

Министерство образования Республики Беларусь

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

Кафедра «Экономика транспорта»

Дело № 10.33-17 -41

ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Учебно-методический комплекс дисциплины для специальностей:

1-24 01 02 «Организация перевозок и управление на речном транспорте».

1-37 03 01 Техническая эксплуатация судовых энергетических установок

СОСТАВИТЕЛЬ:


С.А. Шавилков, старший преподаватель кафедры «Экономика транспорта» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» телефон 95-32-08;

Рассмотрен и рекомендован к утверждению на заседании кафедры «Экономика транспорта»

« 23 » февраля 2011 г.

Протокол № 2

Заведующий кафедрой


 В. П. Бугае

Одобен и рекомендован к утверждению методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок»

« 4 » марта 2011 г.

Протокол № 3

Председатель


 Н. П. Берлин

Одобен и рекомендован к утверждению методической комиссией факультета безотрывного обучения

« 9 » 03 2011 г.

Протокол № 2

Председатель


 С. И. Жогал

Одобен и утвержден научно-методическим советом университета

« 30 » 03 2011 г.

Протокол № 2

Председатель

 В. Я. Негре


ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ
ПО ИЗУЧАЕМОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Экономика транспорта»
для специальностей

1–44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном
транспорте», 1–95 01 13 «Управление подразделениями транспортных войск
(по направлениям)» на 2018/19 учебный год

№ п/п	Дополнение и изменения	Основание
1	<p><i>В раздел «Теоретический блок» добавить литературный источник</i></p> <p>Быченко О.Г.: Экономика железнодорожного транспорта: учеб. пособие/ О.Г. Быченко, А.Ф. Сыцко; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2017. – 223с.</p>	Актуализация содержания тем лекций
2	<p>Добавлен обновленный список вопросов</p>	Актуализация литературных источников и изменения в законодательстве

Учебно-методический комплекс пересмотрен и одобрен на заседании кафедры Экономика транспорта (протокол № 4 от 22.03.2018 г.)
(название кафедры)

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н, доцент

 О.В. Лилатова

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета УПП
Декан заочного факультета
Начальник ВТФ

 Н.П. Берлин
 В.В. Пигунов
 А.А. Поддубный

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ
«Экономика транспорта»
для специальности**

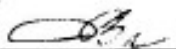
1 – 44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»

на 2015/16 учебный год

№ п/п	Дополнение и изменения	Основание
	<p>В учебный комплекс добавлена учебная программа:</p> <p>Добавлен обновленный список вопросов</p>	<p>Окончание срока действия учебных программ</p>

Учебно-методический комплекс пересмотрен и одобрен на заседании кафедры Экономика транспорта (протокол №8 от 05.06.2015 г.)
(название кафедры)

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н, доцент

 О.В. Липатова

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета УПП

 Н.П. Берлин

Декан ЗФ

 В.В. Пигунов

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ**

**«Экономика транспорта»
на 2014/2015 учебный год**

для специальности

**1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном
транспорте**

Учебный комплекс пересмотрен и одобрен без изменений
на заседании кафедры
Экономика транспорта (протокол № 7 от 09.06.2014г.)

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н, доцент



О.В. Липатова

Декан УПП



Н.П. Берлин

Декан заочного факультета



В.В. Пигунов

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ**

«Экономика транспорта»


**на 2013/2014 учебный год
для специальности**

1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте

Учебный комплекс пересмотрен и одобрен на заседании кафедры без изменений

Экономика транспорта (протокол № 7 от 24.06.2013)


Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н, доцент

 О.В. Липатова

Декан УПП

 Н.П. Берлин

Декан заочного факультета

 В.В. Пигунов

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ КОМПЛЕКСУ**

«Экономика транспорта»

для специальности

1- 44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном
транспорте»

на 2012/13 учебный год

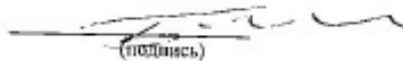
№№ п/п	Дополнения и изменения	Основание
	В УМКД добавлена учебная программа (рабочий вариант) для специалистов - Организации перевозок и управление на железнодорожном транспорте для дистанционной формы обучения и ЭД-3.03/04	сметные учебные планы

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры с изменениями.

Экономика транспорта (протокол № 6 от 27.06.12 г.)
(название кафедры)

Заведующий кафедрой

к. т.н., профессор
(степень, звание)

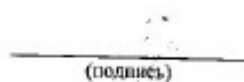

(подпись)

В. П. Бугаев
(И.О.Фамилия)

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета управление процессами перевозок

к. т.н., доцент
УТВЕРЖДАЮ,
Декан ФБО
(степень, звание)
К.т.н., доцент


(подпись)

Н. П. Берлин
(И.О.Фамилия)

В.В. Пигунов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс по учебной дисциплине (далее – УМК) – совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также средства компьютерного моделирования и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающихся.

УМК «Экономика транспорта» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной и заочной формы обучения инженерных и инженерно-экономических специальностей.

Требования к дисциплине.

