

Учреждение образования  
«Белорусский государственный университет транспорта»

Управление процессами перевозок

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

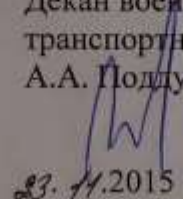
СОГЛАСОВАНО  
Заведующий кафедрой  
«Управление грузовой  
и коммерческой работой»  
И.А. Еловой



10.11.2015

2015 Дело N 10.26 - 17/11  
2016 Дело N 10.26 - 17/12  
2017 Дело N 10.26 - 17/23  
2018 Дело N 10.26 - 17/23

СОГЛАСОВАНО  
Декан факультета УПП  
Н.П. Берлин  
23.11.2015  
Декан заочного факультета  
В.В. Пигунов  
14.01.16  
Декан военно-  
транспортного факультета  
А.А. Поддубный



23.11.2015

Дело №

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

**УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ**

**для специальностей**

1-44 01 03 Организация перевозок и управление  
на железнодорожном транспорте

**направления специальности:**

1-95 01 13-04 Управление подразделениями  
транспортных войск (организация перевозок и управление)

Составители:

И.А. Еловой, д.э.н., профессор

А.А. Кухарчик, старший преподаватель

Рассмотрено и утверждено  
на заседании кафедры  
«Управление грузовой и коммерческой  
работой»

10.11.2015  
Протокол №14

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1</b>	<b>Пояснительная записка</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Теоретический раздел</b>	<b>4</b>
2.1	Список литературы	4
<b>3</b>	<b>Практический раздел</b>	<b>5</b>
3.1	Перечень практических занятий для специальности 1-44 01 03 и направления специальности 1-95 01 13-04	5
3.2	Перечень лабораторных занятий для специальности 1-44 01 03 и направления специальности 1-95 01 13-04	6
3.3	Перечень тем самостоятельной управляемой работы студентов для специальности 1-44 01 03 (заочное обучения интегрированное с образовательными программами среднего специального образования)	6
3.4	Характеристика контрольной работы №1 для специальности 1-44 01 03 (заочная форма обучения)	7
3.5	Характеристика контрольной работы №2 для специальности 1-44 01 03 (заочная форма обучения)	7
3.6	Характеристика курсового проекта для специальности 1-44 01 03 и направления специальности 1-95 01 13-04	7
3.7	Перечень практических занятий для специальности 1-44 01 04	7
3.8	Перечень лабораторных занятий для специальности 1-44 01 04	8
3.9	Характеристика курсового проекта для специальности 1-44 01 04	8
3.10	Учебно-методический материал по выполнению практических и лабораторный работ, курсового проектирования для специальности 1-44 01 03 и направления специальности 1-95 01 13-04	9
3.11	Учебно-методический материал по выполнению практических и лабораторный работ, курсового проектирования для специальности 1-44 01 04	10
<b>4</b>	<b>Раздел контроля знаний</b>	<b>11</b>
4.1	Перечень вопросов к экзамену для 3 курса очного обучения по специальности 1-44 01 03	11
4.2	Перечень вопросов к зачету для 3 курса очного обучения по направлению специальности 1-95 01 13-04	12
4.3	Перечень вопросов к экзамену для 3 курса очного обучения по специальности 1 – 44 01 03 и по направлению специальности 1-95 01 13-04	14
4.4	Перечень вопросов к экзамену для 4 курса очного обучения по специальности 1 – 44 01 03 и по направлению специальности 1-95 01 13-04	16
4.5	Перечень вопросов к зачету для 3 курса очного обучения по специальности 1-44 01 04	18
4.6	Перечень вопросов к экзамену для 3 курса очного обучения по специальности 1-44 01 04	19
4.7	Перечень вопросов к экзамену для 4 курса очного обучения по специальности 1-44 01 04	19
4.8	Перечень вопросов к зачету для 4 курса заочного обучения по специальности 1 – 440 103 (ЗДс)	20
4.9	Перечень вопросов к экзамену для 5 курса заочного обучения по специальности 1-44 01 03 (ЗДс)	22
4.10	Перечень вопросов к экзамену для 4 курса заочного обучения по специальности 1 – 44 01 03 (ЗД)	24
4.11	Перечень вопросов к экзамену для 4 курса заочного обучения по специальности 1 – 44 01 03 (ЗД)	26
4.12	Перечень вопросов к экзамену для 5 курса заочного обучения по специальности 1 – 44 01 03 (ЗД)	27
4.13	Задание на курсовой проект для специальности 1 – 44 01 03 и направлений специальности 95 01 13-04*	29
4.14	Задание на курсовой проект для специальности 1-44 01 04*	34
4.15	Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов	35
<b>5</b>	<b>Вспомогательный раздел</b>	<b>37</b>
5.1	Учебная программа по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» для специальности 1-44 01 03	37
5.2	Учебная программа по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» для специальности 1-44 01 04	155

## 1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**Краткая характеристика.** Учебно-методический комплекс разработан для студентов специальностей 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте и направлений специальности: 1-95 01 13-04 Управление подразделениями транспортных войск (организация перевозок и управление). Программа разработана в соответствии с требованиями Образовательных стандартов ОСВО 1-44 01 03 – 2013, ОСВО 1-44 01 04 – 2013, ОСВО 1-95 01 13 – 2013 и со структурой учебного плана специальностей.

Дисциплина «Управление грузовой и коммерческой работой» относится к циклу общепрофессиональных и специальных дисциплин.

В процессе доставки грузов и пассажиров выполняются начально-конечные операции, включающие оформление перевозочных документов, организацию перевозок пассажиров и багажа, выполнение международных перевозок, транспортно-экспедиционную деятельность, разработку и контроль выполнения условий перевозок грузов, использование АСУ, организация грузовой и коммерческой работы на подъездных путях промышленных предприятий, контрольно-ревизионную работу на железнодорожном транспорте, а также другие аспекты, влияющие на выбор условий перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

**Цель** дисциплины: формирование системы базовых научно-теоретических и практических знаний по организации грузовой и коммерческой работы на станциях и подъездных путях на основе прогрессивных технологий, комплексного понимания вопросов управления перевозками грузов, багажа и грузобагажа, что позволит обеспечить своевременную доставку грузов в пункты назначения, сохранность грузов и транспортных средств, безопасность движения; подготовить будущего специалиста к практической и научной работе в области обеспечения грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте, сохранности грузов в количественном и качественном отношении на всех этапах перевозочного процесса, правильного выбора условий перевозок, обеспечения охраны труда при выполнении грузовых и коммерческих операций, защиты окружающей природной среды от вредного воздействия перевозимых грузов.

Для достижения данной цели будущим инженерам по управлению перевозочным процессом должны быть даны более глубокие понятия и знания в области: организации своевременной и сохранной доставки грузов, пассажиров и багажа; технологии приёма, погрузки, транспортировки, перегрузки, выгрузки, хранения и выдачи грузов, оформления перевозочных документов; теории транспортных тарифов и их применения на рынке транспортных услуг; особые условия транспортировки различных родов грузов, оформления несохранных перевозок и расследования их случаев.

**В задачи** дисциплины входит: получение теоретических и прикладных знаний о сущности и содержании грузовой и коммерческой работы, изучение прогрессивных способов организации перевозок различных родов грузов, технологии приёма, погрузки, выгрузки и выдачи грузов в местах общего и необщего пользования при перевозке грузов во внутривнутриреспубликанском и международном сообщениях, правовых нормативных документов, регламентирующие грузовые и коммерческие операции на железнодорожном транспорте общего пользования.

«Управление грузовой и коммерческой работой» связана с дисциплинами «Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ», «Управление эксплуатационной работой», «Подвижной состав и тяга поездов», «Железнодорожные станции и узлы», «Информатика», «Грузоведение», «Экономика транспорта».

При создании УМК по учебной дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» использовались следующие нормативные документы:

- Положение об учебно-методическом комплексе (УМК) № П-44-2010 от 06.10.2010;
- Положение о первой ступени высшего образования (утв. 18.01.2008 г. №68);
- Общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;
- образовательные стандарты по специальностям высшего образования;
- Порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.);
- Кодекс Республики Беларусь об образовании.

## **2 ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ**

### **2.1 Список литературы**

1 Еловой, И. А. Управление грузовой и коммерческой работой : учеб. пособие. В 3 ч. Ч. I / И. А. Еловой, М. М. Колос, А. А. Кухарчик ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2018. – 211 с. (в НТБ – 130 экз.)

2 Смехов А.А. и др. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте. М. Транспорт, 1990. – 351 с. (в НТБ - 247 экз.)

3 Грузоведение, сохранность и крепление грузов / А.А. Смехов, А.Д. Малов, А.М. Островский и др.; Под ред. А.А. Смехова. – М.: Транспорт, 1989. – 239 с. (в НТБ - 8 экз.)

### 3 ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

#### 3.1 Перечень практических занятий для специальности 1-44 01 03 и направления специальности 1-95 01 13-04

1. Определение технических норм загрузки крытых вагонов тарно-упаковочными грузами.
2. Нумерация и знаки, наносимые на вагоны. Взаимосвязь грузоподъемности, технической нормы загрузки и статической нагрузки вагонов (контейнеров).
3. Заполнение заявки на перевозку и учетной карточки формы ГУ-1.
4. Определение размеров неустойки за невыполнение согласованного объема перевозок грузов.
5. Исследование целесообразности и эффективности организации перевозки массового груза отправительскими маршрутами.
6. Расчет технического оснащения грузовой станции. Определение продолжительности выполнения грузовых операций, расчет количества автомобилей для завоза-вывоза грузов с мест общего пользования.
7. Расчет штата товарных кассиров. Распределение работников товарной конторы по специальностям и рабочим сменам. Расчет числа приемосдатчиков.
8. Определение нормы естественной убыли. Расчет предельных расходов в результатах определения массы нетто при выдаче грузов.
9. Техничко-эксплуатационная характеристика станции и железнодорожных путей необщего пользования, технология работы. Разработка балансовой таблицы регулировки порожних вагонов. Расчет числа передаточных поездов и подач-уборок к грузовым пунктам
10. Построение суточного плана-графика работы грузовой станции, грузового двора и железнодорожных путей необщего пользования. Расчет показателей суточного плана-графика.
11. Выбор условий перевозки длинномерного груза, погруженного на сцеп платформ. Расчет высоты турникетных опор.
12. Расчетная негабаритность. Определение степени негабаритности длинномерного груза, погруженного на сцеп, на прямом и кривом участках пути.
13. Расчет экономической эффективности закрытия малодеятельного подъездного пути и выбор способа производства погрузочно-разгрузочных работ на малодеятельных станциях.
14. Документальное оформление учета простоя вагонов на подъездных путях. Оформление памятки приемосдатчика и ведомости подачи-уборки вагонов.
15. Определение технологического времени, не включаемого в плату за пользование грузовыми вагонами. Определение платы за пользование вагонами, за подачу-уборку вагонов локомотивом железной дороги, за дополнительную маневровую работу.
16. Определение технических норм загрузки универсальных контейнеров.
17. Выбор условий перевозки нефтепродуктов. Определение оптимальной высоты и температуры налива нефтепродуктов в цистерну. Выбор оптимальной технологии налива нефтепродуктов в цистерну.
18. Расчет потерь от испарения в процессе налива, слива нефтепродуктов. Расчет количества пара для разогрева вязких нефтепродуктов.
19. Особенности приема к перевозке опасных грузов и заполнения графы «Наименование груза» железнодорожной транспортной накладной. Содержание и назначение аварийной карточки.
20. Знаки опасности. Правила нанесения знаков опасности на грузовые места, упаковку, транспортные средства. Противопожарные меры при выполнении работ с опасными грузами.
21. Выбор условий перевозки массовых навалочных грузов. Обеспечение сохранности навалочных грузов мелких фракций от просыпания в процессе транспортирования. Расчет величины потерь от выдувания в зависимости от транспортных характеристик груза и условий перевозки.
22. Выбор условий и обеспечение сохранности перевозок смерзающихся грузов. Расчет глубины смерзания, коэффициента смерзаемости, прочности смерзания, температуры на поверхности и в глубине смерзшегося слоя.
23. Изменение теплофизических свойств смерзающихся грузов в зависимости от условий перевозок и выполнения погрузочно-разгрузочных операций. Определение продолжительности разогрева и рыхления, расхода энергии на восстановление сыпучести смерзшегося груза.

### **3.2 Перечень лабораторных занятий для специальности 1-44 01 03 и направления специальности 1-95 01 13-04**

1. Техничко-эксплуатационная характеристика вагонов и расчет показателей, характеризующих конструкцию вагонов.
2. Устройство товарных и вагонных весов. Расчет потребного количества, пропускной и перерабатывающей способностей весов.
3. Способы определения массы грузов и расчет предельных погрешностей средств и способов определения массы груза.
4. Определение тарифных расстояний во внутриреспубликанском и в международном сообщениях.
5. Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями во внутриреспубликанском сообщении.
6. Определение провозных платежей при перевозке грузов в цистернах и рефрижераторном подвижном составе во внутриреспубликанском сообщении.
7. Определение провозных платежей во внутриреспубликанском сообщении при перевозке грузов на особых условиях (негабаритных грузов, грузов, перевозимых на транспортерах).
8. Определение платы за транспортные работы и услуги.
9. Оформление транспортной железнодорожной накладной, вагонного листа в местах общего пользования при приеме и выдаче груза к перевозке (экскурсия в товарную контору ГТС Центролит).
10. Транспортная маркировка грузов. Технология приема грузов к перевозке и выдачи в местах общего пользования (экскурсия на грузовой двор ГТС Центролит).
11. Коммерческие операции с грузами в пути следования: изучение технологии работы ПКО, учет и регистрация коммерческих неисправностей, обнаруженных в пути следования груза.
12. Условия и правила проезда пассажиров в международном и внутриреспубликанском сообщении.
13. Технология работы вокзала и системы АСУ-Экспресс-3 (экскурсия на вокзал станции Гомель). Определение провозных платежей и комиссионных сборов за проезд пассажира в международном и внутриреспубликанском сообщении.
14. Выбор условий перевозки багажа и грузобагажа. Технология приема, выдачи и хранения багажа и грузобагажа. Определение провозных платежей и комиссионных сборов при перевозках багажа, грузобагажа в международном и внутриреспубликанском сообщении.
15. Документальное оформление несохранных перевозок грузов во внутриреспубликанском сообщении.
16. Документальное оформление перевозки груза в международном сообщении. Заполнение накладной СМГС, вагонного листа в местах общего пользования при выдаче груза (экскурсия в товарную контору ГТС Центролит).
17. Технология переадресовки грузов, оформление заявления и приказа на переадресовку груза. Особенности переадресовки грузов, перевозимых на ОПС. Определение провозных платежей и плат при переадресовке грузов.
18. Определение провозных платежей при перевозке транзитных грузов в международном сообщении.

### **3.3 Перечень тем самостоятельной управляемой работы студентов для специальности 1-44 01 03 (заочное обучения интегрированное с образовательными программами среднего специального образования)**

1. Документальное оформление учета простоя вагонов на подъездных путях. Оформление памятки приемосдатчика и ведомости подачи-уборки вагонов.
2. Определение технологического времени, не включаемого в плату за пользование грузовыми вагонами. Определение платы за пользование вагонами, за подачу-уборку вагонов локомотивом железной дороги, за дополнительную маневровую работу.
3. Особенности приема к перевозке опасных грузов и заполнения графы «Наименование груза» железнодорожной транспортной накладной. Содержание и назначение аварийной карточки.
4. Знаки опасности. Правила нанесения знаков опасности на грузовые места, упаковку, транспортные средства. Противопожарные меры при выполнении работ с опасными грузами.

5. Выбор условий и обеспечение сохранности перевозок смерзающихся грузов. Расчет глубины смерзания, коэффициента смерзаемости, прочности смерзания, температуры на поверхности и в глубине смерзшегося слоя.

### **3.4 Характеристика контрольной работы №1 для специальности 1-44 01 03 (заочная форма обучения)**

Цель контрольной работы – получение практических навыков по расчету показателей, характеризующих конструкцию вагонов, количества товарных и вагонных весов.

Контрольная работа выполняется по индивидуальному заданию на практических занятиях. В контрольной работе определяются технический, погрузочный, эксплуатационный коэффициенты тары вагона; потребное количество вагонных и товарных весов.

На выполнение контрольной работы отведено 10 часов.

### **3.5 Характеристика контрольной работы №2 для специальности 1-44 01 03 (заочная форма обучения)**

Цель контрольной работы – получение практических навыков по определению тарифных расстояний, провозных платежей при перевозке грузов во внутриреспубликанском сообщении.

Контрольная работа выполняется по индивидуальному заданию на практических занятиях. В контрольной работе определяются тарифные расстояния во внутриреспубликанском и международном сообщениях; провозные платежи при перевозке грузов повагонными, мелкими и контейнерными отправками во внутриреспубликанском сообщении.

На выполнение контрольной работы отведено 10 часов.

### **3.6 Характеристика курсового проекта «ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ СТАНЦИИ И ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ» для специальности 1-44 01 03 и направления специальности 1-95 01 13-04**

Цель курсового проекта получение практических навыков организации грузовой и коммерческой работы на станции и разработка графической модели технологии их работы.

Объем проекта: проект состоит из пояснительной записки включающей расчеты, схемы, графики. Объем курсового проекта не более 60 страниц формата А4.

Для заданных грузов и объемов погрузки и выгрузки разрабатывается технология выполнения грузовых и коммерческих операций на местах общего пользования; рассчитывается количество автомобилей для завоза-вывоза груза с мест общего пользования; определяется продолжительность выполнения технологических операций на станции, штат работников товарной конторы; разрабатывается единая технология работы станции и подъездных путей. На основе выполненных расчетов разрабатывается графическая модель работы грузовой станции и примыкающих подъездных путей, определяются показатели разработанной модели.

Производится расчет степени негабаритности длинномерного груза, погруженного на сцеп из платформ.

На выполнение курсового проекта отведено 60 часов.

В курсовом проекте студент выполняет анализ рынка транспортных услуг.

### **3.7 Перечень практических занятий для специальности 1-44 01 04**

1 Определение тарифных расстояний. ТР-4Р. Определение тарифных расстояний во внутриреспубликанском сообщении и в международном сообщении железнодорожным транспортом.

2 Нормативно-правовые документы.

3 Технология работы грузовой конторы.

4 Устройство товарных и вагонных весов. Расчет потребного количества, пропускной и перерабатывающей способностей весов. Способы определения массы грузов. Расчет предельных погрешностей средств и способов определения массы.

5 Документальное оформление перевозок грузов.

6 Оформление актов погрузки-разгрузки судов.

7 Переадресовка, паузка, досылка грузов. Документальное оформление.

8 Составление грузового плана судна.

- 9 Организационно-технологическая оценка различных форм организации транспортно-экспедиционного обслуживания.
- 10 Определение необходимого количества автомобильного подвижного состава для завоза-вывоза грузов в речной порт с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания.
- 11 Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание и поручение на экспедирование грузов.
- 12 Определение объемов перевозок грузов с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания.
- 13 Эффективность организации транспортно-экспедиционного обслуживания и технико-экономическая оценка основных его вариантов.
- 14 Оформление и анализ некачественных перевозок грузов. Документальное оформление несохранных перевозок грузов.
- 15 Оформление документов при перевозке грузов под таможенным надзором.
- 16 Условия и правила проезда пассажиров. Выбор условий перевозки багажа и грузобагажа. Технология приема, выдачи и хранения багажа и грузобагажа.
- 17 Выбор условий перевозок грузов.
- 18 Прием грузов от отправителей на причалах порта и грузовладельцев. Выгрузка, выдача грузов получателям.
- 19 Расчет нормативного времени стоянки судна под обработкой.
- 20 Расчет норм естественной убыли грузов при перевозке в прямом и смешанном сообщении.
- 21 Сроки доставки грузов речным транспортом. Расчет нормативного срока доставки грузов. Ответственность парохозяйства за нарушение сроков доставки грузов.
- 22 Расчет массы грузов вследствие изменения влажности. Определение массы груза вследствие изменения его сортности.
- 23 Расчет плат за перевозку грузов речным транспортом. Расчет плат за перевозку грузов железнодорожным транспортом. Расчет плат за перевозку грузов по ж.д. в международном сообщении.

### **3.8 Перечень лабораторных занятий для специальности 1-44 01 04**

- 1 Документальное оформление грузов в порту (экскурсия в грузовую контору порта Гомель).
- 2 Оформление перевозочных документов.
- 3 Транспортная маркировка грузов.
- 4 Транспортная характеристика грузов.
- 5 Определение технических норм загрузки подвижного состава
- 6 Знаки опасности. Правила нанесения знаков опасности на грузовые места, упаковку, транспортные средства. Противопожарные меры при выполнении работ с опасными грузами.
- 7 Выбор условий и обеспечение сохранности перевозок смерзающихся грузов. Расчет глубины смерзания, коэффициента смерзаемости, прочности смерзания, температуры на поверхности и в глубине смерзшегося слоя.
- 8 Выбор условий перевозки массовых навалочных грузов. Обеспечение сохранности навалочных грузов мелких фракций от просыпания в процессе транспортирования. Расчет величины потерь от выдувания в зависимости от транспортных характеристик груза и условий перевозки.
- 9 Определение массы грузов по условной массе и числу мест.
- 10 Определение массы грузов по обмеру.
- 11 Расчет массы грузов по осадке судна.
- 12 Определение массы грузов по замерам в судах.
- 13 Масса нефтегрузов, перевозимых наливом в судах.
- 14 Определение массы песка, ПГС по замерам в трюмах судов.

### **3.9 Характеристика курсового проекта для специальности 1-44 01 04 «Разработка технологии коммерческих операций при перевозке грузов речным транспортом»**

Цель курсового проекта получение практических навыков организации грузовой и коммерческой работы на речном транспорте.

Объем проекта: проект состоит из пояснительной записки включающей расчеты, схемы, графики. Объем курсового проекта не более 40 страниц формата А4.



Для заданного груза приводится краткая характеристика физико-химических свойств груза, схема доставки груза из пункта отправления в пункт назначения различными видами транспорта, состав и порядок выполнения грузовых и коммерческих операций (прием груза к перевозке от отправителя или от смежного вида транспорта; операции в пути следования; выдача груза в пункте назначения или передача смежному виду транспорта), расчет нормативного срока стоянки судна под обработкой, рассматривается ответственность грузовладельца за несвоевременную обработку судов, рассчитывается продолжительность рейса, определяется срок доставки груза речным транспортом, определяется ответственность речного транспорта за нарушение сроков доставки, обосновывается допустимая убыль массы груза за время перевозки речным транспортом, рассматривается ответственность речного транспорта за несохранность перевозимого груза, рассчитывается стоимость перевозки груза различными видами транспорта.

На выполнение курсового проекта отведено 60 часов.

### **3.10 Учебно-методический материал по выполнению практических и лабораторный работ, курсового проектирования для специальности 1-44 01 03 и направления специальности 1-95 01 13-04**

- 1 Еловой, И.А. Управление грузовой и коммерческой работой/ И.А.Еловой, И.П. Грунтова, А.А. Кухарчик. Метод. указания к прак. занятиям/Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 1994. – 64 с. (в НТБ - 420 экз.)
- 2 Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой / В.Г. Галабурда, Ю.И. Соколов, Н.В. Королькова; под ред. В.Г. Галабурды. М.: ФГБОУ, 2016. – 341 с. (в НТБ – 3 экз.)
- 3 Устав железнодорожного транспорта общего пользования (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 10.07.2015 №586)  
[http://www.rw.by/uploads/userfiles/files/railway\\_chart.pdf](http://www.rw.by/uploads/userfiles/files/railway_chart.pdf)
- 4 Правила перевозок грузов  
[http://www.rw.by/cargo\\_transportation/services/normative\\_reference\\_information/pravila\\_perevozok\\_gruzov1/](http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozok_gruzov1/)
- 5 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении  
[http://www.rw.by/cargo\\_transportation/services/normative\\_reference\\_information/soglashenie\\_o\\_mezhdunarodnom\\_zheleznodo1/](http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodo1/)
- 6 Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ)  
[http://www.rw.by/cargo\\_transportation/services/normative\\_reference\\_information/gng/](http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/gng/)
- 7 Правила перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в Республике Беларусь  
[http://www.rw.by/uploads/userfiles/files/pravila\\_perevozok\\_passajirov.pdf](http://www.rw.by/uploads/userfiles/files/pravila_perevozok_passajirov.pdf)
- 8 СОГЛАШЕНИЕ между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС  
<https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/opsms.pdf>
- 9 Правила перевозок опасных грузов. Электронный ресурс -  
[https://www.rw.by/cargo\\_transportation/services/normative\\_reference\\_information/dangerous\\_cargo\\_transportation\\_rules/](https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/dangerous_cargo_transportation_rules/)
- 10 Правила перевозок жидких грузов. Электронный ресурс –  
[https://www.rw.by/cargo\\_transportation/services/normative\\_reference\\_information/pravila\\_perevozok\\_zhidkih\\_gruzov\\_nalivo/](https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozok_zhidkih_gruzov_nalivo/)
- 11 Постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 23 апреля 2013 г. № 26 «О тарифах на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки»  
[http://www.rw.by/cargo\\_transportation/services/tariffs/postanovlenie\\_ministerstva\\_ekonomiki\\_res/](http://www.rw.by/cargo_transportation/services/tariffs/postanovlenie_ministerstva_ekonomiki_res/)
- 12 Постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь №8 от 22 января 2018 г.  
[https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/postanovlenie\\_8\\_22\\_01.pdf1](https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/postanovlenie_8_22_01.pdf1)
- 13 Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении.  
[https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/tarifnaja\\_politika\\_2018\\_izm.pdf](https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/tarifnaja_politika_2018_izm.pdf)

14 Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» № 237-3 от 6 января 1999 г. (в редакции Закона Республики Беларусь от 31.12.2014 № 227-3).  
<http://pravo.newsby.org/belarus/zakon1/z506.htm>

15 Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики  
<https://standartgost.ru/g/pkey-14293832884>

16 Еловой, И.А. Организация грузовой и коммерческой работы станции и подъездных путей: учебно-метод. пособие по курсовому и дипломному проектированию/ И.А. Еловой, Н.П. Негрей, А.А. Кухарчик – 5-е изд., перераб. и доп. – Гомель: УО «БелГУТ», 2006. – 100 с. (в НТБ - 238 экз.)

17 Еловой, И.А. Управление грузовой и коммерческой работой : лабораторный практикум. / И.А. Еловой, А.А. Кухарчик, Е.В. Настаченко. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 52 с. (в НТБ БелГУТа – 145 экз.).

### **3.11 Учебно-методический материал по выполнению практических и лабораторный работ, курсового проектирования для специальности 1-44 01 04**

1 Негрей, Н.П. Практикум по управлению грузовой коммерческой работой на речном транспорте / Н. П. Негрей, В. П. Иванов. – Гомель : БелГУТ, 1998. – 54 с. (в НТБ БелГУТа – 35 экз.).

2 Негрей, Н.П. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций в портах / Н. П. Негрей. – Гомель : БелГУТ, 2003. – 72 с. (в НТБ БелГУТа – 98 экз.).

3 Справочник эксплуатационника Речного Транспорта / под ред. С.М. Пьяных. – М. : Транспорт, 1995. – 360 с. (в НТБ БелГУТа – 10 экз.)

4 Еловой, И.А. Управление грузовой и коммерческой работой : лабораторный практикум. / И.А. Еловой, А.А. Кухарчик, Е.В. Настаченко. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 53 с. (в НТБ БелГУТа – 150 экз.).

## 4 РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

### 4.1 Перечень вопросов к экзамену для 3 курса очного обучения по специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» (5 семестр)

1. Техническая и коммерческая эксплуатация, их значение в организации перевозочного процесса.
2. Структура управления грузовой и коммерческой работой на Белорусской железной дороге.
3. Основные направления развития и совершенствования грузовой и коммерческой на современном этапе.
4. Организация транспортного обслуживания на Белорусской железной дороге.
5. Классификация перевозок по сообщениям, скорости и видам отправок.
6. История развития Устава железных дорог.
7. Основные положения действующего Устава железнодорожного транспорта общего пользования о грузовой и коммерческой работе.
8. Содержание Закона Республики Беларусь “О железнодорожном транспорте”.
9. Правила перевозок грузов и другие нормативные правовые акты, регламентирующие грузовую и коммерческую работу.
10. Классификация и структура вагонов грузового парка.
11. Коммерческая и эксплуатационная характеристики грузовых вагонов. Нумерация вагонов грузового парка.
12. Эксплуатационно-экономические характеристики и показатели использования грузовых вагонов.
13. Мероприятия по улучшению использования вагонов грузового парка.
14. Техническое обслуживание вагонов на станциях. Признаки пригодности вагонов под погрузку грузов.
15. Грузоподъемность вагона, техническая норма загрузки вагона и статическая нагрузка, их взаимосвязь.
16. Сохранность вагонов при выполнении грузовых операций.
17. Коммерческие и грузовые операции, выполняемые на станциях.
18. Порядок открытия и закрытия станций для грузовых и коммерческих операций. Места общего и необщего пользования.
19. Технические средства на станциях для выполнения грузовых и коммерческих операций.
20. Концентрация грузовой и коммерческой работы на станциях.
21. Специализация грузовых станций в крупных узлах.
22. Управление и оперативное руководство работой грузовой станции.
23. Основные обязанности приемосдатчика груза.
24. Основные обязанности товарного кассира.
25. Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых терминалов.
26. Назначение и классификация терминальных складов.
27. Роль и значение массы груза в процессе его доставки.
28. Способы определения массы грузов.
29. Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов.
30. Основные метрологические характеристики весов.
31. Технический надзор за весоизмерительными приборами.
32. Порядок и технология взвешивания грузов.
33. Основные положения Устава и Правил перевозок грузов по согласованию объемов перевозки грузов.
34. Порядок согласования объемов перевозимых грузов.
35. Учет выполнения согласованного объема перевозок, порядок ведения учетной карточки формы ГУ-1.
36. Изменение согласованного объема перевозок, временные ограничения и запрещения погрузки грузов.
37. Имущественная ответственность за невыполнение согласованного объема перевозок.
38. Основные понятия о маршрутных перевозках. Пункты Устава, регламентирующие перевозки грузов маршрутами.
39. Виды отправительских маршрутов.
40. Эффективность отправительской маршрутизации.

41. Особенности документального оформления перевозок грузов отправительскими маршрутами.
42. Подготовка груза к перевозке грузоотправителем.
43. Транспортная маркировка грузов.
44. Назначение, функции товарной конторы.
45. Перевозочный документ и его назначение.
46. Формы перевозочных документов и требования к их заполнению.
47. Заполнение накладной грузоотправителем.
48. Проверка и визирование накладной.
49. Прием груза к перевозке в местах общего пользования.
50. Погрузка груза в вагон в местах общего пользования.
51. Пломбирование вагонов и контейнеров.
52. Оформление перевозочных документов в товарной конторе при отправлении груза.
53. Составление вагонного листа.
54. Уведомление грузополучателей о прибытии груза и времени подачи вагонов, контейнеров под выгрузку.
55. Выгрузка, регистрация и маркировка выгруженных грузов.
56. Очистка и промывка вагонов после выгрузки.
57. Складирование и хранение грузов в местах общего пользования.
58. Технология оформления перевозочных документов в товарной конторе при отправлении грузов во внутриреспубликанском сообщении.
59. Технология оформления перевозочных документов в товарной конторе по прибытию грузов во внутриреспубликанском сообщении.
60. Схемы документооборота при отправлении груза во внутриреспубликанском сообщении.
61. Схемы документооборота по прибытию груза во внутриреспубликанском сообщении.
62. Проверка состояния, массы и количества мест груза на станции назначения.
63. Нормы естественной убыли грузов и погрешность измерений массы груза.
64. Тарифы и сборы за услуги железнодорожного транспорта общего пользования.
65. Система построения грузовых тарифов.
66. Виды грузовых тарифов.
67. Понятие о таксировке груза.
68. Определение тарифных расстояний, округление массы груза и платежей.
69. Общий порядок определения провозной платы за перевозку грузов.
70. Виды операций, выполняемых в пути следования.
71. Сроки доставки грузов и ответственность за их невыполнение.
72. Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО).
73. Перегрузка и проверка грузов в пути следования.
74. Правила переадресовки грузов во внутриреспубликанском сообщении, досылка грузов.
75. Особенности исчисления и взыскания провозных платежей при переадресовке грузов.

#### **4.2 Перечень вопросов к зачету для 3 курса очного обучения по направлению специальности 1-95 01 13-04 Управление подразделениями транспортных войск (организация перевозок и управление) (5 семестр)**

1. Техническая и коммерческая эксплуатация, их значение в организации перевозочного процесса.
2. Структура управления грузовой и коммерческой работой на Белорусской железной дороге.
3. Основные направления развития и совершенствования грузовой и коммерческой на современном этапе.
4. Организация транспортного обслуживания на Белорусской железной дороге.
5. Классификация перевозок по сообщениям, скорости и видам отправок.
6. История развития Устава железных дорог.
7. Основные положения действующего Устава железнодорожного транспорта общего пользования о грузовой и коммерческой работе.
8. Содержание Закона Республики Беларусь “О железнодорожном транспорте”.
9. Правила перевозок грузов и другие нормативные правовые акты, регламентирующие грузовую и коммерческую работу.
10. Классификация и структура вагонов грузового парка.

11. Коммерческая и эксплуатационная характеристики грузовых вагонов. Нумерация вагонов грузового парка.
12. Эксплуатационно-экономические характеристики и показатели использования грузовых вагонов.
13. Мероприятия по улучшению использования вагонов грузового парка.
14. Техническое обслуживание вагонов на станциях. Признаки пригодности вагонов под погрузку грузов.
15. Грузоподъемность вагона, техническая норма загрузки вагона и статическая нагрузка, их взаимосвязь.
16. Сохранность вагонов при выполнении грузовых операций.
17. Коммерческие и грузовые операции, выполняемые на станциях.
18. Порядок открытия и закрытия станций для грузовых и коммерческих операций. Места общего и необщего пользования.
19. Технические средства на станциях для выполнения грузовых и коммерческих операций.
20. Концентрация грузовой и коммерческой работы на станциях.
21. Специализация грузовых станций в крупных узлах.
22. Управление и оперативное руководство работой грузовой станции.
23. Основные обязанности приемосдатчика груза.
24. Основные обязанности товарного кассира.
25. Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых терминалов.
26. Назначение и классификация терминальных складов.
27. Роль и значение массы груза в процессе его доставки.
28. Способы определения массы грузов.
29. Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов.
30. Основные метрологические характеристики весов.
31. Технический надзор за весоизмерительными приборами.
32. Порядок и технология взвешивания грузов.
33. Основные положения Устава и Правил перевозок грузов по согласованию объемов перевозки грузов.
34. Порядок согласования объемов перевозимых грузов.
35. Учет выполнения согласованного объема перевозок, порядок ведения учетной карточки формы ГУ-1.
36. Изменение согласованного объема перевозок, временные ограничения и запрещения погрузки грузов.
37. Имущественная ответственность за невыполнение согласованного объема перевозок.
38. Основные понятия о маршрутных перевозках. Пункты Устава, регламентирующие перевозки грузов маршрутами.
39. Виды отправительских маршрутов.
40. Эффективность отправительской маршрутизации.
41. Особенности документального оформления перевозок грузов отправительскими маршрутами.
42. Подготовка груза к перевозке грузоотправителем.
43. Транспортная маркировка грузов.
44. Назначение, функции товарной конторы.
45. Перевозочный документ и его назначение.
46. Формы перевозочных документов и требования к их заполнению.
47. Заполнение накладной грузоотправителем.
48. Проверка и визирование накладной.
49. Прием груза к перевозке в местах общего пользования.
50. Погрузка груза в вагон в местах общего пользования.
51. Пломбирование вагонов и контейнеров.
52. Оформление перевозочных документов в товарной конторе при отправлении груза.
53. Составление вагонного листа.
54. Уведомление грузополучателей о прибытии груза и времени подачи вагонов, контейнеров под выгрузку.
55. Выгрузка, регистрация и маркировка выгруженных грузов.
56. Очистка и промывка вагонов после выгрузки.

57. Складирование и хранение грузов в местах общего пользования.
58. Технология оформления перевозочных документов в товарной конторе при отправлении грузов во внутриреспубликанском сообщении.
59. Технология оформления перевозочных документов в товарной конторе по прибытию грузов во внутриреспубликанском сообщении.
60. Схемы документооборота при отправлении груза во внутриреспубликанском сообщении.
61. Схемы документооборота по прибытию груза во внутриреспубликанском сообщении.
62. Проверка состояния, массы и количества мест груза на станции назначения.
63. Нормы естественной убыли грузов и погрешность измерений массы груза.
64. Тарифы и сборы за услуги железнодорожного транспорта общего пользования.
65. Система построения грузовых тарифов.
66. Виды грузовых тарифов.
67. Понятие о таксировке груза.
68. Определение тарифных расстояний, округление массы груза и платежей.
69. Общий порядок определения провозной платы за перевозку грузов.
70. Виды операций, выполняемых в пути следования.
71. Сроки доставки грузов и ответственность за их невыполнение.
72. Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО).
73. Перегрузка и проверка грузов в пути следования.
74. Правила переадресовки грузов во внутриреспубликанском сообщении, досылка грузов.
75. Особенности исчисления и взыскания провозных платежей при переадресовке грузов.

#### **4.3 Перечень вопросов к экзамену для 3 курса очного обучения по специальности 1 – 44 01 03 и по направлению специальности 1-95 01 13-04 Управление подразделениями транспортных войск (организация перевозок и управление) (6 семестр)**

1. Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования/
2. Строительство, примыкание и эксплуатация железнодорожных путей необщего пользования.
3. Порядок, условия заключения и основные положения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.
4. Договоры, регулирующие взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования.
5. Порядок, условия заключения и основные положения договора на подачу и уборку вагонов.
6. Установление мест (фронтов) погрузки и выгрузки на железнодорожных путях необщего пользования.
7. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования. Первичная документация учета времени нахождения вагонов.
8. Порядок подачи и уборки вагонов.
9. Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания.
10. Особенности выполнения грузовых и коммерческих операций на железнодорожных путях необщего пользования.
11. Общие условия перевозки грузов на открытом подвижном составе.
12. Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах.
13. Размещение габаритных грузов на открытом подвижном составе.
14. Основные требования к размещению грузов в вагонах.
15. Размещение длинномерных грузов на сцепках вагонов.
16. Виды колебаний кузова вагона при динамическом взаимодействии пути и подвижного состава.
17. Силы, учитываемые при расчете креплений грузов.
18. Выбор и расчет креплений грузов.
19. Поперечная и продольная устойчивость грузовых мест и вагона с грузом.
20. Контроль за правильностью погрузки и крепления груза на открытом подвижном составе.
21. Классификация габаритов. Взаимосвязь габарита приближения строений, подвижного состава и погрузки.
22. Классификация зон и степеней негабаритности. Кодирование негабаритности грузов.
23. Расчет степени негабаритности груза.

24. Условия транспортировки тяжеловесных грузов.
25. Согласование, погрузка, прием и отправление негабаритных и тяжеловесных грузов.
26. Технические средства контейнерных перевозок.
27. Стандартизация контейнеров. Нумерация крупнотоннажных контейнеров.
28. Требования к техническому и коммерческому состоянию контейнеров.
29. Перечень грузов, допускаемых к перевозке в универсальных контейнерах.
30. Правила размещения грузов в контейнерах.
31. Основные правила оформления перевозочных документов, включая учет простоя контейнеров у клиентов
32. Основы технологии работы контейнерных пунктов. Технология организации контейнерных поездов.
33. Транспортная характеристика и способы хранения лесных грузов.
34. Условия перевозок лесных грузов.
35. Размещение и крепление непакетированных лесоматериалов в полувагонах.
36. Размещение и крепление пакетированных лесоматериалов в полувагонах.
37. Классификация и основные качественные характеристики зерновых грузов.
38. Условия погрузки, приема и выдачи хлебных грузов.
39. Условия перевозки и обеспечения сохранности хлебных грузов. Мероприятия по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.
40. Транспортная классификация грузов химической промышленности.
41. Транспортная характеристика химических и минеральных удобрений, условия их перевозки.
42. Транспортная характеристика химико-фармацевтических грузов и парфюмерных изделий
43. Классификация нефтепродуктов и их основные свойства.
44. Подвижной состав для перевозки наливных грузов. Окраска цистерн и наносимые на них знаки.
45. Подготовка цистерн под налив.
46. Пересылка порожних цистерн.
47. Правила налива и слива нефтепродуктов.
48. Перевозка других наливных грузов и обеспечение их сохранности.
49. Классификация опасных грузов согласно Типовым правилам ООН.
50. Общие условия перевозки опасных грузов.
51. Упаковка, маркировка, прием и выдача опасных грузов.
52. Подготовка вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов.
53. Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов.
54. Правила безопасности и ликвидация аварийных ситуаций с опасными грузами.
55. Обеспечение сохранности опасных грузов при железнодорожных перевозках.
56. Условия перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей и грузополучателей.
57. Обязанности проводников грузоотправителей и грузополучателей при сопровождении грузов.
58. Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров.
59. Условия перевозки и коммерческие операции при перевозке багажа.
60. Условия перевозки и коммерческие операции при перевозке грузобагажа.
61. Условия и формы имущественной ответственности перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей.
62. Имущественная ответственность за невыполнение согласованного объема перевозок грузов.
63. Имущественная ответственность за утрату, порчу и повреждение груза.
64. Имущественная ответственность за несвоевременную доставку груза, повреждение подвижного состава.
65. Коммерческий акт и акт общей формы.
66. Акты о техническом состоянии перевозочных средств, акты вскрытия перевозочных средств, акты экспертизы.
67. Расследование несохранных перевозок грузов.
68. Порядок и сроки предъявления претензий к перевозчику.
69. Порядок и сроки предъявления исков к перевозчику.
70. Определение тарифных расстояний во внутривнутриреспубликанском и международном сообщениях.

71. Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными отправками в универсальном подвижном составе
72. Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными отправками в цистернах.
73. Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными отправками в специализированном подвижном составе.
74. Определение провозных платежей при перевозке грузов в изотермическом подвижном составе.
75. Определение провозных платежей при перевозке негабаритных грузов.
76. Определение провозных платежей при перевозке грузов в контейнерах.

**4.4 Перечень вопросов к экзамену для 4 курса очного обучения по специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» и по направлению специальности 1-95 01 13-04 Управление подразделениями транспортных войск (организация перевозок и управление) (7 семестр)**

- 1 Характеристика международных перевозок.
- 2 Нормативные документы, регламентирующие железнодорожные перевозки во внутривнутриреспубликанском и международном сообщениях.
- 3 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении в историческом аспекте.
- 4 Основные термины, применяемые в СМГС: автотранспортное средство (АТС), интермодальная транспортная единица (ИТЕ), владелец вагона.
- 5 Основные термины, применяемые в СМГС: железнодорожная инфраструктура, управляющий инфраструктурой, перевозка грузов.
- 6 Основные термины, применяемые в СМГС: участники перевозки в СМГС, перевозчик, договорный перевозчик.
- 7 Основные термины, применяемые в СМГС: последующий перевозчик, перевозочное приспособление, тариф.
- 8 Основные термины, применяемые в СМГС: провозные платежи, валюта тарифа, неустойка.
- 9 Предмет СМГС и его применение.
- 10 Порядок применения условий СМГС.
- 11 Общие положения по договору перевозки груза в международном сообщении.
- 12 Накладная СМГС и ее составляющие.
- 13 Ответственность за сведения, внесенные в накладную СМГС.
- 14 Тара, упаковка и маркировка в международном сообщении. Погрузка груза.
- 15 Определение количества мест и массы груза при перевозке в международном сообщении.
- 16 Общие положения по приему грузов к перевозке на открытом подвижном составе в международном сообщении.
- 17 Виды отправок грузов и пломбирование перевозочных средств в международном сообщении.
- 18 Выполнение административных процедур при приеме груза к перевозке грузов в международном сообщении.
- 19 Передача груза в ведение перевозчика для перевозки в международном сообщении.
- 20 Проверка условий перевозки груза и его срок доставки в международном сообщении.
- 21 Общие положения выполнения операций с грузами в пути следования при международных перевозках.
- 22 Действия перевозчика при проведении административного контроля уполномоченными органами при перевозках в международных сообщениях.
- 23 Действия перевозчика при обнаружении вагона, загруженного сверх грузоподъемности или дополнительной массы при международных сообщениях.
- 24 Действия перевозчика при обнаружении груза без накладной при международных перевозках.
- 25 Действия перевозчика при утрате груза при перевозке в международных сообщениях.
- 26 Действия перевозчика при возникновении препятствий к перевозке при международных перевозках.
- 27 Действия перевозчика при отцепке вагона, следующего в международном сообщении.
- 28 Нормативные положения по изменению договора перевозки в международном сообщении.
- 29 Порядок изменения договора перевозки в международном сообщении.
- 30 Технологические особенности изменения договора перевозки. Отказ в изменении договора перевозки или задержка его изменения.



