

1	Название учебной дисциплины по выбору	Электрооборудование пассажирских вагонов
2	Специальность	6-05-0715-08 Подвижной состав железнодорожного транспорта
3	Курс обучения	4
4	Семестр обучения	7
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	К. т. н., доцент, Бурченков Валерий Васильевич
6	Трудоёмкость в зачётных часах	6
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	94 аудиторных часов, 106 часов самостоятельной работы
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и её формы	Текущая аттестация – выполнение и защита лабораторных работ. Промежуточная отчетность – выполнение и защита курсовой работы, сдача экзамена (устно).
9	Краткое содержание	Основные задачи изучения учебной дисциплины: – изучение состава и назначения элементов основных автоматических диагностических систем для пассажирских вагонов; – анализ признаков распознавания греющихся букс, оценка их потенциальной информативности и корреляции с температурой подшипника буксового узла, режима работы подвагонных генераторов.
10	Формулируемые компетенции	СК-18 – применять в профессиональной деятельности знание конструкции и принципа действия систем электроснабжения вагонов, рассчитывать их параметры и проектировать элементы систем.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	знать: – устройство и действие электрооборудования в пассажирском вагоне; – технологию ремонта, технического обслуживания и эксплуатации электрооборудования вагонов. уметь: – проектировать и рассчитывать узлы электрооборудования вагонов; – разрабатывать технологические процессы ремонта электрооборудования; – оценивать техническое состояние электрооборудования. иметь навык: – использования методов расчета основных единиц электрооборудования вагонов; – планирования работы подразделений ремонтных предприятий по ремонту электрооборудования вагонов.
12	Пререквизиты	«Вагонное хозяйство», «Нормирование точности и технические измерения»