Экономика транспорта изучает законы развития данной отрасли, исходя из законов рыночной экономики, и как конкретная экономика включает общепрактические задачи. К важнейшим из них относятся разработка теоретических основ и практических методов организации, планирования и управления процессами перевозок, обеспечивающих оптимальные темпы роста транспортной продукции, научно-технического прогресса и повышение эффективности транспортного производства.

Цели преподавания дисциплины:

- сформировать у обучающихся знания по основным понятиям и терминам в сфере экономики транспорта;
- углубить представления о сущности экономической деятельности транспортного предприятия;
- позволить будущим специалистам использовать методологический аппарат экономики транспорта для принятия наиболее эффективных управленческих решений.

Задачи изучения дисциплины:

дать студентам основные знания по:

- особенностям экономики транспорта;
- основам технического нормирования и путям повышения производительности труда;
- традиционным и новым формам оплаты труда;
- структуре и показателям использования основных производственных фондов и оборотных средств предприятий отрасли;
- методам расчета себестоимости перевозок;
- структуре и основным направлениям использования финансовых ресурсов предприятий отрасли;
- методам определения экономической эффективности капитальных вложений;
- основам налогообложения предприятий отрасли;
- выявлению резервов повышения эффективности деятельности транспортного предприятия.

Курс «Экономика транспорта» базируется на предшествующем изучении следующих дисциплин: «Экономическая теория», «Прогнозирование транспортных потоков».

Дисциплина «Экономика транспорта» излагается посредством чтения лекций, проведения практических занятий.

При создании УМК по учебной дисциплине «Экономика транспорта» использовались следующие нормативные документы:

- Положение об учебно-методическом комплексе на уровне высшего образования;
- Кодекс республики Беларусь об образовании;
- Общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации»;
- Образовательные стандарты по специальностям высшего образования;
- Порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ УМК

1 Титульный лист

2 Пояснительная записка

3 Учебная программа «Экономика транспорта» для специальности 1 -37 03 01 «Техническая эксплуатация судовых энергетических установок» № УД-ОС.03.973/баз. от 26.03.2013 г.

4 Учебная программа «Экономика транспорта» для специальности 1 - 44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте» № УД-ОС.03.660/баз. от 10.06.2010 г.

5 Учебная программа (рабочий вариант) «Экономика транспорта» для специальности 1 - 37 03 01 «Техническая эксплуатация судовых энергетических установок» №УД-03.31-з/р. от 09.03.2011 г.

6 Учебная программа (рабочий вариант) «Экономика транспорта» для специальности 1 - 44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте» № УД-03.33/р. от 14.07.2010 г.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

7 Учебные пособия по дисциплине «Экономика транспорта»:

7.1 Белозеров, Г. И. Экономика, организация и планирование работы морского транспорта / Г. И. Белозеров, Л. М. Гаськов. – М.: Транспорт, 1984. – 333 с.

7.2 Бланк, Ш. П. Экономика внутреннего водного транспорта / Ш. П. Бланк, А. А. Митаишвили, В. А. Легостаев. - М.: Транспорт, 1983. - 463 с.

7.3 Давыдов, С. П. Экономика водного транспорта / С. П. Давыдов, Н. Н. Селезнева. - М.: Транспорт, 1991. - 276 с.

7.4 Бугаев, В. П. Инновации, инвестиции, эффективность: пособие для студентов экономических специальностей / В. П. Бугаев, Е. В. Бугаева. - Гомель: УО «БелГУТ», 2005.- 139 с. (50 экз.)

7.5 Винников, В. В. Экономика предприятия морского транспорта / В. В. Винников. – Одесса: РИЦ ХЭТК «Морьяк», 1999. – 352 с. (3 экз.)

7.6 Экономика предприятия: Учебник / Под ред. В. Я. Хрипача. – Мн.: Экономпресс, 2000. – 464 с. (18 экз.)

7.7 Шавилков, С. А. Экономика водного транспорта: Пособие / С. А. Шавилков. – Гомель: БелГУТ, 2004. – 182 с. (50 экз.)

7.8 Шавилков, С. А. Экономика предприятия: Пособие по выполнению курсовых работ / С. А. Шавилков. – Гомель: БелГУТ, 2013. – 25 с. (50 экз.)

7.9 Качанов, И. В. Экономика водного транспорта: Учеб. пособие / И. В. Качанов, А. Д. Молокович, С. А. Шавилков. - Мн.: БНТУ, 2008. – 244 с. (100 экз.)

7.10 Шавилков, С. А. Организация труда: пособие для студентов специальности Э.01.03.04 «Экономика и управление на предприятии» / С. А. Шавилков. - Гомель: УО «БелГУТ», 2005.-211 с. (50 экз.)

7.11 Русак, Е. С. Экономика предприятия: ответы на экзаменац. вопр. / Е. С. Русак, Е. И. Сапелкина. - Мн.: ТетраСистемс, 2008. - 144 с. (7 экз.)

7.12 Суша, Г. З. Экономика предприятия: учеб.пособие / Г. З. Суша. - М.: Новое знание, 2003.-384 с. (21 экз.)