- 31 Общие положения по перевозке вагонов, не принадлежащих перевозчику.
- 32 Предъявление вагона к перевозке, не принадлежащего перевозчику.
- 33 Особенности оформления накладной при предъявлении к перевозке порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику.
- 34 Действия перевозчика при установлении факта утраты частей и повреждения вагона, не принадлежащего перевозчику.
- 35 Обстоятельства составления коммерческого акта при перевозке груза в международном сообщении.
- 36 Порядок составления коммерческого акта при международных перевозках.
- 37 Особенности составления и описания состояния груза при оформлении коммерческого акта в международном сообщении.
- 38 Информирование получателя и общий порядок выдачи груза при перевозке в международном сообщении.
- 39 Выдача грузов перевозчиком при их прибытии его по досылочным ведомостям и в контейнерах в международном сообщении.
- 40 Обстоятельства, при которых перевозчик обязан участвовать в проверке груза.
- 41 Исчисление провозных платежей в международном сообщении.
- 42 Уплата провозных платежей и неустоек при международных перевозках.
- 43 Расчеты между перевозчиками и возврат выплаченных сумм возмещения при международных перевозках.
- 44 Место и документальное оформление передачи грузов и контейнеров при пересечении государственной границы.
- 45 Общий порядок проверки состояния, количества мест, массы груза и тары вагона при передаче на пограничной станции.
- 46 Ограничение ответственности при недостатке массы груза при передаче на пограничной станции.
- 47 Технология работы конторы передачи при работе с импортными грузами на границе с Республикой Польша.
- 48 Перевозка грузов в международном сообщении в сопровождении проводников отправителя.
- 49 Классификация автотракторной техники и ее подготовка к перевозке в международном сообщении.
- 50 Прием к перевозке, документальное оформление и выдача автотракторной техники.
- 51 Особенности приема, перевозки и выдачи интермодальных транспортных единиц (кроме контейнеров) и автомобильных транспортных средств в международном сообщении.
- 52 Расчет потребного количества автомобилей для завоза и вывоза грузов.
- 53 Технология выполнения грузовых операций в местах общего пользования при приеме и погрузке грузов (на примере тарно-упаковочного груза).
- 54 Технология выполнения грузовых операций на местах общего пользования при выгрузке и выдаче грузов (на примере тарно-упаковочного груза).
- 55 Оформление перевозочных документов в товарной конторе при приеме грузов в международном сообщении.
- 56 Оформление перевозочных документов в товарной конторе при выдаче грузов в международном сообщении.
- 57 Схема документооборота при приеме груза к перевозке в международном сообщении.
- 58 Схема документооборота при выдаче груза в международном сообщении.
- 59 Технология выполнения приемосдаточных операций на железнодорожном пути необщего пользования при наличии собственного локомотива у владельца (место выполнения, документальное оформление).
- 60 Технология выполнения приемосдаточных операций на железнодорожном пути необщего пользования при отсутствии у владельца собственного локомотива (место выполнения, документальное оформление).
- 61 Расчет платы за пользование вагонами на железнодорожном пути необщего пользования при наличии собственного локомотива.
- 62 Расчет платы за пользование вагонами на железнодорожном пути необщего пользования при отсутствии собственного локомотива.
- 63 Расчет высоты подкладок или турникетных опор при перевозке длинномерных грузов, погруженных на сцеп платформ.

- 64 Определение степени негабаритности длинномерного груза при погрузке с опорой на два смежных вагона (схема 1).
- 65 Определение степени негабаритности длинномерного груза при погрузке с опорой на один вагон (схема 2).
- 66 Определение степени негабаритности длинномерного груза при погрузке с опорой на два крайних вагона (схема 3).
- 67 Документальное оформление перевозки негабаритного груза.
- 68 Расчет штата товарных кассиров и приемосдатчиков на местах общего и необщего пользования.
69. Особенности перевозки грузов в транспортных пакетах в международном сообщении.
70. Особенности перевозки животных в международном сообщении.
71. Особенности перевозки смерзающихся и легкогорючих грузов в международном сообщении.
72. Особенности перевозки в международном сообщении грузов, погруженных в пределах льготного и зонального габаритов погрузки.
73. Общие положения по рассмотрению претензий в международном сообщении.
74. Рассмотрение претензий о превышении сроков доставки груза и о возврате провозных платежей.
75. Досылочная ведомость и порядок ее заполнения.

#### **4.5 Перечень вопросов к зачету для 3 курса очного обучения по специальности 1-44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте» (5 семестр)**

- 1 Транспорт, как сфера оказания услуг, место, роль, значение грузовой и коммерческой работы на транспорте.
- 3 Содержание и задачи грузовой и коммерческой работы по повышению качества и ответственности транспорта за сохранную и своевременную доставку грузов.
- 4 Структура управления грузовой и коммерческой работой на водном транспорте.
- 5 Основные принципы управления грузовой и коммерческой работой на водном транспорте.
- 6 Источники права, нормативные акты, регулирующие взаимоотношение речного транспорта с грузовладельцами и смежными видами транспорта.
- 7 Основные этапы перевозочного процесса.
- 8 Транспортно-технологические схемы доставки грузов речным транспортом.
- 9 Коммерческая и техническая эксплуатация речного транспорта.
- 10 Техническая база речного транспорта.
- 11 Классификация портов, пристаней.
- 12 Требования предъявляемые к техническим средствам, судам, грузам.
- 13 Назначение, основные задачи грузовой (товарной) конторы порта.
- 14 Требования коммерческой эксплуатации к транспортным судам. Тарифные (технические) нормы загрузки судов и их значение.
- 15 Типы складов, их значение в транспортном процессе.
- 16 Классификация складов. Основные технико-эксплуатационные требования к складам с целью обеспечения сохранности грузов.
- 17 Устройство складов. Основные параметры складов, показатели работы складов.
- 18 Роль и значение массы груза в процессе его доставки.
- 19 Способы определения массы грузов.
- 20 Классификация весов и весоизмерительных приборов. Весовое хозяйство. Технология взвешивания грузов.
- 21 Виды сообщений в зависимости от участия транспортных организаций в перевозочном процессе.
- 22 Классификация перевозок.
- 23 Отправка, виды отправок.
- 24 Договор перевозки груза, аренды (фрахтования). Определение договора перевозки в соответствии с Основами гражданского законодательства.
- 25 Коносамент (накладная). Назначение, содержание, порядок заполнения.
- 26 Дорожная ведомость. Структура, содержание, порядок заполнения.
- 27 Коммерческие операции в пункте отправления.
- 28 Подготовка отправителем груза для сдачи транспорту.
- 29 Порядок выполнения операций по приему груза.
- 30 Грузовой план судна и его назначение.

- 31 Прием груза на причалах порта.
- 32 Осмотр тары и груза.
- 33 Маркировка.
- 34 Порядок составления акта погрузки-разгрузки, его назначение.
- 35 Пломбирование грузовых помещений судов.
- 36 Сроки доставки грузов.
- 37 Наблюдения за состоянием и сохранностью груза в пути следования.
- 38 Переадресовка, паузка, реализация и досылка грузов.
- 39 Порядок изменения грузополучателя, пункта назначения.
- 40 Нормативный и фактический срок доставки.
- 41 Порядок исчисления сроков доставки грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки.

#### **4.6 Перечень вопросов к экзамену для 3 курса очного обучения по специальности 1-44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте» (6 семестр)**

- 1 Прием портом грузов от судов.
- 2 Порядок размещения грузов на складе с учетом обеспечения сохранности и быстрой выдачи грузополучателям.
- 3 Нормы естественной убыли массы грузов.
- 4 Сроки и условия хранения прибывших грузов. Порядок их выдачи и вывоза получателям.
- 5 Порядок очистки судов.
- 6 Оформление документов в пункте назначения.
- 7 Хранение грузов в складах портов.
- 8 Обращение с бездокументными и невостребованными грузами.
- 9 Документооборот при перевозке грузов на речном транспорте.
- 10 Перевозка грузов с объявленной ценностью.
- 11 Перевозка грузов в сопровождении представителей грузоотправителя или грузополучателя.
- 12 Требования предъявляемые к проводникам грузов. Обязанности проводников. Ответственность за сохранность грузов.
- 13 Основные положения по управлению грузовой и коммерческой работой на ж.д. транспорте.
- 14 Перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Прием к перевозке. Оформление транспортных документов. Порядок передачи грузов в смешанном сообщении. Организация работы пунктов перевалки.
- 15 Паромные переправы.
- 16 Лихтеровозные системы.
- 17 Перевозка минерально-строительных грузов, удобрений, угля, соли.
- 18 Перевозка лесных грузов.
- 19 Перевозка хлебных грузов.
- 20 Перевозка металла, металлоизделий и металлического лома.
- 21 Перевозка автомобилей, тракторов и сельскохозяйственной техники.
- 22 Перевозка железобетонных изделий.
- 23 Перевозка стекла.
- 24 Назначение эффективность применения контейнеров.
- 25 Эксплуатационно-технические характеристики контейнеров для перевозки различных грузов.
- 26 Условия перевозок грузов в контейнерах.
- 27 Назначение эффективность применения пакетов.
- 28 Эксплуатационно-технические характеристики пакетов.

#### **4.7 Перечень вопросов к экзамену для 4 курса очного обучения по специальности 1-44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте» (7 семестр)**

1. Перевозка грузов в смешанном сообщении.
2. Транспортные тарифы и правила их применения.
3. Задачи транспортной тарифной политики. Особенности тарифных систем различных видов транспорта.
4. Лихтеровозные системы и паромные переправы.
5. Понятие отправки. Виды отправок.

6. Договор перевозки. Коносамент, особенности заполнения коносамента. Дорожная ведомость.
7. Порядок перевозки пассажиров и багажа речным транспортом.
8. Понятие транспортной характеристики груза. Физико-химические свойства груза. Объемно-массовые характеристики груза.
9. Определение нормативного времени стоянки судна под обработкой. Судочасовые нормы погрузки, выгрузки грузов.
10. Сроки доставки грузов и порядок их исчисления.
11. Прием груза к перевозке на причалах порта. Сдаточная ведомость.
12. Прием груза к перевозке на причалах отправителя. Акт погрузки-разгрузки судна.
13. Операции в пути следования.
14. Грузовые и коммерческие операции в пункте назначения при выгрузке грузов на причалах порта. Хранение и выдача груза получателю.
15. Акты общей формы и коммерческие акты. Порядок и сроки рассмотрения.
16. Обеспечение качества доставки груза.
17. Ответственность перевозчика за сохранность перевозимого груза.
18. Общие условия перевозок грузов внутренним водным транспортом. Договор перевозки груза, аренды (фрахтования). Определение договора перевозки в соответствии с Основами гражданского законодательства. Основные требования по заполнению договоров.
19. Коносамент. Назначение, содержание, порядок заполнения.
20. Дорожная ведомость. Структура, содержание, порядок заполнения. Ответственность грузоотправителей за неправильно указанные сведения в перевозочных документах.
21. Коммерческие операции в пункте отправления. Подготовка отправителем груза для сдачи транспорту.
22. Порядок выполнения операций по приему груза. Общие правила, регулирующие прием грузов к перевозке. Порядок составления и предъявления коносамента.
23. Наблюдения за состоянием и сохранностью груза в пути следования. Переадресовка, паузка, реализация и досылка грузов. Порядок оформления грузовых и коммерческих операций выполняемых в пути следования груза.
24. Нормативный и фактический срок доставки. Норма суточного пробега.
25. Порядок исчисления сроков доставки грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки.
26. Скорость доставки грузов (коммерческая скорость). Сроки открытия и закрытия навигации, ограничения или прекращения перевозок грузов.
27. Прием портом грузов от судов. Нормы естественной убыли массы грузов.
28. Оформление документов в пункте назначения. Хранение грузов в складах портов. Обращение с бездокументными и невостребованными грузами.
29. Понятие о качестве перевозки. Виды коммерческого брака.
30. Несохранные перевозки грузов и причины их возникновения. Классификация актов. Ответственность транспорта за утрату и порчу грузов, за невыполнение сроков доставки.

#### **4.8 Перечень вопросов к зачету для 4 курса заочного обучения по специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» (ЗДс-4 – летняя сессия) (8 семестр)**

- 1 Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой». Основные направления развития грузовой и коммерческой работы на Белорусской железной дороге.
- 2 Классификация перевозок по видам сообщений, скорости и видам отправок. Тарифные и эксплуатационные расстояния перевозки грузов.
- 3 Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов (ЕТСНГ) и Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ), их взаимосвязь. Система цифрового кодирования сведений о грузах.
- 4 Транспортная классификация грузов. Номенклатуры грузов, действующие на железнодорожном транспорте.
- 5 Этапы перевозочного процесса. Коммерческая и техническая эксплуатация железнодорожного транспорта.
- 6 Организационная структура управления грузовой и коммерческой работой на Белорусской железной дороге.

- 7 История развития Устава железных дорог. Основные положения Устава железнодорожного транспорта общего пользования.
- 8 Классификация вагонов грузового парка. Техничко-эксплуатационная характеристика вагонов. Система нумерации грузовых вагонов.
- 9 Показатели эксплуатационного качества вагонов. Мероприятия по улучшению использования грузоподъемности вагонов.
- 10 Назначение грузовых станций, их классификация. Организационная структура управления грузовыми станциями.
- 11 Технология работы грузовых станций общего пользования. Основные устройства на грузовых станциях.
- 12 Концентрация грузовой работы на местах общего пользования. Порядок открытия и закрытия станций для грузовых операций.
- 13 Количественные и качественные показатели работы грузовой станции.
- 14 Грузовые дворы, их назначение, требования к проектированию грузовых дворов.
- 15 Склады, их назначение. Классификация складов. Требования, предъявляемые к складам.
- 16 Грузовые фронты погрузки и выгрузки грузов.
- 17 Роль массы груза в процессе его доставки. Способы определения массы грузов.
- 18 Типы, принцип действия, устройство и основные свойства весов.
- 19 Весовое хозяйство Белорусской железной дороги; надзор за весами.
- 20 Технология взвешивания грузов.
- 21 Основные тенденции развития весового хозяйства. Автоматизация взвешивания.
- 22 Общие принципы согласования объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования.
- 23 Порядок разработки и утверждение заявок на перевозку грузов.
- 24 Организация выполнения и учет согласованного объема перевозок грузов.
- 25 Основные положения Устава и Правил о маршрутных перевозках. Эффективность отправительской маршрутизации.
- 26 Тарифы железнодорожного транспорта. Классификация тарифов. Основные понятия и определения.
- 27 Взаимосвязь тарифов с себестоимостью. Принципиальные формулы построения системы грузовых тарифов.
- 28 Тарифные руководства и порядок пользования ими. Понятие о таксировке грузов.
- 29 Система построения тарифных расстояний. Последовательность расчета платежей за перевозку грузов во внутригосударственном сообщении.
- 30 Платы за работу и услуги организаций Белорусской железной дороги. Автоматизация расчета провозных платежей.
- 31 Назначение и функции товарной конторы. Взаимодействие товарной конторы с ОРЦ и грузовладельцами.
- 32 Перевозочный документ и его назначение. Классификация перевозочных документов.
- 33 Заполнение накладной грузоотправителем. Проверка сведений и визирование накладной.
- 34 Технология оформления перевозочных документов в товарной конторе станции отправления.
- 35 Подготовка груза к перевозке. Нанесение транспортной маркировки на грузовые места.
- 36 Подготовка груза к погрузке. Общие условия погрузки.
- 37 Прием груза к перевозке и погрузка в вагон. Пломбирование вагонов.
- 38 Вагонный лист, его назначение и заполнение.
- 39 Особенности приема к перевозке навалочных, насыпных, тяжеловесных грузов. Технологические графики приема и погрузки грузов.
- 40 Информация о подходе поездов и грузов. Уведомление получателей о прибытии грузов. Регистрация прибывших грузов.
- 41 Технология оформления перевозочных документов в товарной конторе станции назначения.
- 42 Выгрузка грузов в склад станции. Складирование, маркировка, регистрация и хранение грузов.
- 43 Сроки хранения и вывоза грузов. Выдача грузов со склада станции. Проверка массы, количества мест и состояния груза на станции назначения.
- 44 Последовательность операций при приеме или выдаче грузов с мест общего пользования по прямому варианту «автомобиль–вагон» или «вагон-автомобиль».
- 45 Коммерческая станционная отчетность по грузам. Схема документооборота.
- 46 Нормы естественной убыли грузов. Разность в показаниях весовых приборов.

- 47 Особенности выдачи навалочных, насыпных, тяжеловесных грузов. Технологические графики выгрузки и выдачи грузов.
- 48 Виды операций, выполняемых в пути следования. Сроки доставки грузов.
- 49 Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО). Кодирование коммерческих неисправностей на ПКО.
- 50 Правила переадресовки грузов во внутривнутриреспубликанском сообщении. Особенности исчисления и взыскания провозных платежей при переадресовке.
- 51 Общие условия перевозки грузов на открытом подвижном составе.
- 52 Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах.
- 53 Размещение габаритных грузов на открытом подвижном составе. Допустимая загрузка тележек вагонов и смещение общего центра тяжести грузов.
- 54 Допустимая нагрузка на пол платформы. Допустимые нагрузки на пол полувагонов. Размещение длинномерных грузов на сцепках вагонов.
- 55 Виды колебаний кузова при динамическом взаимодействии пути и подвижного состава. Силы, учитываемые при расчете креплений грузов.
- 56 Наиболее неблагоприятные сочетания сил при выборе и расчете крепления грузов. Подготовка к погрузке, выбор и расчет креплений грузов.
- 57 Расчет сил, действующих на груз в продольном направлении при перевозке.
- 58 Расчет сил, действующих на груз в поперечном направлении при перевозке.
- 59 Поперечная и продольная устойчивость грузовых мест, а также вагона с грузом.
- 60 Реквизиты крепления при перевозке грузов на открытом подвижном составе.

**4.9 Перечень вопросов к экзамену для 5 курса заочного обучения по специальности 1-44  
01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (заочное  
обучения интегрированное с образовательными программами среднего специального  
образования) (ЗДс) (9 семестр)**

- 1 Характеристика международных перевозок.
- 2 Нормативные документы, регламентирующие железнодорожные перевозки во внутривнутриреспубликанском и международном сообщениях.
- 3 Соглашение о международном грузовом сообщении в историческом аспекте.
- 4 Основные термины, применяемые в СМГС: автотранспортное средство (АТС), интермодальная транспортная единица (ИТЕ), владелец вагона.
- 5 Основные термины, применяемые в СМГС: железнодорожная инфраструктура, управляющий инфраструктурой, перевозка грузов.
- 6 Основные термины, применяемые в СМГС: участники перевозки в СМГС, перевозчик, договорный перевозчик.
- 7 Основные термины, применяемые в СМГС: последующий перевозчик, перевозочное приспособление, тариф.
- 8 Основные термины, применяемые в СМГС: провозные платежи, валюта тарифа, неустойка.
- 9 Предмет СМГС и его применение.
- 10 Порядок применения условий СМГС.
- 11 Общие положения по договору перевозки груза в международном сообщении.
- 12 Накладная СМГС и ее составляющие.
- 13 Ответственность за сведения, внесенные в накладную СМГС.
- 14 Тара, упаковка и маркировка в международном сообщении. Погрузка груза.
- 15 Определение количества мест и массы груза при перевозках в международном сообщении.
- 16 Общие положения по приему грузов к перевозке на открытом подвижном составе в международном сообщении.
- 17 Отправки грузов и пломбирование перевозочных средств в международном сообщении.
- 18 Выполнение административных формальностей при приеме груза к перевозке грузов в международном сообщении.
- 19 Передача груза в ведение перевозчика для перевозки в международном сообщении.
- 20 Проверка условий перевозки груза и его срок доставки в международном сообщении.
- 21 Общие положения выполнения операций с грузами в пути следования при международных перевозках.
- 22 Действия перевозчика при проведении административного контроля уполномоченными органами при перевозках в международных сообщениях.

- 23 Действия перевозчика при обнаружении вагона, погруженного сверх грузоподъемности или дополнительной массы при международных сообщениях.
- 24 Действия перевозчика при обнаружении груза без накладной при международных перевозках.
- 25 Действия перевозчика при утрате груза и перевозках в международных сообщениях.
- 26 Действия перевозчика при возникновении препятствий к перевозке при международных перевозках.
- 27 Действия перевозчика при отцепке вагонов и перевозках в международных сообщениях.
- 28 Нормативные положения по изменению договора перевозки в международном сообщении.
- 29 Порядок изменения договора перевозки в международном сообщении.
- 30 Технологические особенности изменения договора перевозки. Отказ в изменении договора перевозки или задержка его изменения.
- 31 Общие положения по перевозке вагонов, не принадлежащих перевозчику.
- 32 Предъявление вагона к перевозке, не принадлежащего перевозчику.
- 33 Особенности оформления накладной при предъявлении к перевозке порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику.
- 34 Действия перевозчика при установлении факта повреждения вагона и утраты его частей (вагон не принадлежит перевозчику).
- 35 Обстоятельства, при которых составляется коммерческий акт, если груз перевозится в международном сообщении.
- 36 Порядок составления коммерческого акта при международных перевозках.
- 37 Особенности составления и описания состояния груза при оформлении коммерческого акта в международном сообщении.
- 38 Информирование получателя и общий порядок выдачи груза при перевозках в международных сообщениях.
- 39 Выдача грузов перевозчиком при их прибытии по досылочным ведомостям и в контейнерах в международном сообщении.
- 40 Обстоятельства, при которых перевозчик обязан участвовать в проверке груза (груз перевозится в международном сообщении).
- 41 Исчисление провозных платежей при международных перевозках.
- 42 Уплата провозных платежей и неустоек при международных перевозках.
- 43 Расчеты между перевозчиками и возврат выплаченных сумм возмещения при международных перевозках.
- 44 Место и документальное оформление передачи грузов и контейнеров при пересечении границы.
- 45 Общий порядок проверки состояния, количества мест, массы груза и тары вагона при передаче на пограничной станции.
- 46 Ограничение ответственности при недостатке массы груза при передаче на пограничной станции.
- 47 Технология работы конторы передачи при работе с импортными грузами на границе с Республикой Польша.
- 48 Перевозка грузов в международном сообщении в сопровождении проводников отправителя.
- 49 Классификация автотракторной техники и ее подготовка к перевозке в международном сообщении.
- 50 Прием к перевозке, документальное оформление и выдача автотракторной техники.
- 51 Особенности приема, перевозки и выдачи интермодальных транспортных единиц (кроме контейнеров) и автомобильных транспортных средств в международном сообщении.
- 52 Расчет потребного количества автомобилей для завоза и вывоза грузов.
- 53 Технология выполнения грузовых операций в местах общего пользования при приеме и погрузке грузов (на примере тарно-упаковочного груза).
- 54 Технология выполнения грузовых операций на местах общего пользования при выгрузке и выдаче грузов (на примере тарно-упаковочного груза).
- 55 Оформление перевозочных документов в товарной конторе при приеме грузов в международном сообщении.
- 56 Оформление перевозочных документов в товарной конторе при выдаче грузов в международном сообщении.
- 57 Схема документооборота при приеме груза к перевозке в международном сообщении.

58 Схема документооборота при выдаче груза в международном сообщении.

59 Технология выполнения приемосдаточных операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования при наличии собственного локомотива у владельца (место выполнения, документальное оформление).

60 Технология выполнения приемосдаточных операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожный путь необщего пользования при отсутствии у владельца собственного локомотива (место выполнения, документальное оформление).

61 Расчет платы за пользование вагонами на подъездном пути при наличии собственного локомотива.

62 Расчет платы за пользование вагонами на подъездном пути при отсутствии собственного локомотива.

63 Расчет высоты подкладок или турникетных опор при перевозке длинномерных грузов, погруженных на сцеп платформ.

64 Определение степени негабаритности длинномерного груза при погрузке с опорой на два смежных вагона (схема 1).

65 Определение степени негабаритности длинномерного груза при погрузке с опорой на один вагон (схема 2).

66 Определение степени негабаритности длинномерного груза при погрузке с опорой на два крайних вагона (схема 3).

67 Документальное оформление перевозки негабаритного груза.

68 Расчет штата товарных кассиров и приемосдатчиков на местах общего и необщего пользования.

#### **4.10 Перечень вопросов к экзамену для 4 курса заочного обучения по специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» (ЗД-4 – зимняя сессия) (7 семестр)**

1. Техническая и коммерческая эксплуатация, их значение в организации перевозочного процесса.
2. Структура управления грузовой и коммерческой работой на Белорусской железной дороге.
3. Основные направления развития и совершенствования грузовой и коммерческой на современном этапе.
4. Организация транспортного обслуживания на Белорусской железной дороге.
5. Классификация перевозок по сообщениям, скорости и видам отправок.
6. История развития Устава железных дорог.
7. Основные положения действующего Устава железнодорожного транспорта общего пользования о грузовой и коммерческой работе.
8. Содержание Закона Республики Беларусь “О железнодорожном транспорте”.
9. Правила перевозок грузов и другие нормативные правовые акты, регламентирующие грузовую и коммерческую работу.
10. Классификация и структура вагонов грузового парка.
11. Коммерческая и эксплуатационная характеристики грузовых вагонов. Нумерация вагонов грузового парка.
12. Эксплуатационно-экономические характеристики и показатели использования грузовых вагонов.
13. Мероприятия по улучшению использования вагонов грузового парка.
14. Техническое обслуживание вагонов на станциях. Признаки пригодности вагонов под погрузку грузов.
15. Грузоподъемность вагона, техническая норма загрузки вагона и статическая нагрузка, их взаимосвязь.
16. Сохранность вагонов при выполнении грузовых операций.
17. Коммерческие и грузовые операции, выполняемые на станциях.
18. Порядок открытия и закрытия станций для грузовых и коммерческих операций. Места общего и необщего пользования.
19. Технические средства на станциях для выполнения грузовых и коммерческих операций.
20. Концентрация грузовой и коммерческой работы на станциях.
21. Специализация грузовых станций в крупных узлах.
22. Управление и оперативное руководство работой грузовой станции.



23. Основные обязанности приемосдатчика груза.
24. Основные обязанности товарного кассира.
25. Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых терминалов.
26. Назначение и классификация терминальных складов.
27. Роль и значение массы груза в процессе его доставки.
28. Способы определения массы грузов.
29. Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов.
30. Основные метрологические характеристики весов.
31. Технический надзор за весоизмерительными приборами.
32. Порядок и технология взвешивания грузов.
33. Основные положения Устава и Правил перевозок грузов по согласованию объемов перевозки грузов.
34. Порядок согласования объемов перевозимых грузов.
35. Учет выполнения согласованного объема перевозок, порядок ведения учетной карточки формы ГУ-1.
36. Изменение согласованного объема перевозок, временные ограничения и запрещения погрузки грузов.
37. Ответственность за невыполнение согласованного объёма перевозок.
38. Основные понятия о маршрутных перевозках. Пункты Устава, регламентирующие перевозки грузов маршрутами.
39. Виды отправительских маршрутов.
40. Эффективность отправительской маршрутизации.
41. Особенности документального оформления перевозок грузов отправительскими маршрутами.
42. Подготовка груза к перевозке грузоотправителем.
43. Транспортная маркировка грузов.
44. Назначение, функции товарной конторы.
45. Перевозочный документ и его назначение.
46. Формы перевозочных документов и требования к их заполнению.
47. Заполнение накладной грузоотправителем.
48. Проверка и визирование накладной.
49. Прием груза к перевозке в местах общего пользования.
50. Погрузка груза в вагон в местах общего пользования.
51. Пломбирование вагонов и контейнеров.
52. Оформление перевозочных документов в товарной конторе при отправлении груза.
53. Составление вагонного листа.
54. Уведомление грузополучателей о прибытии груза и времени подачи вагонов, контейнеров под выгрузку.
55. Выгрузка, регистрация и маркировка выгруженных грузов.
56. Очистка и промывка вагонов после выгрузки.
57. Складирование и хранение грузов в местах общего пользования.
58. Технология оформления перевозочных документов в товарной конторе при отправлении грузов во внутриреспубликанском сообщении.
59. Технология оформления перевозочных документов в товарной конторе по прибытию грузов во внутриреспубликанском сообщении.
60. Схемы документооборота при отправлении груза во внутриреспубликанском сообщении.
61. Схемы документооборота по прибытию груза во внутриреспубликанском сообщении.
62. Проверка состояния, массы и количества мест груза на станции назначения.
63. Нормы естественной убыли грузов и погрешность измерений массы груза.
64. Тарифы и сборы за услуги железнодорожного транспорта общего пользования.
65. Система построения грузовых тарифов.
66. Виды грузовых тарифов.
67. Понятие о таксировке груза.
68. Определение тарифных расстояний, округление массы груза и платежей.
69. Общий порядок определения провозной платы за перевозку грузов.
70. Виды операций, выполняемых в пути следования.
71. Сроки доставки грузов и ответственность за их невыполнение.

72. Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО).
73. Перегрузка и проверка грузов в пути следования.
74. Правила переадресовки грузов во внутривнутриреспубликанском сообщении, досылка грузов.
75. Особенности исчисления и взыскания провозных платежей при переадресовке грузов.

#### **4.11 Перечень вопросов к экзамену для 4 курса заочного обучения по специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» (летняя сессия) (8 семестр)**

1. Значение характеристика железнодорожных путей необщего пользования.
2. Строительство, примыкание и эксплуатация железнодорожных путей необщего пользования.
3. Порядок, условия заключения и основные положения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.
4. Порядок, условия заключения и основные положения договора на подачу и уборку вагонов.
5. Установление мест (фронтов) погрузки и выгрузки на железнодорожных путях необщего пользования.
6. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования. Первичная документация учета времени нахождения вагонов.
7. Особенности выполнения грузовых и коммерческих операций на железнодорожных путях необщего пользования.
8. Классификация габаритов. Взаимосвязь габарита приближения строений, подвижного состава и погрузки.
9. Классификация зон и степеней негабаритности. Кодирование негабаритности грузов.
10. Условия транспортировки тяжеловесных грузов.
11. Согласование, погрузка, прием и отправление негабаритных и тяжеловесных грузов.
12. Технические средства контейнерных перевозок.
13. Стандартизация контейнеров. Нумерация крупнотоннажных контейнеров.
14. Требования к техническому и коммерческому состоянию контейнеров.
15. Перечень грузов, допускаемых к перевозке в универсальных контейнерах.
16. Правила размещения грузов в контейнерах.
17. Основные правила оформления перевозочных документов, включая учет простоя контейнеров у клиентов
18. Основы технологии работы контейнерных пунктов. Технология организации контейнерных поездов.
19. Транспортная характеристика и способы хранения лесных грузов.
20. Условия перевозок лесных грузов.
21. Размещение и крепление непакетированных лесоматериалов в полувагонах.
22. Размещение и крепление пакетированных лесоматериалов в полувагонах.
23. Классификация и основные качественные характеристики зерновых грузов.
24. Условия погрузки, приема и выдачи хлебных грузов.
25. Условия перевозки и обеспечения сохранности хлебных грузов. Мероприятия по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.
26. Транспортная классификация грузов химической промышленности.
27. Транспортная характеристика химических и минеральных удобрений, условия их перевозки.
28. Транспортная характеристика химико-фармацевтических грузов и парфюмерных изделий
29. Классификация нефтепродуктов и их основные свойства.
30. Подвижной состав для перевозки наливных грузов.
31. Окраска цистерн и наносимые на них знаки.
32. Подготовка цистерн под налив.
33. Пересылка порожних цистерн.
34. Правила налива и слива нефтепродуктов.
35. Перевозка других наливных грузов и обеспечение их сохранности.
36. Классификация опасных грузов согласно Типовым правилам ООН.
37. Общие условия перевозки опасных грузов.
38. Упаковка, маркировка, прием и выдача опасных грузов.
39. Подготовка вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов.
40. Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов.
41. Правила безопасности и ликвидация аварийных ситуаций с опасными грузами.

42. Обеспечение сохранности опасных грузов при железнодорожных перевозках.
43. Условия перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей и грузополучателей.
44. Обязанности проводников грузоотправителей и грузополучателей при сопровождении грузов.
45. Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров.
46. Условия перевозки и коммерческие операции при перевозке багажа.
47. Условия перевозки и коммерческие операции при перевозке грузобагажа.
48. Условия и формы имущественной ответственности перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей.
49. Имущественная ответственность за невыполнение согласованного объема перевозок грузов.
50. Имущественная ответственность за утрату, порчу и повреждение груза.
51. Имущественная ответственность за несвоевременную доставку груза, повреждение подвижного состава.
52. Коммерческий акт и акт общей формы.
53. Акты о техническом состоянии перевозочных средств, акты вскрытия перевозочных средств, акты экспертизы.
54. Расследование несохранных перевозок грузов.
55. Порядок и сроки предъявления претензий к перевозчику.
56. Порядок и сроки предъявления исков к перевозчику.
57. Определение тарифных расстояний во внутривнутриреспубликанском и международном сообщениях.
58. Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными отправками в универсальном подвижном составе
59. Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными отправками в цистернах.
60. Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными отправками в специализированном подвижном составе.
61. Определение провозных платежей при перевозке грузов в изотермическом подвижном составе.
62. Определение провозных платежей при перевозке негабаритных грузов.
63. Определение провозных платежей при перевозке грузов в контейнерах.

#### **4.12 Перечень вопросов к экзамену для 5 курса заочного обучения по специальности 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (ЗД) (9 семестр)**

- 1 Характеристика международных перевозок.
- 2 Нормативные документы, регламентирующие железнодорожные перевозки во внутривнутриреспубликанском и международном сообщениях.
- 3 Соглашение о международном грузовом сообщении в историческом аспекте.
- 4 Основные термины, применяемые в СМГС: автотранспортное средство (АТС), интермодальная транспортная единица (ИТЕ), владелец вагона.
- 5 Основные термины, применяемые в СМГС: железнодорожная инфраструктура, управляющий инфраструктурой, перевозка грузов.
- 6 Основные термины, применяемые в СМГС: участники перевозки в СМГС, перевозчик, договорный перевозчик.
- 7 Основные термины, применяемые в СМГС: последующий перевозчик, перевозочное приспособление, тариф.
- 8 Основные термины, применяемые в СМГС: провозные платежи, валюта тарифа, неустойка.
- 9 Предмет СМГС и его применение.
- 10 Порядок применения условий СМГС.
- 11 Общие положения по договору перевозки груза в международном сообщении.
- 12 Накладная СМГС и ее составляющие.
- 13 Ответственность за сведения, внесенные в накладную СМГС.
- 14 Тара, упаковка и маркировка в международном сообщении. Погрузка груза.
- 15 Определение количества мест и массы груза при перевозках в международном сообщении.

- 16 Общие положения по приему грузов к перевозке на открытом подвижном составе в международном сообщении.
- 17 Отправки грузов и пломбирование перевозочных средств в международном сообщении.
- 18 Выполнение административных формальностей при приеме груза к перевозке грузов в международном сообщении.
- 19 Передача груза в ведение перевозчика для перевозки в международном сообщении.
- 20 Проверка условий перевозки груза и его срок доставки в международном сообщении.
- 21 Общие положения выполнения операций с грузами в пути следования при международных перевозках.
- 22 Действия перевозчика при проведении административного контроля уполномоченными органами при перевозках в международных сообщениях.
- 23 Действия перевозчика при обнаружении вагона, погруженного сверх грузоподъемности или дополнительной массы при международных сообщениях.
- 24 Действия перевозчика при обнаружении груза без накладной при международных перевозках.
- 25 Действия перевозчика при утрате груза и перевозках в международных сообщениях.
- 26 Действия перевозчика при возникновении препятствий к перевозке при международных перевозках.
- 27 Действия перевозчика при отцепке вагонов и перевозках в международных сообщениях.
- 28 Нормативные положения по изменению договора перевозки в международном сообщении.
- 29 Порядок изменения договора перевозки в международном сообщении.
- 30 Технологические особенности изменения договора перевозки. Отказ в изменении договора перевозки или задержка его изменения.
- 31 Общие положения по перевозке вагонов, не принадлежащих перевозчику.
- 32 Предъявление вагона к перевозке, не принадлежащего перевозчику.
- 33 Особенности оформления накладной при предъявлении к перевозке порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику.
- 34 Действия перевозчика при установлении факта повреждения вагона и утраты его частей (вагон не принадлежит перевозчику).
- 35 Обстоятельства, при которых составляется коммерческий акт, если груз перевозится в международном сообщении.
- 36 Порядок составления коммерческого акта при международных перевозках.
- 37 Особенности составления и описания состояния груза при оформлении коммерческого акта в международном сообщении.
- 38 Информирование получателя и общий порядок выдачи груза при перевозках в международных сообщениях.
- 39 Выдача грузов перевозчиком при их прибытии по досылочным ведомостям и в контейнерах в международном сообщении.
- 40 Обстоятельства, при которых перевозчик обязан участвовать в проверке груза (груз перевозится в международном сообщении).
- 41 Исчисление провозных платежей при международных перевозках.
- 42 Уплата провозных платежей и неустоек при международных перевозках.
- 43 Расчеты между перевозчиками и возврат выплаченных сумм возмещения при международных перевозках.
- 44 Место и документальное оформление передачи грузов и контейнеров при пересечении границы.
- 45 Общий порядок проверки состояния, количества мест, массы груза и тары вагона при передаче на пограничной станции.
- 46 Ограничение ответственности при недостатке массы груза при передаче на пограничной станции.
- 47 Технология работы конторы передачи при работе с импортными грузами на границе с Республикой Польша.
- 48 Перевозка грузов в международном сообщении в сопровождении проводников отправителя.
- 49 Классификация автотракторной техники и ее подготовка к перевозке в международном сообщении.
- 50 Прием к перевозке, документальное оформление и выдача автотракторной техники.

- 51 Особенности приема, перевозки и выдачи интермодальных транспортных единиц (кроме контейнеров) и автомобильных транспортных средств в международном сообщении.
- 52 Расчет потребного количества автомобилей для завоза и вывоза грузов.
- 53 Технология выполнения грузовых операций в местах общего пользования при приеме и погрузке грузов (на примере тарно-упаковочного груза).
- 54 Технология выполнения грузовых операций на местах общего пользования при выгрузке и выдаче грузов (на примере тарно-упаковочного груза).
- 55 Оформление перевозочных документов в товарной конторе при приеме грузов в международном сообщении.
- 56 Оформление перевозочных документов в товарной конторе при выдаче грузов в международном сообщении.
- 57 Схема документооборота при приеме груза к перевозке в международном сообщении.
- 58 Схема документооборота при выдаче груза в международном сообщении.
- 59 Технология выполнения приемосдаточных операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования при наличии собственного локомотива у владельца (место выполнения, документальное оформление).
- 60 Технология выполнения приемосдаточных операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожный путь необщего пользования при отсутствии у владельца собственного локомотива (место выполнения, документальное оформление).
- 61 Расчет платы за пользование вагонами на подъездном пути при наличии собственного локомотива.
- 62 Расчет платы за пользование вагонами на подъездном пути при отсутствии собственного локомотива.
- 63 Расчет высоты подкладок или турникетных опор при перевозке длинномерных грузов, погруженных на сцеп платформ.
- 64 Определение степени негабаритности длинномерного груза при погрузке с опорой на два смежных вагона (схема 1).
- 65 Определение степени негабаритности длинномерного груза при погрузке с опорой на один вагон (схема 2).
- 66 Определение степени негабаритности длинномерного груза при погрузке с опорой на два крайних вагона (схема 3).
- 67 Документальное оформление перевозки негабаритного груза.
- 68 Расчет штата товарных кассиров и приемосдатчиков на местах общего и необщего пользования.

#### **4.13 Задание на курсовой проект для специальности 1 – 44 01 03 и направлений специальности 95 01 13-04\***

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
Учреждение образования  
**«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

#### **ЗАДАНИЕ**

на курсовой проект

тема: **Организация грузовой работы станции и железнодорожных путей необщего пользования**

по дисциплине: **Управление грузовой и коммерческой работой**

Студенту \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_

#### **Исходные данные:**

- 1 Схемы железнодорожного направления и грузовой станции ..... (приложение 1); а, б.
- 2 Размеры отправления грузов по станциям, ваг/сут. (приложение 2).
- 3 Размеры прибытия грузов по станциям, ваг/сут. (приложение 3).
- 4 На железнодорожный путь необщего пользования № 2 прибывает или отправляется по 100 % руды, минеральных удобрений и песка, по 80 % каменного угля и нефтепродуктов, 60 % лесных грузов, 50 % металлолома. На железнодорожный путь необщего пользования №1 – 100 % зерновых грузов, 50 % металлолома и железобетонных

изделий, по 20 % каменного угля, лесных грузов и нефтепродуктов. Остальные грузы прибывают или отправляются с грузового терминала.

5 Маневровая работа выполняется:

- на железнодорожном пути необщего пользования № 2 локомотивом владельца;
- на грузовой станции и железнодорожном пути необщего пользования № 1 локомотивами перевозчика.

6 Нормы времени (мин.) на операции:

- по отправлению поезда 15, 20, 25, 30;
- по прибытию 15, 20, 25, 30;
- расформирование 10, 15;
- окончание формирования 5, 10, 15.

7 Время (мин.) на подачу (уборку) вагонов со станции

- на: ПП1 5, 10, 15;
- ГТ 5, 10, 15;
- выставочные (приемо-сдаточные) пути 5, 10, 15;
- ПП2 5, 10, 15.

8 Время на прицепку, отцепку групп вагонов: 5 мин на группу вагонов; перестановку: 5 мин.

9 Продолжительность погрузки отправительского маршрута – 6,0 ч; выгрузка маршрута – 5 ч.

10 Время на погрузку (выгрузку) отдельных вагонов принимается в зависимости от рода груза и типа погрузочно-выгрузочного механизма согласно [11].

11 Продолжительность погрузки (выгрузки) автомобиля (прицепа) – 0,4 ч; средняя грузоподъемность автомобиля – 6, 7, 10, 15, 20 т; время следования автомобиля со станции до склада получателя (отправителя) или обратно – 0,6; 0,8; 1,0 ч; время следования автомобиля между складами получателя (отправителя) – 0,4 ч; средняя продолжительность работы автотранспорта в течение суток – 8, 12, 24 ч.

12 На станции предъявляется к перевозке металлическая ферма, погруженная по схеме I, II, III, не предусмотренная техническими условиями размещения и крепления грузов: (приложения 4 и 5).

### Содержание проекта:

1 Введение

2 Установить размеры грузопотоков для станции, а также для грузовых объектов.

3 Выбрать нормы времени на грузовые операции в зависимости от способа их выполнения.

4 Рассчитать потребное количество автомобилей и прицепов для завоза и вывоза груза

---

5 Разработать схему компоновки основных устройств грузового терминала.

6 Разработать графики технологического процесса по приему, погрузке, выгрузке, выдаче заданного груза для контейнерной площадки, крытого склада, открытой навалочной площадки, повышенного пути (подчеркнуто).

7 Составить схему документооборота по прибытию и отправлению при перевозке груза во внутриреспубликанском или международном сообщениях (подчеркнуто).

