

1	Название модуля, учебной дисциплины	Модуль «Общеинженерная подготовка» Дисциплина «Объекты придорожного сервиса»
2	Специальность	6-05-0611-01 Информационные системы и технологии
3	Курс обучения	3
4	Семестр обучения	6
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Никитенко Марина Юрьевна
6	Трудоемкость в зачетных единицах	3
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Аудиторных – 64 часов. Самостоятельной работы – 36 часов.
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Промежуточная – зачет. Текущая – защита РГР, контрольные сроки.
9	Краткое содержание	Придорожный сервис и его значение. Роль и место объектов придорожного сервиса в дорожно-транспортном комплексе. Архитектурно-планировочные решения объектов придорожного сервиса (ОПС). Переходно-скоростные полосы к ОПС. Управление автомобильными дорогами и ОПС для обслуживания участников дорожного движения. ОПС для обслуживания пассажиров. Современные тенденции и экологическая безопасность на объектах дорожного и придорожного сервиса. Озеленение и оформление автомобильных дорог. Эксплуатация и содержание ОПС.
10	Формируемые компетенции	СК-3 Обустраивать дороги объектами придорожного сервиса и техническими средствами организации дорожного движения.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	Знать: – принципы размещения объектов придорожного сервиса и управления ими; – принципы проектирования устройств для организации и обеспечения безопасности дорожного движения; – принципы архитектурно-планировочных решений ОПС; – принципы планировки и размещения автобусных остановок; – правила размещения ОПС и рекламных конструкций; – требования к озеленению и оформлению автомобильных дорог. Уметь: – анализировать и применять нормативные требования к размещению ОПС; – рассчитывать параметры переходно-скоростных полос для разных категорий дорог; – проектировать план и поперечные профили съездов к ОПС; – разрабатывать планировочные решения автобусных остановок и автозаправочных станций; – рассчитывать вместимость и пропускную способность объектов обслуживания; – формировать планы технического и технологического контроля; – анализировать уровень обслуживания и безопасность движения; Иметь навык: – комплексного проектирования ОПС, включая расчёт параметров, обеспечение безопасности движения и оформление документации в соответствии с нормативными требованиями.
12	Пререквизиты	Транспортная инфраструктура, Цифровые технологии в проектировании и производстве, Автоматизированное проектирование линейных объектов