7.13 Экономика предприятия / В. Я. Хрипач, Г. З. Суша, Г. К. Оноприенко; Под ред. В. Я. Хрипача. - Мн.: Экономпресс, 2001. - 464 с. (24 экз.)

7.14 Экономика предприятия: учеб. пособие / Л. Н. Нехорошева [и др.]; Под общ. ред. Л. Н. Нехорошевой. - Мн.: Выш. шк., 2005. - 383 с. (10 экз.)

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

8 Экономика предприятия: Сборник задач / Под ред. Н. Ф. Ревенко. - М.: Высшая школа, 2007. - 191 с.

9 Экономика предприятия: Практикум / Под общ. ред. Л. Н. Нехорошевой, Л. А. Лобана. - Мн.: БГЭУ, 2004. - 368 с.

10 Шавилков, С. А. Экономика предприятия: Пособие по выполнению курсовых работ / С. А. Шавилков. – Гомель: БелГУТ, 2004. – 29 с.

11 Пример задания на контрольную работу

РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

12 Перечень вопросов к зачету для специальности 1 - 44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте»

13 Перечень экзаменационных вопросов

13.1 для специальности 1 - 44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте»

13.2 для специальности 1 - 37 03 01 «Техническая эксплуатация судовых энергетических установок»

14 Пример экзаменационного билета

14.1 для специальности 1 - 44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте»

14.2 для специальности 1 - 37 03 01 «Техническая эксплуатация судовых энергетических установок»

15 Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов

16 Рабочий план изучения дисциплины

**Вопросы к экзамену по дисциплине «Экономика транспорта»
для специальности
«Организация перевозок и управление на речном транспорте»**

1 Место и роль водного транспорта в Единой транспортной системе страны

- 2 Основные направления государственной Программы развития внутреннего водного и морского транспорта РФ на период 2016-2020 гг.
- 3 Состав материально-технической базы водного транспорта
- 4 Натуральные и стоимостные измерители объемов транспортной работы
- 5 Показатели эффективности использования материальных ресурсов водного транспорта
- 6 Производительность труда на водном транспорте и ее измерители
- 7 Производственная программа предприятия и ее обоснование мощностями
- 8 Эксплуатационно-экономические показатели работы транспортного флота
- 9 Формы оплаты труда на водном транспорте
- 11 Состав и экономическая сущность долгосрочных активов предприятия
- 12 Классификация и оценка основных производственных фондов
- 13 Амортизация основных производственных средств
- 14 Показатели и пути улучшения использования основных производственных средств
- 15 Экономическая сущность, состав и структура краткосрочных активов водного транспорта
- 16 Классификация краткосрочных (оборотных) активов водного транспорта
- 17 Источники формирования краткосрочных активов водного транспорта
- 18 Показатели эффективности использования оборотных средств
- 19 Экономическая сущность себестоимости транспортной продукции
- 20 Структура эксплуатационных расходов судна
- 21 Определение себестоимости по видам перевозок
- 22 Расходы по перевозкам в международном сообщении
- 23 Факторы, влияющие на снижение себестоимости перевозок
- 24 Виды и система цен
- 25 Состав цены по элементам
- 26 Затратный метод формирования тарифов на перевозки
- 27 Финансовый результат хозяйственной деятельности предприятий водного транспорта
- 28 Виды прибыли. Состав валовой прибыли предприятий водного транспорта
- 29 Планирование налогов в цене транспортной услуги
- 30 Рентабельность производства продукции (работ, услуг)
- 31 Система и виды планов на водном транспорте
- 32 Функции, задачи и принципы планирования на водном транспорте
- 33 Основные методы планирования
- 34 График движения флота – тактический план работы судоходной компании
- 35 Бизнес-план судоходной компании и его структура

ЗАДАЧА

Зав. кафедрой «Экономика транспорта»

_____ О.В. Липатова

Старший преподаватель

ОД-999043

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Экзаменационная сессия _____ уч. года

Кафедра Образец билета

Дисциплина "Экономика транспорта"
"Экономика транспорта" (УР)

БИЛЕТ № _____

- 1 Экономика транспорта
- 2 Относительная эффективность производства и капитальных вложений
- 3 Оплата труда руководителей и специалистов

Зав. кафедрой О.В. Липатова

Ст. преподаватель С.А. Шавилков

**Вопросы к зачету
по дисциплине «Экономика транспорта»
для специальности
«Организация перевозок и управление на речном транспорте»**