8 Разработать графики технологического процесса работы товарной конторы по обработке перевозочных документов при приеме и выдаче груза с мест общего, необщего пользования (подчеркнуто).

9 Разработать технологию взаимодействия станции и железнодорожных путей необщего пользования.

9.1 Составить балансовую таблицу регулировки порожних вагонов.

9.2 Рассчитать количество передаточных поездов, выполнить их разложение по роду грузов и грузовым объектам.

9.3 Разработать суточный план-график взаимодействия станции и железнодорожных путей необщего пользования. Рассчитать коэффициенты сдвоенных операций, использования маневровых локомотивов, простой местного вагона, простой вагона под одной грузовой операцией.

9.4 Выполнить расчет технологического времени, не включаемого в плату за пользование вагонами, для железнодорожного пути необщего пользования №2 и определить размер платы за пользование грузовыми вагонами.

13 Рассчитать степень негабаритности для груза, перевозка которого не предусмотрена Техническими условиями размещения и крепления грузов, при движении по прямому участку пути и в кривой радиусом 350 м.

Заключение.

### Рекомендуемая литература:

1. Устав железнодорожного транспорта общего пользования (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 10.07.2015 №586).

2. Правила перевозок грузов. Ч.1 В редакции постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 13.07.2015 №34). Ч.2. В редакции постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 13.07.2015 №35).

3. А.Т.Дерибас, В.В.Повороженко, А.А.Смехов. “Управление грузовой и коммерческой работой”. Учебник, 1990.

4. Технические условия размещения и крепления грузов. Приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Минск : Амалфея, 2015. – 704 с.

5. Размещение и крепление грузов в вагонах. Справочник. Под ред. А.Д. Малова, М. Транспорт, 1980 г., 328 с.

6. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Альбом-справочник 002И–2008 ПКБ ЦВ. М., 2008 г., 724 с.

7. Типовой технологический процесс работы грузовой станции Белорусской железной дороги. Минск, 2005., 244 с.

8. Инструкция по ведению станционной коммерческой отчетности. Минск, 2005., 64 с.

9. И.А.Еловой, Н.П. Негрей, А.А. Кухарчик. Управление грузовой и коммерческой работой. Учебно-метод. пособие по курсовому и дипломному проектированию. Гомель, 2006.

10. Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта общего пользования. «Положение по расчету технологических норм на выполнение погрузочно-разгрузочных работ с вагонами». Минск. 2012 г., 50 с.

Задание выдал:

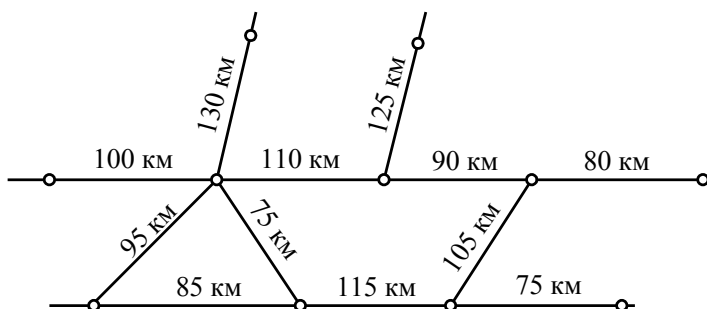
Дата выдачи задания

Дата сдачи на проверку

*\*Задание выдаётся индивидуально, без подписи руководителя не действительно*

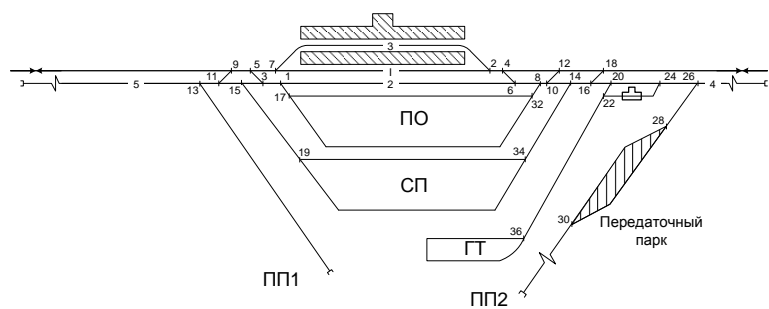
Утверждено на заседании кафедры, протокол № 10 от 30 июня 2017 г.

Приложение 1а

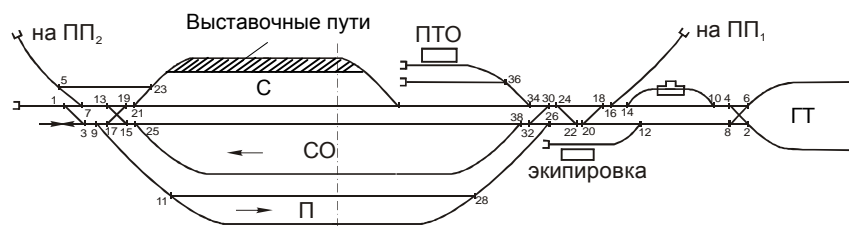


Приложение 1б

а) схема грузовой станции сквозного типа



б) схема грузовой станции тупикового типа



Приложение 4

Металлическая ферма погружена по:  
схеме 1

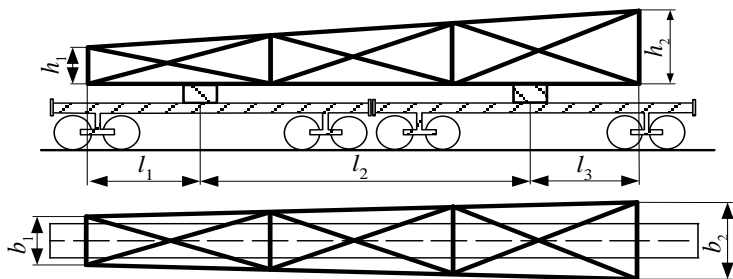


схема 2

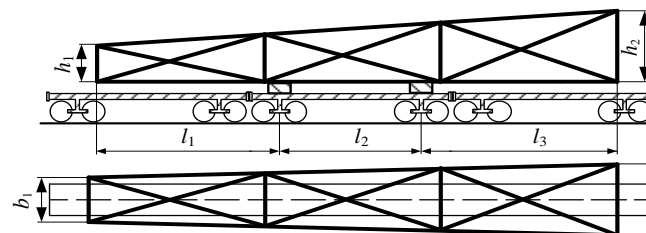
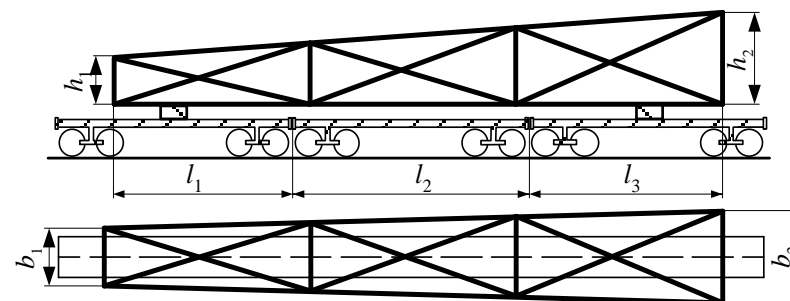


схема 3



Приложение 5

Расчетные данные к схеме 1							
$l_1$	2200	2550	4800	3100	3400	3700	4000
$l_3$	5500	5700	6000	6250	6500	6700	7000
$h_1$	1000	1050	1000	1180	1250	1300	1375
$h_2$	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2175
$b_1$	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150
$b_2$	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500
Расчетные данные к схеме 2							
$l_1$	8800	9000	9200	9400	9600	9800	10000
$l_3$	10500	11800	12300	12650	13200	13550	14000
$h_1$	1025	1075	1125	1175	1225	1275	1350
$h_2$	1550	1650	1750	1850	1950	2050	2150
$b_1$	2880	2930	2980	3045	3120	3185	3230
$b_2$	3240	3285	3320	3380	3425	3460	3525
Расчетные данные к схеме 3							
$l_1$	8800	9000	9200	9400	9600	9800	10000
$l_3$	10500	11800	12300	12650	13200	13550	14000
$h_1$	1030	1070	1120	1170	1240	1280	1380
$h_2$	1525	1625	1775	1860	1825	2075	2130
$b_1$	2890	2945	2990	3055	3155	3195	3265
$b_2$	3250	3290	3340	3395	3430	3480	3580



Приложение 2 - Размеры отправления грузов по станциям, ваг/сут

Наименование груза	Станция отправления	ВАРИАНТ						
		1	2	3	4	5	6	7
Каменный уголь	А	115	100	115	90	60	95	105
	Б	100	75	75	90	105	100	60
	Д	50	90	75	85	100	70	100
Руда	Е	90	85	80	75	70	65	60
	К	80	85	90	95	100	105	110
Песок	В	120	130	100	110	95	75	105
	З	130	100	110	120	85	90	95
	И	60	70	80	75	75	100	80
Минеральные удобрения	К	70	80	90	75	125	115	100
	Г	115	100	90	80	130	125	135
	Ж	85	100	110	120	70	75	65
Зерновые грузы	А	20	10	30	25	15	35	40
	В	45	20	30	25	35	40	15
	Е	15	30	20	20	25	35	10
	З	25	40	15	30	20	10	35
	И	20	25	45	30	35	15	40
Лесные грузы	К	30	30	15	25	25	20	15
	Е	100	90	95	105	110	85	80
	И	160	165	170	175	180	185	190
Железобетонные изделия	К	180	185	175	160	150	170	170
	Г	110	120	100	90	100	80	85
	Д	90	80	100	95	65	90	85
Нефтепродукты	Л	95	95	95	110	130	125	125
	Ж	60	75	85	70	100	80	80
	Л	75	60	50	65	35	55	55
Металлолом	Д	45	40	45	50	47	20	40
	Ж	40	15	11	15	13	20	25
	З	20	30	20	40	13	20	20
	И	15	30	34	15	22	45	25
Контейнеры	К	15	20	25	15	40	30	25
	А	25	30	20	15	18	28	28
	Б	10	15	17	20	24	12	16
	В	12	10	18	20	15	17	14
	Г	15	10	25	15	11	20	18
	Д	20	15	13	18	25	23	22
	Е	23	25	20	12	5	22	21
	Ж	15	16	30	24	25	13	17
	З	16	15	10	11	15	15	19
	И	20	18	5	15	17	23	16
	К	24	25	17	15	20	11	10
	Л	15	16	20	30	20	11	14
Тарно-упаковочные грузы	А	10	15	6	15	14	7	10
	Б	20	10	9	15	18	7	10
	В	15	20	10	17	19	6	18
	Г	8	5	15	13	10	7	20
	Д	10	8	8	18	15	10	5
	Е	6	2	15	14	13	10	5
	Ж	5	6	10	8	7	18	9
	З	20	9	20	5	10	14	15
	И	15	19	5	10	7	19	8
	К	8	15	8	5	6	14	7
	Л	9	17	20	6	7	14	19

Приложение 3 - Размеры прибытия грузов по станциям, ваг/сут

Наименование груза	Станция назначения	ВАРИАНТ							
		1	2	3	4	5	6	7	
Каменный уголь	Г	50	40	60	15	35	25	30	
	В	25	45	50	55	60	30	60	
	Е	55	40	40	65	75	90	70	
	З	90	60	75	40	45	65	55	
	И	45	80	40	90	50	55	50	
Руда	Г	60	45	40	45	85	80	70	
	Ж	65	60	60	65	50	55	60	
	Л	45	65	70	60	35	35	40	
Песок	Г	150	140	130	70	85	135	150	
	Ж	150	160	120	100	155	145	110	
	Е	80	80	130	210	140	100	120	
Минеральные удобрения	А	50	45	30	40	35	20	60	
	В	50	55	40	45	35	30	25	
	Д	30	35	40	45	50	55	25	
	Е	30	35	40	25	45	50	30	
Зерновые грузы	И	40	30	50	45	35	45	60	
	Л	50	45	40	55	60	65	70	
	Ж	85	80	75	70	60	25	15	
	Б	20	30	40	30	35	65	70	
Лесные грузы	А	50	60	55	65	70	75	80	
	Б	70	75	80	85	90	95	100	
	В	40	45	50	55	60	65	70	
	Г	50	100	95	90	85	80	75	
	Д	75	30	35	40	15	70	55	
	Ж	155	130	125	105	120	55	60	
Железобетонные изделия	А	65	60	55	40	45	35	70	
	Б	55	60	50	55	70	75	45	
	В	45	40	45	50	35	80	25	
	З	35	45	20	50	25	30	40	
	И	40	35	30	45	50	35	50	
Нефтепродукты	К	55	55	95	55	70	40	65	
	А	20	25	30	30	40	45	50	
	Б	65	60	55	30	60	45	48	
	В	18	10	15	30	17	20	25	
	З	32	40	35	45	18	25	12	
Металлолом	А	75	80	70	60	45	80	55	
	Л	60	55	65	75	90	55	80	
	А	15	24	16	17	10	23	22	
Контейнеры	Б	15	26	20	18	18	27	24	
	В	24	15	15	13	14	11	10	
	Г	25	15	12	14	13	17	20	
	Д	20	12	15	14	16	13	22	
	Е	12	20	23	24	25	10	15	
	Ж	23	23	20	19	22	15	21	
	З	10	10	15	16	12	17	20	
	И	16	15	10	11	17	20	13	
	К	20	20	25	24	23	22	14	
	Л	15	15	24	25	25	20	14	
	Тарно-упаковочные грузы	А	5	10	12	16	11	6	7
		Б	20	19	15	18	6	17	7
В		15	14	10	13	20	19	12	
Г		15	13	8	10	14	5	20	
Д		13	13	14	12	10	11	20	
Е		10	9	8	5	11	7	6	
Ж		8	13	20	7	5	10	6	
З		16	13	5	11	7	20	12	
И		5	6	10	7	9	11	8	
К		5	10	6	7	12	8	9	
Л		14	6	18	20	21	12	19	

\*Задание выдаётся индивидуально, без подписи руководителя не действительно

#### 4.14 Задание на курсовой проект для специальности 1-44 01 04\*

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
ФАКУЛЬТЕТ «УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК»  
Кафедра «УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ»

#### ЗАДАНИЕ НА КУРСОВОЙ ПРОЕКТ

Тема: «Разработка технологии коммерческих операций при перевозке грузов речным транспортом»  
по дисциплине: Управление грузовой и коммерческой работой

Студенту \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_

#### Исходные данные:

1. Наименование груза \_\_\_\_\_
2. Пункт отправления \_\_\_\_\_
3. Пункт назначения \_\_\_\_\_
4. Объем перевозок, т \_\_\_\_\_
5. Погрузка, выгрузка грузов \_\_\_\_\_
6. Характеристика судна: \_\_\_\_\_  
номер проекта \_\_\_\_\_  
тип судна \_\_\_\_\_  
грузоподъемность, т \_\_\_\_\_  
скорость движения с грузом, км/ч \_\_\_\_\_
7. Время простоя судна у причала, ч (отправителя) \_\_\_\_\_ (получателя) \_\_\_\_\_
8. Наличие перевалки \_\_\_\_\_
9. Процент влажности: \_\_\_\_\_  
в пункте отправления \_\_\_\_\_  
в пункте назначения \_\_\_\_\_
10. Процент сорности \_\_\_\_\_
11. Дополнительный простой судна в пути, сут \_\_\_\_\_
12. Недостача груза в пункте назначения, т \_\_\_\_\_
13. Недостающие данные выбираются студентом самостоятельно с указанием источника

#### Содержание проекта:

1. Показать роль транспорта в обеспечении сохранности перевозимого груза, необходимость установления норм естественной убыли массы груза и правила применения этих норм: выполнение сроков доставки грузов.
2. Рассмотреть варианты доставки груза водным и железнодорожным транспортом.
3. Дать транспортную характеристику груза.
4. Выбрать транспортные средства для перевозки груза из условия обеспечения его сохранности и наилучшего использования грузоподъемности и вместимости. Рассчитать необходимое количество судов, вагонов.
5. Описать порядок подачи судов к причалам грузовладельцев и организацию погрузки, грузов. Выполнение коммерческих операций при приеме груза к перевозке.
6. Выполнить расчет нормативного времени стоянки судна под обработкой. Установить ответственность грузовладельца за несвоевременную обработку судов на причалах в виде штрафа.
7. Рассчитать фактическую продолжительность рейса судна, (фактический срок доставки груза). Определить нормативный срок доставки груза (водного и железнодорожного транспорта). С какого момента начинается и заканчивается фактическое время доставки груза. Сопоставить фактический срок доставки груза с нормативным, установить ответственность транспорта за нарушение сроков доставки груза. Необходимо показать размеры ответственности речного транспорта за невыполнение нормативных сроков доставки груза. Описать в каких случаях пароходство освобождается от ответственности.
8. Рассмотреть грузовые и коммерческие операции, выполняемые в пути следования.
9. Описать порядок выдачи грузов в пункте назначения, определить нормативное время обработки судов на причале получателя.
10. Определить изменение массы груза вследствие уменьшения влажности груза. Установить норму естественной убыли груза, пользуясь Правилами перевозок грузов. В случае превышения фактической недостачи груза над допустимой его убылью установить ответственность водного транспорта (Кодекс ВВТ). Изложить порядок установления ответственности транспорта за потерю, недостачу и повреждение груза, размеры этой ответственности. На основании каких документов устанавливается ответственность. Правила предъявления и рассмотрения претензий, исков. Описать, в каких случаях транспорт освобождается от ответственности за недостачу грузов.

11. Рассчитать провозную плату, стоимость перевозки 1 т груза водным, железнодорожным транспортом. Дать предложения по обеспечению сохранности перевозимого груза.

#### **Рекомендуемая литература:**

1. Багров Л.В., Мацвейко А. Н., Чеботарев М. Н., Организация коммерческой работы на речном транспорте. М.: Транспорт, 1985, 352 с.
2. Правила перевозок грузов внутренним водным транспортом. Утверждены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций №3 от 26.03.2005 г. [Электронный ресурс]. – Дата доступа 04.01.2016. – Режим доступа <http://www.levonevski.net/pravo/norm2013/num38/d38450.html>
3. Прейскурант № 14-01, М.: Прейскурантиздат, 1985, ч. 1, ч. 2.
4. Тарифные руководства № 4-Р.
5. Инструкция по актово-претензионной работе.
6. Кодекс внутреннего водного транспорта Республики Беларусь. Принят палатой представителей Национального собрания Республики Беларусь №118-3 от 24.06.2002. [Электронный ресурс]. – Дата доступа 27.01.2011. – Режим доступа <http://www.vfl.by/npa/5.pdf>
7. Негрей, Н.П. Методические указания к выполнению курсового проекта / Н.П. Негрей. – Гомель : БелГУТ, 1995. – 35 с.
8. Негрей, Н.П. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций в портах / Н. П. Негрей. – Гомель : БелГУТ, 2003. – 72 с.
9. Справочник эксплуатационника Речного Транспорта / под ред. С.М. Пьяных. – М. : Транспорт, 1995. – 360 с.
10. Грузоведение, сохранность и крепление грузов / А.А. Смехов, А.Д. Малов, А.М. Островский и др.; Под ред. А.А. Смехова. – М.: Транспорт, 1987. – 239 с.

Задание выдал: \_\_\_\_\_

Дата выдачи задания \_\_\_\_\_ Дата сдачи на проверку \_\_\_\_\_

Утверждено на заседании кафедры, протокол № 10 от 30 июня 2017 г

*\*Задание выдаётся индивидуально, без подписи руководителя не действительно*

#### **4.15 Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов**

Оценка промежуточных учебных достижений студентов и оценка учебных достижений студента на экзамене производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» используются следующие критерии:

Оценка **«10 баллов (десять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; творческий подход к решению практических заданий.

Оценка **«9 баллов (девять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные глубокие и полные знания по всем разделам программы, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам программы дисциплины, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка **«8 баллов (восемь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы дисциплины; пользующемуся специальной терминологией; стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы по вопросам программы; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка **«7 баллов (семь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные и полные знания по всем разделам программы дисциплины; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу по вопросам изучаемой дисциплины; однако не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка «**6 баллов (шесть)**» выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы дисциплины; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы по вопросам изучаемой, но при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях.

Оценка «**5 баллов (пять)**» выставляется студенту, показавшему не достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезнейших ошибок.

Оценка «**4 балла (четыре)**» выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины, умеющему решать стандартные ( типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка «**3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых процессов.

Оценка «**2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему незначительными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемой проблемы.

Оценка «**1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

## 5 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

### 5.1 Учебная программа по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» для специальности 1-44 01 03

Учреждение образования  
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения  
образования «Белорусский государственный  
университет транспорта»

В.Я. Негрей

« 12 » 06 2015 г.

Регистрационный № УД - 16.56 / уч.

#### УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ

Учебная программа учреждения высшего образования  
по учебной дисциплине для специальности:

1-44 01 03 Организация перевозок и управление  
на железнодорожном транспорте

**направления специальности:**

1-95 01 13-04 Управление подразделениями  
транспортных войск (организация перевозок и управление)

2015 г.

Учебная программа составлена на основе образовательных стандартов ОСВО 1- 44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте, ОСВО 1 – 95 01 13 - 2013 «Управление подразделениями транспортных войск (по направлениям)»

#### **СОСТАВИТЕЛИ:**

**И.А. Еловый**, заведующий кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», доктор экономических наук, профессор;

**А. А. Кухарчик**, старший преподаватель кафедры «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

#### **РЕЦЕНЗЕНТЫ:**

**Г.В. Дворак**, начальник транспортного РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»;

**А. А. Ерофеев**, заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент;

#### **РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ В КАЧЕСТВЕ ТИПОВОЙ:**

кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол №9 от 15 мая 2015 г.);

научно-методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № от 2015 г.);

методической комиссией заочного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № от « » 2015 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № от 2015 г.);

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### **Актуальность изучения дисциплины**

Учебная программа дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» предназначена для специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» и направления специальности 1-95 01 13-04 Управление подразделениями транспортных войск (организация перевозок и управление),

Предметом изучения дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» являются согласование и организация перевозок грузов, выполнение начально-конечных операций, включая оформление перевозочных документов, организация перевозок пассажиров и багажа, выполнение международных перевозок, транспортно-экспедиционная деятельность, разработка и контроль выполнения условий перевозок грузов, использование АСУ, организация грузовой и коммерческой работы на подъездных путях промышленных предприятий, контрольно-ревизионная работа на железнодорожном транспорте, а также другие аспекты, влияющие на выбор условий перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

Программа разработана на основе системного подхода, требований к оформлению компетенций, сформулированных в образовательных стандартах ОСВО 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» и ОСВО 1 – 95 01 13 - 2013 «Управление подразделениями транспортных войск (по направлениям)».

Дисциплина «Управление грузовой и коммерческой работой» относится к циклу общепрофессиональных и специальных дисциплин.

### **Цель и задачи дисциплины**

**Целью** дисциплины – формирование системы базовых научно-теоретических и практических знаний по организации грузовой и коммерческой работы на станциях и подъездных путях на основе прогрессивных технологий, комплексного понимания вопросов управления перевозками грузов, багажа и грузобагажа, что позволит обеспечить своевременную доставку грузов в пункты назначения, сохранность грузов и транспортных средств, безопасность движения; подготовить будущего специалиста к практической и научной работе в области обеспечения грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте, сохранности грузов в количественном и качественном отношении на всех этапах перевозочного процесса, правильного выбора условий перевозок, обеспечения охраны труда при выполнении грузовых и коммерческих операций, защиты окружающей природной среды от вредного воздействия перевозимых грузов.

Для достижения данной цели будущим инженерам по управлению перевозочным процессом должны быть даны более глубокие понятия и знания в области: организации своевременной и сохранной доставки грузов, пассажиров и багажа; технологии приёма, погрузки, транспортировки, перегрузки, выгрузки, хранения и выдачи грузов, оформления перевозочных документов; теории транспортных тарифов и их применения на рынке транспортных услуг; особые условия транспортировки различных родов грузов, оформления несохранных перевозок и расследования их случаев.

**В задачи** дисциплины входит: получение теоретических и прикладных знаний о сущности и содержании грузовой и коммерческой работы, изучение прогрессивных способов организации перевозок различных родов грузов, технологии приёма, погрузки, выгрузки и выдачи грузов в местах общего и необщего пользования при перевозке грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях, правовых нормативных документов, регламентирующие грузовые и коммерческие операции на железнодорожном транспорте общего пользования.

### **Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины**

Подготовка специалиста должна обеспечивать формирование следующих групп компетенций (в соответствии с образовательными стандартами на железнодорожном транспорте:

1) **академических компетенций**, включающих знания и умения по изученным дисциплинам, способности и умения к обучению:

- АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;
- АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом;
- АК-3. Владеть исследовательскими навыками;
- АК-4. Уметь работать самостоятельно;
- АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью);
- АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении научных проблем;
- АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером;
- АК-8. Обладать навыками устной и письменной коммуникации;
- АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни;

2) **социально-личностных компетенций**, включающих культурно-ценностные ориентации, знания идеологических, нравственных ценностей общества и государства и умения следовать им:

- СЛК-1. Обладать качествами гражданственности;
- СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию;
- СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям;
- СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения;
- СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике.
- СЛК-6. Уметь работать в команде;

3) **профессиональных компетенций**, включающих знания и умения формулировать проблемы, решать задачи, разрабатывать планы и обеспечивать их выполнение в избранной сфере профессиональной деятельности:

В соответствии с образовательным стандартом специальности 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»:

- ПК-1. Организовывать перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных, тяжеловесных, скоропортящихся и других специфических грузов.
- ПК-4. Составлять документацию по установленным формам и организовывать делопроизводство.
- ПК-6. Готовить доклады, материалы к презентациям и представлять их на них.
- ПК-7. Пользоваться глобальными информационными ресурсами.
- ПК-8. Уметь работать с нормативно-правовой и нормативно-справочной документацией.
- ПК-10. Обеспечивать оформление товарно-транспортной, таможенной, разрешительной и эксплуатационной документации.
- ПК-11. Обеспечивать выполнение смешанных перевозок грузов.
- ПК-12. Использовать информационные системы при организации перевозок и управлении движением на железнодорожном транспорте.
- ПК-13. Организовывать эффективную эксплуатацию объектов железнодорожного транспорта.
- ПК-14. Осуществлять техническое нормирование операций транспортного процесса.
- ПК-15. Разрабатывать мероприятия технической эксплуатации объектов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта.
- ПК-16. Разрабатывать и реализовывать схемы укладки и крепления грузов на транспортных средствах.
- ПК-17. Разрабатывать транспортно-логистические схемы доставки грузов.



- ПК-18. Разрабатывать информационные подсистемы управления железнодорожного транспорта и транспортно-логистических систем.
- ПК-19. Выполнять эксплуатационно-экономические обоснования в области эксплуатации объектов железнодорожного транспорта.
- ПК-20. Предъявлять и обосновывать технико-экономические требования к транспортным средствам и формам их приобретения.
- ПК-22. Рассчитывать экономическую эффективность проектных и технологических решений.
- ПК-23. Принимать технико-экономические решения с учетом факторов, влияющих на работу транспорта и транспортных объектов.
- ПК-29. Осуществлять коммерческие операции железнодорожного транспорта.
- ПК-32. Проектировать технологические схемы перевозок грузов и пассажиров.
- ПК-35. Выполнять технологическое проектирование объектов железнодорожного транспорта.
- ПК-36. Осуществлять комплексную оценку эффективности функционирования транспортных систем и объектов.
- ПК-37. Моделировать транспортно-технологические и логистические процессы систем доставки.
- ПК-49. Определять цели инноваций и способы их достижения в сфере профессиональной деятельности.
- ПК-50. Внедрять инновации в работу предприятий железнодорожного транспорта.
- ПК-52. Внедрять в работу предприятий железнодорожного транспорта инновационные технологии перевозочного процесса, грузовой и коммерческой работы, развития инфраструктуры.

В соответствии с образовательным стандартом специальности 1 – 95 01 13 - 2013 «Управление подразделениями транспортных войск (по направлениям)»:

- ПК-2. Анализировать и оценивать обстановку, принимать профессиональные решения с учетом их возможных последствий.
- ПК-7. Работать со служебными документами, нормативно-правовыми актами.
- ПК-12. Обеспечить выполнение мероприятий по технике безопасности, охране труда и защите окружающей среды в процессе эксплуатации вооружения и военной специальной техники.
- ПК-14. Готовить доклады, материалы к презентациям.
- ПК-15. Пользоваться глобальными информационными ресурсами.
- ПК-30. Анализировать последние достижения науки и техники в области своей профессиональной деятельности.
- ПК-45. Организовывать и проводить обучение подчиненных безопасным способам производства работ, обеспечивать выполнение требований безопасности при выполнении строительно-восстановительных работ.
- ПК-47. Организовать подготовку подвижного состава и погрузочно-выгрузочных мест для выполнения воинских железнодорожных перевозок.

В результате изучения дисциплины студент должен

**знать:**

- технические средства грузовой и коммерческой работы;
- основы коммерческой деятельности на железнодорожном транспорте;
- основы построения тарифов;
- организационную структуру управления грузовой и коммерческой работой железных дорог;
- перспективы совершенствования грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте;
- стандарты и нормативно-правовую литературу по предмету;

**уметь:**

- организовывать грузовую и коммерческую работу на станциях и подъездных путях;
- рассчитывать экономическую эффективность мероприятий по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы;
- организовывать доставку и оформлять перевозочные документы в местном, межгосударственном и смешанном сообщениях;

**владеть:**

- методами оценки экономической эффективности мероприятий по совершенствованию технологии грузовой и коммерческой работы;
- способами изучения рынка транспортных услуг и тарифной политики на транспорте.

**Структура содержания учебной дисциплины**

Содержание дисциплины представлено в виде разделов и тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения. В учебном плане дисциплина «Управление грузовой и коммерческой работой» связана с дисциплинами «Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ», «Управление эксплуатационной работой», «Подвижной состав и тяга поездов», «Железнодорожные станции и узлы», «Информатика», «Грузоведение», «Экономика транспорта».

Дисциплина изучается в 5, 6, 7 семестрах для дневной формы обучения (распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 1 для специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», таблице 2 для направления специальности 1-95 01 13-04 «Управление подразделениями транспортных войск (организация перевозок и управление)», в 6, 7, 8, 9 семестрах для заочной формы обучения (распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 3 специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» и 7, 8, 9 семестрах для заочной формы обучения (распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 4) специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» (заочное обучения интегрированное с образовательными программами среднего специального образования). Форма получения высшего образования – дневная и заочная.

Таблица 1 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий для специальности 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (дневная форма обучения)

Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекции и	Лабораторные занятия	Практические занятия	Форма текущей аттестации
5	132	3	64	34	14	16	Экзамен
6	132	3	64	34	14	16	Экзамен
7	192	5	64	34	14	16	Экзамен, курсовой проект
Итого	456	11	192	102	42	48	

Таблица 2 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий для направления специальности 1-95 01 13-04 Управление подразделениями транспортных войск (организация перевозок и управление)

Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия	Форма текущей аттестации
5	96	2,5	64	34	14	16	Экзамен
6	134	4	64	34	14	16	Экзамен
7	190	4,5	64	34	14	16	Экзамен, курсовой проект
Итого	420	11	192	102	42	48	

Таблица 3 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий для специальности 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (заочная форма обучения)

Семестр	Аудиторные по дневной форме обучения, час	Аудиторные по ЗФ, час.				Самостоятельное изучение тем курса, час	Зачетных единиц	Форма отчетности
		Всего	Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
6		10	6	4		10		
7	45	12	4	4	4	40	3	Экзамен, контрольная работа
8	65	14	6	4	4	40	3	Экзамен, контрольная работа
9	82	6	4	2		60	5	Экзамен, курсовой проект
<b>Итого</b>	<b>192</b>	<b>42</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>150</b>	<b>11</b>	

Таблица 4 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий для специальности 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (заочное обучение интегрированное с образовательными программами среднего специального образования)

Семестр	Аудиторные по дневной форме обучения, час	Аудиторные по ЗФ, час.				Самостоятельное изучение тем курса, час	Количество часов изученных на уровне СУЗа*	Зачетных единиц	Форма отчетности
		Всего	Лекции	Практические занятия	Самостоятельная управляемая работа студентов				
7	40	8	6	2		20	10		
8	60	16	6	6	4	40	12	Зачет, контрольная работа	
9	70	12	6	2	4	74		Экзамен, курсовой проект	
<b>Итого</b>	<b>170</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>134</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	

\* – в колледже изучены дисциплины:

1 «Тарифы на железнодорожном транспорте». Всего аудиторных часов по дисциплине – 138. Перезачитывается по учебному плану ВУЗа для заочного обучения интегрированного с образовательными программами среднего специального образования – 10 часов (1 зачетная единица).

2 «Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа». Всего аудиторных часов по дисциплине – 252. Перезачитывается по учебному плану ВУЗа для заочного обучения интегрированного с образовательными программами среднего специального образования – 12 часов (2 зачетные единицы).

## СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

### Раздел 1. Основные положения по организации процесса перевозок грузов.

#### Тема 1.1. Содержание дисциплины “Управление грузовой и коммерческой работой” на железнодорожном транспорте.

Техническая и коммерческая эксплуатация, их значение в организации перевозочного процесса. Структура управления грузовой и коммерческой работой на Белорусской железной дороге. Задачи в области грузовой и коммерческой работы на современном этапе. Организация транспортного обслуживания грузоотправителей, грузополучателей на Белорусской железной дороге. Классификация перевозок по сообщениям, скорости и видам отправок. Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов, гармонизированная номенклатура грузов и их взаимосвязь. Система цифрового кодирования сведений о грузах.

#### Тема 1.2. Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы.

Развитие грузовых и коммерческих операций. История развития Устава железных дорог. Основные положения действующего Устава о грузовой и коммерческой работе и его

взаимосвязь с Законом Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте». Нормативные правовые акты, регулирующие грузовую и коммерческую работу на железнодорожном транспорте общего пользования.

## **Раздел 2. Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.**

### **Тема 2.1. Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности.**

Классификация и структура вагонов грузового парка. Коммерческая и эксплуатационная характеристики грузовых вагонов. Надписи, наносимые на вагоны, нумерация вагонов грузового парка. Основные показатели грузовых вагонов: коэффициенты – технический, погрузочный и эксплуатационный. Грузоподъемность вагона, техническая норма загрузки вагона и статическая нагрузка, их взаимосвязь. Мероприятия по улучшению использования вагонов грузового парка. Сохранность вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных операций.

### **Тема 2.2. Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций.**

Общая характеристика инфраструктуры и классификация грузовых станций. Технология работы грузовой станции и взаимодействие с местами общего и необщего пользования. Основные показатели работы грузовой станции. Порядок открытия и закрытия станций для грузовых и коммерческих операций. Концентрация грузовой работы и создание опорных станций в рамках создания логистической системы Республики Беларусь.

### **Тема 2.3. Грузовые терминалы, их устройство и организация работы.**

Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых терминалов. Техно-экономическое обоснование целесообразности концентрации грузовой работы в местах общего пользования с целью создания современных транспортно-логистических центров. Организация работы грузовых дворов и складов, обеспечение сохранности грузов на их территории.

### **Тема 2.4 Весовое хозяйство на Белорусской железной дороге.**

Роль и значение массы груза в процессе его доставки. Способы определения массы грузов. Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов. Технический надзор за весоизмерительными приборами. Технология взвешивания грузов. Основные тенденции развития весового хозяйства.

## **Раздел 3. Согласование и маршрутизация перевозок грузов.**

### **Тема 3.1. Согласование перевозчиком объемов перевозимых грузов.**

Основные положения по согласованию перевозчиком объемов перевозки грузов. Порядок согласования перевозчиком объемов перевозимых грузов. Изменение согласованного объема перевозок, временные ограничения и запрещения погрузки грузов. Особенности согласования объемов перевозимых грузов в вагонах (контейнерах) перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей. Конвенционные запрещения.

### **Тема 3.2. Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.**

Основные понятия о маршрутных перевозках. Пункты Устава, регламентирующие перевозки грузов маршрутами. Организация планирования и учета перевозок грузов отправительскими и ступенчатыми маршрутами. Особенности документального оформления перевозок грузов отправительскими маршрутами. Метод Белорусской железной дороги по отправительской маршрутизации и особенности его применения в современных условиях.

## **Раздел 4. Грузовые тарифы и система их построения**

### **Тема 4.1. Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение.**

Цели и принципы государственного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки. Построение грузовых тарифов. Принципиальные формулы тарифных схем грузовых тарифов. Инструкция о порядке установления и применения тарифов на перевозки грузов по территории РБ железнодорожным транспортом общего пользования. Понятие о таксировке грузов. Система построения тарифных расстояний. Тарифные и эксплуатационные расстояния перевозки грузов.

## **Раздел 5. Технология перевозок грузов.**

### **Тема 5.1. Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке.**

Транспортная железнодорожная накладная и ее назначение. Заполнение транспортной железнодорожной накладной грузоотправителем. Проверка и визирование транспортной железнодорожной накладной. Автоматизация определения провозных платежей и оформления перевозочных документов. Технология оформления перевозочных документов при приеме груза к перевозке в международном и во внутриреспубликанском сообщениях. Схемы документооборота. Коммерческая отчетность по учету грузов, принятых к перевозке.

### **Тема 5.2. Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения.**

Информация о подходе поездов и грузов. Уведомление получателей о прибытии грузов. Регистрация прибывших грузов. Технология оформления перевозочных документов при выдаче грузов на станции назначения, прибывших в международном и во внутриреспубликанском сообщениях. Схемы документооборота. Коммерческая отчетность по учету выданных грузов на станции назначения.

### **Тема 5.3. Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов.**

Подготовка груза к погрузке. Завоз грузов на грузовой терминал. Прием груза к перевозке и погрузка в вагон. Общие условия погрузки. Пломбирование вагонов и контейнеров. Вагонный лист, его назначение и заполнение. Особенности приема к перевозке навалочных, насыпных, тяжеловесных грузов. Технологические графики приема и погрузки грузов.

Выгрузка грузов в склад станции. Складирование, маркировка, регистрация и хранение грузов. Сроки хранения и вывоза грузов. Выдача грузов со склада станции. Проверка массы, количества мест и состояния груза на станции назначения. Нормы естественной убыли грузов. Очистка вагонов после выгрузки. Технологические графики выгрузки и выдачи грузов. Особенности выполнения коммерческих операций на станциях отправления и назначения при перевозке грузов в международном сообщении. Порядок действий перевозчика при возникновении препятствий к выдаче груза.

### **Тема 5.4. Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования.**

Виды операций, выполняемых с грузами в пути следования. Сроки доставки грузов. Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО). Кодирование коммерческих неисправностей на ПКО. Перегрузка и проверка грузов в пути следования.

## **Раздел 6. Правила размещения грузов в вагонах.**

### **Тема 6.1. Размещение грузов в вагонах**

Общие условия перевозки грузов на открытом подвижном составе. Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах. Размещение габаритных грузов на открытом подвижном составе. Допустимая загрузка тележек вагонов и смещение общего центра тяжести грузов. Допустимая нагрузка на пол платформы и полувагона. Размещение длиномерных грузов на сцепках вагонов.

### **Тема 6.2. Разработка способов погрузки и крепления грузов, не предусмотренных Правилами (Техническими условиями).**

Виды колебаний кузова при динамическом взаимодействии пути и подвижного состава. Силы, учитываемые при расчете креплений грузов. Наиболее неблагоприятные сочетания сил при выборе и расчете крепления грузов. Подготовка к погрузке, выбор и расчет креплений грузов. Поперечная и продольная устойчивость грузовых мест, а также вагона с грузом. Контроль за правильностью погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе.

### **Тема 6.3. Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.**

Классификация железнодорожных габаритов железных дорог стран СНГ, Западной Европы, Китая и др. Взаимосвязь габарита приближения строений, подвижного состава и погрузки. Классификация зон и степеней негабаритности. Кодирование негабаритности грузов. Условия

перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. Особенности перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов на транспортерах и с применением турникетных опор.

## **Раздел 7. Железнодорожные пути необщего пользования.**

### **Тема 7.1. Железнодорожные пути необщего пользования.**

Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования. Строительство, примыкание и основные условия эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования. Места (фронты) погрузки и выгрузки грузов на железнодорожных путях необщего пользования. Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования. Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление. Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания. Взаимодействие станций примыкания с железнодорожными путями необщего пользования в процессе выполнения грузовых и коммерческих операций. Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.

## **Раздел 8. Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов.**

### **Тема 8.1. Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах.**

Технические средства контейнерных перевозок. Стандартизация и нумерация крупнотоннажных контейнеров. План формирования вагонов с контейнерами, назначение и виды контейнерных поездов. Правила размещения грузов в контейнерах. Погрузка, размещение и крепление контейнеров в вагонах. Технология работы контейнерных пунктов (прием, погрузка, выгрузка, выдача и сортировка контейнеров, особенности оформления перевозочных документов, нарядов формы КЭУ-16, учет времени нахождения контейнеров у клиентов). Особенности перевозки грузов в специализированных контейнерах.

### **Тема 8.2. Условия перевозок лесных грузов.**

Условия перевозок лесных грузов. Общие положения по размещению и креплению лесоматериалов. Размещение и крепление круглых лесоматериалов, непакетированных и пакетированных пиломатериалов в полувагонах и на платформах. Размещение и крепление круглых лесоматериалов на специализированных платформах-лесовозах.

### **Тема 8.3. Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом.**

Подвижной состав для перевозки наливных грузов. Пересылка порожних цистерн. Окраска цистерн, наносимые знаки на цистерны. Подготовка цистерн под налив. Технология работы промывочно-пропарочных станций (ППС) на Белорусской железной дороге. Правила налива и слива нефтепродуктов. Особенности перевозки других жидких грузов.

### **Тема 8.4. Специальные условия перевозок опасных грузов.**

Общие условия перевозки опасных грузов (ОГ). Специальные положения при отправлении ОГ (маркировка, знаки опасности, аварийные карточки, документальное оформление перевозочных документов, разрешение на отправление. Подвижной состав для перевозки опасных грузов. Порядок подготовки вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов в противопожарном отношении. Специальные положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки ОГ каждого класса опасности. Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций.

### **Тема 8.5. Перевозка грузов насыпью и навалом.**

Характеристика насыпных и навалочных грузов. Условия перевозок грузов насыпью и навалом. Перевозка грузов группами вагонов по одной накладной. Особенности перевозок отдельных категорий насыпных и навалочных грузов. Профилактические меры против смерзаемости грузов. Предупреждение потерь сыпучих грузов при перевозке.

### **Тема 8.6. Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки.**

Качественная характеристика зерновых грузов и продуктов их переработки. Подвижной состав для перевозки зерновых грузов и продуктов их переработки. Условия перевозок зерновых грузов, отрубей и отходов мукомольного производства. Перевозка зерновых грузов повышенной влажности и зараженных амбарными вредителями.

#### **Тема 8.7. Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров.**

Документы, регламентирующие перевозки пассажиров. Виды сообщений, категории поездов и пассажирских вагонов. Пассажирские железнодорожные тарифы и комиссионные сборы. Организация продажи билетов. Условия перевозки пассажиров: срок годности проездных документов; условия проезда детей; провоз ручной клади и животных и др.

#### **Тема 8.8. Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа.**

Определение багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте. Багажные и грузобагажные тарифы. Условия приема, перевозки, оформления и выдачи багажа. Условия перевозки грузобагажа.

#### **Тема 8.9. Правила составления актов.**

Обстоятельства, при которых составляются коммерческие акты. Обстоятельства, при которых составляются коммерческие акты. Порядок составления коммерческих актов при перевозке грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях. Акты о техническом состоянии перевозочных средств. Акты вскрытия перевозочных средств. Акт экспертизы.

Расследование несохранных перевозок. Розыск грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях. Порядок предъявления претензий.

### **Раздел 9. Организация перевозок грузов в международном сообщении**

#### **Тема 9.1. Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении.**

Общие положения перевозок грузов в международных сообщениях. Характеристика международных перевозок грузов. Нормативные правовые документы, регулирующие перевозки грузов в международном сообщении. Международные Соглашения и Конвенции в историческом аспекте.

