами в области учета и финансов, специалистами различного уровня в системе таможенного контроля и управления, а также специалистами по таможенному оформлению субъектов внешнеэкономической деятельности.

А если Вы увлечетесь наукой, то для Вас всегда открыты двери высших научных школ **Белорусского государственного университета транспорта!**

**Контактная информация:**

**Адрес:** 246653, г. Гомель, ул. Кирова, д. 34.

**e-mail:** bsut@bsut.by

**Приемная ректора**

Тел.: 8 0232 95 39 41                      8 0232 31 93 66

Факс: 8 0232 31 92 63

**Научно-исследовательский сектор**

Тел.: 8 0232 95 39 75

**Отдел международных связей**

тел./факс: +375 232 26 59 92

моб. тел.: +375 25 546 89 36

e-mail: oms@bsut.by



**Мы в социальных сетях:**

<https://vk.com/bsutby>

<https://ok.ru/bsutby>

<https://www.facebook.com/bsutby/>

<https://www.linkedin.com/school/белорусский-государственный-университет-транспорта/>

<https://www.instagram.com/bsutby/>

Справочное издание  
«Образование и наука в Белорусском государственном  
университете транспорта»

Отпечатано в издательском центре  
Белорусского государственного  
университета транспорта в 2019 году