- 1 Место и роль водного транспорта в Единой транспортной системе страны
- 2 Основные направления государственной Концепции развития внутреннего водного транспорта РФ до 2020 года
- 3 Состав материально-технической базы водного транспорта
- 4 Натуральные и стоимостные измерители объемов транспортной работы
- 5 Показатели эффективности использования материальных ресурсов водного транспорта
- 6 Производительность труда на водном транспорте и ее измерители
- 7 Производственная программа предприятия и ее обоснование мощностями
- 8 Эксплуатационно-экономические показатели работы транспортного флота
- 9 Формы оплаты труда на водном транспорте
- 10 Состав и экономическая сущность основных производственных средств предприятия
- 11 Классификация и оценка основных производственных средств
- 12 Амортизация основных производственных средств. Особенности начисления на транспортном флоте
- 13 Определение остаточной стоимости основных производственных средств
- 14 Показатели и пути улучшения использования основных производственных средств
- 15 Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств водного транспорта
- 16 Классификация оборотных средств водного транспорта
- 17 Сущность и состав оборотных производственных средств на водном транспорте
- 18 Источники формирования оборотных производственных средств водного транспорта
- 19 Сущность и состав фондов обращения
- 20 Нормирование, показатели эффективности использования оборотных средств
- 21 Система и виды планов на водном транспорте
- 22 Функции, задачи и принципы планирования на водном транспорте
- 23 Основные методы планирования
- 24 График движения флота – тактический план работы судоходной компании
- 25 Бизнес-план судоходной компании и его структура

Зав. кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н., доцент

_____ О.В. Липатова

Составил
старший преподаватель

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ЗНАНИЙ СТУДЕНТОВ

Для оценки достижений студентов используется следующий **диагностический инструментарий**:

- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам;
- выполнение студентом на практических занятиях индивидуальных заданий;
- проведение тестирования по каждому разделу изучаемой дисциплины;
- защита выполненных в рамках управляемой самостоятельной работы индивидуальных заданий;
- выступление студента на конференции по подготовленному реферату;
- сдача экзамена по дисциплине.

Оценка промежуточных учебных достижений студентов и оценка учебных достижений студента на экзамене производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Статистика транспорта» используются следующие критерии:

Оценка **«10 баллов (десять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, глубокие и полные знания по теоретическим, методологическим основам статистических исследований на транспорте и практические навыки применения различных методик, а также по основным вопросам, выходящим за пределы изучаемой дисциплины, такие как особенности функционирования транспортного комплекса Республики Беларусь и их влияние на методику статистических исследований, методические аспекты статистики различных видов транспорта в области статистики перевозок, эксплуатационной деятельности, материально-технической базы и снабжения, статистики труда и финансов; свободно владеющему специальной терминологии статистических исследований на транспорте; показавшему стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы, как в части методологических аспектов, так и их практического применения; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам развития методики и методологии статистических исследований на предприятиях транспорта в современных условиях хозяйствования не только в Республике Беларусь, но и в странах ближнего и дальнего зарубежья; способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях, ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях по изучаемой дисциплине и давать им аналитическую оценку; творческий подход к решению не стандартных задач – задач повышенного уровня сложности, показавшему умение интерпретировать результаты статистических исследований; широко использующему в обработке данных абсолютные, относительные, средние величины, показатели динамики, различные виды индексов, владеющему с методологическими основами получения и обобщения первичной статистической информации.

Оценка **«9 баллов (девять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, глубокие и полные знания по теоретическим, методологическим основам статистических исследований на транспорте и практические навыки применения различных методик, а также по основным вопросам, выходящим за пределы изучаемой дисциплины, такие как особенности функционирования транспортного комплекса Республики Беларусь и их влияние на методику статистических исследований, методические аспекты статистики различных видов транспорта в области статистики перевозок, эксплуатационной деятельности, материально-технической базы и снабжения, статистики труда и финансов; владеющему специальной терминологии статистических исследований на транспорте; показавшему стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы, как в части методологических аспектов, так и их практического применения. Обязательным является полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам развития методики и методологии статистических исследований на предприятиях транспорта в современных условиях хозяйствования в Республике Беларусь; способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях, ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях по изучаемой дисциплине и давать им аналитическую оценку; творческий подход к решению не стандартных задач – задач повышенного уровня сложности, показавшему умение интерпретировать результаты статистических

исследований, высокий уровень культуры исполнения заданий и творческое участие в групповых обсуждениях современных направлений статистики транспорта.

Оценка **«8 баллов (восемь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, полные знания по теоретическим, методологическим основам статистических исследований на транспорте и практические навыки применения различных методик; владеющему специальной терминологии статистических исследований на транспорте; показавшему стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы, как в части методологических аспектов, так и их практического применения. Обязательным является полное и глубокое усвоение основной и частичное усвоение дополнительной литературы по вопросам развития методики и методологии статистических исследований на предприятиях транспорта в современных условиях хозяйствования в Республике Беларусь; способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; творческий подход к решению не стандартных задач – задач повышенного уровня сложности, показавшему умение интерпретировать результаты статистических исследований; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка **«7 баллов (семь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, полные знания по теоретическим, методологическим основам статистических исследований на транспорте и практические навыки применения различных методик; владеющему специальной терминологии статистических исследований на транспорте; логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы, как в части методологических аспектов, так и их практического применения; усвоившему только основную литературу по вопросам развития методики и методологии статистических исследований на предприятиях транспорта в современных условиях хозяйствования в Республике Беларусь; не проявившему активности в приобретении навыков решения не стандартных (нетиповых) заданий и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка **«6 баллов (шесть)»** выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по теоретическим, методологическим основам статистических исследований на транспорте и практические навыки их применения; владеющему специальной терминологии статистических исследований на транспорте; логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы, как в части методологических аспектов, так и их практического применения; усвоившему только часть основной литературы по вопросам развития методики и методологии статистических исследований на предприятиях транспорта в современных условиях хозяйствования в Республике Беларусь; не проявившему активности в выполнении индивидуальных заданий; умеющему решать только стандартные (типовые) задачи, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка **«5 баллов (пять)»** выставляется студенту, показавшему не достаточно полные знания по теоретическим, методологическим основам статистических исследований на транспорте и практические навыки их применения; плохо владеющему специальной терминологии статистических исследований на транспорте; не систематизировано излагающему ответы на поставленные вопросы, не умеющему делать обоснованные выводы, как в части методологических аспектов, так и их практического применения; усвоившему только часть основной литературы по вопросам развития методики и методологии статистических исследований на предприятиях транспорта; не проявившему активности в выполнении индивидуальных заданий; умеющему решать только стандартные (типовые) задачи; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезнейших ошибок.