#### **Тема 9.2. Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС).**

Предмет и участники СМГС. Применение СМГС и национального законодательства при перевозке грузов в международном сообщении. Преддоговорное согласование и правила перевозок грузов, включая опасные.

#### **Тема 9.3. Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении.**

Листы накладной СМГС, электронная накладная. Пояснения по заполнению накладной СМГС. Особенности заполнения накладной СМГС в связи с изменениями режима правового регулирования договора перевозки. Перевозка грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС. Ответственность за сведения, внесенные в накладную СМГС. Сопроводительные документы для выполнения таможенных, пограничных, санитарно-ветеринарных и других правил.

#### **Тема 9.4. Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении.**

Порядок взыскания провозных платежей при перевозках грузов в международном сообщении между странами СНГ и Балтии. Сфера применения международного транзитного тарифа (МТТ). Сравнительный анализ Единого транзитного тарифа (ЕТТ) и МТТ. Основные положения исчисления платы за перевозку грузов в соответствии с МТТ. Тарифные политики стран СНГ и Белорусской железной дороги.

#### **Тема 9.5. Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя.**

Общие положения по перевозке грузов в сопровождении проводников. Условия проезда и обязанности проводников. Оформление случаев задержки грузов в сопровождении проводников. Дополнительные условия сопровождения перевозимых опасных грузов, животных и других

грузов. Условия перевозки, сопровождение автотракторной техники и грузов на железнодорожном ходу.

#### **Тема 9.6. Перевозка интермодальных транспортных средств (кроме контейнеров) и автомобильных транспортных средств.**

Общие положения по перевозке (определение). Особенности оформления перевозочных документов, приема и выдачи АТС, ИТЕ. Правила размещения АТС, ИТЕ на открытом подвижном составе.

#### **Тема 9.7. Перевозка грузов в транспортных пакетах.**

Общие понятия о транспортных пакетах. Экономическая эффективность пакетных перевозок. Условия и правила перевозок грузов в транспортных пакетах.

#### **Тема 9.8. Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении.**

Общие положения по перевозке опасных грузов в международном сообщении согласно Приложению 2 к СМГС. Перечень опасных грузов, специальные положения и исключения из правил, касающихся опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах.

Специальные процедуры отправления опасных грузов. Специальные положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки опасных грузов.

#### **Тема 9.9. Действия перевозчика в пути следования груза.**

Действия перевозчика при проведении административного контроля уполномоченными органами. Действия перевозчика при обнаружении вагона, погруженного сверх грузоподъемности или с превышением допустимой статической нагрузки от колесной пары на рельс. Действия перевозчика при обнаружении груза без накладной, утере груза, возникновении препятствий к перевозке. Действия перевозчика при перегрузке груза на станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи или в вагоны той же ширины колеи, а также при отцепке вагона.

#### **Тема 9.10. Операции с грузами в пути следования.**

Порядок изменения договора перевозки во внутриреспубликанском и международном сообщениях, документальное оформление. Исчисление, уплата провозных платежей и неустоек.

Расчеты между перевозчиками. Технология таможенного оформления при переадресовке грузов, перевозимых в международном сообщении. Особенности исчисления и взыскания провозных платежей при переадресовке.

#### **Тема 9.11. Взаимодействие перевозчика с таможенными органами.**

Порядок приема станцией отправления груза к перевозке до таможенного оформления и перевозки его до станции, где будет осуществляться таможенное оформление. Установление места доставки при выдаче разрешения на перевозку грузов железнодорожным транспортом в соответствии с таможенной процедурой транзита. Доставка товаров под таможенным контролем.

Осуществление грузовых операций с товарами до завершения процедуры таможенного транзита. Порядок завершения процедуры таможенного транзита и проставляемые отметки в транзитной декларации и железнодорожной транспортной накладной. Порядок таможенного оформления импортных грузов на станции, отличной от станции назначения.

#### **Тема 9.12. Передача грузов на пограничных станциях и железнодорожных передаточных переходах.**

Перегрузка груза при смене ширины колеи. Передача грузов между перевозчиками. Порядок передачи вагонов и контейнеров через межгосударственные железнодорожные передаточные переходы государств-участников СНГ. Действия перевозчика при засылке отправок.

#### **Тема 9.13. Правила перевозки вагона, не принадлежащего перевозчику, как транспортного средства.**

Предъявление вагона, не принадлежащего перевозчику, к перевозке. Особенности оформления накладной при перевозке порожнего вагона. Выдача вагона. Действия перевозчика при установлении факта повреждения вагона или отдельных его частей.



## **ХАРАКТЕРИСТИКА КУРСОВОГО ПРОЕКТА «ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ СТАНЦИИ И ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ»**

Цель курсового проекта – получение практических навыков организации грузовой и коммерческой работы на станции и разработка графической модели технологии их работы.

Объем проекта: проект состоит из пояснительной записки включающей расчеты, схемы, графики. Объем курсового проекта не более 60 страниц формата А4.

Для заданных грузов и объемов погрузки и выгрузки разрабатывается технология выполнения грузовых и коммерческих операций на местах общего пользования; рассчитывается количество автомобилей для завоза-вывоза груза с мест общего пользования; определяется продолжительность выполнения технологических операций на станции, штат работников товарной конторы; разрабатывается единая технология работы станции и подъездных путей. На основе выполненных расчетов разрабатывается графическая модель работы грузовой станции и примыкающих подъездных путей, определяются показатели разработанной модели.

Производится расчет степени негабаритности длинномерного груза, погруженного на сцеп из платформ.

На выполнение курсового проекта отведено 60 часов.

В курсовом проекте студент выполняет анализ рынка транспортных услуг.

### **ХАРАКТЕРИСТИКА КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ**

#### **Контрольная работа №1**

Цель контрольной работы – получение практических навыков по расчету показателей, характеризующих конструкцию вагонов, количества товарных и вагонных весов.

Контрольная работа выполняется по индивидуальному заданию на практических занятиях. В контрольной работе определяются технический, погрузочный, эксплуатационный коэффициенты тары вагона; необходимое количество вагонных и товарных весов.

На выполнение контрольной работы отведено 10 часов.

#### **Контрольная работа №2**

Цель контрольной работы – получение практических навыков по определению тарифных расстояний, провозных платежей при перевозке грузов во внутриреспубликанском сообщении.

Контрольная работа выполняется по индивидуальному заданию на практических занятиях. В контрольной работе определяются тарифные расстояния во внутриреспубликанском и международном сообщениях; провозные платежи при перевозке грузов повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями во внутриреспубликанском сообщении.

На выполнение контрольной работы отведено 10 часов.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы, занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов				материалов обеспечения занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	практические занятия	Лабораторные занятия	СУРС			
<b>1</b>	<b>Основные положения по организации процесса перевозок грузов (6 часов).</b>	<b>6</b>						
1.1	Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» на железнодорожном транспорте.	4						
1.1.1	1. Техническая и коммерческая эксплуатация, их значение в организации перевозочного процесса. 2. Структура управления грузовой и коммерческой работой на Белорусской железной дороге. Задачи в области грузовой и коммерческой работы на современном этапе.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
1.1.2	3. Организация транспортного обслуживания грузоотправителей, грузополучателей на Белорусской железной дороге. 4. Классификация перевозок по сообщениям, скорости и видам отправок. 5. Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов, гармонизированная номенклатура грузов и их взаимосвязь. Система цифрового кодирования сведений о грузах.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
1.2	Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы. 1. Развитие грузовых и коммерческих операций. История развития Устава железных дорог. 2. Основные положения действующего Устава о грузовой и коммерческой работе и его взаимосвязь с Законом Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте». 3. Нормативные правовые акты, регулирующие грузовую и коммерческую работу на железнодорожном транспорте общего пользования.	2				У, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 8 Зи Н П А	ТО

<b>2</b>	<b>Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций (20 часов).</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>				
2.1	Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности.	4	4	2		У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3,6 Зи Н П А	
2.1.1	1. Классификация и структура вагонов грузового парка. Коммерческая и эксплуатационная характеристики грузовых вагонов. 2. Надписи, наносимые на вагоны, нумерация вагонов грузового парка.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3,6 Зи Н П А	
2.1.2	3. Основные показатели грузовых вагонов: коэффициенты технический, погрузочный и эксплуатационный. Грузоподъемность вагона, техническая норма загрузки вагона и статическая нагрузка, их взаимосвязь. 4. Мероприятия по улучшению использования вагонов грузового парка. 5. Сохранность вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных операций.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3,6 Зи Н П А	
2.1.3	Определение технических норм загрузки крытых вагонов тарно-упаковочными грузами.		2				1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
2.1.4	Нумерация и надписи, наносимые на вагоны. Взаимосвязь грузоподъемности, технической нормы загрузки и статической нагрузки вагонов (контейнеров).		2				1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи	ПВПР

								Н П А	
2.1.5	Технико-эксплуатационная характеристика вагонов и расчет показателей, характеризующих конструкцию вагонов.			2				1-3 О Л, 3 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
2.2	Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций. 1. Общая характеристика инфраструктуры и классификация грузовых станций. 2. Технология работы грузовой станции и взаимодействие с местами общего и необщего пользования. 3. Основные показатели работы грузовой станции. 4. Порядок открытия и закрытия станций для выполнения грузовых и коммерческих операций. 5. Концентрация грузовой работы и создание опорных станций в рамках создания логистической системы Республики Беларусь.	2				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П			
2.3	Грузовые терминалы, их устройство и организация работы. 1. Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых терминалов. 2. Технико-экономическое обоснование целесообразности концентрации грузовой работы в местах общего пользования с целью создания современных транспортно-логистических центров. 3. Организация работы грузовых терминалов, обеспечение сохранности грузов на их территории.	2				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А		
2.4	Весовое хозяйство на Белорусской железной дороге.	2		4					
2.4.1	1. Роль и значение массы груза в процессе его доставки. Способы определения массы грузов. 2. Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов. 3. Технический надзор за весоизмерительными приборами. 4. Технология взвешивания грузов. Основные тенденции развития весового хозяйства.	2				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А		
2.4.2	Устройство товарных и вагонных весов. Расчет потребного количества, пропускной и перерабатывающей способностей весов.			2		У, СХ,  ПЭВ	1-3 О Л, 3	ТО, ЗЛР	

							М, ММ П	Д Л, 1- 3 Зи Н П А	
2.4.3	Способы определения массы грузов и расчет предельных погрешностей средств и способов определения массы груза.			2			У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 3 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
<b>3</b>	<b>Согласование и маршрутизация перевозок грузов (12 часов).</b>	<b>6</b>	<b>6</b>						
3.1	Согласование перевозчиком объемов перевозимых грузов.	4	4						
3.1.1	1. Основные положения по согласованию перевозчиком объемов перевозки грузов. 2. Порядок согласования перевозчиком объемов перевозимых грузов.	2					У, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
3.1.2	3. Изменение согласованного объема перевозок, временные ограничения и запрещения погрузки грузов. 4. Особенности согласования объемов перевозимых грузов в вагонах (контейнерах) перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей. 5. Конвенционные запрещения.	2					У, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
3.1.3	Заполнение заявки на перевозку грузов и учетной карточки формы ГУ-1.		2					1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н	ПВПР

							П А	
3.1.4	Определение размеров и неустойки за невыполнения согласованного объема перевозок грузов.		2				1-3 О Л, 2 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР
3.2	Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.	2	2					
3.2.1	1. Основные понятия о маршрутных перевозках. Пункты Устава, регламентирующие перевозки грузов маршрутами. 2. Организация планирования и учета перевозок грузов отправительскими и ступенчатыми маршрутами. 3. Особенности документального оформления перевозок грузов отправительскими маршрутами. 4. Метод Белорусской железной дороги по отправительской маршрутизации и особенности его применения в современных условиях.	2				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А	
3.2.2	Исследование целесообразности и эффективности организации перевозки массовых грузов отправительскими маршрутами.		2				1-3 О Л, 2 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР
<b>4</b>	<b>Грузовые тарифы и система их построение (12 часов).</b>	<b>2</b>		<b>10</b>				
4.1	Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение.	2		10				
4.1.1	1. Цели и принципы государственного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки. 2. Построение грузовых тарифов. Принципиальные формулы тарифных схем грузовых тарифов. 3. Инструкция о порядке установления и применения тарифов на перевозки грузов по территории РБ железнодорожным транспортом общего пользования. 4. Понятие о таксировке грузов. Система построения тарифных расстояний. Тарифные и эксплуатационные расстояния перевозки грузов.	2				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А	
4.1.2	Определение тарифных расстояний во внутриреспубликанском и в международном сообщениях.			2			1-3 О	ТО,

								Л, З Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ЗЛР
4.1.3	Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями во внутриреспубликанском сообщении.			2				1-3 О Л, З Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
4.1.4	Определение провозных платежей при перевозке грузов в цистернах и рефрижераторном подвижном составе во внутриреспубликанском сообщении.			2				1-3 О Л, З Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ЗЛР
4.1.5	Определение провозных платежей во внутриреспубликанском сообщении при перевозке грузов на особых условиях (негабаритных грузов, грузов, перевозимых на транспортерах).			2				1-3 О Л, З Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ЗЛР
4.1.6	Определение платы за транспортные работы и услуги.			2					
<b>5</b>	<b>Технология перевозок грузов (26 часов).</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>10</b>					
5.1	Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке.	2		4			У, СХ,	1-3 О	

							ПЭВ М, ММ П	Л, 1- 3 Зи Н П А	
5.1.1	1. Транспортная железнодорожная накладная и ее назначение. 2. Заполнение транспортной железнодорожной накладной грузоотправителем. Проверка и визирование транспортной железнодорожной накладной. 3. Автоматизация определения провозных платежей и оформления перевозочных документов. 4. Технология оформления перевозочных документов при приеме груза к перевозке в международном и во внутриреспубликанском сообщениях. 5. Схемы документооборота. Коммерческая отчетность по учету грузов, принятых к перевозке.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
5.1.2	Оформление транспортной железнодорожной накладной, вагонного листа в местах общего пользования при приеме и выдаче груза (экскурсия в товарную контору ГТС Центролит).			4				1-3 О Л, 3 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
5.2	Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения. 1. Информация о подходе поездов и грузов. Уведомление получателей о прибытии грузов. Регистрация прибывших грузов. 2. Технология оформления перевозочных документов при выдаче грузов на станции назначения, прибывших в международном и во внутриреспубликанском сообщениях. 3. Схемы документооборота. Коммерческая отчетность по учету выданных грузов на станции назначения.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
5.3.	Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов.	4	6	4					
5.3.1	1. Подготовка груза к погрузке. Завоз грузов на грузовой терминал. 2. Прием груза к перевозке и погрузка в вагон. Общие условия погрузки. Пломбирование вагонов и контейнеров. 3. Вагонный лист, его назначение и заполнение. 4. Особенности приема к перевозке навалочных, насыпных, тяжеловесных грузов. 5. Технологические графики приема и погрузки грузов.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	



5.3.2	6. Выгрузка грузов в склад станции. Складирование, маркировка, регистрация и хранение грузов. Сроки хранения и вывоза грузов. 7. Выдача грузов со склада станции. Проверка массы, количества мест и состояния груза на станции назначения. Нормы естественной убыли грузов. Очистка вагонов после выгрузки. 8. Технологические графики выгрузки и выдачи грузов. 9. Особенности выполнения коммерческих операций на станциях отправления и назначения при перевозке грузов в международном сообщении. Порядок действий перевозчика при возникновении препятствий к выдаче груза.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
5.3.3	Расчет технического оснащения грузовой станции. Определение продолжительности выполнения грузовых операций, расчет количества автомобилей для завоза-вывоза грузов с мест общего пользования.		2				1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
5.3.4	Расчет штата товарных кассиров. Распределение работников товарной конторы по специальностям и рабочим сменам. Расчет числа приемосдатчиков.		2				1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
5.3.5	Определение нормы естественной убыли. Расчет предельных расхождений в результатах определения массы нетто при выдаче грузов.		2				1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
5.3.6	Транспортная маркировка грузов. Технология приема грузов к перевозке и выдаче в местах общего пользования (экскурсия на грузовой двор ГТС Центролит).			4			1-3 О Л, 3 Д Л,	ТО, ЗЛР

								1-3 Зи Н П А	
5.4	Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования.	2		2			У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1-3 Зи Н П А	
5.4.1	1. Виды операций, выполняемых с грузами в пути следования. Сроки доставки грузов. 2. Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО). Кодирование коммерческих неисправностей на ПКО. 3. Перегрузка и проверка грузов в пути следования.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1-3 Зи Н П А		
5.4.2	Коммерческие операции с грузами в пути следования: изучение технологии работы ПКО, учет и регистрация коммерческих неисправностей, обнаруженных в пути следования груза.			2				1-3 О Л, 3 Д Л, 1-3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
<b>6</b>	<b>Правила размещения грузов в вагонах (10 часов).</b>	<b>4</b>	<b>6</b>						
6.1.	Размещение грузов в вагонах. 1. Общие условия перевозки грузов на открытом подвижном составе. Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах. 2. Размещение габаритных грузов на открытом подвижном составе. 3. Допустимая загрузка тележек вагонов и смещение общего центра тяжести грузов. Допустимые нагрузки на пол платформы и полувагона. 4. Размещение длинномерных грузов на сцепках вагонов.	1				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1-3 Зи Н П А		
6.2	Разработка способов погрузки и крепления грузов, не предусмотренных Правилами (Техническими условиями). 1. Виды колебаний кузова при динамическом взаимодействии пути и подвижного состава.	1				У, СХ, ПЭВ	1-3 О Л, 1-		

	2. Силы, учитываемые при расчете креплений грузов. Наиболее неблагоприятные сочетания сил при выборе и расчете крепления грузов. 3. Подготовка к погрузке, выбор и расчет креплений грузов. 4. Поперечная и продольная устойчивость грузовых мест, а также вагона с грузом. 5. Контроль за правильностью погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе.					М, ММ П	3 Зи Н П А	
6.3	Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.	2	6					
6.3.1	1. Классификация железнодорожных габаритов железных дорог стран СНГ, Западной Европы, Китая и др. Взаимосвязь габарита приближения строений, подвижного состава и погрузки. 2. Классификация зон и степеней негабаритности. Кодирование негабаритности грузов. 3. Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. 4. Особенности перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов на транспортерах и с применением турникетных опор.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
6.3.2	Выбор условий перевозки длинномерного груза, погруженного на сцеп платформ. Расчет высоты турникетных опор.		2				1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
6.3.3	Расчетная негабаритность. Определение степени негабаритности длинномерного груза, погруженного на сцеп, на прямом и кривом участках пути.		4				1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
<b>7</b>	<b>Железнодорожные пути необщего пользования (14 часов).</b>	<b>4</b>	<b>10</b>					
7.1	Железнодорожные пути необщего пользования.	4	10					
7.1.1	1. Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования. 2. Строительство, примыкание и основные условия эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. 3. Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П	

	4. Места (фронты) погрузки и выгрузки грузов на железнодорожных путях необщего пользования.						А	
7.1.2	5. Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования. 6. Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление. 7. Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания. Взаимодействие станций примыкания с железнодорожными путями необщего пользования в процессе выполнения грузовых и коммерческих операций. 8. Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
7.1.3	Документальное оформление учета простоя вагонов на подъездных путях. Оформление памятки приемосдатчика и ведомости подачи-уборки вагонов.		2				1-3 О Л, 1 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
7.1.4	Определение технологического времени, не включаемого в плату за пользование грузовыми вагонами. Определение платы за пользование вагонами, за подачу-уборку вагонов локомотивом железной дороги, за дополнительную маневровую работу.		2				1-3 О Л, 1 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
7.1.5	Расчет экономической эффективности закрытия малодеятельного подъездного пути и выбор способа производства погрузочно-разгрузочных работ на малодеятельных станциях.		2				1-3 О Л, 1 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
7.1.6	Технико-эксплуатационная характеристика станции и железнодорожных путей необщего пользования, технология работы. Разработка балансовой таблицы регулировки порожних вагонов. Расчет числа		2				1-3 О Л,	ПВПР

	передаточных поездов и подач-уборок к грузовым пунктам.							1 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	
7.1.7	Построение суточного плана-графика работы грузовой станции, грузового двора и железнодорожных путей необщего пользования. Расчет показателей суточного плана-графика.		2					1-3 О Л, 1 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
<b>8</b>	<b>Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов (50 часов).</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>8</b>					
8.1.	Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах.	4	2						
8.1.1	1. Технические средства контейнерных перевозок. Стандартизация и нумерация крупнотоннажных контейнеров. 2. План формирования вагонов с контейнерами, назначение и виды контейнерных поездов. 3. Правила размещения грузов в контейнерах. Погрузка, размещение и крепление контейнеров в вагонах.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
8.1.2	4. Технология работы контейнерных терминалов (прием, погрузка, выгрузка, выдача и сортировка контейнеров, особенности оформления перевозочных документов, нарядов формы КЭУ-16, учет времени нахождения контейнеров у клиентов). 5. Особенности перевозки грузов в специализированных контейнерах.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
8.1.3	Определение технических норм загрузки универсальных контейнеров.		2					1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3	ПВПР

									Зи Н П А	
8.2	Условия перевозок лесных грузов. 1. Условия перевозок лесных грузов. 2. Общие положения по размещению и креплению лесоматериалов. 3. Размещение и крепление круглых лесоматериалов, непакетированных и пакетированных пиломатериалов в полувагонах и на платформах. 4. Размещение и крепление круглых лесоматериалов на специализированных платформах-лесовозах.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А		
8.3	Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом.	4	4							
8.3.1	1. Подвижной состав для перевозки наливных грузов. 2. Пересылка порожних цистерн. 3. Окраска цистерн, наносимые знаки на цистерны.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3,5 -7 Зи Н П А		
8.3.2	4. Подготовка цистерн под налив. Технология работы промывочно-пропарочных станций (ППС) на Белорусской железной дороге. 5. Правила налива и слива нефтепродуктов. 6. Особенности перевозки других жидких грузов.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3,5 -7 Зи Н П А		
8.3.3	Выбор условий перевозки нефтепродуктов. Определение оптимальной высоты и температуры налива нефтепродуктов в цистерну. Выбор оптимальной технологии налива нефтепродуктов в цистерну.		2					1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР	
8.3.4	Расчет потерь от испарения в процессе налива, слива нефтепродуктов. Расчет количества пара для разогрева вязких нефтепродуктов.		2					1-3 О Л, 2 Д	ПВПР	

								Л, 1- 3 Зи Н П А	
8.4	Специальные условия перевозок опасных грузов.	4	4						
8.4.1	1. Общие условия перевозки опасных грузов (ОГ). 2. Специальные положения при отправлении ОГ (маркировка, знаки опасности, аварийные карточки, документальное оформление перевозочных документов, разрешение на отправление). 3. Подвижной состав для перевозки опасных грузов. Порядок подготовки вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов в противопожарном отношении.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3,5 -7 Зи Н П А	
8.4.2	4. Специальные положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки ОГ каждого класса опасности. 5. Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3,5 -7 Зи Н П А	
8.4.3	Особенности приема к перевозке опасных грузов и заполнения графы «Наименование груза» железнодорожной транспортной накладной. Содержание и назначение аварийной карточки.		2					1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
8.4.4	Знаки опасности. Правила нанесения знаков опасности на грузовые места, упаковку, транспортные средства. Противопожарные меры при выполнении работ с опасными грузами.		2					1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П	ПВПР

								А	
8.5	Перевозка грузов насыпью и навалом.	2	6						
8.5.1	1. Характеристика насыпных и навалочных грузов. 2. Условия перевозок грузов насыпью и навалом. 3. Перевозка грузов группами вагонов по одной накладной. 4. Особенности перевозок отдельных категорий насыпных и навалочных грузов. 5. Профилактические меры против смерзаемости грузов. Предупреждение потерь сыпучих грузов при перевозке.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
8.5.2	Выбор условий перевозки массовых навалочных грузов. Обеспечение сохранности навалочных грузов мелких фракций от просыпания в процессе транспортирования. Расчет величины потерь от выдувания в зависимости от транспортных характеристик груза и условий перевозки.		2					1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
8.5.3	Выбор условий и обеспечение сохранности перевозок смерзающихся грузов. Расчет глубины смерзания, коэффициента смерзаемости, прочности смерзания, температуры на поверхности и в глубине смерзшегося слоя.		2					1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
8.5.4	Изменение теплофизических свойств смерзающихся грузов в зависимости от условий перевозок и выполнения погрузочно-разгрузочных операций. Определение продолжительности разогрева и рыхления, расхода энергии на восстановление сыпучести смерзшегося груза.		2					1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР
8.6.	Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки. 1. Качественная характеристика зерновых грузов и продуктов их переработки. 2. Подвижной состав для перевозки зерновых грузов и продуктов их переработки.	2					У, СХ, ПЭВ	1-3 О Л,	



	3. Условия перевозок зерновых грузов, отрубей и отходов мукомольного производства. 4. Перевозка зерновых грузов повышенной влажности и зараженных амбарными вредителями.					М, ММ П	1-3 Зи Н П А	
8.7.	Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров.	2		4				
8.7.1	1. Общие условия перевозки и оформления проезда пассажира. Документы, регламентирующие перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа. 2. Виды сообщений, категории пассажирских поездов и вагонов. 3. Пассажирские железнодорожные тарифы и комиссионные сборы. 4. Условия перевозки пассажиров: срок годности проездных документов, предоставление услуг в поездах, условия проезда детей, провоз ручной клади и животных и др.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1-3 Зи Н П А	
8.7.2	Условия и правила проезда пассажиров в международном и внутриреспубликанском сообщении.			2			1-3 О Л, 3 Д Л, 1-3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
8.7.3	Технология работы вокзала и системы АСУ-Экспресс-3 (экскурсия на вокзал станции Гомель). Определение провозных платежей и комиссионных сборов за проезд пассажира в международном и внутриреспубликанском сообщении.			2			1-3 О Л, 3 Д Л, 1-3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
8.8	Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа.	2		2				
8.8.1	Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа. 1. Определение багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте общего пользования. 2. Багажные и грузобагажные тарифы. 3. Условия приема, перевозки, оформления и выдачи багажа, грузобагажа.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1-3 Зи Н П А	

8.8.2.	Выбор условий перевозки багажа и грузобагажа. Технология приема, выдачи и хранения багажа и грузобагажа (экскурсия в багажное отделение). Определение провозных платежей и комиссионных сборов при перевозках багажа, грузобагажа в международном и внутриреспубликанском сообщении.			2			1-3 О Л, 3 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
8.9.	Правила составления актов.	4		2				
8.9.1	1. Обстоятельства, при которых составляются коммерческие акты. 2. Порядок составления коммерческих актов при перевозке грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях. 3. Акты о техническом состоянии перевозочных средств. Акты вскрытия перевозочных средств. Акт экспертизы.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММП	1-3 О Л,  1-3 Зи НПА	
8.9.2	4. Расследование несохранных перевозок. 5. Розыск грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях. 6. Порядок предъявления претензий.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММП	1-3 О Л, 3 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ТО
8.9.3	Документальное оформление несохранных перевозок грузов во внутриреспубликанском сообщении.			2			1-3 О Л, 3 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
<b>9</b>	<b>Организация перевозок грузов в международном сообщении (42 часа).</b>	<b>34</b>		<b>8</b>				
9.1.	Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении. 1. Характеристика международных перевозок грузов. 2. Нормативные правовые документы, регулирующие перевозки грузов в международном сообщении. 3. Международные Соглашения и Конвенции в историческом аспекте.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ	1-3 О Л, 3 Д Л,	ТО

						П	1-3 Зи Н П А	
9.2.	Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС). 1.Предмет и участники СМГС. 2.Применение СМГС и национального законодательства при перевозке грузов в международном сообщении. 3.Преддоговорное согласование и правила перевозок грузов, включая опасные.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1-4 Зи Н П А	
9.3.	Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении.	2		4				
9.3.1	1. Листы накладной СМГС, электронная накладная. 2. Пояснения по заполнению накладной СМГС. 3. Особенности заполнения накладной СМГС в связи с изменениями режима правового регулирования договора перевозки. 4. Перевозка грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС. 5. Ответственность за сведения, внесенные в накладную СМГС. 6. Сопроводительные документы для выполнения таможенных, пограничных, санитарно-ветеринарных и других правил.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1-3 Зи Н П А	
9.3.2.	Документальное оформление перевозки груза в международном сообщении. Заполнение накладной СМГС, вагонного листа в местах общего пользования при выдаче груза (экскурсия в товарную контору ГТС Центролит).			4			1-3 О Л, 3 Д Л, 1-3 Зи НПА	ТО, ЗЛР
9.4.	Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении.	2		2				
9.4.1	1. Порядок взыскания провозных платежей при перевозках грузов в международном сообщении между странами СНГ и Балтии. 2. Сфера применения международного транзитного тарифа (МТТ). Сравнительный анализ Единого транзитного тарифа (ЕТТ) и МТТ. 3. Основные положения исчисления платы за перевозку грузов в соответствии с МТТ 4.Тарифные политики стран СНГ и Белорусской железной дороги.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1-3 Зи Н П А	
9.4.2	Определение провозных платежей при перевозке транзитных грузов в международном сообщении.			2				ТО, ЗЛР
9.5.	Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя. 1. Общие положения по перевозке грузов в сопровождении проводников. 2. Условия проезда и обязанности проводников. 3. Оформление случаев задержки грузов в сопровождении проводников.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ	1-4 О Л, 1-3 Зи	

	4. Дополнительные условия сопровождения перевозимых опасных грузов, животных и других грузов. 5. Условия перевозки, сопровождение автотракторной техники и грузов на железнодорожном ходу.					П	Н П А
9.6.	Перевозка интермодальных транспортных средств (кроме контейнеров) и автомобильных транспортных средств. 1. Общие положения по перевозке (определение). 2. Особенности оформления перевозочных документов, приема и выдачи АТС, ИТЕ. 3. Правила размещения АТС, ИТЕ на открытом подвижном составе.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А
9.7.	Перевозка грузов в транспортных пакетах. 1. Общие понятия о транспортных пакетах. 2. Экономическая эффективность пакетных перевозок. 3. Условия и правила перевозок грузов в транспортных пакетах.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А
9.8	Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении.	4					
9.8.1	1. Общие положения по перевозке опасных грузов в международном сообщении согласно Приложению 2 к СМГС. 2. Перечень опасных грузов, специальные положения и исключения из правил, касающихся опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 8 Зи Н П А
9.8.2	3. Специальные процедуры отправления опасных грузов. 4. Специальные положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки опасных грузов.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 8 Зи Н П А
9.9	Действия перевозчика в пути следования груза. 1. Действия перевозчика при проведении административного контроля уполномоченными органами. 2. Действия перевозчика при обнаружении вагона, погруженного сверх грузоподъемности или с превышением допустимой статической нагрузки от колесной пары на рельс. 3. Действия перевозчика при обнаружении груза без накладной, утрате груза, возникновении препятствий к перевозке. 4. Действия перевозчика при перегрузке груза на станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи или в вагоны той же ширины колеи, а также при отцепке вагона.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А

9.10	Операции с грузами в пути следования.	4		2				
9.10.1	1. Порядок изменения договора перевозки во внутриреспубликанском и международном сообщениях, документальное оформление. 2. Исчисление, уплата провозных платежей и неустоек.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
9.10.2	3. Расчеты между перевозчиками. 4. Технология таможенного оформления при переадресовке грузов, перевозимых в международном сообщении. 5. Особенности исчисления и взыскания провозных платежей при переадресовке.	2					1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
9.10.3	Технология переадресовки грузов, оформление заявления и приказа на переадресовку груза. Особенности переадресовки грузов, перевозимых на ОПС. Определение провозных платежей и плат при переадресовке грузов.			2			1-3 О Л, 3 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
9.11	Взаимодействие перевозчика с таможенными органами.	4						
9.11.1	1. Порядок приема станцией отправления груза к перевозке до таможенного оформления и перевозки его до станции, где будет осуществляться таможенное оформление. 2. Установление места доставки при выдаче разрешения на перевозку грузов железнодорожным транспортом в соответствии с таможенной процедурой транзита. 3. Доставка товаров под таможенным контролем.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
9.11.2	4. Осуществление грузовых операций с товарами до завершения процедуры таможенного транзита. 5. Порядок завершения процедуры таможенного транзита и проставляемые отметки в транзитной декларации и железнодорожной транспортной накладной. 6. Порядок таможенного оформления импортных грузов на станции, отличной от станции назначения.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А	

									А
9.12	Передача грузов на пограничных станциях и железнодорожных передаточных переходах.	6							
9.12.1	1. Перегрузка груза при смене ширины колеи. 2. Передача грузов между перевозчиками.	2							
9.12.2	3. Порядок передачи вагонов и контейнеров через межгосударственные железнодорожные передаточные переходы государств-участников СНГ. 4. Действия перевозчика при засылке отправки.	2							
9.13.	Правила перевозки вагона, не принадлежащего перевозчику, как транспортного средства. 1. Предъявление вагона, не принадлежащего перевозчику, к перевозке. 2. Особенности оформления накладной при перевозке порожнего вагона. 3. Выдача вагона. Действия перевозчика при установлении факта повреждения вагона или отдельных его частей.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А	

Условные обозначения:

ТО – текущий опрос;

ПВПР – проверка выполнения практических работ;

СХ – схемы;

У – учебник;

ЗЛР – защита лабораторных работ;

ОЛ – основная литература;

ДЛ – дополнительная литература;

ММП – мультимедийный проектор;

Зи НПА – законодательные и нормативно-правовые акты.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

для заочной формы обучения специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»

Номер темы	Название темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Наименование темы и количество часов на самостоятельное изучение дисциплины	обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия				
<b>3 курс (6 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>4</b>		<b>10</b>			
1	Основные положения по организации процесса перевозок грузов 1 Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» на железнодорожном транспорте 2 Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы	2	2 ч ( № 1)		1 – 4ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3 Зи НПА	ТО
2	Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций 1 Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности 2 Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций 3 Грузовые терминалы, их устройство и организация работы 4 Весовое хозяйство на Белорусской железной дороге	2	2 ч ( № 2)		2 – 4ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3,6 Зи НПА	
3	Согласование и маршрутизация перевозок грузов 1 Согласование перевозчиком объемов перевозимых грузов 2 Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки	2			3 – 2ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3 Зи НПА	
<b>4 курс (7 семестр)</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	40			

4-5	<b>Грузовые тарифы и система их построение. Технология перевозок грузов</b> 1 Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение 2 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке 3 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения 4 Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов 5 Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования	2	2 ч ( № 6)	2 ч (№ 1)	4 – 10ч. 5 – 16 ч.	У, М П	1-3 ОЛ,1-4 ДЛ, 1–3 3и НПА	Э, ТО, ЛР, КР
6	<b>Правила размещения грузов в вагонах</b> 1 Размещение грузов в вагонах 2 Разработка способов погрузки и крепления грузов, не предусмотренных Правилами (Техническими условиями) 3 Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов	2	2 ч ( № 7)	2 ч (№ 2)	6 – 14ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1- 3 ДЛ, 1–3 3и НПА	
<b>4 курс (8 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	40			Э, ТО, ЛР, КР
7	<b>Железнодорожные пути необщего пользования</b> 1 Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования. 2 Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования. 3 Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования. 4 Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление. 5 Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания. 6 Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.	2	2 ч ( № 8)	2 ч (№ 4)	6 – 14ч.	У, М П	1-3 ОЛ,1-3 ДЛ, 1–4 3и НПА	
8	<b>Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов</b> 1 Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах. 2 Условия перевозок лесных грузов. 3 Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом. 4 Специальные условия перевозок опасных грузов. 5 Перевозка грузов насыпью и навалом. 6 Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки.	4	2 ч ( № 9)	2 ч (№ 5)	8 – 26ч.	У, М П	1-3 ОЛ,1-3 ДЛ, 1–8 3и НПА	



	7 Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров. 8 Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа. 9 Правила составления актов.							
	<b>5 курс (9 семестр)</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		60			ЗКП, Э
9	<b>Организация перевозок грузов в международном сообщении</b> 1 Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении 2 Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении 3 Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении. Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении 4 Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя. 5 Перевозка грузов в транспортных пакетах. 6 Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении. 7 Операции с грузами в пути следования.	4	2 ч ( № 10 )		9 – 60ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1- 3 ДЛ, 1-4 ЗИ НПА	
	Итого	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>150</b>			

Условные обозначения:

ОЛ – основная литература;

ДЛ – дополнительная литература;

У – учебник;

МП – учебно-методическое пособие;

ТО – текущий опрос;

ЗКП – защита курсового проекта;

КР – выполнение и защита контрольной работы;

ЛР – защита и выполнение лабораторных работ.

Э – экзамен.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

для специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»  
(заочное обучения интегрированное с образовательными программами среднего специального образования)

Номер темы	Название темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Наименование темы и количество часов на самостоятельное изучение дисциплины	количество часов изученных на уровне	Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа студентов					
<b>4 курс (7 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>2</b>		<b>20</b>	<b>10</b>			ТО
1	<b>Основные положения по организации процесса перевозок грузов</b> 1 Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» на железнодорожном транспорте 2 Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы	1			1 – 2 ч.	1-4 – 6 ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3 Зи НПА	
2	<b>Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций</b> 1 Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности 2 Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций 3 Грузовые терминалы, их устройство и организация работы 4 Весовое хозяйство на Белорусской железной дороге	1	2 ч ( № 6)		2 – 4 ч.	5-7 – 4 ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3,6 Зи НПА	
3	<b>Согласование и маршрутизация перевозок грузов</b> 1 Согласование перевозчиком объемов перевозимых грузов 2 Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки	2			3 – 4 ч.		У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3 Зи НПА	

4-5	<b>Грузовые тарифы и система их построение. Технология перевозок грузов</b> 1 Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение 2 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке 3 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения 4 Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов 5 Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования	2			4-5 – 10 ч.		У, М П	1-3 ОЛ,1-4 ДЛ, 1-3 Зи НПА	
<b>4 курс (8 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>12</b>			ТО, КР, 3
6	<b>Правила размещения грузов в вагонах</b> 1 Размещение грузов в вагонах 2 Разработка способов погрузки и крепления грузов, не предусмотренных Правилами (Техническими условиями) 3 Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов	2	2 ч ( № 7)	2 ч (№1)	6 – 8 ч.	1- 3 – 6 ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1- 3 ДЛ, 1-3 Зи НПА	
7	<b>Железнодорожные пути необщего пользования</b> 1 Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования. 2 Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования. 3 Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования. 4 Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление. 5 Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания. 6 Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.	2	2 ч ( № 9)	2 ч (№2)	7 – 12 ч.	4- 6 – 6 ч.	У, М П	1-3 ОЛ,1-3 ДЛ, 1-4 Зи НПА	

8	<b>Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов</b> 1 Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах. 2 Условия перевозок лесных грузов. 3 Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом. 4 Специальные условия перевозок опасных грузов. 5 Перевозка грузов насыпью и навалом. 6 Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки. 7 Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров. 8 Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа. 9 Правила составления актов.	2	2 ч (№10)		8 – 20 ч.		У, МП	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1-8 ЗИ НПА	
<b>5 курс (9 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>74</b>				ЗКП , Э
9	<b>Организация перевозок грузов в международном сообщении</b> 1 Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении 2 Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении 3 Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении. Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении 4 Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя. 5 Перевозка грузов в транспортных пакетах. 6 Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении. 7 Операции с грузами в пути следования.	6	2 ч (№11)	4 ч (№3-5)	9 – 74 ч.		У, МП	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1-4 ЗИ НПА	

Условные обозначения:

ОЛ – основная литература;

ДЛ – дополнительная литература;

У – учебник;

МП – учебно-методическое пособие;

ТО – текущий опрос;

ЗКП – защита курсового проекта;

КР – выполнение и защита контрольной работы;

З – зачет;

Э – экзамен.

## ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

Оценка промежуточных учебных достижений студентов и оценка учебных достижений студента на экзамене производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» используются следующие критерии:

Оценка **«10 баллов (десять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы; способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; творческий подход к решению практических заданий.

Оценка **«9 баллов (девять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные глубокие и полные знания по всем разделам программы, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам программы дисциплины, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка **«8 баллов (восемь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы дисциплины; пользующемуся специальной терминологией; стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы по вопросам программы; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка **«7 баллов (семь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные и полные знания по всем разделам программы дисциплины; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу по вопросам изучаемой дисциплины; однако не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка **«6 баллов (шесть)»** выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы дисциплины; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы по вопросам изучаемой, но при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях.

Оценка **«5 баллов (пять)»** выставляется студенту, показавшему не достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезнейших ошибок.

Оценка **«4 балла (четыре)»** выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины, умеющему решать стандартные ( типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка **«3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту, показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на

вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых процессов.

Оценка «**2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему незначительными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемой проблемы.

Оценка «**1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

## **ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

### **Основная литература**

- 1 В.П. Перепон. Организация перевозок грузов: Учебник –М.: Маршрут, 2003. – 14 с.
- 2 А.Т.Дерибас, В.В.Повороженко, А.А.Смехов. “Управление грузовой и коммерческой работой”. Учебник, 1990.
- 3 А.А.Смехов, А.Д.Малков, А.М.Островский. “Грузоведение, сохранность и крепление грузов”. Учебник, 1988.

### **Дополнительная литература**

- 1 **Еловой, И.А.** Управление грузовой и коммерческой работой/ И.А.Еловой, И.П. Грунтова, А.А. Кухарчик. Метод. указания к практ. занятиям/Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 1997. – 64 с.
- 2 **Еловой, И.А.** Организация грузовой и коммерческой работы станции и подъездных путей: учебно-метод. пособие по курсовому и дипломному проектированию/ И.А. Еловой, Н.П. Негрей, А.А. Кухарчик – 5-е изд., перераб. и доп. – Гомель: УО «БелГУТ», 2006. – 100 с.
- 3 **Еловой, И.А.** Управление грузовой и коммерческой работой : лабораторный практикум. / И.А. Еловой, А.А. Кухарчик, Е.В. Настаченко. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 53 с. (в НТБ БелГУТа – 150 экз.).

### **Законодательные и нормативно-правовые акты**

- 1 Устав железнодорожного транспорта общего пользования. Минск: Белорусская железная дорога, 2012 г., 144 с.
- 2 Сборник правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования: в 2 ч. Часть I. – Минск: Тесей, 2010. – 437 с. (в НТБ БелГУТа – 50 экз.). Часть II. – Минск: Тесей, 2012. – 64 с.
- 3 Типовой технологический процесс работы грузовой станции Белорусской железной дороги. Минск: Белорусская железная дорога, 2005. – 244 с.
- 4 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Мн.: Тесей, 2010. – 331 с. (в НТБ БелГУТа – 20 экз.).
- 5 Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Мн.: Тесей, 2009. – 592 с. (в НТБ БелГУТа – 20 экз.).
- 6 Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. Минск: Тесей, 2009. – 96 с.
- 7 Приложение 2 «Правила перевозок опасных грузов» к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). В 2 т. Т. 1. – Минск: Тесей, 2006. – 664 с.
- 8 Приложение 2 «Правила перевозок опасных грузов» к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). В 2 т. Т. 2. – Минск: Тесей, 2006. – 336 с.

## **МЕТОДЫ (ТЕХНОЛОГИИ) ОБУЧЕНИЯ**

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности, развитие творческого подхода, реализуемые на практических занятиях.

С целью наилучшего изучения студентами лекционного материала следует широко использовать графические и экономико-математические методы.

### **ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

При изучении дисциплины используется самостоятельная работа, в виде подготовки рефератов по индивидуальным темам, к занятиям, выполнения контрольных работ, курсового проекта с использованием нормативных правовых документов в области грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте, правил перевозок грузов, пассажиров и багажа, статистических материалов.

