

1	Название учебной дисциплины	Особенности конструкций и эксплуатации вагонов (фак)
2	Специальность	6-05-0715-08 Подвижной состав железнодорожного транспорта
3	Курс обучения	1
4	Семестр обучения	2
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	К. т. н., доцент, Бурченков Валерий Васильевич
6	Трудоёмкость в зачётных часах	3
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	42 аудиторных часа, 58 часов самостоятельной работы
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и её формы	Текущая аттестация – защита лабораторных работ. Промежуточная аттестация – сдача зачета по дисциплине (устно).
9	Краткое содержание	Основными задачами дисциплины являются: усвоение студентами общих требований к подвижному составу и ответственным деталям и узлам, непосредственно связанным с безопасностью перевозочного процесса.
10	Формулируемые компетенции	СК-4 – применять знания общего устройства вагонов и систем их технического обслуживания и ремонта в профессиональной деятельности.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навыки)	знать: – состав и назначение основных деталей и узлов ходовой части вагонов, кузовов вагонов, особенностей конструктивного исполнения вагонных тележек, колесных пар, тормозного оборудования и автосцепки; – методы и средства контроля, устройство и принцип работы приборов различных систем, применяемых при эксплуатации и текущем ремонте; уметь: – оценивать результаты измерения уровней дефектов и иметь ясное представление о возможностях измерительной техники, чтобы обеспечить качественный ремонт деталей и узлов; – анализировать контролепригодность вагонов к эксплуатации на всех стадиях жизненного цикла; иметь навык: – использования знаний о принципах построения зарубежных конструкций подвижного состава; – использования знаний о направлениях развития и совершенствования средств бесконтактной диагностики деталей и узлов подвижного состава.
12	Пререквизиты	«Физика», «Подвижной состав железных дорог», «Информатика».