Оценка **«4 балла (четыре)»** выставляется студенту, показавшему не полные знания по теоретическим, методологическим основам статистических исследований на транспорте; плохо владеющему специальной терминологии статистических исследований на транспорте; не проявившему активности в выполнении индивидуальных заданий; умеющему решать только

стандартные (типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка «**3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых процессов; не усвоившему основную литературу по вопросам развития методики и методологии статистических исследований на предприятиях транспорта; не умеющему решать стандартные (типовые) задачи.

Оценка «**2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему незначительными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную терминологию, не умеющему решать стандартные (типовые) задачи, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемой проблемы.

Оценка «**1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНПОРТА

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

Учреждения образования

«Белорусский государственный

университет транспорта»

 Ю. Г. Самодум

01.04.2016
Регистрационный № УД – 3. 112 / уч.

ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Учебная программа учреждения высшего образования

по учебной дисциплине для специальности:

1 – 44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте»

Учебная программа составлена на основе ² образовательного стандарта
ОСВО 1-44 01 04-2013

СОСТАВИТЕЛЬ:

С. А. Шавилков, старший преподаватель кафедры «Экономика транспорта» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

А. В. Шилович, доктор технических наук, профессор кафедры «Экономика и финансы» Гомельского филиала Международного университета «МИТСО»

Н. Н. Казаков, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» кандидат технических наук, доцент

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Экономика транспорта» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 7 от 03.06.2016)

Научно-методической комиссией факультета управления процессами перевозок Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 5 от 26.06.2016);

Научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 5 от 30.06.2016)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Актуальность изучения учебной дисциплины

Актуальность изучения дисциплины «Экономика транспорта» заключается в приобретении студентами совокупности знаний и навыков, необходимых для успешного управления экономической деятельностью транспортных предприятий, выработки умения моделировать хозяйственные ситуации в целях практического решения управленческих задач в рыночных условиях хозяйствования.

Дисциплина «Экономика транспорта» предназначена для студентов направления специальности 1-24 01 02 «Организация перевозок и управление на речном транспорте». Программа разработана на основе компетентностного подхода к формированию компетенций, сформулированных в образовательном стандарте ОСРБ 1 – 24 01-2009 «Организация перевозок и управление на транспорте»

1.2 Цели и задачи учебной дисциплины

Цель дисциплины – формирование у будущих специалистов твердых знаний по теоретическим и практическим основам экономики транспорта, позволяющих в условиях постоянно меняющегося рынка принимать на основе анализа и оценки текущей и перспективной экономической ситуации оптимальные организационно-технические решения в конкретных производственных условиях, в целях обеспечения высокой результативности труда, добиваться их осуществления быстро, качественно и с наименьшими затратами производственных ресурсов.

Задачи дисциплины:

дать студентам основные знания по:

- особенностям экономики транспорта;
- основам технического нормирования и путям повышения производительности труда;
- традиционным и новым формам оплаты труда;
- структуре и показателям использования основных производственных фондов и оборотных средств предприятий отрасли;
- методам расчета себестоимости продукции;
- структуре и основным направлениям использования финансовых ресурсов предприятий отрасли;
- методам определения экономической эффективности капитальных вложений;
- основам налогообложения предприятий отрасли;
- выявлению резервов повышения эффективности деятельности транспортного предприятия;

ознакомить студентов с:

- базовыми понятиями в экономике предприятий отрасли;
- основными путями повышения эффективности производства с учетом имеющихся ресурсов;

Основной задачей дисциплины является ознакомление будущих специалистов с основными закономерностями функционирования транспорта в условиях рыночной экономики, развитие экономического мышления у инженеров транспортной отрасли.

Освоение дисциплины базируется на компетенциях, приобретенных ранее студентами при изучении дисциплин «Экономическая теория», «Общий курс транспорта».

1.3 Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

Изучив дисциплину, студент должен закрепить и развить следующие академические (АК), социально-личностные (СЛК) и профессиональные (ПК) компетенции, предусмотренные в образовательном стандарте ОСРБ 1-24 01-2009:

АК-1. Владеть и применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом;

АК-3. Владеть исследовательскими навыками;

АК-4. Уметь работать самостоятельно;

АК-5. Быть способным выдвигать новые идеи;

АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем;

АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, средств информационных технологий;

АК-8. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей профессиональной деятельности.