### **ДИАГНОСТИКА КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТА**

Оценка учебных достижений студента производится по десятибалльной шкале. Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

- выступление студента на конференции по подготовленному реферату АК-1 – АК-9, СЛК-1 – СЛК-6, для специальности 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»: ПК-8, ПК-20, ПК-23, ПК-32, ПК-37; для специальности 1 – 95 01 13 - 2013 «Управление подразделениями транспортных войск (по направлениям)»: ПК-7, ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-30;

- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам для специальности 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»: АК-1, СЛК-3, ПК-1, ПК-8, ПК-20, ПК-23; для специальности 1 – 95 01 13 - 2013 «Управление подразделениями транспортных войск (по направлениям)»: АК-1 – АК-9, СЛК-1 – СЛК-6, ПК-7, ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-30.

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под руководством преподавателя в соответствии с расписанием для специальности 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»: АК-1, АК-3 – АК-8, СЛК-3, СЛК-6, ПК-1, ПК-8, ПК-37, ПК-45 – ПК-47; для специальности 1 – 95 01 13 - 2013 «Управление подразделениями транспортных войск (по направлениям)»: АК-1 – АК-9, СЛК-1 – СЛК-6, ПК-7, ПК-12, ПК-15, ПК-45, ПК-47.

- выполнение и защита лабораторных работ АК-1 – АК-9, СЛК-1 – СЛК-6 для специальности 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»: ПК-1, ПК-7, ПК-8, ПК-13, ПК-14, ПК-32, ПК-37; для специальности 1 – 95 01 13 - 2013 «Управление подразделениями транспортных войск (по направлениям)»: ПК-2, ПК-12, ПК-15, ПК-30, ПК-45.

- выполнение и защита контрольных работ АК-1 – АК-9, СЛК-1 – СЛК-6, для специальности 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»: ПК-1, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-13, ПК-14, ПК-16, ПК-23, ПК-50, ПК-52).

- выполнение и защита курсового проекта АК-1 – АК-9, СЛК-1 – СЛК-6, для специальности 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»: ПК-8, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-19, ПК-20, ПК-22, ПК-23, ПК-32, ПК-35, ПК-36, ПК-49, ПК-50, ПК-52; для специальности 1 – 95 01 13 - 2013 «Управление подразделениями транспортных войск (по направлениям)»: ПК-7, ПК-12, ПК-30, ПК-45.

- сдача зачета по дисциплине

для специальности 1 – 95 01 13 - 2013 «Управление подразделениями транспортных войск (по направлениям)»: АК-1– АК-9, СЛК-3 – СЛК-6, ПК-7, ПК-12, ПК-15, ПК-45, ПК-47; для специальности 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»: АК-1– АК-9, СЛК-3 – СЛК-6, ПК-8, ПК-16, ПК-20, ПК-23, ПК-32.

– сдача экзамена по дисциплине для специальности 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»: АК-1– АК-9, СЛК-3 – СЛК-6, ПК-4, ПК-8, ПК-16, ПК-10, ПК-12, ПК-17 – ПК-18, ПК-20, ПК-23, ПК-29, ПК-32; для специальности 1 – 95 01 13 - 2013 «Управление подразделениями транспортных войск (по направлениям)»: АК-1– АК-9, СЛК-3 – СЛК-6, ПК-7, ПК-12, ПК-15, ПК-45, ПК-47.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ**

24. Определение технических норм загрузки крытых вагонов тарно-упаковочными грузами.

25. Нумерация и знаки, наносимые на вагоны. Взаимосвязь грузоподъемности, технической нормы загрузки и статической нагрузки вагонов (контейнеров).

26. Заполнение заявки на перевозку и учетной карточки формы ГУ-1.

27. Определение размеров неустойки за невыполнение согласованного объема перевозок грузов.

28. Исследование целесообразности и эффективности организации перевозки массового груза отправительскими маршрутами.

29. Расчет технического оснащения грузовой станции. Определение продолжительности выполнения грузовых операций, расчет количества автомобилей для завоза-вывоза грузов с мест общего пользования.

30. Расчет штата товарных кассиров. Распределение работников товарной конторы по специальностям и рабочим сменам. Расчет числа приемосдатчиков.

31. Определение нормы естественной убыли. Расчет предельных расхождений в результатах определения массы нетто при выдаче грузов.

32. Техничко-эксплуатационная характеристика станции и железнодорожных путей необщего пользования, технология работы. Разработка балансовой таблицы регулировки порожних вагонов. Расчет числа передаточных поездов и подач-уборок к грузовым пунктам

33. Построение суточного плана-графика работы грузовой станции, грузового двора и железнодорожных путей необщего пользования. Расчет показателей суточного плана-графика.

34. Выбор условий перевозки длинномерного груза, погруженного на сцеп платформ. Расчет высоты турникетных опор.

35. Расчетная негабаритность. Определение степени негабаритности длинномерного груза, погруженного на сцеп, на прямом и кривом участках пути.

36. Расчет экономической эффективности закрытия малодейтельного подъездного пути и выбор способа производства погрузочно-разгрузочных работ на малодейственных станциях.

37. Документальное оформление учета простоя вагонов на подъездных путях. Оформление памятки приемосдатчика и ведомости подачи-уборки вагонов.

38. Определение технологического времени, не включаемого в плату за пользование грузовыми вагонами. Определение платы за пользование вагонами, за подачу-уборку вагонов локомотивом железной дороги, за дополнительную маневровую работу.

39. Определение технических норм загрузки универсальных контейнеров.

40. Выбор условий перевозки нефтепродуктов. Определение оптимальной высоты и температуры налива нефтепродуктов в цистерну. Выбор оптимальной технологии налива нефтепродуктов в цистерну.

41. Расчет потерь от испарения в процессе налива, слива нефтепродуктов. Расчет количества пара для разогрева вязких нефтепродуктов.



42. Особенности приема к перевозке опасных грузов и заполнения графы «Наименование груза» железнодорожной транспортной накладной. Содержание и назначение аварийной карточки.

43. Знаки опасности. Правила нанесения знаков опасности на грузовые места, упаковку, транспортные средства. Противопожарные меры при выполнении работ с опасными грузами.

44. Выбор условий перевозки массовых навалочных грузов. Обеспечение сохранности навалочных грузов мелких фракций от просыпания в процессе транспортирования. Расчет величины потерь от выдувания в зависимости от транспортных характеристик груза и условий перевозки.

45. Выбор условий и обеспечение сохранности перевозок смерзающихся грузов. Расчет глубины смерзания, коэффициента смерзаемости, прочности смерзания, температуры на поверхности и в глубине смерзшегося слоя.

46. Изменение теплофизических свойств смерзающихся грузов в зависимости от условий перевозок и выполнения погрузочно-разгрузочных операций. Определение продолжительности разогрева и рыхления, расхода энергии на восстановление сыпучести смерзшегося груза.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЛАБОРАТОРНЫХ ЗАНЯТИЙ**

19. Техничко-эксплуатационная характеристика вагонов и расчет показателей, характеризующих конструкцию вагонов.

20. Устройство товарных и вагонных весов. Расчет потребного количества, пропускной и перерабатывающей способностей весов.

21. Способы определения массы грузов и расчет предельных погрешностей средств и способов определения массы груза.

22. Определение тарифных расстояний во внутриреспубликанском и в международном сообщениях.

23. Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями во внутриреспубликанском сообщении.

24. Определение провозных платежей при перевозке грузов в цистернах и рефрижераторном подвижном составе во внутриреспубликанском сообщении.

25. Определение провозных платежей во внутриреспубликанском сообщении при перевозке грузов на особых условиях (негабаритных грузов, грузов, перевозимых на транспортерах).

26. Определение платы за транспортные работы и услуги.

27. Оформление транспортной железнодорожной накладной, вагонного листа в местах общего пользования при приеме и выдаче груза к перевозке (экскурсия в товарную контору ГТС Центролит).

28. Транспортная маркировка грузов. Технология приема грузов к перевозке и выдачи в местах общего пользования (экскурсия на грузовой двор ГТС Центролит).

29. Коммерческие операции с грузами в пути следования: изучение технологии работы ПКО, учет и регистрация коммерческих неисправностей, обнаруженных в пути следования груза.

30. Условия и правила проезда пассажиров в международном и внутриреспубликанском сообщении.

31. Технология работы вокзала и системы АСУ-Экспресс-3 (экскурсия на вокзал станции Гомель). Определение провозных платежей и комиссионных сборов за проезд пассажира в международном и внутриреспубликанском сообщении.

32. Выбор условий перевозки багажа и грузобагажа. Технология приема, выдачи и хранения багажа и грузобагажа. Определение провозных платежей и комиссионных сборов при перевозках багажа, грузобагажа в международном и внутриреспубликанском сообщении.

33. Документальное оформление несохранных перевозок грузов во внутриреспубликанском сообщении.

34. Документальное оформление перевозки груза в международном сообщении. Заполнение накладной СМГС, вагонного листа в местах общего пользования при выдаче груза (экскурсия в товарную контору ГТС Центролит).

35. Технология переадресовки грузов, оформление заявления и приказа на переадресовку груза. Особенности переадресовки грузов, перевозимых на ОПС. Определение провозных платежей и плат при переадресовке грузов.

36. Определение провозных платежей при перевозке транзитных грузов в международном сообщении.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ УПРАВЛЯЕМОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

6. Документальное оформление учета простоя вагонов на подъездных путях. Оформление памятки приемосдатчика и ведомости подачи-уборки вагонов.




7. Определение технологического времени, не включаемого в плату за пользование грузовыми вагонами. Определение платы за пользование вагонами, за подачу-уборку вагонов локомотивом железной дороги, за дополнительную маневровую работу.

8. Особенности приема к перевозке опасных грузов и заполнения графы «Наименование груза» железнодорожной транспортной накладной. Содержание и назначение аварийной карточки.

9. Знаки опасности. Правила нанесения знаков опасности на грузовые места, упаковку, транспортные средства. Противопожарные меры при выполнении работ с опасными грузами.

10. Выбор условий и обеспечение сохранности перевозок смерзающихся грузов. Расчет глубины смерзания, коэффициента смерзаемости, прочности смерзания, температуры на поверхности и в глубине смерзшегося слоя.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ»  
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Наименование дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения кафедры об изменении в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и № протокола)
1. Управление эксплуатационной работой	Управление эксплуатационной работой		
2 Железнодорожные станции и узлы	Транспортные узлы		
3 Техника войск	Военно-специальной подготовки		

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ «УГКР» на 2016/2017 учебный год**

№	Дополнения и изменения	Осн-е
	<p>В пункт СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА внести следующие изменения читая в новой редакции:</p> <p><b>Раздел 1 – без изменений</b></p> <p><b>Раздел 2, Тема 2.1 – без изменений</b></p> <p><b>Тема 2.2. Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций.</b></p> <p>Общая характеристика инфраструктуры и классификация грузовых станций. Технология работы грузовой станции и взаимодействие с местами общего и необщего пользования. Основные показатели работы грузовой станции. Порядок открытия и закрытия станций для выполнения грузовых и коммерческих операций. Концентрация грузовой работы на опорных станциях в рамках создания логистической системы Республики Беларусь.</p> <p><b>Тема 2.3. Грузовые терминалы, их устройство и организация работы.</b></p> <p>Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых терминалов. Техничко-экономическое обоснование целесообразности концентрации грузовой работы в местах общего пользования с целью создания современных транспортно-логистических центров. Организация работы грузовых терминалов, обеспечение сохранности грузов на их территории.</p> <p><b>Тема 2.4 Весовое хозяйство.</b></p> <p>Роль и значение массы груза в процессе его доставки. Способы определения массы грузов. Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов. Технический надзор за весоизмерительными приборами. Технология взвешивания грузов. Основные тенденции развития весового хозяйства.</p> <p><b>Раздел 3, Тема 3.1 – без изменений</b></p> <p><b>Тема 3.2. Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.</b></p> <p>Основные понятия о маршрутных перевозках. Пункты Устава, регламентирующие перевозки грузов маршрутами. Организация планирования и учета перевозок грузов отправительскими и ступенчатыми маршрутами. Особенности документального оформления перевозок грузов отправительскими маршрутами.</p> <p><b>Раздел 4. Технология перевозок грузов.</b></p> <p><b>Тема 4.1. Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов.</b></p> <p>Подготовка груза к погрузке. Завоз грузов на грузовой терминал. Прием груза к перевозке и погрузка в вагон. Общие условия погрузки. Пломбирование вагонов и контейнеров. Вагонный лист, его назначение и заполнение. Особенности приема к перевозке навалочных, насыпных, тяжеловесных грузов. Технологические графики приема и погрузки грузов.</p> <p>Выгрузка грузов в склад станции. Складирование, маркировка, регистрация и хранение грузов. Сроки хранения и вывоза грузов. Выдача грузов со склада станции. Проверка массы, количества мест и состояния груза на станции назначения. Нормы естественной убыли грузов. Очистка вагонов после выгрузки. Технологические графики выгрузки и выдачи грузов. Особенности выполнения коммерческих операций на станциях отправления и назначения при перевозке грузов в международном сообщении. Порядок действий перевозчика при возникновении препятствий к выдаче груза.</p> <p><b>Тема 4.2. Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке.</b></p> <p>Транспортная железнодорожная накладная и ее назначение. Заполнение транспортной железнодорожной накладной грузоотправителем. Проверка и визирование транспортной железнодорожной накладной. Автоматизация определения провозных платежей и оформления перевозочных документов. Технология оформления перевозочных документов при приеме груза к перевозке в международном и во внутриреспубликанском сообщениях. Схемы документооборота. Коммерческая отчетность по учету грузов, принятых к перевозке.</p>	

**Тема 4.3. Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения.**

Информация о подходе поездов и грузов. Уведомление групполучателей о прибытии грузов. Регистрация прибывших грузов. Технология оформления перевозочных документов при выдаче грузов на станции назначения, прибывших в международном и во внутриреспубликанском сообщениях. Схемы документооборота. Коммерческая отчетность по учету выданных грузов на станции назначения.

**Тема 4.4. Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования.**

Виды операций, выполняемых с грузами в пути следования. Сроки доставки грузов. Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО). Кодирование коммерческих неисправностей на ПКО. Перегрузка и проверка грузов в пути следования.

**Раздел 5. Грузовые тарифы и система их построения**

**Тема 5.1. Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение.**

Цели и принципы государственного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки. Построение грузовых тарифов. Принципиальные формулы тарифных схем грузовых тарифов. Инструкция о порядке установления и применения тарифов на перевозки грузов по территории РБ железнодорожным транспортом общего пользования. Понятие о таксировке грузов. Система построения тарифных расстояний. Тарифные и эксплуатационные расстояния перевозки грузов.

**Раздел 6. Правила размещения грузов в вагонах.**

**Тема 6.1. Размещение грузов в вагонах.**

Общие условия перевозки грузов на открытом подвижном составе. Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах. Размещение габаритных грузов на открытом подвижном составе. Допустимая загрузка тележек вагонов и смещение общего центра тяжести грузов. Допустимая нагрузка на пол платформы и полувагона. Размещение длинномерных грузов на сцепках платформ.

**Тема 6.2. Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных Техническими условиями.**

Виды колебаний кузова при динамическом взаимодействии пути и подвижного состава. Силы, учитываемые при расчете креплений грузов. Наиболее неблагоприятные сочетания сил при выборе и расчете крепления грузов. Подготовка к погрузке, выбор и расчет креплений грузов. Поперечная и продольная устойчивость грузовых мест, а также вагона с грузом. Контроль за правильностью размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе.

**Тема 6.3. – – без изменений**

**Раздел 7. – без изменений**

**Раздел 8., Тема 8.1., Тема 8.2 – без изменений**

**Тема 8.3. Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом.**

Подвижной состав для перевозки наливных грузов. Пересылка порожних цистерн. Окраска цистерн, наносимые знаки на цистерны. Подготовка цистерн под налив. Технология работы промывочно-пропарочных станций (ППС). Правила налива и слива нефтепродуктов. Особенности перевозки других жидких грузов.

**Тема 8.4. Специальные условия перевозок опасных грузов.**

Общие условия перевозки опасных грузов (ОГ). Специальные положения при отправлении ОГ (маркировка, знаки опасности, аварийные карточки, документальное оформление перевозочных документов, разрешение на отправление). Подвижной состав для перевозки опасных грузов. Порядок подготовки вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов в противопожарном отношении. Специальные положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки ОГ каждого класса опасности. Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.

**Тема 8.5. – без изменений**

**Тема 8.6. Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки.**

Качественная характеристика зерновых грузов и продуктов их переработки. Подвижной состав для перевозки зерновых грузов и продуктов их переработки. Условия перевозок зерновых грузов, отрубей и отходов мукомольного производства. Перевозка

	<p>зерновых грузов повышенной влажности и зараженных амбарными вредителями на особых условиях.</p> <p><b>Тема 8.7. ,Тема 8.8. – без изменений</b></p> <p><b>Тема 8.9. Правила составления актов.</b></p> <p>Обстоятельства, при которых составляются коммерческие акты и акты общей формы. Порядок составления коммерческих актов при перевозке грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях. Акты о техническом состоянии перевозочных средств. Акты вскрытия перевозочных средств. Акт экспертизы.</p> <p>Расследование несохранных перевозок. Розыск грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях. Порядок предъявления претензий.</p> <p><b>Раздел 9. Тема 9.1. Тема 9.2. Тема 9.3. Тема 9.4. Тема 9.5. Тема 9.6. Тема 9.7. Тема 9.8. – без изменений</b></p> <p><b>Тема 9.9. Действия перевозчика в пути следования груза.</b></p> <p>Действия перевозчика при проведении административного контроля уполномоченными органами. Действия перевозчика при обнаружении вагона, загруженного сверх грузоподъемности или с превышением допустимой статической нагрузки от колесной пары на рельс. Действия перевозчика при обнаружении груза без накладной, утере груза, возникновении препятствий к перевозке. Действия перевозчика при перегрузке груза на станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи или в вагоны той же ширины колеи, а также при отцепке вагона.</p> <p><b>Тема 9.10. Тема 9.11. Тема 9.12. Тема 9.13. – без изменений</b></p>	
2	<p>Практические занятия читать в следующей редакции:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Определение технических норм загрузки крытых вагонов тарно-упаковочными грузами.</li> <li>2. Определение технических норм загрузки универсальных контейнеров.</li> <li>3. Способы определения массы грузов и расчет предельных погрешностей средств и способов определения массы груза.</li> <li>4. Определение нормы естественной убыли Расчет предельных расхождений в результатах определения массы нетто при выдаче грузов.</li> <li>5. Заполнение заявки на перевозку и учетной карточки формы ГУ-1. Определение размеров неустойки за невыполнение согласованного объема перевозок грузов.</li> <li>6. Станционная коммерческая отчетность по грузовым перевозкам</li> <li>7. Коммерческие операции с грузами в пути следования: изучение технологии работы ПКО, учет и регистрация коммерческих неисправностей, обнаруженных в пути следования груза.</li> <li>8. Документальное оформление учета простоя вагонов на подъездных путях. Оформление памятки приемосдатчика и ведомости подачи-уборки вагонов.</li> <li>9. Выбор условий перевозки нефтепродуктов. Определение оптимальной высоты и температуры налива нефтепродуктов в цистерну. Выбор оптимальной технологии налива нефтепродуктов в цистерну.</li> <li>10. Расчет потерь от испарения в процессе налива, слива нефтепродуктов. Расчет количества пара для разогрева вязких нефтепродуктов.</li> <li>11. Особенности приема к перевозке опасных грузов и заполнения графы «Наименование груза» железнодорожной транспортной накладной. Содержание и назначение аварийной карточки.</li> <li>12. Знаки опасности. Правила нанесения знаков опасности на грузовые места, упаковку, транспортные средства. Противопожарные меры при выполнении работ с опасными грузами.</li> <li>13. Выбор условий перевозки массовых навалочных грузов. Обеспечение сохранности навалочных грузов мелких фракций от просыпания в процессе транспортирования. Расчет величины потерь от выдувания в зависимости от транспортных характеристик груза и условий перевозки.</li> <li>14. Выбор условий и обеспечение сохранности перевозок смерзающихся грузов. Расчет глубины смерзания, коэффициента смерзаемости, прочности смерзания, температуры на поверхности и в глубине смерзшегося слоя.</li> <li>15. Изменение теплофизических свойств смерзающихся грузов в зависимости от</li> </ol>	Актуализация учебной программы

	<p>условий перевозок и выполнения погрузочно-разгрузочных операций. Определение продолжительности разогрева и рыхления, расхода энергии на восстановление сыпучести смерзшегося груза.</p> <p>16. Техничко-эксплуатационная характеристика станции и железнодорожных путей необщего пользования, технология работы. Разработка балансовой таблицы регулировки порожних вагонов. Расчет числа передаточных поездов и подач-уборок к грузовым пунктам</p> <p>17. Расчет технического оснащения грузовой станции. Определение продолжительности выполнения грузовых операций, расчет количества автомобилей для завоза-вывоза грузов с мест общего пользования.</p> <p>18. Расчет штата товарных кассиров. Распределение работников товарной конторы по специальностям и рабочим сменам. Расчет числа приемосдатчиков.</p> <p>19. Построение суточного плана-графика работы грузовой станции, грузового двора и железнодорожных путей необщего пользования. Расчет показателей суточного плана-графика.</p> <p>20. Определение технологического времени, не включаемого в плату за пользование грузовыми вагонами. Определение платы за пользование вагонами, за подачу-уборку вагонов локомотивом железной дороги, за дополнительную маневровую работу.</p> <p>21. Выбор условий перевозки длинномерного груза, погруженного на сцеп платформ. Расчет высоты турникетных опор.</p> <p>22. Расчетная негабаритность. Определение степени негабаритности длинномерного груза, погруженного на сцеп, на прямом и кривом участках пути.</p>	
	<p>Лабораторные занятия читать в следующей редакции:</p> <p>1. Нумерация и надписи, наносимые на вагоны. Техничко-эксплуатационная характеристика вагонов и расчет показателей, характеризующих конструкцию вагонов. Взаимосвязь грузоподъемности, технической нормы загрузки и статической нагрузки вагонов (контейнеров).</p> <p>2. Устройство товарных и вагонных весов. Расчет потребного количества, пропускной и перерабатывающей способностей весов.</p> <p>3. Транспортная маркировка грузов.</p> <p>4. Технология приема грузов к перевозке и выдачи в местах общего пользования.</p> <p>5. Оформление транспортной железнодорожной накладной, вагонного листа в местах общего пользования при приеме и выдаче груза.</p> <p>6. Экскурсия в товарную контору и на грузовой двор ГТС Центролит.</p> <p>7. Определение тарифных расстояний во внутривеспубликанском и в международном сообщениях.</p> <p>8. Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями во внутривеспубликанском сообщении.</p> <p>9. Определение провозных платежей при перевозке грузов в цистернах и рефрижераторном подвижном составе во внутривеспубликанском сообщении.</p> <p>10. Определение провозных платежей во внутривеспубликанском сообщении при перевозке грузов на особых условиях (негабаритных грузов, грузов, перевозимых на транспортерах).</p> <p>11. Определение платы за транспортные работы и услуги.</p> <p>12. Определение платы за пользование вагонами, за подачу-уборку вагонов, за дополнительную маневровую работу.</p> <p>13. Условия и правила проезда пассажиров в международном и внутривеспубликанском сообщении.</p> <p>14. Технология работы вокзала и системы АСУ-Экспресс-3 (экскурсия на вокзал станции Гомель). Определение провозных платежей и комиссионных сборов за проезд пассажира в международном и внутривеспубликанском сообщении.</p> <p>15. Выбор условий перевозки багажа и грузобагажа. Технология приема, выдачи и хранения багажа и грузобагажа. Определение провозных платежей и комиссионных сборов при перевозках багажа, грузобагажа в международном и внутривеспубликанском сообщении.</p> <p>16. Документальное оформление несохранных перевозок грузов во</p>	

	<p>внутриреспубликанском сообщении</p> <p>17. Документальное оформление перевозки груза в международном сообщении. Заполнение накладной СМГС, вагонного листа в местах общего пользования при выдаче груза.</p> <p>18. Определение провозных платежей при перевозке транзитных грузов в международном сообщении</p> <p>19. Технология переадресовки грузов, оформление заявления и приказа на переадресовку груза. Особенности переадресовки грузов, перевозимых на ОПС. Определение провозных платежей и плат при переадресовке грузов.</p>	
3	Измененная учебно-методическая карта для дневной формы обучения прилагается	
7	<p><b>ДИАГНОСТИКА КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТА дополнить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- зачет принимается в устной форме по утвержденным вопросам в рамках изучаемой дисциплины.</li> <li>- экзамен по дисциплине принимается по билетам установленной формы и содержащим три вопроса. В письменном виде с беседой со студентом по вопросам в рамках изучаемой дисциплины (устно-письменная форма приема экзамена).</li> </ul>	
	<p>В пункте «Законодательные и нормативно-правовые акты» пункты 1, 2 и 4 читать в следующей редакции:</p> <p>1 Устав железнодорожного транспорта общего пользования (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 10.07.2015 №586).</p> <p>2 Правила перевозок грузов. Ч.1 В редакции постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 13.07.2015 №34). Ч.2. В редакции постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 13.07.2015 №35).</p> <p>4 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС): действует с 1 ноября 1951 г. с изменениями и дополнениями на 1 июля 2015 г. – Минск: Амалфея, 2015. – 216 с.</p> <p>В пункте «Законодательные и нормативно-правовые акты» добавить пункт 9.</p> <p>9 Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» №237-3 от 6 января 1999 г. (в редакции Закона Республики Беларусь от 31.12.2014 №227-3).</p>	Изменения в нормативно-правовой базе
	<p>Пункт «Дополнительная литература» дополнить пунктом:</p> <p>4 Семенов, В.М. Организация перевозок грузов // В.М. Семенов, В.А. Болотин, В.Н. Кустов и др.. – Москва: Изд. Дом «Академия», 2015. – 300 с.</p>	Новое издание

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры  
Управление грузовой и (протокол № 7 от 11 мая 2016 г.)  
коммерческой работой

Заведующий кафедрой

И. А. Еловой

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета УПП

Н.П. Берлин

Декан заочного факультета

В.В. Пигунов

Декан ВТ факультета

А.А. Поддубный



## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы, занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов				Литература	Форма контроля знаний	
		лекции	практические занятия	Лабораторные занятия	СУРС			
<b>1</b>	<b>Основные положения по организации процесса перевозок грузов (6 часов).</b>	<b>6</b>						
1.1	Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» на железнодорожном транспорте.	4						
1.1.1	1. Техническая и коммерческая эксплуатация, их значение в организации перевозочного процесса. 2. Структура управления грузовой и коммерческой работой на Белорусской железной дороге. Задачи в области грузовой и коммерческой работы на современном этапе.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
1.1.2	3. Организация транспортного обслуживания грузоотправителей, грузополучателей на Белорусской железной дороге. 4. Классификация перевозок по сообщениям, скорости и видам отправок. 5. Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов, гармонизированная номенклатура грузов и их взаимосвязь. Система цифрового кодирования сведений о грузах.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
1.2	Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы. 1. Развитие грузовых и коммерческих операций. История развития Устава железных дорог. 2. Основные положения действующего Устава о грузовой и коммерческой работе и его взаимосвязь с Законом Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте». 3. Нормативные правовые акты, регулирующие грузовую и коммерческую работу на железнодорожном	2				У, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 8 Зи Н П	ТО

	транспорте общего пользования.							А	
<b>2</b>	<b>Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций (20 часов).</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>					
2.1	Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности.	4	6	2		У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3,6 Зи Н П А		
2.1.1	1. Классификация и структура вагонов грузового парка. Коммерческая и эксплуатационная характеристики грузовых вагонов. 2. Надписи, наносимые на вагоны, нумерация вагонов грузового парка.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3,6 Зи Н П А		
2.1.2	3. Основные показатели грузовых вагонов: коэффициенты технический, погрузочный и эксплуатационный. Грузоподъемность вагона, техническая норма загрузки вагона и статическая нагрузка, их взаимосвязь. 4. Мероприятия по улучшению использования вагонов грузового парка. 5. Сохранность вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных операций.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3,6 Зи Н П А		
2.1.3	Определение технических норм загрузки крытых вагонов тарно-упаковочными грузами.		2				1-3 О Л, 2 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ПВПР	
2.1.4	Нумерация и надписи, наносимые на вагоны. Техничко-эксплуатационная характеристика вагонов и расчет показателей, характеризующих конструкцию вагонов. Взаимосвязь грузоподъемности, технической нормы загрузки и статической нагрузки вагонов (контейнеров).			2			1-3 О Л, 2 Д Л,	ТО, ЗЛР	

								1-3 Зи Н П А	
2.1.5	Определение технических норм загрузки универсальных контейнеров.		4						
2.2	Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций. 1. Общая характеристика инфраструктуры и классификация грузовых станций. 2. Технология работы грузовой станции и взаимодействие с местами общего и необщего пользования. 3. Основные показатели работы грузовой станции. 4. Порядок открытия и закрытия станций для выполнения грузовых и коммерческих операций. 5. Концентрация грузовой работы на опорных станциях в рамках создания логистической системы Республики Беларусь.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П			
2.3	Грузовые терминалы, их устройство и организация работы. 1. Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых терминалов. 2. Технико-экономическое обоснование целесообразности концентрации грузовой работы в местах общего пользования с целью создания современных транспортно-логистических центров. 3. Организация работы грузовых терминалов, обеспечение сохранности грузов на их территории.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1-3 Зи Н П А		
2.4	Весовое хозяйство.	2	4	2					
2.4.1	1. Роль и значение массы груза в процессе его доставки. Способы определения массы грузов. 2. Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов. 3. Технический надзор за весоизмерительными приборами. 4. Технология взвешивания грузов. Основные тенденции развития весового хозяйства.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1-3 Зи Н П А		
2.4.2	Устройство товарных и вагонных весов. Расчет потребного количества, пропускной и перерабатывающей способностей весов.			2		У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 3 Д Л, 1-3 Зи Н П	ТО, ЗЛР	



3.1.3	Заполнение заявки на перевозку грузов и учетной карточки формы ГУ-1. Определение размеров и неустойки за невыполнения согласованного объема перевозок грузов.		2					1-3 О Л, 2 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР
3.2	Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.	2							
3.2.1	1. Основные понятия о маршрутных перевозках. Пункты Устава, регламентирующие перевозки грузов маршрутами. 2. Организация планирования и учета перевозок грузов отправительскими и ступенчатыми маршрутами. 3. Особенности документального оформления перевозок грузов отправительскими маршрутами.	2				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А		
<b>4</b>	<b>Технология перевозок грузов (26 часов).</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>10</b>					
4.1.	Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов.	4	4	6					
4.1.1	1. Подготовка груза к погрузке. Завоз грузов на грузовой терминал. 2. Прием груза к перевозке и погрузка в вагон. Общие условия погрузки. Пломбирование вагонов и контейнеров. 3. Вагонный лист, его назначение и заполнение. 4. Особенности приема к перевозке навалочных, насыпных, тяжеловесных грузов. 5. Технологические графики приема и погрузки грузов.	2				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А		
4.1.2	6. Выгрузка грузов в склад станции. Складирование, маркировка, регистрация и хранение грузов. Сроки хранения и вывоза грузов. 7. Выдача грузов со склада станции. Проверка массы, количества мест и состояния груза на станции назначения. Нормы естественной убыли грузов. Очистка вагонов после выгрузки. 8. Технологические графики выгрузки и выдачи грузов. 9. Особенности выполнения коммерческих операций на станциях отправления и назначения при перевозке грузов в международном сообщении. Порядок действий перевозчика при возникновении препятствий к выдаче груза.	2				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А		
4.1.3	Расчет технического оснащения грузовой станции. Определение продолжительности выполнения грузовых операций, расчет количества автомобилей для завоза-вывоза грузов с мест общего пользования.		2				1-3 О Л, 2 Д	ПВПР	

								Л, 1-3 Зи Н П А	
4.1.4	Расчет штата товарных кассиров. Распределение работников товарной конторы по специальностям и рабочим сменам. Расчет числа приемосдатчиков.		2					1-3 О Л, 2 Д Л, 1-3 Зи Н П А	ПВПР
4.1.5	Транспортная маркировка грузов.			2				1-3 О Л, 3 Д Л, 1-3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
4.1.6	Технология приема грузов к перевозке и выдаче в местах общего пользования			4					
4.2	Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке.	2	2	4			У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1-3 Зи Н П А	
4.2.1	1. Транспортная железнодорожная накладная и ее назначение. 2. Заполнение транспортной железнодорожной накладной грузоотправителем. Проверка и визирование транспортной железнодорожной накладной. 3. Автоматизация определения провозных платежей и оформления перевозочных документов. 4. Технология оформления перевозочных документов при приеме груза к перевозке в международном и во внутриреспубликанском сообщениях.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1-3 Зи Н П А	

	5. Схемы документооборота. Коммерческая отчетность по учету грузов, принятых к перевозке.							А	
4.2.2	Оформление транспортной железнодорожной накладной, вагонного листа в местах общего пользования при приеме и выдаче груза.			2				1-3 О Л, 3 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
4.2.3	Экскурсия в товарную контору ГТС Центролит			2				1-3 О Л, 3 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
4.2.4	Станционная и коммерческая отчетность по грузовым перевозкам.		2					1-3 О Л, 2 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР
4.3	Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения. 1. Информация о подходе поездов и грузов. Уведомление грузополучателей о прибытии грузов. Регистрация прибывших грузов. 2. Технология оформления перевозочных документов при выдаче грузов на станции назначения, прибывших в международном и во внутриреспубликанском сообщениях. 3. Схемы документооборота. Коммерческая отчетность по учету выданных грузов на станции назначения.	2					У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А	
4.4	Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования.	2	2				У, СХ,  ПЭВ	1-3 О Л,	

							М, ММ П	1-3 Зи Н П А	
4.4.1	1. Виды операций, выполняемых с грузами в пути следования. Сроки доставки грузов. 2. Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО). Кодирование коммерческих неисправностей на ПКО. 3. Перегрузка и проверка грузов в пути следования.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1-3 Зи Н П А	
4.4.2	Коммерческие операции с грузами в пути следования: изучение технологии работы ПКО, учет и регистрация коммерческих неисправностей, обнаруженных в пути следования груза.		2					1-3 О Л, 2 Д Л, 1-3 Зи Н П А	ПВПР
<b>5</b>	<b>Грузовые тарифы и система их построение (12 часов).</b>	<b>2</b>		<b>14</b>					
5.1	Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение.	2		14					
5.1.1	1. Цели и принципы государственного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки. 2. Построение грузовых тарифов. Принципиальные формулы тарифных схем грузовых тарифов. 3. Инструкция о порядке установления и применения тарифов на перевозки грузов по территории РБ железнодорожным транспортом общего пользования. 4. Понятие о таксировке грузов. Система построения тарифных расстояний. Тарифные и эксплуатационные расстояния перевозки грузов.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1-3 Зи Н П А	
5.1.2	Определение тарифных расстояний во внутриреспубликанском и в международном сообщениях.			2				1-3 О Л, 3 Д Л, 1-3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР



								А	
5.1.3	Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями во внутриреспубликанском сообщении.			4				1-3 О Л, З Д Л,  1- З Зи Н П А	ТО, ЗЛР
5.1.4	Определение провозных платежей при перевозке грузов в цистернах и рефрижераторном подвижном составе во внутриреспубликанском сообщении.			2				1-3 О Л, З Д Л,  1- З Зи Н П А	ЗЛР
5.1.5	Определение провозных платежей во внутриреспубликанском сообщении при перевозке грузов на особых условиях (негабаритных грузов, грузов, перевозимых на транспортерах).			2				1-3 О Л, З Д Л,  1- З Зи Н П А	ЗЛР
5.1.6	Определение платы за транспортные работы и услуги.			2				1-3 О Л, З Д Л,  1- З Зи Н П А	ЗЛР

5.1.7	Определение платы за пользование вагонами, за подачу-уборку вагонов, за дополнительную маневровую работу.			2				1-3 О Л, 3 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ЗЛР
<b>6</b>	<b>Правила размещения грузов в вагонах (10 часов).</b>	<b>4</b>	<b>6</b>						
6.1.	Размещение грузов в вагонах. 1. Общие условия перевозки грузов на открытом подвижном составе. Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах. 2. Размещение габаритных грузов на открытом подвижном составе. 3. Допустимая загрузка тележек вагонов и смещение общего центра тяжести грузов. Допустимые нагрузки на пол платформы и полувагона. 4. Размещение длинномерных грузов на сцепках платформ.	1				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А		
6.2	Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных Техническими условиями. 1. Виды колебаний кузова при динамическом взаимодействии пути и подвижного состава. 2. Силы, учитываемые при расчете креплений грузов. Наиболее неблагоприятные сочетания сил при выборе и расчете крепления грузов. 3. Подготовка к погрузке, выбор и расчет креплений грузов. 4. Поперечная и продольная устойчивость грузовых мест, а также вагона с грузом. 5. Контроль за правильностью размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе.	1				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А		
6.3	Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.	2	6						
6.3.1	1. Классификация железнодорожных габаритов железных дорог стран СНГ, Западной Европы, Китая и др. Взаимосвязь габарита приближения строений, подвижного состава и погрузки. 2. Классификация зон и степеней негабаритности. Кодирование негабаритности грузов. 3. Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. 4. Особенности перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов на транспортерах и с применением турникетных опор.	2				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А		
6.3.2	Выбор условий перевозки длинномерного груза, погруженного на сцеп платформ. Расчет высоты турникетных опор.		2				1-3 О Л, 2 Д Л,  1-	ПВПР	

									3 Зи Н П А	
6.3.3	Расчетная негабаритность. Определение степени негабаритности длинномерного груза, погруженного на сцеп, на прямом и кривом участках пути.		4						1-3 О Л, 2 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР
<b>7</b>	<b>Железнодорожные пути необщего пользования (14 часов).</b>	<b>4</b>	<b>8</b>							
7.1	Железнодорожные пути необщего пользования.	4	8							
7.1.1	1. Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования. 2. Строительство, примыкание и основные условия эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. 3. Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования. 4. Места (фронты) погрузки и выгрузки грузов на железнодорожных путях необщего пользования.	2				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А			
7.1.2	5. Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования. 6. Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление. 7. Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания. Взаимодействие станций примыкания с железнодорожными путями необщего пользования в процессе выполнения грузовых и коммерческих операций. 8. Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.	2				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А			
7.1.3	Документальное оформление учета простоя вагонов на подъездных путях. Оформление памятки приемосдатчика и ведомости подачи-уборки вагонов.		2					1-3 О Л, 1 Д Л,  1- 3 Зи Н	ПВПР	

								П А	
7.1.4	Определение технологического времени, не включаемого в плату за пользование грузовыми вагонами. Определение платы за пользование вагонами, за подачу-уборку вагонов локомотивом железной дороги, за дополнительную маневровую работу.		2					1-3 О Л, 1 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР
7.1.5	Технико-эксплуатационная характеристика станции и железнодорожных путей необщего пользования, технология работы. Разработка балансовой таблицы регулировки порожних вагонов. Расчет числа передаточных поездов и подач-уборок к грузовым пунктам.		2					1-3 О Л, 1 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР
7.1.6	Построение суточного плана-графика работы грузовой станции, грузового двора и железнодорожных путей необщего пользования. Расчет показателей суточного плана-графика.		2					1-3 О Л, 1 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР
<b>8</b>	<b>Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов (50 часов).</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>8</b>					
8.1.	Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах.	4							
8.1.1	1. Технические средства контейнерных перевозок. Стандартизация и нумерация крупнотоннажных контейнеров. 2. План формирования вагонов с контейнерами, назначение и виды контейнерных поездов. 3. Правила размещения грузов в контейнерах. Погрузка, размещение и крепление контейнеров в вагонах.	2					У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П	



									Зи Н П А	
8.3.4	Расчет потерь от испарения в процессе налива, слива нефтепродуктов. Расчет количества пара для разогрева вязких нефтепродуктов.		2						1-3 О Л, 2 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР
8.4	Специальные условия перевозок опасных грузов.	4	4							
8.4.1	1. Общие условия перевозки опасных грузов (ОГ). 2. Специальные положения при отправлении ОГ (маркировка, знаки опасности, аварийные карточки, документальное оформление перевозочных документов, разрешение на отправление). 3. Подвижной состав для перевозки опасных грузов. Порядок подготовки вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов в противопожарном отношении.	2					У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3,5 -7 Зи Н П А		
8.4.2	4. Специальные положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки ОГ каждого класса опасности. 5. Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.	2					У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3,5 -7 Зи Н П А		
8.4.3	Особенности приема к перевозке опасных грузов и заполнения графы «Наименование груза» железнодорожной транспортной накладной. Содержание и назначение аварийной карточки.		2						1-3 О Л, 2 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР

8.4.4	Знаки опасности. Правила нанесения знаков опасности на грузовые места, упаковку, транспортные средства. Противопожарные меры при выполнении работ с опасными грузами.		2					1-3 О Л, 2 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР
8.5	Перевозка грузов насыпью и навалом.	2	6						
8.5.1	1. Характеристика насыпных и навалочных грузов. 2. Условия перевозок грузов насыпью и навалом. 3. Перевозка грузов группами вагонов по одной накладной. 4. Особенности перевозок отдельных категорий насыпных и навалочных грузов. 5. Профилактические меры против смерзаемости грузов. Предупреждение потерь сыпучих грузов при перевозке.	2				У, СХ,  ПЭВ М,  ММ П	1-3 О Л,  1- 3 Зи Н П А		
8.5.2	Выбор условий перевозки массовых навалочных грузов. Обеспечение сохранности навалочных грузов мелких фракций от просыпания в процессе транспортирования. Расчет величины потерь от выдувания в зависимости от транспортных характеристик груза и условий перевозки.		2					1-3 О Л, 2 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР
8.5.3	Выбор условий и обеспечение сохранности перевозок смерзающихся грузов. Расчет глубины смерзания, коэффициента смерзаемости, прочности смерзания, температуры на поверхности и в глубине смерзшегося слоя.		2					1-3 О Л, 2 Д Л,  1- 3 Зи Н П А	ПВПР
8.5.4	Изменение теплофизических свойств смерзающихся грузов в зависимости от условий перевозок и выполнения погрузочно-разгрузочных операций. Определение продолжительности разогрева и рыхления, расхода энергии на восстановление сыпучести смерзшегося груза.		2					1-3 О Л, 2	ПВПР

								Д Л, 1- 3 Зи Н П А	
8.6.	Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки. 1. Качественная характеристика зерновых грузов и продуктов их переработки. 2. Подвижной состав для перевозки зерновых грузов и продуктов их переработки. 3. Условия перевозок зерновых грузов, отрубей и отходов мукомольного производства. 4. Перевозка зерновых грузов повышенной влажности и зараженных амбарными вредителями.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
8.7.	Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров.	2		4					
8.7.1	1. Общие условия перевозки и оформления проезда пассажира. Документы, регламентирующие перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа. 2. Виды сообщений, категории пассажирских поездов и вагонов. 3. Пассажирские железнодорожные тарифы и комиссионные сборы. 4. Условия перевозки пассажиров: срок годности проездных документов, предоставление услуг в поездах, условия проезда детей, провоз ручной клади и животных и др.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
8.7.2	Условия и правила проезда пассажиров в международном и внутриреспубликанском сообщении.			2				1-3 О Л, 3 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР
8.7.3	Технология работы вокзала и системы АСУ-Экспресс-3 (экскурсия на вокзал станции Гомель). Определение провозных платежей и комиссионных сборов за проезд пассажира в международном и внутриреспубликанском сообщении.			2				1-3 О Л, 3 Д Л, 1- 3 Зи Н	ТО, ЗЛР



