

1	Название учебной дисциплины	Конструкция и расчет ходовых частей вагонов
2	Специальность	6-05-0715-08 Подвижной состав железнодорожного транспорта
3	Курс обучения	3
4	Семестр обучения	5
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	К. т. н., доцент, Пигунов Владимир Владимирович
6	Трудоёмкость в зачётных часах	6
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	76 аудиторных часов, 50 часов самостоятельной работы
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и её формы	Текущая аттестация – защита лабораторных работ. Промежуточная аттестация – защита курсового проекта, сдача экзамена (устно).
9	Краткое содержание	Основные задачи изучения дисциплины – изучение конструкции тележек грузовых и пассажирских вагонов; изучение методов расчёта частей тележек на прочность и устойчивость
10	Формулируемые компетенции	<b>СК-10</b> – рассчитывать конструкцию тележек грузовых и пассажирских вагонов и взаимодействие их основных частей.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навик)	<b>знать:</b> – конструкции всех основных моделей тележек грузовых и пассажирских вагонов, назначение, устройство и взаимодействие узлов и деталей вагона; – расчеты составных частей тележек на прочность и устойчивость; <b>уметь:</b> – обоснованно формировать технические требования на новые тележки вагоны, разрабатывать, рассчитывать и конструировать детали, узлы и тележку в целом; – оценивать качество конструкторских решений исходя из совокупности требований к тележкам; <b>иметь навик:</b> – расчета и конструирования деталей, узлов и тележки в целом, оценивая качество конструкторских решений исходя из всей совокупности требований к тележкам вагонов.
12	Пререквизиты	«Математика», «Информатика», «Общий курс транспорта», «Кинематика и динамика твердого тела», «Механика материалов» и «Материаловедение и технология материалов».