СЛК-1. Иметь высокую гражданственность и патриотизм, знать права и соблюдать обязанности гражданина;

СЛК-2. Иметь способность к социальному взаимодействию и межличностным коммуникациям;

СЛК-3. Обладать навыками здорового образа жизни;

СЛК-4. Иметь способность к критике и самокритике;

СЛК-5. Уметь работать в коллективе;

СЛК-6. Уметь использовать знания основ социологии, физиологии и психологии труда;

СЛК-7. Иметь способность находить правильные решения в условиях чрезвычайных ситуаций на объектах транспорта.

В результате изучения дисциплины выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) по видам деятельности, предусмотренными образовательным стандартом ОСРБ ОСРБ 1-24 01-2009, быть способным:

ПК-1. Предъявлять и обосновывать технико-экономические требования к транспортным средствам, формам их приобретения (аренды, лизинга) и выбирать их для выполнения конкретных перевозок;

ПК-2. Проводить технико-экономический анализ транспортной деятельности;

ПК-3. Рассчитывать экономическую эффективность проектных и технологических решений;

ПК-4. Принимать технико-экономические решения с учетом различных факторов, влияющих на работу транспорта и транспортных объектов;

ПК-5. Принимать решения с учетом экономической безопасности;

ПК-6. Принимать решения по инвестированию и кредитованию развития транспортной деятельности;

ПК-7. Рассчитывать налоги, сборы и отчисления, составлять сметы затрат, калькуляции стоимости выполнения операций, определять выручку, себестоимость транспортных услуг и прибыль;

ПК-8. Управлять работой персонала, определять формы и размер оплаты его труда;

ПК-9. Анализировать хозяйственную деятельность, проводить расчетные и кредитные операции и вступать в отношения с банками и другими финансово-кредитными организациями от имени субъекта транспортной деятельности;

ПК-10. Выявлять и использовать резервы роста производительности труда на флоте, в портах, путевом хозяйстве и на промышленных предприятиях водного транспорта;

Для приобретения профессиональных компетенций ПК-1 – ПК-10 в результате изучения дисциплины студент должен

знать:

- задачи водного транспорта на современном этапе его развития;
- измерители транспортной продукции;
- методологию калькулирования эксплуатационных затрат и ценообразования на водном транспорте;
- методологию формирования финансовых результатов работы предприятий водного транспорта;
- основы организации и оплаты труда на водном транспорте;
- показатели оценки эффективности организационно-технических мероприятий;

уметь:

- калькулировать себестоимость и рассчитывать цены (тарифы) на производство единицы продукции (работу, услугу);
- оценивать результаты производственно-финансовой деятельности предприятий водного транспорта, выявлять резервы повышения эффективности производства;
- рассчитывать годовой экономический эффект организационно-технических мероприятий и технологических решений.

1.4 Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения. Для изучения курса «Экономика транспорта» необходимы знания по дисциплинам «Экономическая теория», «Прогнозирование транспортных потоков».

Дисциплина относится к циклу специальных дисциплин образовательного стандарта ОСРБ 1-24 01-2009.

Программа дисциплины рассчитана на 108 ч, в том числе 88 ч аудиторных занятий.

Примерное распределение аудиторных занятий по видам:

лекции – 46 ч, практические занятия – 42 ч.

1.5 Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное

изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;

– элементы учебно-исследовательской деятельности, реализация творческого подхода, реализуемые на практических и лабораторных занятиях, при самостоятельной работе.

1.6 Диагностика компетенций студента

Оценка уровня знаний студента производится по десятибалльной шкале.

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

– защита выполненных на практических занятиях индивидуальных заданий, курсовой работы (АК-1 – АК-7, СЛК-2, СЛК-4 – СЛК-7, ПК-1 – ПК-6);

– сдача зачета и экзамена по дисциплине (АК-1 – АК-8, ПК-1 – ПК-10).

ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование темы	Всего аудиторных часов			Перечень формируемых компетенций
	Лекции	Практические (семинарские) занятия	Итого	
1	2	3	5	6
Тема 1. Общая характеристика транспорта. Речной транспорт в системе отраслей народного хозяйства.	2	2	4	АК-1 – АК-2, АК-6
Тема 2. Работы и услуги речного транспорта, их планирование. Эксплуатационно-экономические показатели работы транспортного флота.	4	2	6	АК-1 – АК-7; ПК-2
Тема 3. Ресурсы предприятий речного транспорта и эффективность их использования	4	2	6	АК-1 – АК-7; СЛК-2; ПК-2
Тема 4. Внеоборотные активы предприятий водного транспорта. Производственная программа и ее обоснование мощностями и ресурсами.	4	2	6	АК-7; ПК-4; ПК-10
Тема 5. Оборотные активы предприятий водного транспорта	4	2	6	АК-7; ПК-4; ПК-10
Тема 6. Себестоимость продукции (работ, услуг) водного транспорта.	4	4	8	СЛК-2; СЛК-5; СЛК-6; ПК-2; ПК-7; ПК-10
Тема 7. Ценообразование (формирование тарифов) на водном транспорте. Финансовый результат хозяйственной деятельности водного транспорта. Курсовое проектирование.	8	20	28	СЛК-2; СЛК-5; СЛК-6; ПК-2; ПК-7; ПК-10
Тема 8. Налоговая система и особенности налогообложения в Республике Беларусь.	4	4	8	ПК-7; ПК-10
Тема 9. Инвестиционная деятельность на речном транспорте	8	4	12	ПК-3; ПК-6
Тема 10. Основы внешнеэкономической деятельности предприятий речного транспорта	4		4	АК-7; ПК-4; ПК-5
Итого	46	42	88	