									П А	
8.8	Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа.	2		2						
8.8.1	Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа. 1. Определение багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте общего пользования. 2. Багажные и грузобагажные тарифы. 3. Условия приема, перевозки, оформления и выдачи багажа, грузобагажа.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 3 Зи Н П А		
8.8.2.	Выбор условий перевозки багажа и грузобагажа. Технология приема, выдачи и хранения багажа и грузобагажа (экскурсия в багажное отделение). Определение провозных платежей и комиссионных сборов при перевозках багажа, грузобагажа в международном и внутриреспубликанском сообщении.			2				1-3 О Л, 3 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ТО, ЗЛР	
8.9.	Правила составления актов.	4		2						
8.9.1	1. Обстоятельства, при которых составляются коммерческие акты и акты общей формы. 2. Порядок составления коммерческих актов при перевозке грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях. 3. Акты о техническом состоянии перевозочных средств. Акты вскрытия перевозочных средств. Акт экспертизы.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММП	1-3 О Л, 1-3 Зи НПА		
8.9.2	4. Расследование несохранных перевозок. 5. Розыск грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях. 6. Порядок предъявления претензий.	2					У, СХ, ПЭВ М, ММП	1-3 О Л, 3 Д Л, 1- 3 Зи Н П А	ТО	
8.9.3	Документальное оформление несохранных перевозок грузов во внутриреспубликанском сообщении.			2				1-3 О Л, 3 Д	ТО, ЗЛР	

									Л, 1- 3 Зи Н П А	
<b>9</b>	<b>Организация перевозок грузов в международном сообщении (42 часа).</b>	<b>34</b>		<b>6</b>						
9.1.	Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении. 1. Характеристика международных перевозок грузов. 2. Нормативные правовые документы, регулирующие перевозки грузов в международном сообщении. 3. Международные Соглашения и Конвенции в историческом аспекте.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 3 Д Л, 1- 3 Зи Н П А		ТО	
9.2.	Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС). 1. Предмет и участники СМГС. 2. Применение СМГС и национального законодательства при перевозке грузов в международном сообщении. 3. Преддоговорное согласование и правила перевозок грузов, включая опасные.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-3 О Л, 1- 4 Зи Н П А			
9.3.	Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении.	2		2						
9.3.1	1. Листы накладной СМГС, электронная накладная. 2. Пояснения по заполнению накладной СМГС. 3. Особенности заполнения накладной СМГС в связи с изменениями режима правового регулирования договора перевозки. 4. Перевозка грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС. 5. Ответственность за сведения, внесенные в накладную СМГС. 6. Сопроводительные документы для выполнения таможенных, пограничных, санитарно-ветеринарных и других правил.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А			
9.3.2.	Документальное оформление перевозки груза в международном сообщении. Заполнение накладной СМГС, вагонного листа в местах общего пользования при выдаче груза.			2			1-3 О Л, 3 Д Л, 1-3 Зи НПА		ТО, ЗЛР	

9.4.	Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении.	2		2				
9.4.1	1. Порядок взыскания провозных платежей при перевозках грузов в международном сообщении между странами СНГ и Балтии. 2. Сфера применения международного транзитного тарифа (МТТ). Сравнительный анализ Единого транзитного тарифа (ЕТТ) и МТТ. 3. Основные положения исчисления платы за перевозку грузов в соответствии с МТТ 4.Тарифные политики стран СНГ и Белорусской железной дороги.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
9.4.2	Определение провозных платежей при перевозке транзитных грузов в международном сообщении.			2				ТО, ЗЛР
9.5.	Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя. 1. Общие положения по перевозке грузов в сопровождении проводников. 2. Условия проезда и обязанности проводников. 3. Оформление случаев задержки грузов в сопровождении проводников. 4. Дополнительные условия сопровождения перевозимых опасных грузов, животных и других грузов. 5. Условия перевозки, сопровождение автотракторной техники и грузов на железнодорожном ходу.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
9.6.	Перевозка интермодальных транспортных средств (кроме контейнеров) и автомобильных транспортных средств. 3. Общие положения по перевозке (определение). 4. Особенности оформления перевозочных документов, приема и выдачи АТС, ИТЕ. 3. Правила размещения АТС, ИТЕ на открытом подвижном составе.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
9.7.	Перевозка грузов в транспортных пакетах. 4. Общие понятия о транспортных пакетах. 5. Экономическая эффективность пакетных перевозок. 6. Условия и правила перевозок грузов в транспортных пакетах.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
9.8	Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении.	4						
9.8.1	2. Общие положения по перевозке опасных грузов в международном сообщении согласно Приложению 2 к СМГС. 2. Перечень опасных грузов, специальные положения и исключения из правил, касающихся опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 8 Зи Н П А	

9.8.2	3. Специальные процедуры отправления опасных грузов. 4. Специальные положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки опасных грузов.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 8 Зи Н П А	
9.9	Действия перевозчика в пути следования груза. 1. Действия перевозчика при проведении административного контроля уполномоченными органами. 2. Действия перевозчика при обнаружении вагона, загруженного сверх грузоподъемности или с превышением допустимой статической нагрузки от колесной пары на рельс. 3. Действия перевозчика при обнаружении груза без накладной, утрате груза, возникновении препятствий к перевозке. 4. Действия перевозчика при перегрузке груза на станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи или в вагоны той же ширины колеи, а также при отцепке вагона.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
9.10	Операции с грузами в пути следования.	4		2				
9.10.1	1. Порядок изменения договора перевозки во внутриреспубликанском и международном сообщениях, документальное оформление. 2. Исчисление, уплата провозных платежей и неустоек.	2				У, СХ, ПЭВ М, ММ П	1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
9.10.2	3. Расчеты между перевозчиками. 4. Технология таможенного оформления при переадресовке грузов, перевозимых в международном сообщении. 5. Особенности исчисления и взыскания провозных платежей при переадресовке.	2					1-4 О Л, 1- 3 Зи Н П А	
9.10.3	Технология переадресовки грузов, оформление заявления и приказа на переадресовку груза. Особенности переадресовки грузов, перевозимых на ОПС. Определение провозных платежей и плат при переадресовке грузов.			2			1-3 О Л, 3 Д Л, 1- 3 Зи Н П	ТО, ЗЛР



## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

для заочной формы обучения специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»

Номер темы	Название темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Наименование темы и количество часов на самостоятельное изучение дисциплины	Обеспечение занятия (наглядные, методические пособия)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия				
<b>3 курс (6 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>4</b>		<b>10</b>			
1	Основные положения по организации процесса перевозок грузов 1 Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» на железнодорожном транспорте 2 Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы	2	2 ч ( № 1)		1 – 4ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3 Зи НПА	ТО
2	Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций 1 Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности 2 Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций 3 Грузовые терминалы, их устройство и организация работы 4 Весовое хозяйство	2	2 ч ( № 2)		2 – 4ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3,6 Зи НПА	
3	Согласование и маршрутизация перевозок грузов 1 Согласование перевозчиком объемов перевозимых грузов 2 Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки	2			3 – 2ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3 Зи НПА	

	<b>4 курс (7 семестр)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	40			
4-5	<b>Технология перевозок грузов. Грузовые тарифы и система их построение</b> 1 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке 2 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения 3 Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов 4 Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования 5 Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение	2	2 ч ( № 6)	2 ч (№ 1)	4 – 10ч. 5 – 16 ч.	У, М П	1-3 ОЛ,1-4 ДЛ, 1-3 3и НПА	Э, ТО, ЛР, КР
6	<b>Правила размещения грузов в вагонах</b> 1 Размещение грузов в вагонах 2 Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных Техническими условиями 3 Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов	2	2 ч ( № 7)	2 ч (№ 2)	6 – 14ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1- 3 ДЛ, 1-3 3и НПА	
	<b>4 курс (8 семестр)</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	40			Э, ТО, ЛР, КР
7	<b>Железнодорожные пути необщего пользования</b> 1 Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования. 2 Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования. 3 Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования. 4 Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление. 5 Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания. 6 Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.	2	2 ч ( № 8)	2 ч (№ 7)	6 – 14ч.	У, М П	1-3 ОЛ,1-3 ДЛ, 1-4 3и НПА	
8	<b>Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов</b> 1 Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах. 2 Условия перевозок лесных грузов.	4	2 ч ( № 8)	2 ч (№ 8)	8 – 26ч.	У, М П	1-3 ОЛ,1-3 ДЛ,	

	3 Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом. 4 Специальные условия перевозок опасных грузов. 5 Перевозка грузов насыпью и навалом. 6 Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки. 7 Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров. 8 Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа. 9 Правила составления актов.		9)				1–8 Зи НПА	
	<b>5 курс (9 семестр)</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		60			ЗКП, Э
9	<b>Организация перевозок грузов в международном сообщении</b> 1 Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении 2 Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении 3 Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении. Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении 4 Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя. 5 Перевозка грузов в транспортных пакетах. 6 Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении. 7 Операции с грузами в пути следования.	4	2 ч ( № 10 )		9 – 60ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1- 3 ДЛ, 1–4 Зи НПА	
	Итого	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>150</b>			

Условные обозначения:

ОЛ – основная литература;

ДЛ – дополнительная литература;

У – учебник;

МП – учебно-методическое пособие;

ТО – текущий опрос;

ЗКП – защита курсового проекта;

КР – выполнение и защита контрольной работы;

ЛР – защита и выполнение лабораторных работ.

Э – экзамен.



## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

для специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»  
(заочное обучения интегрированное с образовательными программами среднего специального образования)

Номер темы	Название темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Наименование темы и количество часов на самостоятельное изучение дисциплины	количество часов изученных на уровне	Материальное обеспечение занятия (наглядные материалы)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа студентов					
	<b>4 курс (7 семестр)</b>	<b>6</b>	<b>2</b>		<b>20</b>	<b>10</b>			ТО
1	<b>Основные положения по организации процесса перевозок грузов</b> 1 Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» на железнодорожном транспорте 2 Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы	1			1 – 2 ч.	1-4 – 6 ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3 Зи НПА	
2	<b>Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций</b> 1 Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности 2 Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций 3 Грузовые терминалы, их устройство и организация работы 4 Весовое хозяйство	1	2 ч ( № б)		2 – 4 ч.	5-7 – 4 ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3,6 Зи НПА	

3	<b>Согласование и маршрутизация перевозок грузов</b> 1 Согласование перевозчиком объемов перевозимых грузов 2 Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки	2			3 – 4 ч.		У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1-3 Зи НПА	
4-5	<b>Технология перевозок грузов. Грузовые тарифы и система их построение</b> 1 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке 2 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения 3 Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов 4 Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования 5 Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение	2			4-5 – 10 ч.		У, М П	1-3 ОЛ, 1-4 ДЛ, 1-3 Зи НПА	
	<b>4 курс (8 семестр)</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>12</b>			ТО, КР, 3
6	<b>Правила размещения грузов в вагонах</b> 1 Размещение грузов в вагонах 2 Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных Техническими условиями 3 Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов	2	2 ч ( № 7)	2 ч (№1)	6 – 8 ч.	1- 3 – 6 ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1-3 Зи НПА	

7	<p><b>Железнодорожные пути необщего пользования</b></p> <p>1 Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования.</p> <p>2 Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования.</p> <p>3 Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования.</p> <p>4 Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление.</p> <p>5 Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания.</p> <p>6 Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.</p>	2	2 ч ( № 9)	2 ч (№2)	7 – 12 ч.	4- 6 – 6 ч.	У, М П	1-3 ОЛ,1-3 ДЛ, 1-4 3и НПА	
8	<p><b>Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов</b></p> <p>1 Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах.</p> <p>2 Условия перевозок лесных грузов.</p> <p>3 Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом.</p> <p>4 Специальные условия перевозок опасных грузов.</p> <p>5 Перевозка грузов насыпью и навалом.</p> <p>6 Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки.</p> <p>7 Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров.</p> <p>8 Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа.</p> <p>9 Правила составления актов.</p>	2	2 ч (№10)		8 – 20 ч.		У, МП	1-3 ОЛ,1-3 ДЛ, 1-8 3и НПА	
	<b>5 курс (9 семестр)</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>74</b>				<b>ЗКП , Э</b>

9	<b>Организация перевозок грузов в международном сообщении</b> 1 Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении 2 Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении 3 Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении. Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении 4 Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя. 5 Перевозка грузов в транспортных пакетах. 6 Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении. 7 Операции с грузами в пути следования.	6	2 ч (№11)	4 ч (№7-8)	9 – 74 ч.		У, МП	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1-4 ЗИ НПА	
---	--	---	--------------	---------------	-----------	--	-------	----------------------------------	--

Условные обозначения:

ОЛ – основная литература;

ДЛ – дополнительная литература;

У – учебник;

МП – учебно-методическое пособие;

ТО – текущий опрос;

ЗКП – защита курсового проекта;

КР – выполнение и защита контрольной работы;

З – зачет; Э – экзамен.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ «УГКР» на 2017/2018 учебный год**

№ п/п	Дополнения и изменения	Основание
1	<p>Практические занятия читать в следующей редакции:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Транспортная маркировка грузов.</li> <li>2. Определение технических норм загрузки крытых вагонов тарно-упаковочными грузами.</li> <li>3. Определение технических норм загрузки универсальных контейнеров.</li> <li>4. Устройство товарных и вагонных весов. Расчет необходимого количества, пропускной и перерабатывающей способностей весов.</li> <li>5. Способы определения массы грузов и расчет предельных погрешностей средств и способов определения массы груза.</li> <li>6. Определение нормы естественной убыли. Расчет предельных расхождений в результатах определения массы нетто при выдаче грузов.</li> <li>7. Коммерческие операции с грузами в пути следования: изучение технологии работы ПКО, учет и регистрация коммерческих неисправностей, обнаруженных в пути следования груза.</li> <li>8. Технология взаимодействия железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания. Определение платы за подачу-уборку и пользование вагонами.</li> <li>9. Выбор и расчет крепления груза с плоской опорой на открытом подвижном составе.</li> <li>10. Особенности документального оформления и организации перевозки опасных грузов.</li> <li>11. Условия и правила проезда пассажиров и перевозок багажа и грузобагажа международном и внутриреспубликанском сообщении.</li> <li>12. Определение провозных платежей за проезд пассажира и перевозку багажа, грузобагажа в международном и внутриреспубликанском сообщении.</li> <li>13. Техничко-эксплуатационная характеристика станции и железнодорожных путей необщего пользования, технология работы. Разработка балансовой таблицы регулировки порожних вагонов. Расчет числа передаточных поездов и подач-уборок к грузовым пунктам.</li> <li>14. Расчет технического оснащения грузовой станции. Определение продолжительности выполнения грузовых операций, расчет количества автомобилей для завоза-вывоза грузов с мест общего пользования.</li> <li>15. Расчет штата товарных кассиров. Распределение работников товарной конторы по специальностям и рабочим сменам. Расчет числа приемосдатчиков.</li> <li>16. Построение суточного плана-графика работы грузовой станции, грузового двора и железнодорожных путей необщего пользования. Расчет показателей суточного плана-графика.</li> <li>17. Определение технологического времени, не включаемого в плату за пользование грузовыми вагонами. Определение платы за пользование вагонами, за подачу-уборку вагонов локомотивом железной дороги, за дополнительную маневровую работу.</li> <li>18. Выбор условий перевозки длинномерного груза, погруженного на сцеп платформ. Расчет высоты турникетных опор.</li> <li>19. Расчетная негабаритность. Определение степени негабаритности длинномерного груза, погруженного на сцеп, на прямом и кривом участках пути.</li> </ol>	Актуализация учебной программы
	<p>Лабораторные занятия читать в следующей редакции:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нумерация и технико-эксплуатационная характеристика вагонов.</li> <li>2. Заполнение заявки на перевозку и учетной карточки формы ГУ-1.</li> <li>3. Документальное оформление завоза груза на станцию и приема груза к перевозке на местах общего пользования.</li> <li>4. Документальное оформление погрузки груза в вагон. Документальное оформление перевозки после погрузки груза в вагон на местах общего пользования.</li> </ol>	

	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Документальное оформление прибытия груза на станцию назначения с последующей выдачей на местах общего пользования.</li> <li>6. Документальное оформление выдачи грузов на местах общего пользования.</li> <li>7. Ознакомление с практикой выполнения приемосдаточных операций на грузовом терминале ст. Центролит.</li> <li>8. Определение тарифных расстояний во внутриреспубликанском и в международном сообщениях.</li> <li>9. Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями во внутриреспубликанском сообщении.</li> <li>10. Определение провозных платежей при перевозке грузов в цистернах и рефрижераторном подвижном составе во внутриреспубликанском сообщении.</li> <li>11. Определение провозных платежей во внутриреспубликанском сообщении при перевозке грузов на особых условиях (негабаритных грузов, грузов, перевозимых на транспортерах).</li> <li>12. Определение платы за транспортные работы и услуги.</li> <li>13. Технология работы вокзала и системы АСУ-Экспресс-3.</li> <li>14. Документальное оформление несохранных перевозок грузов во внутриреспубликанском сообщении.</li> <li>15. Документальное оформление перевозки груза в международном сообщении.</li> <li>16. Определение провозных платежей при перевозке транзитных грузов в международном сообщении.</li> <li>17. Технология переадресовки грузов, оформление заявления и приказа на переадресовку груза.</li> <li>18. Особенности технологии приема груза к перевозке в международном сообщении.</li> <li>19. Особенности технологии выдачи груза при перевозке в международном сообщении.</li> <li>20. Технология документального оформления передачи грузов на железнодорожных передаточных станциях.</li> </ol>	
3	Измененные учебно-методические карт для дневной и заочной формы обучения прилагаются	

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры

Управление грузовой и (протокол № 7 от 28 апреля 2017 г.)  
 коммерческой работой  
 Заведующий кафедрой

И. А. Еловой

УТВЕРЖДАЮ  
 Декан факультета УПП

Н.П. Берлин

Декан заочного факультета

В.В. Пигунов

Декан ВТ факультета

А.А. Поддубный

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы, занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов				Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	СУРС			
<b>1</b>	<b>Основные положения по организации процесса перевозок грузов (6 часов).</b>	<b>6</b>						
1.1	Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» на железнодорожном транспорте.	4						
1.1.1	1. Техническая и коммерческая эксплуатация, их значение в организации перевозочного процесса. 2. Структура управления грузовой и коммерческой работой на Белорусской железной дороге. Задачи в области грузовой и коммерческой работы на современном этапе.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
1.1.2	3. Организация транспортного обслуживания грузоотправителей, грузополучателей на Белорусской железной дороге. 4. Классификация перевозок по сообщениям, скорости и видам отправок. 5. Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов, гармонизированная номенклатура грузов и их взаимосвязь. Система цифрового кодирования сведений о грузах.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
1.2	Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы. 1. Развитие грузовых и коммерческих операций. История развития Устава железных дорог. 2. Основные положения действующего Устава о грузовой и коммерческой работе и его взаимосвязь с Законом Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте». 3. Нормативные правовые акты, регулирующие грузовую и коммерческую работу на железнодорожном транспорте общего пользования.	2				У, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 16	ТО
<b>2</b>	<b>Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций (24 часа).</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>2</b>				
2.1	Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности.	4	6	2		У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
2.1.1	1. Классификация и структура вагонов грузового парка. Коммерческая и эксплуатационная характеристики грузовых вагонов. 2. Надписи, наносимые на вагоны, нумерация вагонов грузового парка.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
2.1.2	3. Основные показатели грузовых вагонов: коэффициенты технический, погрузочный и эксплуатационный.	2				У, СХ,	1-3, 8-	

	Грузоподъемность вагона, техническая норма загрузки вагона и статическая нагрузка, их взаимосвязь. 4. Мероприятия по улучшению использования вагонов грузового парка. 5. Сохранность вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных операций.					ПЭВМ, ММП	10	
2.1.3	Определение технических норм загрузки крытых вагонов тарно-упаковочными грузами.		2				1-3, 5, 8-10	ПВПР
2.1.4	Нумерация и технико-эксплуатационная характеристика вагонов.			2			1-3, 5, 8-10	ТО, ЗЛР
2.1.5	Определение технических норм загрузки универсальных контейнеров.		4					
2.2	Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций. 1. Общая характеристика инфраструктуры и классификация грузовых станций. 2. Технология работы грузовой станции и взаимодействие с местами общего и необщего пользования. 3. Основные показатели работы грузовой станции. 4. Порядок открытия и закрытия станций для выполнения грузовых и коммерческих операций. 5. Концентрация грузовой работы на опорных станциях в рамках создания логистической системы Республики Беларусь.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП		
2.3	Грузовые терминалы, их устройство и организация работы. 1. Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых терминалов. 2. Техничко-экономическое обоснование целесообразности концентрации грузовой работы в местах общего пользования с целью создания современных транспортно-логистических центров. 3. Организация работы грузовых терминалов, обеспечение сохранности грузов на их территории.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	
2.4	Весовое хозяйство.	2	6					
2.4.1	1. Роль и значение массы груза в процессе его доставки. Способы определения массы грузов. 2. Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов. 3. Технический надзор за весоизмерительными приборами. 4. Технология взвешивания грузов. Основные тенденции развития весового хозяйства.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	
2.4.2	Устройство товарных и вагонных весов. Расчет потребного количества, пропускной и перерабатывающей способностей весов.		2			У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 6, 8-10	ТО, ЗЛР
2.4.3	Способы определения массы грузов и расчет предельных погрешностей средств и способов определения массы груза.		2			У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 5, 8-10	ПВПР
2.4.4	Определение нормы естественной убыли. Расчет предельных расхождений в результатах определения массы нетто при выдаче грузов.		2				1-3, 5, 8-10	ПВПР
<b>3</b>	<b>Согласование и маршрутизация перевозок грузов (8 часов).</b>	<b>6</b>		<b>2</b>				
3.1	Согласование перевозчиком объемов перевозимых грузов.	4		2				ЗЛР
3.1.1	1. Основные положения по согласованию перевозчиком объемов перевозки грузов. 2. Порядок согласования перевозчиком объемов перевозимых грузов.	2				У, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	
3.1.2	3. Изменение согласованного объема перевозок, временные ограничения и запрещения погрузки грузов.	2				У,	1-3, 8-	



	4. Особенности согласования объемов перевозимых грузов в вагонах (контейнерах) перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей. 5. Конвенционные запрещения.					ПЭВМ, ММП	10	
3.1.3	Заполнение заявки на перевозку грузов и учетной карточки формы ГУ-1.			2			1-3, 5, 8-10	ЗЛР
3.2	Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.	2						
3.2.1	1. Основные понятия о маршрутных перевозках. Пункты Устава, регламентирующие перевозки грузов маршрутами. 2. Организация планирования и учета перевозок грузов отправительскими и ступенчатыми маршрутами. 3. Особенности документального оформления перевозок грузов отправительскими маршрутами.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	
<b>4</b>	<b>Технология перевозок грузов (28 часов).</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>10</b>				
4.1.	Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов.	4	6					
4.1.1	1. Подготовка груза к погрузке. Завоз грузов на грузовой терминал. 2. Прием груза к перевозке и погрузка в вагон. Общие условия погрузки. Пломбирование вагонов и контейнеров. 3. Вагонный лист, его назначение и заполнение. 4. Особенности приема к перевозке навалочных, насыпных, тяжеловесных грузов. 5. Технологические графики приема и погрузки грузов.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	
4.1.2	6. Выгрузка грузов в склад станции. Складирование, маркировка, регистрация и хранение грузов. Сроки хранения и вывоза грузов. 7. Выдача грузов со склада станции. Проверка массы, количества мест и состояния груза на станции назначения. Нормы естественной убыли грузов. Очистка вагонов после выгрузки. 8. Технологические графики выгрузки и выдачи грузов. 9. Особенности выполнения коммерческих операций на станциях отправления и назначения при перевозке грузов в международном сообщении. Порядок действий перевозчика при возникновении препятствий к выдаче груза.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	
4.1.3	Расчет технического оснащения грузовой станции. Определение продолжительности выполнения грузовых операций, расчет количества автомобилей для завоза-вывоза грузов с мест общего пользования.		2				1-3,5, 8-10	ПВПР
4.1.4	Расчет штата товарных кассиров. Распределение работников товарной конторы по специальностям и рабочим сменам. Расчет числа приемосдатчиков.		2				1-3, 5, 8-10	ПВПР
4.1.5	Транспортная маркировка грузов.		2				1-3,6, 8-10	ПВПР
4.2	Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке.	2		10		У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	
4.2.1	1. Транспортная железнодорожная накладная и ее назначение. 2. Заполнение транспортной железнодорожной накладной грузоотправителем. Проверка и визирование транспортной железнодорожной накладной.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	

	3. Автоматизация определения провозных платежей и оформления перевозочных документов. 4. Технология оформления перевозочных документов при приеме груза к перевозке в международном и во внутриреспубликанском сообщениях. 5. Схемы документооборота. Коммерческая отчетность по учету грузов, принятых к перевозке.							
4.2.2	Документальное оформление завоза груза на станцию и приема груза к перевозке на местах общего пользования.			2			1-3,6, 8-10	ТО, ЗЛР
4.2.3	Документальное оформление погрузки груза в вагон. Документальное оформление перевозки после погрузки груза в вагон на местах общего пользования.			2			1-3,6, 8-10	ТО, ЗЛР
4.2.4	Документальное оформление прибытия груза на станцию назначения с последующей выдачей на местах общего пользования.			2			1-3,6, 8-10	ТО, ЗЛР
4.2.5	Документальное оформление выдачи грузов на местах общего пользования.			2			1-3,6, 8-10	ТО, ЗЛР
4.2.6	Ознакомление с практикой выполнения приемосдаточных операций на грузовом терминале ст. Центролит.			2			1-3,6, 8-10	ТО, ЗЛР
4.3	Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения. 1. Информация о подходе поездов и грузов. Уведомление грузополучателей о прибытии грузов. Регистрация прибывших грузов. 2. Технология оформления перевозочных документов при выдаче грузов на станции назначения, прибывших в международном и во внутриреспубликанском сообщениях. 3. Схемы документооборота. Коммерческая отчетность по учету выданных грузов на станции назначения.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	
4.4	Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования.	2	2			У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	
4.4.1	1. Виды операций, выполняемых с грузами в пути следования. Сроки доставки грузов. 2. Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО). Кодирование коммерческих неисправностей на ПКО. 3. Перегрузка и проверка грузов в пути следования.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	
4.4.2	Коммерческие операции с грузами в пути следования: изучение технологии работы ПКО, учет и регистрация коммерческих неисправностей, обнаруженных в пути следования груза.		2				1-3, 5, 8-10	ПВПР
<b>5</b>	<b>Грузовые тарифы и система их построение (14 часов).</b>	<b>2</b>		<b>12</b>				
5.1	Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение.	2		12				
5.1.1	1. Цели и принципы государственного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки. 2. Построение грузовых тарифов. Принципиальные формулы тарифных схем грузовых тарифов. 3. Инструкция о порядке установления и применения тарифов на перевозки грузов по территории РБ	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 18- 20, 27	

	железнодорожным транспортом общего пользования. 4. Понятие о таксировке грузов. Система построения тарифных расстояний. Тарифные и эксплуатационные расстояния перевозки грузов.							
5.1.2	Определение тарифных расстояний во внутриреспубликанском и в международном сообщениях.		2				1-3, 8-10, 18-20, 27	ТО, ЗЛР
5.1.3	Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями во внутриреспубликанском сообщении.		4				1-3, 8-10, 18-20, 27	ТО, ЗЛР
5.1.4	Определение провозных платежей при перевозке грузов в цистернах и рефрижераторном подвижном составе во внутриреспубликанском сообщении.		2				1-3, 8-10, 18-20, 27	ЗЛР
5.1.5	Определение провозных платежей во внутриреспубликанском сообщении при перевозке грузов на особых условиях (негабаритных грузов, грузов, перевозимых на транспортерах).		2				1-3, 8-10, 18-20, 27	ЗЛР
5.1.6	Определение платы за транспортные работы и услуги.		2				1-3, 8-10, 18-20, 27	ЗЛР
<b>6</b>	<b>Правила размещения грузов в вагонах (14 часов).</b>	<b>4</b>	<b>10</b>					
6.1.	Размещение грузов в вагонах. 1. Общие условия перевозки грузов на открытом подвижном составе. Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах. 2. Размещение габаритных грузов на открытом подвижном составе. 3. Допустимая загрузка тележек вагонов и смещение общего центра тяжести грузов. Допустимые нагрузки на пол платформы и полувагона. 4. Размещение длиномерных грузов на сцепках платформ.	1				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 17	
6.2	Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных Техническими условиями.	1	4					
6.2.1	1. Виды колебаний кузова при динамическом взаимодействии пути и подвижного состава. 2. Силы, учитываемые при расчете креплений грузов. Наиболее неблагоприятные сочетания сил при выборе и расчете крепления грузов. 3. Подготовка к погрузке, выбор и расчет креплений грузов. 4. Поперечная и продольная устойчивость грузовых мест, а также вагона с грузом. 5. Контроль за правильностью размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе.	1				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 17	
6.2.2	Выбор и расчет крепления груза с плоской опорой на открытом подвижном составе		4				1-3, 8-10, 17	ПВПР
6.3	Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.	2	6					
6.3.1	1. Классификация железнодорожных габаритов железных дорог стран СНГ, Западной Европы, Китая и др. Взаимосвязь габарита приближения строений, подвижного состава и погрузки. 2. Классификация зон и степеней негабаритности. Кодирование негабаритности грузов. 3. Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. 4. Особенности перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов на транспортерах и с применением турникетных опор.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3,5, 8-10	

6.3.2	Выбор условий перевозки длинномерного груза, погруженного на сцеп платформ. Расчет высоты турникетных опор.		2				1-3,5, 8-10	ПВПР
6.3.3	Расчетная негабаритность. Определение степени негабаритности длинномерного груза, погруженного на сцеп, на прямом и кривом участках пути.		4				1-3,5, 8-10	ПВПР
<b>7</b>	<b>Железнодорожные пути необщего пользования (14 часов).</b>	<b>4</b>	<b>12</b>					
7.1	Железнодорожные пути необщего пользования.	4	12					
7.1.1	1. Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования. 2. Строительство, примыкание и основные условия эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. 3. Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования. 4. Места (фронты) погрузки и выгрузки грузов на железнодорожных путях необщего пользования.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
7.1.2	5. Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования. 6. Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление. 7. Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания. Взаимодействие станций примыкания с железнодорожными путями необщего пользования в процессе выполнения грузовых и коммерческих операций. 8. Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
7.1.3	Технология взаимодействия железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания. Определение платы за подачу-уборку и пользование вагонами		4				1-3,5, 8-10	ПВПР
7.1.4	Документальное оформление учета простоя вагонов на железнодорожных путях необщего пользования. Оформление памятки приемосдатчика и ведомости подачи-уборки вагонов.		2				1-3,5, 8-10	ПВПР
7.1.5	Определение технологического времени, не включаемого в плату за пользование грузовыми вагонами. Определение платы за пользование вагонами, за подачу-уборку вагонов локомотивом железной дороги, за дополнительную маневровую работу.		2				1-3,5, 8-10	ПВПР
7.1.6	Технико-эксплуатационная характеристика станции и железнодорожных путей необщего пользования, технология работы. Разработка балансовой таблицы регулировки порожних вагонов. Расчет числа передаточных поездов и подач-уборок к грузовым пунктам.		2				1-3,5, 8-10	ПВПР
7.1.7	Построение суточного плана-графика работы грузовой станции, грузового двора и железнодорожных путей необщего пользования. Расчет показателей суточного плана-графика.		2				1-3,5, 8-10	ПВПР
<b>8</b>	<b>Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов (38 часов).</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>4</b>				
8.1.	Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах.	4						
8.1.1	1. Технические средства контейнерных перевозок. Стандартизация и нумерация крупнотоннажных контейнеров.	2				У, СХ,	1-3, 8-	

	2. План формирования вагонов с контейнерами, назначение и виды контейнерных поездов. 3. Правила размещения грузов в контейнерах. Погрузка, размещение и крепление контейнеров в вагонах.					ПЭВМ, ММП	10, 17	
8.1.2	4. Технология работы контейнерных терминалов (прием, погрузка, выгрузка, выдача и сортировка контейнеров, особенности оформления перевозочных документов, нарядов формы КЭУ-16, учет времени нахождения контейнеров у клиентов). 5. Особенности перевозки грузов в специализированных контейнерах.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
8.2	Условия перевозок лесных грузов. 1. Условия перевозок лесных грузов. 2. Общие положения по размещению и креплению лесоматериалов. 3. Размещение и крепление круглых лесоматериалов, непакетированных и пакетированных пиломатериалов в полувагонах и на платформах. 4. Размещение и крепление круглых лесоматериалов на специализированных платформах-лесовозах.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
8.3	Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом.	4						
8.3.1	1. Подвижной состав для перевозки наливных грузов. 2. Пересылка порожних цистерн. 3. Окраска цистерн, наносимые знаки на цистерны.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 13	
8.3.2	4. Подготовка цистерн под налив. Технология работы промывочно-пропарочных станций (ППС). 5. Правила налива и слива нефтепродуктов. 6. Особенности перевозки других жидких грузов.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 13	
8.4	Специальные условия перевозок опасных грузов.	4	4					
8.4.1	1. Общие условия перевозки опасных грузов (ОГ). 2. Специальные положения при отправлении ОГ (маркировка, знаки опасности, аварийные карточки, документальное оформление перевозочных документов, разрешение на отправление). 3. Подвижной состав для перевозки опасных грузов. Порядок подготовки вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов в противопожарном отношении.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3 5, 8-10, 12, 14, 15	
8.4.2	4. Специальные положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки ОГ каждого класса опасности. 5. Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 12, 14, 15	
8.4.3	Особенности документального оформления и организации перевозки опасных грузов.		4				1-3 5, 8-10, 12, 14, 15	ПВПР
8.5	Перевозка грузов насыпью и навалом.	2						
8.5.1	1. Характеристика насыпных и навалочных грузов. 2. Условия перевозок грузов насыпью и навалом. 3. Перевозка грузов группами вагонов по одной накладной. 4. Особенности перевозок отдельных категорий насыпных и навалочных грузов. 5. Профилактические меры против смерзаемости грузов. Предупреждение потерь сыпучих грузов при перевозке.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
8.6.	Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки. 1. Качественная характеристика зерновых грузов и продуктов их переработки.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	

	2. Подвижной состав для перевозки зерновых грузов и продуктов их переработки. 3. Условия перевозок зерновых грузов, отрубей и отходов мукомольного производства. 4. Перевозка зерновых грузов повышенной влажности и зараженных амбарными вредителями.							
8.7.	Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров.	2	2	2				
8.7.1	1. Общие условия перевозки и оформления проезда пассажира. Документы, регламентирующие перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа. 2. Виды сообщений, категории пассажирских поездов и вагонов. 3. Пассажирские железнодорожные тарифы и комиссионные сборы. 4. Условия перевозки пассажиров: срок годности проездных документов, предоставление услуг в поездах, условия проезда детей, провоз ручной клади и животных и др.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 22,24-26	
8.7.2	Условия и правила проезда пассажиров и перевозок багажа и грузобагажа международном и внутриреспубликанском сообщении.		2				1-3, 24	ПВПР
8.7.3	Технология работы вокзала и системы АСУ-Экспресс-3 (экскурсия на вокзал станции Гомель).			2			1-3,24	ТО, ЗЛР
8.8	Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа.	2	2					
8.8.1	Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа. 1. Определение багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте общего пользования. 2. Багажные и грузобагажные тарифы. 3. Условия приема, перевозки, оформления и выдачи багажа, грузобагажа.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3 ОЛ, 1-3 Зи НПА	
8.8.2	Определение провозных платежей за проезд пассажира и перевозку багажа, грузобагажа в международном и внутриреспубликанском сообщении.		2				1-3, 22,24-26	ТО, ПВПР
8.9.	Правила составления актов.	4		2				
8.9.1	1. Обстоятельства, при которых составляются коммерческие акты и акты общей формы. 2. Порядок составления коммерческих актов при перевозке грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях. 3. Акты о техническом состоянии перевозочных средств. Акты вскрытия перевозочных средств. Акт экспертизы.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
8.9.2	4. Расследование несохранных перевозок. 5. Розыск грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях. 6. Порядок предъявления претензий.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3,6, 8-10	ТО
8.9.3	Документальное оформление несохранных перевозок грузов во внутриреспубликанском сообщении.			2			1-3,6, 8-10	ТО, ЗЛР
<b>9</b>	<b>Организация перевозок грузов в международном сообщении (46 часов).</b>	<b>34</b>		<b>12</b>				
9.1.	Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении. 1. Характеристика международных перевозок грузов. 2. Нормативные правовые документы, регулирующие перевозки грузов в международном сообщении. 3. Международные Соглашения и Конвенции в историческом аспекте.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3,6, 8-11	ТО
9.2.	Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС).	2				У, СХ,	1-3, 11	

	1.Предмет и участники СМГС. 2.Применение СМГС и национального законодательства при перевозке грузов в международном сообщении. 3.Преддоговорное согласование и правила перевозок грузов, включая опасные.					ПЭВМ, ММП		
9.3.	Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении.	2		2				
9.3.1	1. Листы накладной СМГС, электронная накладная. 2. Пояснения по заполнению накладной СМГС. 3. Особенности заполнения накладной СМГС в связи с изменениями режима правового регулирования договора перевозки. 4. Перевозка грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС. 5. Ответственность за сведения, внесенные в накладную СМГС. 6. Сопроводительные документы для выполнения таможенных, пограничных, санитарно-ветеринарных и других правил.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1- 3,6,8- 11,21	
9.3.2.	Документальное оформление перевозки груза в международном сообщении.			2			1-3,6, 11,21	ТО, ЗЛР
9.4.	Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении.	2		2				
9.4.1	1. Порядок взыскания провозных платежей при перевозках грузов в международном сообщении между странами СНГ и Балтии. 2. Сфера применения международного транзитного тарифа (МТТ). Сравнительный анализ Единого транзитного тарифа (ЕТТ) и МТТ. 3. Основные положения исчисления платы за перевозку грузов в соответствии с МТТ 4.Тарифные политики стран СНГ и Белорусской железной дороги.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3,8- 11, 21, 23	
9.4.2	Определение провозных платежей при перевозке транзитных грузов в международном сообщении.			2				ТО, ЗЛР
9.5.	Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя. 1. Общие положения по перевозке грузов в сопровождении проводников. 2. Условия проезда и обязанности проводников. 3. Оформление случаев задержки грузов в сопровождении проводников. 4. Дополнительные условия сопровождения перевозимых опасных грузов, животных и других грузов. 5. Условия перевозки, сопровождение автотракторной техники и грузов на железнодорожном ходу.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 11	
9.6.	Перевозка интермодальных транспортных средств (кроме контейнеров) и автомобильных транспортных средств. 5. Общие положения по перевозке (определение). 6. Особенности оформления перевозочных документов, приема и выдачи АТС, ИТЕ. 3. Правила размещения АТС, ИТЕ на открытом подвижном составе.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 11,17	
9.7.	Перевозка грузов в транспортных пакетах. 7. Общие понятия о транспортных пакетах. 8. Экономическая эффективность пакетных перевозок. 9. Условия и правила перевозок грузов в транспортных пакетах.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-11	

9.8	Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении.	4							
9.8.1	3. Общие положения по перевозке опасных грузов в международном сообщении согласно Приложению 2 к СМГС. 2. Перечень опасных грузов, специальные положения и исключения из правил, касающихся опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-16		
9.8.2	3. Специальные процедуры отправления опасных грузов. 4. Специальные положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки опасных грузов.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-16		
9.9	Действия перевозчика в пути следования груза. 1. Действия перевозчика при проведении административного контроля уполномоченными органами. 2. Действия перевозчика при обнаружении вагона, загруженного сверх грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары на рельс. 3. Действия перевозчика при обнаружении груза без накладной, утрате груза, возникновении препятствий к перевозке. 4. Действия перевозчика при перегрузке груза на станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи или в вагоны той же ширины колеи, а также при отцепке вагона.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-11		
9.10	Операции с грузами в пути следования.	4		2					
9.10.1	1. Порядок изменения договора перевозки во внутриреспубликанском и международном сообщениях, документальное оформление. 2. Исчисление, уплата провозных платежей и неустоек.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-11		
9.10.2	3. Расчеты между перевозчиками. 4. Технология таможенного оформления при переадресовке грузов, перевозимых в международном сообщении. 5. Особенности исчисления и взыскания провозных платежей при переадресовке.	2					1-3, 8-11		
9.10.3	Технология переадресовки грузов, оформление заявления и приказа на переадресовку груза.			2			1-3,6, 8-11		ТО, ЗЛР
9.11	Взаимодействие перевозчика с таможенными органами.	4		4					
9.11.1	1. Порядок приема станцией отправления груза к перевозке до таможенного оформления и перевозки его до станции, где будет осуществляться таможенное оформление. 2. Установление места доставки при выдаче разрешения на перевозку грузов железнодорожным транспортом в соответствии с таможенной процедурой транзита. 3. Доставка товаров под таможенным контролем.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-11		
9.11.2	Особенности технологии приема груза к перевозке в международном сообщении.			2			1-3, 8-11		ЗЛР
9.11.3	4. Осуществление грузовых операций с товарами до завершения процедуры таможенного транзита. 5. Порядок завершения процедуры таможенного транзита и проставляемые отметки в транзитной декларации и железнодорожной транспортной накладной. 6. Порядок таможенного оформления импортных грузов на станции, отличной от станции назначения.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-11		
9.11.4	Особенности технологии выдачи груза при перевозке в международном сообщении.			2			1-3, 8-11		ЗЛР



9.12	Передача грузов на пограничных станциях и железнодорожных передаточных переходах.	6		2					
9.12.1	1. Перегрузка груза при смене ширины колеи. 2. Передача грузов между перевозчиками.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-11		
9.12.2	3. Порядок передачи вагонов и контейнеров через межгосударственные железнодорожные передаточные переходы государств-участников СНГ. 4. Действия перевозчика при засылке отправки.	2							
9.12.3	Технология передачи грузов на железнодорожных передаточных станциях.			2					ЗЛР
9.13.	Правила перевозки вагона, не принадлежащего перевозчику, как транспортного средства. 1. Предъявление вагона, не принадлежащего перевозчику, к перевозке. 2. Особенности оформления накладной при перевозке порожнего вагона. 3. Выдача вагона. Действия перевозчика при установлении факта повреждения вагона или отдельных его частей.	2							

Условные обозначения:

ТО – текущий опрос;

ПВПР – проверка выполнения практических работ;

СХ – схемы;

У – учебник;

ЗЛР – защита лабораторных работ;

ММП – мультимедийный проектор;

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

для заочной формы обучения специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»

Номер темы	Название темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Наименование темы и количество часов на самостоятельное изучение дисциплины	Обеспечение занятия (наглядные, методические пособия)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия				
<b>3 курс (6 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>4</b>		<b>10</b>			
1	Основные положения по организации процесса перевозок грузов 1 Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» на железнодорожном транспорте 2 Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы	2	2 ч ( № 2)		1 – 4ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3 Зи НПА	ТО
2	Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций 1 Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности 2 Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций 3 Грузовые терминалы, их устройство и организация работы 4 Весовое хозяйство	2	2 ч ( № 3)		2 – 4ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3,6 Зи НПА	
3	Согласование и маршрутизация перевозок грузов 1 Согласование перевозчиком объемов перевозимых грузов 2 Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки	2			3 – 2ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3 Зи НПА	

	<b>4 курс (7 семестр)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	40			
4-5	<b>Технология перевозок грузов. Грузовые тарифы и система их построение</b> 1 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке 2 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения 3 Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов 4 Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования 5 Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение	2	2 ч ( № 6)	2 ч (№ 1)	4 – 10ч. 5 – 16 ч.	У, М П	1-3 ОЛ,1-4 ДЛ, 1–3 3и НПА	Э, ТО, ЛР, КР
6	<b>Правила размещения грузов в вагонах</b> 1 Размещение грузов в вагонах 2 Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных Техническими условиями 3 Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов	2	2 ч ( № 7)	2 ч (№ 2)	6 – 14ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1- 3 ДЛ, 1–3 3и НПА	
	<b>4 курс (8 семестр)</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	40			Э, ТО, ЛР, КР
7	<b>Железнодорожные пути необщего пользования</b> 1 Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования. 2 Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования. 3 Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования. 4 Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление. 5 Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания. 6 Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.	2	2 ч ( № 8)	2 ч (№ 8)	6 – 14ч.	У, М П	1-3 ОЛ,1-3 ДЛ, 1–4 3и НПА	
8	<b>Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов</b> 1 Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах. 2 Условия перевозок лесных грузов.	4	2 ч ( № 11)	2 ч (№ 9)	8 – 26ч.	У, М П	1-3 ОЛ,1-3 ДЛ,	

	3 Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом. 4 Специальные условия перевозок опасных грузов. 5 Перевозка грузов насыпью и навалом. 6 Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки. 7 Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров. 8 Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа. 9 Правила составления актов.		)				1–8 Зи НПА	
	<b>5 курс (9 семестр)</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		60			ЗКП, Э
9	<b>Организация перевозок грузов в международном сообщении</b> 1 Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении 2 Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении 3 Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении. Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении 4 Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя. 5 Перевозка грузов в транспортных пакетах. 6 Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении. 7 Операции с грузами в пути следования.	4	2 ч ( № 12 )		9 – 60ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1- 3 ДЛ, 1–4 Зи НПА	
	Итого	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>150</b>			

Условные обозначения:

ОЛ – основная литература;

ДЛ – дополнительная литература;

У – учебник;

МП – учебно-методическое пособие;

ТО – текущий опрос;

ЗКП – защита курсового проекта;

КР – выполнение и защита контрольной работы;

ЛР – защита и выполнение лабораторных работ.

