

1	Название учебной дисциплины	Тормозные системы подвижного состава
2	Специальность	6-05-0715-08 Подвижной состав железнодорожного транспорта
3	Курс обучения	4
4	Семестр обучения	7
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	К. т. н., доцент, Галай Елена Эдуардовна
6	Трудоёмкость в зачётных часах	5
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	80 аудиторных часов, 102 часа самостоятельной работы
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и её формы	Текущая аттестация – защита лабораторных работ. Промежуточная аттестация – защита курсового проекта; сдача экзамена по дисциплине (устно).
9	Краткое содержание	Основными задачами дисциплины являются: изучение устройства и действия электропневматического тормоза подвижного состава, способов регулирования тормозной силы, порядка ремонта, технического обслуживания и эксплуатации тормозов; взаимодействия тормозных систем и приборов безопасности движения поездов, умение выполнения тормозных расчетов.
10	Формулируемые компетенции	<b>СК-17</b> – проектировать и рассчитывать тормозные приборы и устройства.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навыки)	<b>знать:</b> – устройство и действие электропневматического тормоза железнодорожного подвижного состава; – порядок ремонта, технического обслуживания и эксплуатации тормозов; – взаимодействие тормозных систем и приборов безопасности движения поездов; <b>уметь:</b> – производить тормозные расчеты; – оценивать техническое состояние тормозного оборудования; <b>иметь навык:</b> – выполнения тормозных расчетов для грузовых и пассажирских вагонов (поездов).
12	Пререквизиты	«Физика», «Математика», «Теоретическая механика», «Механика механизмов и машин», «Механика материалов», «Автоматические тормоза».