3 СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Общая характеристика транспорта. Речной транспорт в системе отраслей народного хозяйства

Транспорт как отрасль материального производства. Классификация транспорта и характеристики его видов. Задачи транспорта на современном этапе развития экономики страны. Особенности речного транспорта, его продукция и услуги. Материально-техническая база речного транспорта. Организация управления на речном транспорте Республики Беларусь. Роль речного транспорта в Единой транспортной системе страны и основные направления его развития.

Тема 2. Работы и услуги речного транспорта, их планирование

Продукция речного транспорта и ее измерители. Производственная программа судоходной компании и ее обоснование мощностями и материальными ресурсами. Организация планирования и прогнозирования на речном транспорте. Функции, задачи и методы планирования. Классификация планов. Маркетинговые исследования. Годовое и оперативное планирование работы флота и портов. График движения флота.

Тема 3. Ресурсы предприятий речного транспорта и эффективность их использования

Материальные ресурсы речного транспорта. Планирование и управление материальными запасами. Трудовые ресурсы. Кадровый потенциал предприятий отрасли. Формы оплаты труда. Заработная плата на речном транспорте.

Эксплуатационно-экономические показатели работы транспортного флота.

Тема 4. Внеоборотные активы предприятий речного транспорта

Состав и экономическая сущность внеоборотных активов. Классификация и оценка основных средств и нематериальных активов речного транспорта. Износ и амортизация основных средств. Показатели и пути улучшения использования основных средств речного транспорта.

Тема 5. Оборотные активы предприятий речного транспорта

Экономическая сущность, состав и структура оборотных активов предприятий речного транспорта. Классификация и оценка оборотных активов. Определение потребности в оборотных активах. Источники формирования оборотных активов. Показатели эффективности использования оборотных активов речного транспорта.

Тема 6. Себестоимость продукции (работ, услуг) речного транспорта

Экономическая сущность себестоимости. Состав и структура эксплуатационных расходов транспортного флота. Калькуляция суточных нормативов эксплуатационных расходов и себестоимости рейса судна. Определение себестоимости по типам флота и видам перевозок. Расходы по перевозкам в международном сообщении и порядок и особенности их определения. Факторы, влияющие на показатели себестоимости перевозок речным транспортом. Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ. Себестоимость судоремонта.

Тема 7. Ценообразование на речном транспорте. Формирование доходов

Виды и система цен. Состав цены по элементам. Особенности ценообразования на речном транспорте. Расчет тарифов на речные перевозки и погрузочно-разгрузочные работы. Государственное регулирование ценообразования в Республике Беларусь.

Экономическая сущность и состав доходов предприятий речного транспорта. Производительность труда на речном транспорте, ее измерение и пути повышения. Определение прибыли от основной деятельности предприятий речного транспорта. Состав балансовой прибыли и ее распределение. Показатели рентабельности работы предприятий речного транспорта.

Тема 8. Налоговая система и особенности налогообложения в Республике Беларусь

Структура налогов Республики Беларусь. Налоги и платежи, относимые на себестоимость продукции (работ, услуг). Налоги, уплачиваемые из выручки. Налоги, уплачиваемые из прибыли. Налоги, удерживаемые из заработной платы.

Тема 9. Инвестиционная деятельность на речном транспорте

Понятие и классификация инвестиций. Основные направления инвестиционной деятельности. Роль инвестиций в воспроизводстве основных средств речного транспорта. Источники капитальных вложений. Инвестиционный проект, его структура и жизненный цикл. Рекомендации по оформлению бизнес-плана. Основы выбора инвестиционных решений. Содержание и структура инвестиционного предложения в формате бизнес-плана судоходной компании. Показатели общей эффективности инвестиций.

Тема 10. Основы внешнеэкономической деятельности предприятий речного транспорта

Место предприятия в системе внешнеэкономических связей. Прогрессивные транспортно-технологические системы речного транспорта. Организация мультимодальных перевозок с участием речного транспорта. Организация внешнеэкономической деятельности на речном транспорте. Базисные условия поставки товаров во внешней торговле. Формы договора перевозки грузов водным транспортом. Основные формы расчетов при осуществлении внешнеторговой деятельности. Нормативно-правовое обеспечение внешнеторговой деятельности речного транспорта.