Э – экзамен.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

для специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»  
(заочное обучения интегрированное с образовательными программами среднего специального образования)

Номер темы	Название темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Наименование темы и количество часов на самостоятельное изучение дисциплины	количество часов изученных на уровне	Материальное обеспечение занятия (наглядные материалы)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа студентов					
	<b>4 курс (7 семестр)</b>	<b>6</b>	<b>2</b>		<b>20</b>	<b>10</b>			ТО
1	<b>Основные положения по организации процесса перевозок грузов</b> 1 Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» на железнодорожном транспорте 2 Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы	1			1 – 2 ч.	1-4 – 6 ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3 Зи НПА	
2	<b>Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций</b> 1 Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности 2 Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций 3 Грузовые терминалы, их устройство и организация работы 4 Весовое хозяйство	1	2 ч ( № 4)		2 – 4 ч.	5-7 – 4 ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1–3,6 Зи НПА	

3	<b>Согласование и маршрутизация перевозок грузов</b> 1 Согласование перевозчиком объемов перевозимых грузов 2 Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки	2			3 – 4 ч.		У, М П	1-3 ОЛ, 1- 3 ДЛ, 1–3 Зи НПА	
4-5	<b>Технология перевозок грузов. Грузовые тарифы и система их построение</b> 1 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке 2 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения 3 Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов 4 Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования 5 Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение	2			4-5 – 10 ч.		У, М П	1-3 ОЛ, 1-4 ДЛ, 1–3 Зи НПА	
<b>4 курс (8 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>12</b>			ТО, КР, 3
6	<b>Правила размещения грузов в вагонах</b> 1 Размещение грузов в вагонах 2 Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных Техническими условиями 3 Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов	2	2 ч ( № 7)	2 ч (№1)	6 – 8 ч.	1- 3 – 6 ч.	У, М П	1-3 ОЛ, 1- 3 ДЛ, 1–3 Зи НПА	

7	<p><b>Железнодорожные пути необщего пользования</b></p> <p>1 Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования.</p> <p>2 Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования.</p> <p>3 Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования.</p> <p>4 Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление.</p> <p>5 Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания.</p> <p>6 Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.</p>	2	2 ч ( № 8)	2 ч (№6)	7 – 12 ч.	4- 6 – 6 ч.	У, М П	1-3 ОЛ,1-3 ДЛ, 1-4 3и НПА	
8	<p><b>Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов</b></p> <p>1 Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах.</p> <p>2 Условия перевозок лесных грузов.</p> <p>3 Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом.</p> <p>4 Специальные условия перевозок опасных грузов.</p> <p>5 Перевозка грузов насыпью и навалом.</p> <p>6 Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки.</p> <p>7 Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров.</p> <p>8 Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа.</p> <p>9 Правила составления актов.</p>	2	2 ч (№11)		8 – 20 ч.		У, МП	1-3 ОЛ,1-3 ДЛ, 1-8 3и НПА	
<b>5 курс (9 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>74</b>				ЗКП , Э

9	<b>Организация перевозок грузов в международном сообщении</b> 1 Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении 2 Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении 3 Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении. Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении 4 Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя. 5 Перевозка грузов в транспортных пакетах. 6 Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении. 7 Операции с грузами в пути следования.	6	2 ч (№12)	4 ч (№18-19)	9 – 74 ч.		У, МП	1-3 ОЛ, 1-3 ДЛ, 1-4 ЗИ НПА	
---	--	---	--------------	-----------------	-----------	--	-------	----------------------------------	--

Условные обозначения:

ОЛ – основная литература;

ДЛ – дополнительная литература;

У – учебник;

МП – учебно-методическое пособие;

ТО – текущий опрос;

ЗКП – защита курсового проекта;

КР – выполнение и защита контрольной работы;

З – зачет; Э – экзамен.



**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ «УГКР» на 2018/2019 учебный год**

№ п/ п	Дополнения и изменения	Основани е
1	<p>ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ читать в новой редакции</p> <p align="center">Основная литература</p> <p>1 Еловой, И. А. Управление грузовой и коммерческой работой : учеб. пособие. В 3 ч. Ч. I / И. А. Еловой, М. М. Колос, А. А. Кухарчик ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2018. – 211 с. (в НТБ – 130 экз.)</p> <p>2 Смехов А.А. и др. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте. М. Транспорт, 1990. – 351 с. (в НТБ - 247 экз.)</p> <p>3 Грузоведение, сохранность и крепление грузов / А.А. Смехов, А.Д. Малов, А.М. Островский и др.; Под ред. А.А. Смехова. – М.: Транспорт, 1989. – 239 с. (в НТБ - 8 экз.)</p> <p align="center">Дополнительная литература</p> <p>1 Еловой, И.А. Управление грузовой и коммерческой работой/ И.А.Еловой, И.П. Грунтова, А.А. Кухарчик. Метод. указания к практ. занятиям/Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 1994. – 64 с. (в НТБ - 420 экз.)</p> <p>2 Еловой, И.А. Организация грузовой и коммерческой работы станции и подъездных путей: учебно-метод. пособие по курсовому и дипломному проектированию/ И.А. Еловой, Н.П. Негрей, А.А. Кухарчик – 5-е изд., перераб. и доп. – Гомель: УО «БелГУТ», 2006. – 100 с. (в НТБ - 238 экз.)</p> <p>3 Еловой, И.А. Управление грузовой и коммерческой работой : лабораторный практикум. / И.А. Еловой, А.А. Кухарчик, Е.В. Настаченко. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 52 с. (в НТБ БелГУТа – 145 экз.).</p> <p>4 Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой / В.Г. Галабурда, Ю.И. Соколов, Н.В. Королькова; под ред. В.Г. Галабурды. М.: ФГБОУ, 2016. – 341 с. (в НТБ – 3 экз.)</p> <p align="center">Законодательные и нормативно-правовые акты</p> <p>8 Устав железнодорожного транспорта общего пользования (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 10.07.2015 №586) <a href="http://www.rw.by/uploads/userfiles/files/railway_chart.pdf">http://www.rw.by/uploads/userfiles/files/railway_chart.pdf</a></p> <p>9 Правила перевозок грузов <a href="http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozok_gruzov1/">http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozok_gruzov1/</a></p> <p>10 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении <a href="http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodo1/">http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodo1/</a></p> <p>11 Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) <a href="http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/gng/">http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/gng/</a></p> <p>12 Правила перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в Республике Беларусь <a href="http://www.rw.by/uploads/userfiles/files/pravila_perevozok_passajirov.pdf">http://www.rw.by/uploads/userfiles/files/pravila_perevozok_passajirov.pdf</a></p> <p>13 СОГЛАШЕНИЕ между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС <a href="https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/opsms.pdf">https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/opsms.pdf</a></p> <p>14 Правила перевозок опасных грузов. Электронный ресурс - <a href="https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/dangerous_car_go_transportation_rules/">https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/dangerous_car_go_transportation_rules/</a></p> <p>15 Правила перевозок жидких грузов .Электронный ресурс – <a href="https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozok_zhidkih_gruzov_nalivo/">https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozok_zhidkih_gruzov_nalivo/</a></p> <p>16 Постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 23 апреля 2013 г. № 26 «О тарифах на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным</p>	Актуализация учебной программы

	<p>транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки»  <a href="http://www.rw.by/cargo_transportation/services/tariffs/postanovlenie_ministerstva_ekonomiki_res/">http://www.rw.by/cargo_transportation/services/tariffs/postanovlenie_ministerstva_ekonomiki_res/</a>  17 Постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь №8 от 22 января 2018 г.  <a href="https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/postanovlenie_8_22_01.pdf1">https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/postanovlenie_8_22_01.pdf1</a>  18 Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении.  <a href="https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/tarifnaja_politika_2018_izm.pdf">https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/tarifnaja_politika_2018_izm.pdf</a>  19 Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» № 237-3 от 6 января 1999 г. (в редакции Закона Республики Беларусь от 31.12.2014 № 227-3).  <a href="http://pravo.newsby.org/belarus/zakon1/z506.htm">http://pravo.newsby.org/belarus/zakon1/z506.htm</a>  20 Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики <a href="https://standartgost.ru/g/pkey-14293832884">https://standartgost.ru/g/pkey-14293832884</a></p>	
2	<p>Измененные учебно-методические карт для дневной и заочной формы обучения прилагаются</p>	

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры  
Управление грузовой и (протокол № 7 от 02 мая 2018 г.)  
коммерческой работой  
Заведующий кафедрой

И. А. Еловой

УТВЕРЖДАЮ  
Декан факультета УПП

Н.П. Берлин

Декан заочного факультета

В.В. Пигунов

Начальник ВТФ

А.А. Поддубный

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы, занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов				Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	СРС			
<b>1</b>	<b>Основные положения по организации процесса перевозок грузов (6 часов).</b>	<b>6</b>						
1.1	Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» на железнодорожном транспорте.	4						
1.1.1	1. Техническая и коммерческая эксплуатация, их значение в организации перевозочного процесса. 2. Структура управления грузовой и коммерческой работой на Белорусской железной дороге. Задачи в области грузовой и коммерческой работы на современном этапе.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 7-10	
1.1.2	3. Организация транспортного обслуживания грузоотправителей, грузополучателей на Белорусской железной дороге. 4. Классификация перевозок по сообщениям, скорости и видам отправок. 5. Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов, гармонизированная номенклатура грузов и их взаимосвязь. Система цифрового кодирования сведений о грузах.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 7-10	
1.2	Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы. 1. Развитие грузовых и коммерческих операций. История развития Устава железных дорог. 2. Основные положения действующего Устава о грузовой и коммерческой работе и его взаимосвязь с Законом Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте». 3. Нормативные правовые акты, регулирующие грузовую и коммерческую работу на железнодорожном транспорте общего пользования.	2				У, ПЭВМ, ММП	1-3, 7-10, 12-15, 17-19	ТО
<b>2</b>	<b>Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций (24 часа).</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>2</b>				
2.1	Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности.	4	6	2		У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-9 14, 15	
2.1.1	1. Классификация и структура вагонов грузового парка. Коммерческая и эксплуатационная характеристики грузовых вагонов. 2. Надписи, наносимые на вагоны, нумерация вагонов грузового парка.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-9 14, 15	
2.1.2	3. Основные показатели грузовых вагонов: коэффициенты технический, погрузочный и эксплуатационный. Грузоподъемность вагона, техническая норма загрузки вагона и статическая нагрузка, их взаимосвязь.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-9 14, 15	

	4. Мероприятия по улучшению использования вагонов грузового парка. 5. Сохранность вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных операций.							
2.1.3	Определение технических норм загрузки крытых вагонов тарно-упаковочными грузами.		2				1-3, 6, 8-10	ПВПР
2.1.4	Нумерация и технико-эксплуатационная характеристика вагонов.			2			1-3, 6, 8-10	ТО, ЗЛР
2.1.5	Определение технических норм загрузки универсальных контейнеров.		4					
2.2	Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций. 1. Общая характеристика инфраструктуры и классификация грузовых станций. 2. Технология работы грузовой станции и взаимодействие с местами общего и необщего пользования. 3. Основные показатели работы грузовой станции. 4. Порядок открытия и закрытия станций для выполнения грузовых и коммерческих операций. 5. Концентрация грузовой работы на опорных станциях в рамках создания логистической системы Республики Беларусь.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 19	
2.3	Грузовые терминалы, их устройство и организация работы. 1. Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых терминалов. 2. Техничко-экономическое обоснование целесообразности концентрации грузовой работы в местах общего пользования с целью создания современных транспортно-логистических центров. 3. Организация работы грузовых терминалов, обеспечение сохранности грузов на их территории.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 19	
2.4	Весовое хозяйство.	2	6					
2.4.1	1. Роль и значение массы груза в процессе его доставки. Способы определения массы грузов. 2. Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов. 3. Технический надзор за весоизмерительными приборами. 4. Технология взвешивания грузов. Основные тенденции развития весового хозяйства.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 14, 15, 17, 18	
2.4.2	Устройство товарных и вагонных весов. Расчет потребного количества, пропускной и перерабатывающей способностей весов.		2			У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 14, 15, 17, 18	ТО, ЗЛР
2.4.3	Способы определения массы грузов и расчет предельных погрешностей средств и способов определения массы груза.		2			У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 14, 15, 17, 18	ПВПР
2.4.4	Определение нормы естественной убыли. Расчет предельных расхождений в результатах определения массы нетто при выдаче грузов.		2				1-3, 8-10, 14, 15, 17, 18	ПВПР
<b>3</b>	<b>Согласование и маршрутизация перевозок грузов (8 часов).</b>	<b>6</b>		<b>2</b>				
3.1	Согласование перевозчиком объемов перевозимых грузов.	4		2				ЗЛР
3.1.1	1. Основные положения по согласованию перевозчиком объемов перевозки грузов. 2. Порядок согласования перевозчиком объемов перевозимых грузов.	2				У, ПЭВМ, ММП	1-3, 6, 8-10	
3.1.2	3. Изменение согласованного объема перевозок, временные ограничения и запрещения погрузки грузов. 4. Особенности согласования объемов перевозимых грузов в вагонах (контейнерах) перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей. 5. Конвенционные запрещения.	2				У, ПЭВМ, ММП	1-3, 6, 8-10	
3.1.3	Заполнение заявки на перевозку грузов и учетной карточки формы ГУ-1.			2			1-3, 6, 8-10	ЗЛР

3.2	Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.	2						
3.2.1	1. Основные понятия о маршрутных перевозках. Пункты Устава, регламентирующие перевозки грузов маршрутами. 2. Организация планирования и учета перевозок грузов отправительскими и ступенчатыми маршрутами. 3. Особенности документального оформления перевозок грузов отправительскими маршрутами.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 6, 8-10	
<b>4</b>	<b>Технология перевозок грузов (28 часов).</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>10</b>				
4.1.	Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов.	4	6					
4.1.1	1. Подготовка груза к погрузке. Завоз грузов на грузовой терминал. 2. Прием груза к перевозке и погрузка в вагон. Общие условия погрузки. Пломбирование вагонов и контейнеров. 3. Вагонный лист, его назначение и заполнение. 4. Особенности приема к перевозке навалочных, насыпных, тяжеловесных грузов. 5. Технологические графики приема и погрузки грузов.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 14, 15	
4.1.2	6. Выгрузка грузов в склад станции. Складирование, маркировка, регистрация и хранение грузов. Сроки хранения и вывоза грузов. 7. Выдача грузов со склада станции. Проверка массы, количества мест и состояния груза на станции назначения. Нормы естественной убыли грузов. Очистка вагонов после выгрузки. 8. Технологические графики выгрузки и выдачи грузов. 9. Особенности выполнения коммерческих операций на станциях отправления и назначения при перевозке грузов в международном сообщении. Порядок действий перевозчика при возникновении препятствий к выдаче груза.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 14, 15	
4.1.3	Расчет технического оснащения грузовой станции. Определение продолжительности выполнения грузовых операций, расчет количества автомобилей для завоза-вывоза грузов с мест общего пользования.		2				1-3, 8- 10, 14, 15	ПВПР
4.1.4	Расчет штата товарных кассиров. Распределение работников товарной конторы по специальностям и рабочим сменам. Расчет числа приемосдатчиков.		2				1-3, 8- 10, 14, 15	ПВПР
4.1.5	Транспортная маркировка грузов.		2				1-3, 6, 8- 10, 14, 15	ПВПР
4.2	Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке.	2		10		У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 14, 15	
4.2.1	1. Транспортная железнодорожная накладная и ее назначение. 2. Заполнение транспортной железнодорожной накладной грузоотправителем. Проверка и визирование транспортной железнодорожной накладной. 3. Автоматизация определения провозных платежей и оформления перевозочных документов. 4. Технология оформления перевозочных документов при приеме груза к перевозке в международном и во внутриреспубликанском сообщениях. 5. Схемы документооборота. Коммерческая отчетность по учету грузов, принятых к перевозке.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 14, 15	
4.2.2	Документальное оформление завоза груза на станцию и приема груза к перевозке на местах общего пользования.			2			1-3, 6, 8- 10, 14, 15	ТО, ЗЛР
4.2.3	Документальное оформление погрузки груза в вагон. Документальное оформление перевозки после погрузки груза в вагон на местах общего пользования.			2			1-3, 6, 8- 10, 14, 15	ТО, ЗЛР

4.2.4	Документальное оформление прибытия груза на станцию назначения с последующей выдачей на местах общего пользования.			2			1-3,6,8-10,14,15	ТО, ЗЛР
4.2.5	Документальное оформление выдачи грузов на местах общего пользования.			2			1-3,6,8-10,14,15	ТО, ЗЛР
4.2.6	Ознакомление с практикой выполнения приемосдаточных операций на грузовом терминале ст. Центролит.			2			1-3,6,8-10,14,15	ТО, ЗЛР
4.3	Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения. 1. Информация о подходе поездов и грузов. Уведомление грузополучателей о прибытии грузов. Регистрация прибывших грузов. 2. Технология оформления перевозочных документов при выдаче грузов на станции назначения, прибывших в международном и во внутриреспубликанском сообщениях. 3. Схемы документооборота. Коммерческая отчетность по учету выданных грузов на станции назначения.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 14, 15	
4.4	Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования.	2	2			У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
4.4.1	1. Виды операций, выполняемых с грузами в пути следования. Сроки доставки грузов. 2. Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО). Кодирование коммерческих неисправностей на ПКО. 3. Перегрузка и проверка грузов в пути следования.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
4.4.2	Коммерческие операции с грузами в пути следования: изучение технологии работы ПКО, учет и регистрация коммерческих неисправностей, обнаруженных в пути следования груза.		2				1-3, 5, 8-10, 14, 15	ПВПР
<b>5</b>	<b>Грузовые тарифы и система их построение (14 часов).</b>	<b>2</b>		<b>12</b>				
5.1	Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение.	2		12				
5.1.1	1. Цели и принципы государственного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки. 2. Построение грузовых тарифов. Принципиальные формулы тарифных схем грузовых тарифов. 3. Инструкция о порядке установления и применения тарифов на перевозки грузов по территории РБ железнодорожным транспортом общего пользования. 4. Понятие о таксировке грузов. Система построения тарифных расстояний. Тарифные и эксплуатационные расстояния перевозки грузов.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 14-18	
5.1.2	Определение тарифных расстояний во внутриреспубликанском и в международном сообщениях.			2			1-3, 8-10, 14-18	ТО, ЗЛР
5.1.3	Определение провозных платежей при перевозке грузов повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями во внутриреспубликанском сообщении.			4			1-3, 8-10, 14-18	ТО, ЗЛР
5.1.4	Определение провозных платежей при перевозке грузов в цистернах и рефрижераторном подвижном составе во внутриреспубликанском сообщении.			2			1-3, 8-10, 14-18	ЗЛР
5.1.5	Определение провозных платежей во внутриреспубликанском сообщении при перевозке грузов на особых условиях (негабаритных грузов, грузов, перевозимых на транспортерах).			2			1-3, 8-10, 14-18	ЗЛР
5.1.6	Определение платы за транспортные работы и услуги.			2			1-3, 8-10, 14-18	ЗЛР
<b>6</b>	<b>Правила размещения грузов в вагонах (14 часов).</b>	<b>4</b>	<b>10</b>					
6.1.	Размещение грузов в вагонах. 1. Общие условия перевозки грузов на открытом подвижном составе. Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах.	1				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 20	

	2. Размещение габаритных грузов на открытом подвижном составе. 3. Допустимая загрузка тележек вагонов и смещение общего центра тяжести грузов. Допустимые нагрузки на пол платформы и полувагона. 4. Размещение длиномерных грузов на сцепках платформ.							
6.2	Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных Техническими условиями.	1	4					
6.2.1	1. Виды колебаний кузова при динамическом взаимодействии пути и подвижного состава. 2. Силы, учитываемые при расчете креплений грузов. Наиболее неблагоприятные сочетания сил при выборе и расчете крепления грузов. 3. Подготовка к погрузке, выбор и расчет креплений грузов. 4. Поперечная и продольная устойчивость грузовых мест, а также вагона с грузом. 5. Контроль за правильностью размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе.	1				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 20	
6.2.2	Выбор и расчет крепления груза с плоской опорой на открытом подвижном составе		4				1-3, 8- 10, 20	ПВПР
6.3	Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.	2	6					
6.3.1	1. Классификация железнодорожных габаритов железных дорог стран СНГ, Западной Европы, Китая и др. Взаимосвязь габарита приближения строений, подвижного состава и погрузки. 2. Классификация зон и степеней негабаритности. Кодирование негабаритности грузов. 3. Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. 4. Особенности перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов на транспортерах и с применением турникетных опор.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3,5, 8-10, 20	
6.3.2	Выбор условий перевозки длиномерного груза, погруженного на сцеп платформ. Расчет высоты турникетных опор.		2				1-3,5, 8-10, 20	ПВПР
6.3.3	Расчетная негабаритность. Определение степени негабаритности длиномерного груза, погруженного на сцеп, на прямом и кривом участках пути.		4				1-3,5, 8-10, 20	ПВПР
<b>7</b>	<b>Железнодорожные пути необщего пользования (14 часов).</b>	<b>4</b>	<b>12</b>					
7.1	Железнодорожные пути необщего пользования.	4	12					
7.1.1	1. Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования. 2. Строительство, примыкание и основные условия эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. 3. Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования. 4. Места (фронты) погрузки и выгрузки грузов на железнодорожных путях необщего пользования.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	
7.1.2	5. Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования. 6. Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление. 7. Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания. Взаимодействие станций примыкания с железнодорожными путями необщего пользования в процессе выполнения грузовых и коммерческих операций. 8. Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10	

7.1.3	Технология взаимодействия железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания. Определение платы за подачу-уборку и пользование вагонами		4				1-3,5, 8-10	ПВПР
7.1.4	Документальное оформление учета простоя вагонов на железнодорожных путях необщего пользования. Оформление памятки приемосдатчика и ведомости подачи-уборки вагонов.		2				1-3,5, 8-10	ПВПР
7.1.5	Определение технологического времени, не включаемого в плату за пользование грузовыми вагонами. Определение платы за пользование вагонами, за подачу-уборку вагонов локомотивом железной дороги, за дополнительную маневровую работу.		2				1-3,5, 8-10	ПВПР
7.1.6	Технико-эксплуатационная характеристика станции и железнодорожных путей необщего пользования, технология работы. Разработка балансовой таблицы регулировки порожних вагонов. Расчет числа передаточных поездов и подач-уборок к грузовым пунктам.		2				1-3,5, 8-10	ПВПР
7.1.7	Построение суточного плана-графика работы грузовой станции, грузового двора и железнодорожных путей необщего пользования. Расчет показателей суточного плана-графика.		2				1-3,5, 8-10	ПВПР
<b>8</b>	<b>Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов (38 часов).</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>4</b>				
8.1.	Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах.	4						
8.1.1	1. Технические средства контейнерных перевозок. Стандартизация и нумерация крупнотоннажных контейнеров. 2. План формирования вагонов с контейнерами, назначение и виды контейнерных поездов. 3. Правила размещения грузов в контейнерах. Погрузка, размещение и крепление контейнеров в вагонах.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
8.1.2	4. Технология работы контейнерных терминалов (прием, погрузка, выгрузка, выдача и сортировка контейнеров, особенности оформления перевозочных документов, нарядов формы КЭУ-16, учет времени нахождения контейнеров у клиентов). 5. Особенности перевозки грузов в специализированных контейнерах.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
8.2	Условия перевозок лесных грузов. 1. Условия перевозок лесных грузов. 2. Общие положения по размещению и креплению лесоматериалов. 3. Размещение и крепление круглых лесоматериалов, непакетированных и пакетированных пиломатериалов в полувагонах и на платформах. 4. Размещение и крепление круглых лесоматериалов на специализированных платформах-лесовозах.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
8.3	Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом.	4						
8.3.1	1. Подвижной состав для перевозки наливных грузов. 2. Пересылка порожних цистерн. 3. Окраска цистерн, наносимые знаки на цистерны.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-4, 8-10, 14, 15	
8.3.2	4. Подготовка цистерн под налив. Технология работы промывочно-пропарочных станций (ППС). 5. Правила налива и слива нефтепродуктов. 6. Особенности перевозки других жидких грузов.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-4, 8-10, 14, 15	
8.4	Специальные условия перевозок опасных грузов.	4	4					
8.4.1	1. Общие условия перевозки опасных грузов (ОГ). 2. Специальные положения при отправлении ОГ (маркировка, знаки опасности, аварийные карточки, документальное оформление перевозочных документов, разрешение на отправление). 3. Подвижной состав для перевозки опасных грузов. Порядок подготовки вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов в противопожарном отношении.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3 6, 8-10, 14, 15	



8.4.2	4. Специальные положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки ОГ каждого класса опасности. 5. Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 14, 15	
8.4.3	Особенности документального оформления и организации перевозки опасных грузов.		4				1-3, 6, 8-10, 14, 15	ПВПР
8.5	Перевозка грузов насыпью и навалом.	2						
8.5.1	1. Характеристика насыпных и навалочных грузов. 2. Условия перевозок грузов насыпью и навалом. 3. Перевозка грузов группами вагонов по одной накладной. 4. Особенности перевозок отдельных категорий насыпных и навалочных грузов. 5. Профилактические меры против смерзаемости грузов. Предупреждение потерь сыпучих грузов при перевозке.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
8.6.	Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки. 1. Качественная характеристика зерновых грузов и продуктов их переработки. 2. Подвижной состав для перевозки зерновых грузов и продуктов их переработки. 3. Условия перевозок зерновых грузов, отрубей и отходов мукомольного производства. 4. Перевозка зерновых грузов повышенной влажности и зараженных амбарными вредителями.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
8.7.	Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров.	2	2	2				
8.7.1	1. Общие условия перевозки и оформления проезда пассажира. Документы, регламентирующие перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа. 2. Виды сообщений, категории пассажирских поездов и вагонов. 3. Пассажирские железнодорожные тарифы и комиссионные сборы. 4. Условия перевозки пассажиров: срок годности проездных документов, предоставление услуг в поездах, условия проезда детей, провоз ручной клади и животных и др.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 12, 13	
8.7.2	Условия и правила проезда пассажиров и перевозок багажа и грузобагажа международном и внутриреспубликанском сообщении.		2				1-3, 12, 13	ПВПР
8.7.3	Технология работы вокзала и системы АСУ-Экспресс-3 (экскурсия на вокзал станции Гомель).			2			1-3, 12, 13	ТО, ЗЛР
8.8	Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа.	2	2					
8.8.1	Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа. 1. Определение багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте общего пользования. 2. Багажные и грузобагажные тарифы. 3. Условия приема, перевозки, оформления и выдачи багажа, грузобагажа.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 12, 13	
8.8.2	Определение провозных платежей за проезд пассажира и перевозку багажа, грузобагажа в международном и внутриреспубликанском сообщении.		2				1-3, 12, 13	ТО, ПВПР
8.9.	Правила составления актов.	4		2				
8.9.1	1. Обстоятельства, при которых составляются коммерческие акты и акты общей формы. 2. Порядок составления коммерческих актов при перевозке грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях. 3. Акты о техническом состоянии перевозочных средств. Акты вскрытия перевозочных средств. Акт экспертизы.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10	
8.9.2	4. Расследование несохранных перевозок. 5. Розыск грузов во внутриреспубликанском и международном сообщениях.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 6, 8-10	ТО

	6. Порядок предъявления претензий.							
8.9.3	Документальное оформление несохранных перевозок грузов во внутриреспубликанском сообщении.			2			1-3,6, 8-10	ТО, ЗЛР
<b>9</b>	<b>Организация перевозок грузов в международном сообщении (46 часов).</b>	<b>34</b>		<b>12</b>				
9.1.	Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении. 1. Характеристика международных перевозок грузов. 2. Нормативные правовые документы, регулирующие перевозки грузов в международном сообщении. 3. Международные Соглашения и Конвенции в историческом аспекте.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3,6, 8-10, 13	ТО
9.2.	Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС). 1. Предмет и участники СМГС. 2. Применение СМГС и национального законодательства при перевозке грузов в международном сообщении. 3. Преддоговорное согласование и правила перевозок грузов, включая опасные.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 13	
9.3.	Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении.	<b>2</b>		<b>2</b>				
9.3.1	1. Листы накладной СМГС, электронная накладная. 2. Пояснения по заполнению накладной СМГС. 3. Особенности заполнения накладной СМГС в связи с изменениями режима правового регулирования договора перевозки. 4. Перевозка грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС. 5. Ответственность за сведения, внесенные в накладную СМГС. 6. Сопроводительные документы для выполнения таможенных, пограничных, санитарно-ветеринарных и других правил.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3,6,8-10, 13	
9.3.2.	Документальное оформление перевозки груза в международном сообщении.			2			1-3, 6, 8-10,13	ТО, ЗЛР
9.4.	Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении.	<b>2</b>		<b>2</b>				
9.4.1	1. Порядок взыскания провозных платежей при перевозках грузов в международном сообщении между странами СНГ и Балтии. 2. Сфера применения международного транзитного тарифа (МТТ). Сравнительный анализ Единого транзитного тарифа (ЕТТ) и МТТ. 3. Основные положения исчисления платы за перевозку грузов в соответствии с МТТ 4.Тарифные политики стран СНГ и Белорусской железной дороги.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 13, 18	
9.4.2	Определение провозных платежей при перевозке транзитных грузов в международном сообщении.			2				ТО, ЗЛР
9.5.	Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя. 1. Общие положения по перевозке грузов в сопровождении проводников. 2. Условия проезда и обязанности проводников. 3. Оформление случаев задержки грузов в сопровождении проводников. 4. Дополнительные условия сопровождения перевозимых опасных грузов, животных и других грузов. 5. Условия перевозки, сопровождение автотракторной техники и грузов на железнодорожном ходу.	<b>2</b>				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 13, 18	
9.6.	Перевозка интермодальных транспортных средств (кроме контейнеров) и автомобильных транспортных средств. 1. Общие положения по перевозке (определение). 2. Особенности оформления перевозочных документов, приема и выдачи АТС, ИТЕ.	<b>2</b>				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 13, 18	

	3. Правила размещения АТС, ИТЕ на открытом подвижном составе.							
9.7.	Перевозка грузов в транспортных пакетах. 1. Общие понятия о транспортных пакетах. 2. Экономическая эффективность пакетных перевозок. 3. Условия и правила перевозок грузов в транспортных пакетах.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 13, 18	
9.8	Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении.	4						
9.8.1	1. Общие положения по перевозке опасных грузов в международном сообщении согласно Приложению 2 к СМГС. 2. Перечень опасных грузов, специальные положения и исключения из правил, касающихся опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 13, 18	
9.8.2	3. Специальные процедуры отправления опасных грузов. 4. Специальные положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки опасных грузов.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 13, 18	
9.9	Действия перевозчика в пути следования груза. 1. Действия перевозчика при проведении административного контроля уполномоченными органами. 2. Действия перевозчика при обнаружении вагона, загруженного сверх грузоподъемности или с превышением допустимой статической нагрузки от колесной пары на рельс. 3. Действия перевозчика при обнаружении груза без накладной, утрате груза, возникновении препятствий к перевозке. 4. Действия перевозчика при перегрузке груза на станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи или в вагоны той же ширины колеи, а также при отцепке вагона.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 13, 18	
9.10	Операции с грузами в пути следования.	4		2				
9.10.1	1. Порядок изменения договора перевозки во внутриреспубликанском и международном сообщениях, документальное оформление. 2. Исчисление, уплата провозных платежей и неустоек.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 13, 18	
9.10.2	3. Расчеты между перевозчиками. 4. Технология таможенного оформления при переадресовке грузов, перевозимых в международном сообщении. 5. Особенности исчисления и взыскания провозных платежей при переадресовке.	2					1-3, 8- 10, 13, 18	
9.10.3	Технология переадресовки грузов, оформление заявления и приказа на переадресовку груза.			2			1-3, 8- 10, 13, 18	ТО, ЗЛР
9.11	Взаимодействие перевозчика с таможенными органами.	4		4				
9.11.1	1. Порядок приема станцией отправления груза к перевозке до таможенного оформления и перевозки его до станции, где будет осуществляться таможенное оформление. 2. Установление места доставки при выдаче разрешения на перевозку грузов железнодорожным транспортом в соответствии с таможенной процедурой транзита. 3. Доставка товаров под таможенным контролем.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 13, 18	
9.11.2	Особенности технологии приема груза к перевозке в международном сообщении.			2			1-3, 8- 10, 13, 18	ЗЛР
9.11.3	4. Осуществление грузовых операций с товарами до завершения процедуры таможенного транзита. 5. Порядок завершения процедуры таможенного транзита и проставляемые отметки в транзитной декларации и железнодорожной транспортной накладной. 6. Порядок таможенного оформления импортных грузов на станции, отличной от станции назначения.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8- 10, 13, 18	

9.11.4	Особенности технологии выдачи груза при перевозке в международном сообщении.			2			1-3, 8-10, 13,18	ЗЛР
9.12	Передача грузов на пограничных станциях и железнодорожных передаточных переходах.	<b>6</b>		<b>2</b>				
9.12.1	1. Перегрузка груза при смене ширины колеи. 2. Передача грузов между перевозчиками.	2				У, СХ, ПЭВМ, ММП	1-3, 8-10, 13, 18	
9.12.2	3. Порядок передачи вагонов и контейнеров через межгосударственные железнодорожные передаточные переходы государств-участников СНГ. 4. Действия перевозчика при засылке отправки.	2						
9.12.3	Технология передачи грузов на железнодорожных передаточных станциях.			2				ЗЛР
9.13.	Правила перевозки вагона, не принадлежащего перевозчику, как транспортного средства. 1. Предъявление вагона, не принадлежащего перевозчику, к перевозке. 2. Особенности оформления накладной при перевозке порожнего вагона. 3. Выдача вагона. Действия перевозчика при установлении факта повреждения вагона или отдельных его частей.	2						

Условные обозначения:

ТО – текущий опрос;

ПВПР – проверка выполнения практических работ;

СХ – схемы;

У – учебник;

ЗЛР – защита лабораторных работ;

ММП – мультимедийный проектор;

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

для заочной формы обучения специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»

Номер темы	Название темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Наименование темы и количество часов на самостоятельное изучение дисциплины	Обеспечение занятия (наглядные, методические пособия)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия				
<b>3 курс (6 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>4</b>		<b>10</b>			
1	Основные положения по организации процесса перевозок грузов 1 Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» на железнодорожном транспорте 2 Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы	2	2 ч ( № 2)		1 – 4ч.	У, М П	1-3, 7, 10, 12-15, 17- 19	ТО
2	Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций 1 Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности 2 Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций 3 Грузовые терминалы, их устройство и организация работы 4 Весовое хозяйство	2	2 ч ( № 3)		2 – 4ч.	У, М П	1-3, 6, 8- 10, 14, 15, 17-19	
3	Согласование и маршрутизация перевозок грузов 1 Согласование перевозчиком объемов перевозимых грузов 2 Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки	2			3 – 2ч.	У, М П	1-3, 6, 8- 10,	
<b>4 курс (7 семестр)</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	40			
4-5	<b>Технология перевозок грузов. Грузовые тарифы и система их построение</b> 1 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке 2 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при	2	2 ч ( № 6)	2 ч (№ 1)	4 – 10ч. 5 – 16	У, М П	1-3, 5-6, 8-10, 14- 18	Э, ТО, ЛР, КР

	<p>выдаче груза на станции назначения</p> <p>3 Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов</p> <p>4 Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования</p> <p>5 Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение</p>				ч.			
6	<p><b>Правила размещения грузов в вагонах</b></p> <p>1 Размещение грузов в вагонах</p> <p>2 Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных Техническими условиями</p> <p>3 Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов</p>	2	2 ч ( № 7)	2 ч (№ 2)	6 – 14ч.	У, М П	1-3, 5, 8-10, 20,	
	<b>4 курс (8 семестр)</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	40			Э, ТО, ЛР, КР
7	<p><b>Железнодорожные пути необщего пользования</b></p> <p>1 Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования.</p> <p>2 Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования.</p> <p>3 Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования.</p> <p>4 Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление.</p> <p>5 Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания.</p> <p>6 Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.</p>	2	2 ч ( № 8)	2 ч (№ 8)	6 – 14ч.	У, М П	1-3, 5, 8-10	
8	<p><b>Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов</b></p> <p>1 Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах.</p> <p>2 Условия перевозок лесных грузов.</p> <p>3 Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом.</p> <p>4 Специальные условия перевозок опасных грузов.</p> <p>5 Перевозка грузов насыпью и навалом.</p> <p>6 Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки.</p> <p>7 Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров.</p> <p>8 Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа.</p>	4	2 ч ( № 11 )	2 ч (№ 9)	8 – 26ч.	У, М П	1-4, 8- 10,12-15	

	9 Правила составления актов.							
	<b>5 курс (9 семестр)</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		<b>60</b>			<b>ЗКП, Э</b>
9	<b>Организация перевозок грузов в международном сообщении</b> 1 Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении 2 Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении 3 Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении. Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении 4 Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя. 5 Перевозка грузов в транспортных пакетах. 6 Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении. 7 Операции с грузами в пути следования.	4	2 ч ( № 12 )		9 – 60ч.	У, М П	1-3, 6, 8-10, 13, 18	
	<b>Итого</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>150</b>			

Условные обозначения:

ОЛ – основная литература;

ДЛ – дополнительная литература;

У – учебник;

МП – учебно-методическое пособие;

ТО – текущий опрос;

ЗКП – защита курсового проекта;

КР – выполнение и защита контрольной работы;

ЛР – защита и выполнение лабораторных работ.

Э – экзамен.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

для специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»  
(заочное обучения интегрированное с образовательными программами среднего специального образования)

Номер темы	Название темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Наименование темы и количество часов на самостоятельное изучение дисциплины	количество часов изученных на уровне СУЗа, час	Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Самостоятельная управляемая работа студентов					
<b>4 курс (7 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>2</b>		<b>20</b>	<b>10</b>			ТО
1	<b>Основные положения по организации процесса перевозок грузов</b> 1 Содержание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» на железнодорожном транспорте 2 Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его роль в организации грузовой и коммерческой работы	1			1 – 2 ч.	1-4 – 6 ч.	У, М П	1-3, 7, 10, 12-15, 17-19	
2	<b>Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций</b> 1 Эксплуатационная характеристика вагонов грузового парка и улучшение использования их грузоподъемности 2 Инфраструктура Белорусской железной дороги для выполнения начально-конечных операций 3 Грузовые терминалы, их устройство и организация работы 4 Весовое хозяйство	1	2 ч ( № 4)		2 – 4 ч.	5-7 – 4 ч.	У, М П	1-3, 6, 8-10, 14, 15, 17-19	
3	<b>Согласование и маршрутизация перевозок грузов</b> 1 Согласование перевозчиком объемов перевозимых грузов 2 Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки	2			3 – 4 ч.		У, М П	1-3, 6, 8-10,	



4-5	<b>Технология перевозок грузов. Грузовые тарифы и система их построение</b> 1 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при приеме груза к перевозке 2 Технология оформления транспортной железнодорожной накладной при выдаче груза на станции назначения 3 Технология работы мест общего пользования по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов 4 Коммерческие операции, выполняемые с грузами в пути следования 5 Грузовые железнодорожные тарифы, их структура и построение	2			4-5 – 10 ч.		У, М П	1-3, 5-6, 8-10, 14- 18	
<b>4 курс (8 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>12</b>			ТО, КР, 3
6	<b>Правила размещения грузов в вагонах</b> 1 Размещение грузов в вагонах 2 Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных Техническими условиями 3 Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов	2	2 ч ( № 7)	2 ч (№1)	6 – 8 ч.	1- 3 – 6 ч.	У, М П	1-3, 5, 8-10, 20,	
7	<b>Железнодорожные пути необщего пользования</b> 1 Основные понятия о промышленном транспорте. Классификация, значение и характеристика железнодорожных путей необщего пользования. 2 Основные типы договоров, регулирующих взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования. 3 Технологическое время обработки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, порядок его нормирования. 4 Выполнение коммерческих операций при приеме и сдаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, их документальное оформление. 5 Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания. 6 Учет времени нахождения вагонов, принадлежащих перевозчикам, на железнодорожных путях необщего пользования.	2	2 ч ( № 8)	2 ч (№6)	7 – 12 ч.	4- 6 – 6 ч.	У, М П	1-3, 5, 8-10	

8	<b>Организация перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и отдельных категорий грузов</b> 1 Перевозка грузов в универсальных и специализированных контейнерах. 2 Условия перевозок лесных грузов. 3 Условия перевозок нефтепродуктов и других жидких грузов наливом. 4 Специальные условия перевозок опасных грузов. 5 Перевозка грузов насыпью и навалом. 6 Перевозка зерновых грузов и продуктов их переработки. 7 Условия проезда и коммерческие операции при перевозке пассажиров. 8 Условия перевозки и коммерческие операции при доставке багажа и грузобагажа. 9 Правила составления актов.	2	2 ч (№11)		8 – 20 ч.		У, МП	1-4, 8-10, 12-15	
<b>5 курс (9 семестр)</b>		<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>74</b>				ЗКП , Э
9	<b>Организация перевозок грузов в международном сообщении</b> 1 Виды железнодорожных перевозок и нормативные правовые документы в международном сообщении 2 Основные положения Соглашения о международном грузовом сообщении 3 Документальное оформление перевозки грузов в международном сообщении. Международные тарифы и исчисление провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении 4 Перевозка грузов в сопровождении проводников отправителя. 5 Перевозка грузов в транспортных пакетах. 6 Особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении. 7 Операции с грузами в пути следования.	6	2 ч (№12)	4 ч (№1 8-19)	9 – 74 ч.		У, МП	1-3, 6, 8-10, 13, 18	

Условные обозначения:

ОЛ – основная литература;

ДЛ – дополнительная литература;

У – учебник;

МП – учебно-методическое пособие;

ТО – текущий опрос;

ЗКП – защита курсового проекта;

КР – выполнение и защита контрольной работы;

З – зачет; Э – экзамен.

**5.2 Учебная программа по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» для специальности 1-44 01 04**

Учреждение образования  
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения  
образования «Белорусский государ-  
ственный университет транспорта

В.Я Негрей

2016

Регистрационный № УД- 16.61 / уч.



**УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ**  
Учебная программа учреждения высшего образования по учебной  
дисциплине для специальности:

**1-44 01 04 Организация перевозок и управление на речном транспорте**

2016 г.

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1- 44 01 04 – 2013 Организация перевозок и управление на речном транспорте

**СОСТАВИТЕЛЬ:**

**Е. В. Настаченко**, старший преподаватель кафедры «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

**РЕЦЕНЗЕНТЫ:**

Д.В. Чеканов, начальник филиала «Белорусское речное пароходство» - речной порт Гомель;

Н.Н. Казаков, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент

**РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:**

кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол №7 от «11» мая 2016 г.);

научно-методической комиссией факультета управление процессами перевозок учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № от « » 2016 г.)

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № от « » 2016 г.)

