

1	Название учебной дисциплины	Подвижной состав железных дорог (ДВО)
2	Специальность	7-07-0712-01 Электроэнергетика и электротехника
3	Курс обучения	1
4	Семестр обучения	2
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Старший преподаватель, Моисейчикова Ольга Михайловна Старший преподаватель, Брильков Геннадий Евгеньевич
6	Трудоёмкость в зачётных часах	—
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	20 аудиторных часов, 12 часов самостоятельной работы
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и её формы	Текущая аттестация – защита лабораторных работ. Промежуточная аттестация – сдача зачета по дисциплине (устно).
9	Краткое содержание	Основными задачами дисциплины являются: изучение общего устройства и принципа действия вагонов и локомотивов; теоретических основ эксплуатации, организации технического обслуживания и ремонта вагонов и локомотивов; принципа действия тормозов подвижного состава; взаимодействия подвижного состава и пути; схем системы тягового электроснабжения и устройства систем контактной сети, основных свойств и характеристик применяемых материалов и оборудования.
10	Формулируемые компетенции	—
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	знать: – эксплуатационные факторы, влияющие на эффективность использования подвижного состава; – основные типы локомотивов и вагонов, разновидности систем электроснабжения и историю развития локомотивостроения, вагоностроения и электрификации; – общее устройство подвижного состава и их основных узлов и их неисправности; – основы конструкции и эксплуатации современных локомотивов и вагонов, систем электроснабжения железных дорог, а также эксплуатационные факторы, влияющие на эффективность использования подвижного состава и систем электроснабжения; – основные направления совершенствования конструкции подвижного состава; – взаимодействие основного и вспомогательного оборудования подвижного состава с системой электроснабжения железных дорог. уметь: – пользоваться технической литературой по специальности; – идентифицировать типы и серии локомотивов и вагонов, основное и вспомогательное оборудование подвижного состава и систем электроснабжения железных дорог; – определять значения качественных и количественных показателей использования локомотивов, вагонов и систем электроснабжения использования подвижного состава; – определять основные неисправности подвижного состава; – определять потребное число рабочих мест для текущего ремонта. иметь навык: – расчета технико-экономических показателей локомотивов, вагонов и систем электроснабжения использования подвижного состава; – планирования работы вагонного и локомотивного хозяйств, вагоноремонтных предприятий и локомотивных депо.
12	Пререквизиты	«Математика и информатика», «Физика и химия», «Основы инженерной подготовки».