4 ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

4.1 Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов

Оценка **«10 баллов (десять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам экономики водного транспорта, способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях, ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях по изучаемой дисциплине и давать им аналитическую оценку; творческий подход к решению практических заданий.

Оценка **«9 баллов (девять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные глубокие и полные знания по всем разделам программы, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам программы дисциплины, высокий уровень культуры исполнения заданий и творческое участие в групповых обсуждениях современных направлений экономики предприятия.

Оценка **«8 баллов (восемь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы дисциплины; пользующемуся специальной терминологией; стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы по вопросам программы; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка **«7 баллов (семь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные и полные знания по всем разделам программы дисциплины; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу по вопросам экономики водного транспорта; однако не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка **«6 баллов (шесть)»** выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы дисциплины;

частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы по вопросам изучаемой дисциплины, но при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях.

Оценка **«5 баллов (пять)»** выставляется студенту, показавшему не достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезнейших ошибок.

Оценка **«4 балла (четыре)»** выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины, умеющему решать стандартные (типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка **«3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту, показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых процессов.

Оценка **«2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту, показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему незначительными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемой проблемы.

Оценка **«1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

4.2 Основная литература

Учебники и учебные пособия

1 **Шавилков, С. А.** Экономика водного транспорта: Пособие / С. А. Шавилков. – Гомель: БелГУТ, 2004. – 182 с.

2 **Шавилков, С. А.** Экономика предприятия: Пособие по выполнению курсовых работ / С. А. Шавилков. – Гомель: БелГУТ, 2004. – 29 с.

3 **Качанов, И. В.** Экономика водного транспорта: Учеб. пособие / И. В. Качанов, А. Д. Молокович, С.

А. Шавилков. - Мн.: БНТУ, 2008. – 244 с.

4 **Белозеров, Г. И.** Экономика, организация и планирование работы морского транспорта / Г. И. Белозеров, Л. М. Гаськов. – М.: Транспорт, 1984. – 333 с.

5 **Бланк, Ш. П.** Экономика внутреннего водного транспорта / Ш. П. Бланк, А. А. Митаишвили, В. А. Легостаев. - М.: Транспорт, 1983. - 463 с.

6 **Давыдов, С. П.** Экономика водного транспорта / С. П. Давыдов, Н. Н. Селезнева. - М.: Транспорт, 1991. - 276 с.

7 **Винников, В. В.** Экономика предприятия морского транспорта / В. В. Винников. – Одесса: РИЦ ХЭТК «Моряк», 1999. – 352 с.

8 **Экономика предприятия:** Учебник / Под ред. В. Я. Хрипача. – Мн.: Экономпресс, 2000. – 464 с.

4.3 Дополнительная литература

9 **Кулаев, Ю. Ф.** Методы экономической оценки инвестиционных проектов на транспорте: Учеб.-методич. пособие / Ю. Ф. Кулаев. – Киев: Транспорт Украины, 2001. – 182 с.

10 **Основы взаимодействия железных дорог с другими видами транспорта** / Под ред. В. В. Повороженко. – М. : Транспорт, 1986. – 215 с.

11 **Транспортное право:** Учеб. пособие / Ф. В. Сиваков [и др.]. – М. : Былина, 2001. – 384 с.

4.4 Примерный перечень тем практических занятий

1 Организационная структура управления водным транспортом Республики Беларусь. Основные направления развития водного транспорта.

2 Расчет основных эксплуатационно-экономических показателей работы транспортного флота.

3 Определение эксплуатационно-экономических показателей работы транспортного флота.

4 Определение среднесписочной численности работников предприятия и расчет производительности труда.

5 Определение восстановительной стоимости ОПФ, начисление износа и расчет остаточной стоимости ОПФ.




6 Оценка эффективности использования оборотных средств.

7 Калькулирование себестоимости перевозок по обороту судна (состава).

8 Расчет тарифов на перевозку грузов речным транспортом.

9 Расчет доходов и прибыли от перевозки грузов.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ УВО
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА»
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу
Транспортная логистика	УЭР	Замечаний нет	
Организация работы флота	УЭР	Замечаний нет	
Инновационные технологии речного транспорта	УЭР	Замечаний нет	

Очная (дневная) форма обучения

Цикл общепрофессиональных и специальных дисциплин (ПК) - УР

РАБОЧИЙ ПЛАН
изучения дисциплины
Экономика транспорта

СНИЛ УВ


студентами спец. УР

2014 год
приема

по кафедре **Экономика транспорта**

Семестр	Код по специальности	Всего часов / Зач.единиц по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	Часов ауд. занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетности							
			ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	на КТ (КР)	СУРС	экзамены	зачеты	к.решение проекты	к.решение работы	реш.-проблем. работы	контрольные работы	реферат	
5	16	66/2	32	18		14				1						
6	16	86/2	32	18		14				1						
Итого: 152/4			64	36		28										

Заведующий кафедрой:

 О.В. Линатова

Согласовано:

Декан факультета:

Начальник учебно-методического отдела




Н.П. Берлин

В.И. Старостова

Примечание: ^{XX-XX} - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)

X - часов в неделю