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### **Актуальность изучения дисциплины**

Учебная программа дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» предназначена для специальности 1-44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте».

Предметом изучения дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» являются согласование и организация перевозок грузов, выполнение начально-конечных операций, включая оформление перевозочных документов, организация перевозок пассажиров и багажа, выполнение международных перевозок, транспортно-экспедиционная деятельность, разработка и контроль выполнения условий перевозок грузов, использование АСУ, а также другие аспекты, влияющие на выбор условий перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

Программа разработана на основе системного подхода, требований к оформлению компетенций, сформулированных в образовательных стандартах ОСВО 1 – 44 01 04 - 2013 «Организация перевозок и управление на речном транспорте».

Дисциплина «Управление грузовой и коммерческой работой» относится к циклу общепрофессиональных и специальных дисциплин.

### **Цель и задачи дисциплины**

Цель преподавания дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» – формирование у студентов знаний и навыков по организации грузовой и коммерческой работы на основе прогрессивных технологий, комплексного понимания вопросов управления перевозками грузов и багажа, овладение навыками их практического применения. Для достижения данной цели будущим инженерам должны быть даны более глубокие понятия и знания в области: организации своевременной и сохранной доставки грузов, пассажиров и багажа; технологии приёма, погрузки, транспортировки, перегрузки, выгрузки, хранения и выдачи грузов, оформления перевозочных документов, теории транспортных тарифов и их применения на рынке транспортных услуг; применения юридических норм на транспорте и правил в процессе доставки грузов.

Основными задачами дисциплины являются: организация работы по выполнению грузовых и коммерческих операций; правовые документы, определяющие взаимоотношения пароходства с отправителями, получателями и организациями других видов транспорта в процессе выполнения перевозок грузов; принципы управления грузовой и коммерческой работой на речном транспорте; правила выполнения коммерческих операций; правила перевозок грузов и меры по обеспечению их сохранности; принципы построения транспортных тарифов, порядок их применения и расчета провозной платы; экономические изыскания и рационализация грузопотоков; повышение качества перевозок и эффективности работы речного транспорта.

### **Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины**

Подготовка специалиста должна обеспечивать формирование следующих групп компетенций в соответствии с образовательными стандартами специальности 1 – 44 01 04 - 2013 «Организация перевозок и управление на речном транспорте»:

1) **академических компетенций**, включающих знания и умения по изученным дисциплинам, способности и умения к обучению:

- АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;
- АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом;
- АК-3. Владеть исследовательскими навыками;
- АК-4. Уметь работать самостоятельно;
- АК-5. Быть способным формировать новые идеи (обладать креативностью);
- АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем;

– АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером;

– АК-8. Обладать навыками устной и письменной коммуникации;

– АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни;

2) **социально-личностных компетенций**, включающих культурно-ценностные ориентации, знания идеологических, нравственных ценностей общества и государства и умения следовать им:

– СЛК-1. Обладать качествами гражданственности;

– СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию;

– СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям;

– СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения;

– СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике.

– СЛК-6. Уметь работать в команде;

3) **профессиональных компетенций**, включающих знания и умения формулировать проблемы, решать задачи, разрабатывать планы и обеспечивать их выполнение в избранной сфере профессиональной деятельности.

– ПК-1. Организовывать перевозки грузов и пассажиров речным транспортом, движение транспортного флота.

– ПК-7. Уметь работать с нормативно-правовой документацией.

– ПК-14. Выполнять технико-экономические обоснования в области эксплуатации объектов речного транспорта.

– ПК-15. Предъявлять и обосновывать технико-экономические требования к транспортным средствам и формам их приобретения.

– ПК-17. Принимать технико-экономические решения с учетом факторов, влияющих на работу транспорта и транспортных объектов.

– ПК-22. Осуществлять коммерческие операции речного транспорта.

– ПК-25. Проектировать технологические схемы перевозок грузов и пассажиров с участием речного транспорта.

– ПК-29. Осуществлять контроль за деятельностью на объектах речного транспорта.

– ПК-36. Внедрять инновации в работу объектов профессиональной деятельности.

В результате изучения дисциплины студент должен

знать:

– принципы управления грузовой и коммерческой работой на речном транспорте;

– технические средства грузовой и коммерческой работы;

– основы коммерческой деятельности на речном транспорте;

– правила заполнения основных документов на перевозку груза речным транспортом.

уметь:

– правильно составлять транспортные документы на перевозку грузов и буксировку плотов и плавучих объектов;

– определять массу груза, нормы естественной убыли;

– пользоваться тарифными руководствами, прейскурантами различных видов транспорта;

– оформлять перевозочные документы.

владеть:

– методами оценки экономической эффективности мероприятий по совершенствованию технологии грузовой и коммерческой работы;

– способами изучения рынка транспортных услуг и тарифной политики на транспорте.

### **Структура содержания учебной дисциплины**

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения. В учебном плане дисциплина «Управление грузовой и коммерческой работой» связана с дисциплинами «Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ», «Грузоведение»,

«Устройство и оборудование судов».

Дисциплина изучается в 5, 6, 7 семестрах. Форма получения высшего образования – дневная. Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 1.

Таблица 1 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий

Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Форма текущей аттестации
5	96	2	64	34	16	14	Зачет
6	108	3	48	18	16	14	Экзамен
7	168	5	48	34	14		Экзамен, курсовой проект
Итого	372	10	160	86	46	28	

## СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

### **Тема 1 Содержание дисциплины “Управление грузовой и коммерческой работой на речном транспорте”.**

Транспорт, как сфера оказания услуг, место, роль, значение грузовой и коммерческой работы на транспорте. Содержание грузовой и коммерческой работы на транспорте. Задачи грузовой и коммерческой работы по повышению качества транспортной продукции. Повышение ответственности транспорта за сохранную и своевременную доставку грузов.

Структура управления грузовой и коммерческой работой на водном транспорте.

Содержание курса, связь его с другими дисциплинами.

### **Тема 2 История развития грузовой и коммерческой работы на водном транспорте**

Основные принципы управления грузовой и коммерческой работой на водном транспорте. Источники права, нормативные акты, регулирующие взаимоотношение речного транспорта с грузовладельцами и смежными видами транспорта. Регулирование и развитие правовых норм. Закон о транспортной деятельности. Значение и содержание Кодекса внутреннего водного транспорта, Кодекса торгового мореплавания, Устава железнодорожного транспорта общего пользования, Закона об автомобильном транспорте и воздушного кодекса.

### **Тема 3 Общие сведения о перевозочном процессе**

Основные этапы перевозочного процесса. Транспортно-технологические схемы доставки грузов речным транспортом. Коммерческая и техническая эксплуатация речного транспорта.

### **Тема 4 Технические средства грузовой и коммерческой работы на водном транспорте**

Техническая база речного транспорта. Классификация портов, пристаней. Требования предъявляемые к техническим средствам, судам, грузам. Назначение, основные задачи грузовой (товарной) конторы порта. Требования коммерческой эксплуатации к транспортным судам. Тарифные (технические) нормы загрузки судов и их значение.

### **Тема 5 Склады**

Типы складов, их значение в транспортном процессе. Классификация складов. Основные технико-эксплуатационные требования к складам с целью обеспечения сохранности грузов. Специализированные склады. Устройство складов. Основные параметры складов, показатели работы складов.

### **Тема 6 Определение массы грузов, предъявленных к перевозке**

Роль и значение массы груза в процессе его доставки. Способы определения массы грузов. Определение массы груза по осадке судна.

Классификация весов и весоизмерительных приборов. Весовое хозяйство. Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов. Технический надзор за весоизмерительными приборами. Технология взвешивания грузов. Основные тенденции развития весового хозяйства. Автоматизация измерения массы, объема и кубатуры грузов.

### **Тема 7 Классификация перевозок грузов**

Виды сообщений в зависимости от участия транспортных организаций в перевозочном процессе. Классификация перевозок. Отправка, виды отправок. Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов, гармонизированная номенклатура грузов и их взаимосвязь. Система цифрового кодирования сведений о грузах.

### **Тема 8 Порядок организации и оформления перевозок грузов**

Общие условия перевозок грузов внутренним водным транспортом. Договор перевозки груза, аренды (фрахтования). Определение договора перевозки в соответствии с Основами гражданского законодательства. Основные требования по заполнению договоров.

### **Тема 9 Формы перевозочных документов, их назначение, содержание и порядок заполнения**

Коносамент (накладная). Назначение, содержание, порядок заполнения.

Дорожная ведомость. Структура, содержание, порядок заполнения. Ответственность грузоотправителей за неправильно указанные сведения в перевозочных документах.

### **Тема 10 Грузовые и коммерческие операции, выполняемые в пунктах отправления**

Коммерческие операции в пункте отправления. Подготовка отправителем груза для сдачи транспорту. Порядок выполнения операций по приему груза. Общие правила, регулирующие прием грузов к перевозке. Порядок составления и предъявления коносамента.

Грузовой план судна и его назначение. Определение оптимальной загрузки судна с помощью графического и других математических методов.

Прием груза на причалах порта. Осмотр тары и груза. Маркировка. Проверка соответствия сведений, указанных в коносаменте действительности. Оформление приема груза к перевозке. Порядок составления транспортных документов и производства расчетов за перевозку. Юридическое значение транспортных документов. Особенности приема груза к перевозке до открытия навигации. Прием груза на судно от порта и оформление документов. Роль и назначение сдаточной ведомости. Особенности выполнения грузовых и коммерческих операций на причалах грузовладельцев. Правила применения технических (тарифных) норм загрузки судов.

Порядок составления акта погрузки-разгрузки, его назначение. Пломбирование грузовых помещений судов. Сроки доставки грузов.

### **Тема 11 Грузовые и коммерческие операции, выполняемые в пути следования**

Наблюдения за состоянием и сохранностью груза в пути следования. Переадресовка, паузка, реализация и досылка грузов. Порядок изменения грузополучателя, пункта назначения. Порядок оформления грузовых и коммерческих операций выполняемых в пути следования груза. Порядок исчисления платежей за операции произведенные в пути следования груза.

### **Тема 12 Сроки и скорость доставки грузов**

Нормативный и фактический срок доставки. Норма суточного пробега. Порядок исчисления сроков доставки грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки. Пути сокращения сроков доставки грузов.

Скорость доставки грузов (коммерческая скорость). Экономическое значение повышения скоростей движения.

Сроки открытия и закрытия навигации, ограничения или прекращения перевозок грузов.

### **Тема 13 Грузовые и коммерческие операции в пункте назначения**

Прием портом грузов от судов. Порядок размещения грузов на складе с учетом обеспечения сохранности и быстрой выдачи грузополучателям. Нормы естественной убыли массы грузов. Сроки и условия хранения прибывших грузов. Порядок их выдачи и вывоза получателем. Порядок очистки судов.

Оформление документов в пункте назначения. Хранение грузов в складах портов. Обращение с бездокументными и невостребованными грузами. Документооборот при перевозке грузов на речном транспорте.

### **Тема 14 Особые условия выполнения перевозок грузов**

Перевозка грузов с объявленной ценностью. Перевозка грузов в сопровождении представителей грузоотправителя или грузополучателя. Требования предъявляемые к проводникам грузов. Обязанности проводников. Ответственность за сохранность грузов.



### **Тема 15 Управление грузовой и коммерческой работой при перевозке грузов с участием смежных видов транспорта**

Основные положения по управлению грузовой и коммерческой работой на ж.д. транспорте. Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его содержание. Перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Прием к перевозке. Оформление транспортных документов. Порядок передачи грузов в смешанном сообщении. Организация работы пунктов перевалки. Сроки и нормы обработки вагонов. Взаиморасчеты по перевозкам грузов в смешанном сообщении. Ответственность за невыполнение плана перевалки, за не сохранность и сроки доставки грузов в смешанном сообщении.

Основные положения по управлению грузовой и коммерческой работой на автомобильном и воздушном транспорте. Прямые смешанные водно-автомобильные перевозки. Правила перевозок, оформление документов.

Основные положения по управлению грузовой и коммерческой работой на морском транспорте. Прямые водные перевозки. Коммерческие операции и порядок оформления документов. Перевозка грузов в судах смешанного плавания. Паромные переправы. Лихтеровозные системы.

### **Тема 16 Условия перевозок насыпных и навалочных грузов**

Перевозка минерально-строительных грузов, удобрений, угля, соли. Перевозка лесных грузов. Перевозка хлебных грузов.

### **Тема 17 Организация перевозки штучных грузов**

Перевозка металла, металлоизделий и металлического лома. Перевозка автомобилей, тракторов и сельскохозяйственной техники. Перевозка железобетонных изделий. Перевозка стекла.

### **Тема 18 Организация и условия перевозки грузов в контейнерах**

Назначение эффективность применения контейнеров. Эксплуатационно-технические характеристики контейнеров для перевозки различных грузов. Условия перевозок грузов в контейнерах. Особенность перевозки в большегрузных и специальных контейнерах.

### **Тема 19 Перевозка грузов транспортными пакетами**

Назначение эффективность применения пакетов. Эксплуатационно-технические характеристики пакетов.

### **Тема 20 Основные понятия, место и роль транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация транспортно-экспедиционных операций и транспортно-экспедиционных предприятий**

Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании, его назначение и функции. Место транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортно-логистических схемах доставки. Экспедирование как самостоятельный вид хозяйственной деятельности.

Основные источники доходов экспедиторов. Ценообразование при транспортно-экспедиционном обслуживании.

Работы и услуги, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация транспортно-экспедиционного обслуживания в зависимости от места выполнения операций и полноты обслуживания: местное, частичное, полное.

Классификация транспортно-экспедиционных предприятий: экспедиторы-агенты, экспедиторы – договорные перевозчики. Специализированные транспортно-экспедиторские предприятия.

### **Тема 21 Правовое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания в Республике Беларусь и в международной практике. Деятельность FIATA по совершенствованию системы транспортно-экспедиционного обслуживания**

Законодательство, регулирующее транспортно-экспедиционную деятельность в Республике Беларусь. Источники правового регулирования международных перевозок; транспортные договоры; ответственность сторон; разрешение споров. Договор транспортно-экспедиционного обслуживания, поручение на экспедирование.

Цели и задачи деятельности FIATA, структура, направления работы Комитетов и Институтов FIATA. Применение документов FIATA в практике экспедирования: сертификат экспедитора о получении груза (FCR); сертификат экспедитора о транспортировке груза (FCT); мультимодальный транспортный коносамент (FBL); форма экспедиторских инструкций (FFI).

## **Тема 22 Организация и транспортно-экспедиционное обслуживание смешанных перевозок грузов**

Понятие и организационные формы операторов перевозки грузов в смешанном сообщении. Характеристика и особенности работы терминалов. Интермодальные перевозки грузов. Содержание транспортно-экспедиционного обслуживания и выполняемых операций при перевозках грузов в смешанном сообщении.

## **Тема 23 Формы транспортно-экспедиционного обслуживания при завозе и вывозе грузов с терминалов магистрального транспорта**

Операции, составляющие содержание транспортно-экспедиционной деятельности при завозе-вывозе грузов с транспортных терминалов. Децентрализованная и централизованная транспортная экспедиция. Организационные формы централизованной транспортной экспедиции при завозе-вывозе грузов.

## **Тема 24 Организация доставки грузов автомобильным и железнодорожным транспортом с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания**

Содержание транспортно-экспедиционного обслуживания, осуществляемого при перевозке грузов в прямом автомобильном сообщении. Особенности транспортно-экспедиционных операций, выполняемых при доставке грузов в городском, пригородном, междугородном автомобильном сообщении (прием и сдача грузов; подготовка к перевозке; охрана и сопровождение и др.).

Содержание транспортно-экспедиционных операций, выполняемых при грузовых перевозках автотранспортом между странами СНГ и в международном сообщении. Особенности взаимодействия транспортно-экспедиционных предприятий с таможенными органами при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом (конвенция МДП-TIR).

Существующее положение в организации транспортно-экспедиционной деятельности на железнодорожном транспорте в РБ. Содержание транспортно-экспедиционных операций и технология работы по обслуживанию клиентов: разработка маршрута перевозки и согласование объемов доставляемых грузов; определение стоимости доставки; заключение договора на транспортно-экспедиционное обслуживание; информационное взаимодействие; контроль за следованием и выдачей груза; декларирование; документальное оформление перевозки и др.

Организация взаимодействия с подтемами железной дороги, таможенными органами, другими экспедиторскими организациями и фирмами при осуществлении грузовых перевозок железнодорожным транспортом. Система взаиморасчетов транспортно-экспедиторского предприятия с клиентами, железной дорогой, другими экспедиторскими организациями и фирмами

## **Тема 25 Организация доставки грузов речным и морским транспортом с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания**

Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов перевозимых на линейных условиях судами морских и речных регулярных линий. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых в морском и речном трамповом судоходстве, фрахт судов, тоннажа, контейнеров.

Специализированные транспортно-экспедиторские предприятия морского транспорта: страховые, сюрвейерские, тальманские, терминальные, стивидорные. Транспортно-экспедиторское и агентское обслуживание при отправлении и прибытии груза. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов в пути следования и грузов, перевозимых на особых условиях.

## **Тема 26 Основные источники доходов экспедиторов и ценообразование при транспортно-экспедиционном обслуживании. Экономико-математические методы оценки эффективности организации транспортно-экспедиционного обслуживания**

Структура стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания. Ценообразование при транспортно-экспедиционном обслуживании. Основные источники доходов экспедиторов: комиссия за выполнение транспортно-экспедиционных операций; экономия средств от организации сборных отправок мелких партий грузов и др.

Изучение рынка транспортно-экспедиционных услуг. Определение потребных объемов перевозок грузов с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания. Согласование объемов перевозок и перечня оказываемых грузовладельцам услуг. Эффективность организации транспортно-экспедиционного обслуживания и оценка основных его вариантов.

#### **Тема 27 Организация перевозки грузов мелкими партиями**

Особенности технических и коммерческих перевозок грузов мелкими партиями. Прием к перевозке, организация хранения и перевозка мелких партий грузов. Условия перевозок некоторых тарно-штучных грузов (муки, крупы, сахара, сыров и масел растительного происхождения, кондитерских и виноводочных изделий, консервов и др.).

#### **Тема 28 Буксировка плотов и судов**

Порядок предъявления и приема плотов к буксировке. Оформление документов. Конструкция и тарифная норма плотов. Правовые особенности и правила буксировки плотов. Обеспечение сохранности плотов. Сдача плотов в пунктах назначения. Особенности сдачи аварийных плотов. Правила буксировки судов других плавучих объектов.

#### **Тема 29 Специальные условия перевозок опасных грузов. Условия перевозки нефтепродуктов и других жидких грузов наливом**

Общие условия перевозки опасных грузов (ОГ). Специальные положения при отправлении ОГ (маркировка, знаки опасности, аварийные карточки, документальное оформление перевозочных документов, разрешение на отправление. Подвижной состав для перевозки опасных грузов. Порядок подготовки судов и контейнеров для перевозки опасных грузов в противопожарном отношении. Специальные положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки ОГ каждого класса опасности. Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций.

Подвижной состав для перевозки наливных грузов. Правила слива и налива нефтепродуктов. Особенности перевозки других жидких грузов.

#### **Тема 30 Обеспечение качества доставки грузов**

Понятие о качестве перевозки. Виды коммерческого брака. Несохранные перевозки грузов и причины их возникновения. Требования КВВТ и борьба по обеспечению сохранности грузов. Классификация актов. Коммерческие и внутренние акты для оформления несохранных перевозок. Значение актов. Порядок, сроки и случаи их составления. Экспертиза. Расследование случаев брака и организация розыска недостающих грузов. Ответственность транспорта за утрату и порчу грузов, за невыполнение сроков доставки.

Претензии и иски. Виды претензий и исков по перевозкам. Порядок их предъявления и сроки рассмотрения. Учет и отчетность по претензиям. Иски по перевозкам. Сроки исковой давности. Организация претензионного и правового делопроизводства в портах и пароходстве.

#### **Тема 31 Тарифы речного транспорта**

Общая характеристика транспортных тарифов. Принципы построения тарифов. Классификация тарифов, порядок их утверждения.

Тарифы на перевозку сухогрузов. Тарифная номенклатура и алфавитный указатель к ней. Порядок расчета тарифов во внутреннем водном сообщении.

Тарифы на перевозку грузов судовыми, сборными, мелкими и контейнерными отправлениями.

Тарифы на перевозку грузов в наливных судах. Тарифы на буксировку плотов.

Структура тарифов. Исключительные тарифы. Дополнительные сборы, штрафы. Тарифные руководства, используемые при расчетах платы за перевозку грузов, буксировку плотов и других плавучих объектов.

Договорные тарифы. Аренда флота.

#### **Тема 32 Тарифы смежных видов транспорта**

Тарифы морского транспорта. Основные положения и принципы построения тарифов морского транспорта. Фрахты и тарифы. Тарифы на перевозку экспортно-импортных грузов.

Тарифы железнодорожного транспорта. История формирования грузовых тарифов. Основные понятия, термины и определения. Классификация тарифов железнодорожного транспорта: по родам отправок, схемам построения и т. п. Взаимосвязь тарифов с основными факторами перевозочного процесса.

Основные требования к принципам построения и применения грузовых железнодорожных тарифов. Анализ зарубежного опыта в области методологии формирования железнодорожных тарифов.

Тарифы автомобильного транспорта. Принципы построения тарифов автомобильного транспорта.

### **Тема 33 Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа на речном транспорте**

Виды пассажирских перевозок и линий движения судов. Коммерческие операции по обслуживанию пассажиров на речных вокзалах, на судах и в пути следования. Ручная кладь, багаж, грузобагаж. Коммерческие операции при их перевозке. Тарифы на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа. Отличие их от грузовых тарифов.

### **Тема 34 Порядок перевозок грузов под таможенным надзором**

Таможенное дело. Таможенная политика. Таможенная территория и таможенная граница. Товары в таможенном праве и их перемещение через таможенную границу. Таможенные процедуры. Виды таможенных платежей. Документы для таможенного декларирования. Таможенные режимы. Технология взаимодействия должностных лиц отдела таможенного оформления и контроля со структурными подразделениями пароходства и портов. Паспорт сделки. Грузовая таможенная декларация ТД-1. Правила таможенного оформления транзитных грузов. Таможенный контроль.

## **ХАРАКТЕРИСТИКА КУРСОВОГО ПРОЕКТА**

### **«Разработка технологии коммерческих операций при перевозке грузов речным транспортом»**

Цель курсового проекта получение практических навыков организации грузовой и коммерческой работы на речном транспорте.

Объем проекта: проект состоит из пояснительной записки включающей расчеты, схемы, графики. Объем курсового проекта не более 40 страниц формата А4.

Для заданного груза приводится краткая характеристика физико-химических свойств груза, схема доставки груза из пункта отправления в пункт назначения различными видами транспорта, состав и порядок выполнения грузовых и коммерческих операций (прием груза к перевозке от отправителя или от смежного вида транспорта; операции в пути следования; выдача груза в пункте назначения или передача смежному виду транспорта), расчет нормативного срока стоянки судна под обработкой, рассматривается ответственность грузовладельца за несвоевременную обработку судов, рассчитывается продолжительности рейса, определяется срок доставки груза речным транспортом, определяется ответственность речного транспорта за нарушение сроков доставки, обосновывается допустимая убыль массы груза за время перевозки речным транспортом, рассматривается ответственность речного транспорта за несохранность перевозимого груза, рассчитывается стоимость перевозки груза различными видами транспорта.

На выполнение курсового проекта отведено 60 часов.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер темы, занятия	Название темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
<b>1</b>	<p><b>Содержание дисциплины “Управление грузовой и коммерческой работой на речном транспорте”</b></p> <p>1 Транспорт, как сфера оказания услуг, место, роль, значение грузовой и коммерческой работы на транспорте.</p> <p>2 Содержание грузовой и коммерческой работы на транспорте.</p> <p>3 Задачи грузовой и коммерческой работы по повышению качества транспортной продукции.</p> <p>4 Повышение ответственности транспорта за сохранную и своевременную доставку грузов.</p> <p>5 Структура управления грузовой и коммерческой работой на водном транспорте.</p> <p>6 Содержание курса, связь его с другими дисциплинами.</p>	<b>2</b>			У, М П, М М	1-2 ОЛ, 1-4 ДЛ 1-4 З	
<b>2</b>	<p><b>История развития грузовой и коммерческой работы на водном транспорте</b></p> <p>1 Основные принципы управления грузовой и коммерческой работой на водном транспорте.</p> <p>2 Источники права, нормативные акты, регулирующие взаимоотношение речного транспорта с грузовладельцами и смежными видами транспорта.</p> <p>3 Регулирование и развитие правовых норм. Закон о транспортной деятельности.</p> <p>4 Значение и содержание Кодекса внутреннего водного транспорта, Кодекса торгового мореплавания, Устава железнодорожного транспорта общего пользования, Закона об автомобильном транспорте и воздушного кодекса.</p>	<b>2</b>	<b>2</b> (№2)		У, М П, М М	1-2 ОЛ, 1-4 ДЛ 1-4 З	ТО
<b>3</b>	<p><b>Общие сведения о перевозочном процессе</b></p> <p>1 Основные этапы перевозочного процесса.</p> <p>2 Транспортно-технологические схемы доставки грузов речным транспортом.</p> <p>3 Коммерческая и техническая эксплуатация речного транспорта.</p>	<b>2</b>			У	1-2 ОЛ, 1-4 ДЛ	
<b>4</b>	<p><b>Технические средства грузовой и коммерческой работы на водном транспорте</b></p> <p>1 Техническая база речного транспорта.</p> <p>1 Классификация портов, пристаней.</p> <p>3 Требования предъявляемые к техническим средствам, судам, грузам.</p> <p>4 Назначение, основные задачи грузовой (товарной) конторы порта.</p>	<b>2</b>	<b>2</b> (№3)	<b>2</b> (№5)	У	1-2 ОЛ, 1-4 ДЛ	ЗЛР

	5 Требования коммерческой эксплуатации к транспортным судам. Тарифные (технические) нормы загрузки судов и их значение.					
<b>5</b>	<b>Склады</b> 1 Типы складов, их значение в транспортном процессе. 2 Классификация складов. Основные технико-эксплуатационные требования к складам с целью обеспечения сохранности грузов. 3 Специализированные склады. 4 Устройство складов. Основные параметры складов, показатели работы складов.	<b>2</b>			CX	1-2 ОЛ, 1-4 ДЛ 2-4 З
<b>6</b>	<b>Определение массы грузов, предъявленных к перевозке</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			
6.1	1 Роль и значение массы груза в процессе его доставки. 2 Способы определения массы грузов. 3 Определение массы груза по осадке судна.	2			У	1-2 ОЛ
6.2	4 Классификация весов и весоизмерительных приборов. 5 Весовое хозяйство. 6 Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов. 7 Технический надзор за весоизмерительными приборами. 8 Технология взвешивания грузов. Основные тенденции развития весового хозяйства. Автоматизация измерения массы, объема и кубатуры грузов.	2	2 (№4)		CX	1-2 ОЛ ТО
<b>7</b>	<b>Классификация перевозок грузов</b> 1 Виды сообщений в зависимости от участия транспортных организаций в перевозочном процессе. 2 Классификация перевозок. 3 Отправка, виды отправок. 4 Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов, гармонизированная номенклатура грузов и их взаимосвязь. Система цифрового кодирования сведений о грузах.	<b>2</b>			У	1-2 ОЛ
<b>8</b>	<b>Порядок организации и оформления перевозок грузов</b> 1 Общие условия перевозок грузов внутренним водным транспортом. 2 Договор перевозки груза, аренды (фрахтования). Определение договора перевозки в соответствии с Основами гражданского законодательства. 3 Основные требования по заполнению договоров.	<b>2</b>			У	1-2 ОЛ
<b>9</b>	<b>Формы перевозочных документов, их назначение, содержание и порядок заполнения</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>		
9.1	1 Коносамент (накладная). 2 Назначение, содержание, порядок заполнения.	2		2 (№2)	ПР	2-4 З ЗЛР
9.2	3 Дорожная ведомость. Структура, содержание, порядок заполнения. 4 Ответственность грузоотправителей за неправильно указанные сведения в перевозочных документах.	2	2 (№5)	2 (№1)	ПР	2-4 З ТО, ЗЛР
<b>10</b>	<b>Грузовые и коммерческие операции, выполняемые в пунктах отправления</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		
10.1	1 Коммерческие операции в пункте отправления. 2 Подготовка отправителем груза для сдачи транспорту. 3 Порядок выполнения операций по приему груза. 4 Общие правила, регулирующие прием грузов к перевозке.	2	2 (№18)		У	2-4 З ТО

	5 Порядок составления и предъявления коносамента.						
10.2	6 Грузовой план судна и его назначение. 7 Определение оптимальной загрузки судна с помощью графического и других математических методов.	2	2 (№8)		У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
10.3	8 Прием груза на причалах порта. 9 Осмотр тары и груза. 10 Маркировка. 11 Проверка соответствия сведений, указанных в коносаменте действительности. 12 Оформление приема груза к перевозке. 13 Роль и назначение сдаточной ведомости. 14 Особенности выполнения грузовых и коммерческих операций на причалах грузовладельцев.	2		2 (№3)	М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ЗЛР
10.4	15 Порядок составления акта погрузки-разгрузки, его назначение. 16 Пломбирование грузовых помещений судов. 17 Сроки доставки грузов.	2	4 (№6, 21)		У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
11	<b>Грузовые и коммерческие операции, выполняемые в пути следования</b> 1 Наблюдения за состоянием и сохранностью груза в пути следования. 2 Переадресовка, паузка, реализация и досылка грузов. 3 Порядок изменения грузополучателя, пункта назначения. 4 Порядок оформления грузовых и коммерческих операций выполняемых в пути следования груза.	2	2 (№7)		У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
12	<b>Сроки и скорость доставки грузов</b> 1 Нормативный и фактический срок доставки. 2 Порядок исчисления сроков доставки грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки. 3 Скорость доставки грузов (коммерческая скорость). 4 Сроки открытия и закрытия навигации, ограничения или прекращения перевозок грузов.	2	2 (№1)		У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
13	<b>Грузовые и коммерческие операции в пункте назначения</b>	4	2				
13.1	1 Прием портом грузов от судов. 2 Порядок размещения грузов на складе с учетом обеспечения сохранности и быстрой выдачи грузополучателям. 3 Нормы естественной убыли массы грузов. 4 Сроки и условия хранения прибывших грузов. Порядок их выдачи и вывоза получателем. 5 Порядок очистки судов.	2	2 (№20)		У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
13.2	6 Оформление документов в пункте назначения. 7 Хранение грузов в складах портов. 8 Обращение с бездокументными и невостребованными грузами. 9 Документооборот при перевозке грузов на речном транспорте.	2			У, М П, М	1-2 ОЛ, 2-4 3	

					М		
<b>14</b>	<b>Особые условия выполнения перевозок грузов</b> 1 Перевозка грузов с объявленной ценностью. 2 Перевозка грузов в сопровождении представителей грузоотправителя или грузополучателя. 3 Требования предъявляемые к проводникам грузов. 4 Обязанности проводников. Ответственность за сохранность грузов.	<b>2</b>	<b>2</b> (№19)		У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	ТО
<b>15</b>	<b>Управление грузовой и коммерческой работой при перевозке грузов с участием смежных видов транспорта</b>	<b>4</b>					
<b>15.1</b>	1 Основные положения по управлению грузовой и коммерческой работой на ж.д. транспорте. 2 Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его содержание. 3 Перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Прием к перевозке. Оформление транспортных документов. Порядок передачи грузов в смешанном сообщении. Организация работы пунктов перевалки.	2			У, М П, М М		
<b>15.2</b>	4 Основные положения по управлению грузовой и коммерческой работой на автомобильном и воздушном транспорте. Прямые смешанные водно-автомобильные перевозки. Правила перевозок, оформление документов. 5 Основные положения по управлению грузовой и коммерческой работой на морском транспорте. Прямые водные перевозки. Коммерческие операции и порядок оформления документов. Перевозка грузов в судах смешанного плавания. 6 Паромные переправы. 7 Лихтеровозные системы.	2			У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	
<b>16</b>	<b>Условия перевозок насыпных и навалочных грузов</b> 1 Перевозка минерально-строительных грузов, удобрений, угля, соли. 2 Перевозка лесных грузов. 3 Перевозка хлебных грузов.	<b>2</b>		<b>10</b> (№7,8, 10, 11,14)	У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	ЗЛР
<b>17</b>	<b>Организация перевозки штучных грузов</b> 1 Перевозка металла, металлоизделий и металлического лома. 2 Перевозка автомобилей, тракторов и сельскохозяйственной техники. 3 Перевозка железобетонных изделий. 4 Перевозка стекла.	<b>2</b>		<b>2</b> (№9)	У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	ЗЛР
<b>18</b>	<b>Организация и условия перевозки грузов в контейнерах</b> 1 Назначение эффективность применения контейнеров. 2 Эксплуатационно-технические характеристики контейнеров для перевозки различных грузов. 3 Условия перевозок грузов в контейнерах.	<b>2</b>			У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	
<b>19</b>	<b>Перевозка грузов транспортными пакетами</b> 1 Назначение эффективность применения пакетов. 2 Эксплуатационно-технические характеристики пакетов.	<b>2</b>			У, М П,	1-2 ОЛ, 2-4 З	



					М М		
20	<b>Основные понятия, место и роль транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация транспортно-экспедиционных операций и транспортно-экспедиционных предприятий</b> 1 Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании, его назначение и функции. 2 Место транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортно-логистических схемах доставки. 3 Основные источники доходов экспедиторов. Ценообразование при транспортно-экспедиционном обслуживании. 4 Работы и услуги, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация транспортно-экспедиционного обслуживания в зависимости от места выполнения операций и полноты обслуживания. 5 Классификация транспортно-экспедиционных предприятий. 6 Специализированные транспортно-экспедиторские предприятия.	2	2 (№9)		У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
21	<b>Правовое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания в Республике Беларусь и в международной практике. Деятельность FIATA по совершенствованию системы транспортно-экспедиционного обслуживания</b> 1 Законодательство, регулирующее транспортно-экспедиционную деятельность в Республике Беларусь. 2 Источники правового регулирования международных перевозок; транспортные договоры; ответственность сторон; разрешение споров. 3 Договор транспортно-экспедиционного обслуживания, поручение на экспедирование. 4 Цели и задачи деятельности FIATA, структура, направления работы Комитетов и Институтов FIATA. 5 Применение документов FIATA в практике экспедирования.	2	2 (№11)		У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
22	<b>Организация и транспортно-экспедиционное обслуживание смешанных перевозок грузов</b> 1 Понятие и организационные формы операторов перевозки грузов в смешанном сообщении. 2 Характеристика и особенности работы терминалов. 3 Интермодальные перевозки грузов. 4 Содержание транспортно-экспедиционного обслуживания и выполняемых операций при перевозках грузов в смешанном сообщении.	2			У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
23	<b>Формы транспортно-экспедиционного обслуживания при завозе и вывозе грузов с терминалов магистрального транспорта</b> 1 Операции, составляющие содержание транспортно-экспедиционной деятельности при завозе-вывозе грузов с транспортных терминалов. 2 Децентрализованная и централизованная транспортная экспедиция. 3 Организационные формы централизованной транспортной экспедиции при завозе-вывозе грузов.	2	2 (№12)		У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
24	<b>Организация доставки грузов автомобильным и железнодорожным транспортом с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания</b>	4	2				
24.1	1 Содержание транспортно-экспедиционного обслуживания, осуществляемого при перевозке грузов в прямом автомобильном сообщении.	2	2 (№10)		У, М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО

	<p>2 Особенности транспортно-экспедиционных операций, выполняемых при доставке грузов в городском, пригородном, междугородном автомобильном сообщении.</p> <p>3 Содержание транспортно-экспедиционных операций, выполняемых при грузовых перевозках автотранспортом между странами СНГ и в международном сообщении.</p> <p>4 Особенности взаимодействия транспортно-экспедиционных предприятий с таможенными органами при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом (конвенция МДП-TIR).</p>				П, М М		
24.2	<p>5 Существующее положение в организации транспортно-экспедиционной деятельности на железнодорожном транспорте в РБ.</p> <p>6 Содержание транспортно-экспедиционных операций и технология работы по обслуживанию клиентов.</p> <p>7 Организация взаимодействия с подразделениями железной дороги, таможенными органами, другими экспедиторскими организациями и фирмами при осуществлении грузовых перевозок железнодорожным транспортом.</p> <p>8 Система взаиморасчетов транспортно-экспедиторского предприятия с клиентами, железной дорогой, другими экспедиторскими организациями и фирмами</p>	2			У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	
25	<b>Организация доставки грузов речным и морским транспортом с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания</b>	4					
25.1	<p>1 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов перевозимых на линейных условиях судами морских и речных регулярных линий.</p> <p>2 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых в морском и речном трамповом судоходстве, фрахт судов, тоннажа, контейнеров.</p>	2			У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	ТО
25.2	<p>3 Специализированные транспортно-экспедиторские предприятия морского транспорта: страховые, сюрвейерские, тальманские, терминальные, стивидорные.</p> <p>4 Транспортно-экспедиторское и агентское обслуживание при отправлении и прибытии груза.</p> <p>5 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов в пути следования и грузов, перевозимых на особых условиях.</p>	2			У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	
26	<p><b>Основные источники доходов экспедиторов и ценообразование при транспортно-экспедиционном обслуживании. Экономико-математические методы оценки эффективности организации транспортно-экспедиционного обслуживания</b></p> <p>1 Структура стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания. Ценообразование при транспортно-экспедиционном обслуживании. Основные источники доходов экспедиторов: комиссия за выполнение транспортно-экспедиционных операций; экономия средств от организации сборных отправок мелких партий грузов и др.</p> <p>2 Изучение рынка транспортно-экспедиционных услуг. Определение потребных объемов перевозок грузов с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания.</p>	2	2 (№13)		У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	ТО
27	<p><b>Организация перевозки грузов мелкими партиями</b></p> <p>1 Особенности технических и коммерческих перевозок грузов мелкими партиями.</p> <p>2 Прием к перевозке, организация хранения и перевозка мелких партий грузов.</p>	1	2 (№17)	2 (№12)	У, М П,	1-2 ОЛ, 2-4 З	ТО, ЗЛР

	3 Условия перевозок тарно-штучных грузов.				М М		
28	<b>Буксировка плотов и судов</b> 1 Порядок предъявления и приема плотов к буксировке. 2 Конструкция и тарифная норма плотов. Правовые особенности и правила буксировки плотов. Обеспечение сохранности плотов. 3 Сдача плотов в пунктах назначения. Особенности сдачи аварийных плотов. 4 Правила буксировки судов других плавучих объектов.	1		2 (№4)	У, М П, М М		ЗЛР
29	<b>Специальные условия перевозок опасных грузов. Условия перевозки нефтепродуктов и других жидких грузов наливом</b> 1 Общие условия перевозки опасных грузов (ОГ). 2 Специальные положения при отправлении ОГ (маркировка, знаки опасности, аварийные карточки, документальное оформление перевозочных документов, разрешение на отправление. 3 Подвижной состав для перевозки опасных и наливных грузов. 4 Порядок подготовки судов и контейнеров для перевозки опасных грузов в противопожарном отношении. 5 Правила слива и налива нефтепродуктов.	2		4 (№6, 13)	У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ЗЛР
30	<b>Обеспечение качества доставки грузов</b>	4					
30.1	1 Понятие о качестве перевозки. Виды коммерческого брака. Несохранные перевозки грузов и причины их возникновения. 2 Классификация актов. 3 Экспертиза. Расследование случаев брака и организация розыска недостающих грузов. Ответственность транспорта за утрату и порчу грузов, за невыполнение сроков доставки.	2		2 (№14)	У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
30.2	1 Претензии и иски. Порядок их предъявления и сроки рассмотрения. 2 Учет и отчетность по претензиям. 3 Сроки исковой давности. Организация претензионного и правового делопроизводства в портах и пароходстве.	2			У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
31	<b>Тарифы речного транспорта</b> 1 Общая характеристика транспортных тарифов. Принципы построения тарифов. Классификация тарифов, порядок их утверждения. 2 Дополнительные сборы, штрафы. 3 Договорные тарифы. Аренда флота.	2		4 (№22, 23)	У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
32	<b>Тарифы смежных видов транспорта</b> 1 Тарифы морского транспорта. 2 Тарифы железнодорожного транспорта. 3 Тарифы автомобильного транспорта.	2			У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
33	<b>Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа на речном транспорте</b>	2	2		У,	1-2 ОЛ,	ТО

	1 Виды пассажирских перевозок и линий движения судов. 2 Коммерческие операции по обслуживанию пассажиров на речных вокзалах, на судах и в пути следования. 3 Ручная кладь, багаж, грузобагаж. Коммерческие операции при их перевозке. 4 Тарифы на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа. Отличие их от грузовых тарифов.		(№16)		М П, М М	2-4 3	
<b>34</b>	<b>Порядок перевозок грузов под таможенным надзором</b> 1 Таможенное дело. Таможенная политика. Таможенная территория и таможенная граница. 2 Товары в таможенном праве и их перемещение через таможенную границу. 3 Таможенные процедуры. Таможенные режимы. 4 Виды таможенных платежей. 5 Документы для таможенного декларирования. 6 Паспорт сделки. 7 Грузовая таможенная декларация ТД-1. 8 Правила таможенного оформления транзитных грузов. 9 Таможенный контроль.	<b>2</b>	<b>2</b> (№15)		У, М П, М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ЗКП

Условные обозначения:

ОЛ – основная литература;

ДЛ – дополнительная литература;

З – законодательные и нормативно-правовые

акты

У – учебник;

МП – учебно-методическое пособие;

ЗКП – защита курсового проекта;

ТО – текущий опрос;

ЗЛР – защита и выполнение лабораторных работ.

## ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

### КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

Оценка промежуточных учебных достижений студентов и оценка учебных достижений студента на экзаменах и при защите курсового проекта производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работы» используются следующие критерии:

Оценка **«10 баллов (десять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, глубокие и полные знания по всем темам программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; творческий подход к решению практических заданий.

Оценка **«9 баллов (девять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные глубокие и полные знания по всем темам программы, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам программы дисциплины, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка **«8 баллов (восемь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы дисциплины; пользующемуся специальной терминологией; стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы по вопросам программы; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка **«7 баллов (семь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные и полные знания по всем темам программы дисциплины; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу по вопросам изучаемой дисциплины; однако не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка **«6 баллов (шесть)»** выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем темам программы дисциплины; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы по вопросам изучаемой, но при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях.

Оценка **«5 баллов (пять)»** выставляется студенту, показавшему не достаточно полные знания по всем темам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезных ошибок.

Оценка **«4 балла (четыре)»** выставляется студенту, показавшему не достаточно полные знания по всем темам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины, умеющему решать стандартные ( типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка «**3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых процессов.

Оценка «**2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему незначительными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемой проблемы.

Оценка «**1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

## **ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

### **Основная литература**

1 Багров, Л.В. Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте : учеб. пособие. Ч. 1 / Л. В. Багров ; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство мор. и реч. трансп., Москов. гос. акад. вод. трансп. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Альтаир : МГАВТ, 2008. - 172 с.

2 Мацвейко, А.Н. Коммерческая работа на речном транспорте. Учебное пособие. М.:Транспорт,1989г.

### **Дополнительная литература**

1 Негрей, Н.П. Практикум по управлению грузовой коммерческой работой на речном транспорте / Н. П. Негрей, В. П. Иванов. – Гомель : БелГУТ, 1998. – 54 с. (в НТБ БелГУТа – 35 экз.).

2 Негрей, Н.П. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций в портах / Н. П. Негрей. – Гомель : БелГУТ, 2003. – 72 с. (в НТБ БелГУТа – 98 экз.).

3 Справочник эксплуатационника Речного Транспорта / под ред. С.М. Пьяных. – М. : Транспорт, 1995. – 360 с. (в НТБ БелГУТа – 10 экз.)

4 Еловой, И.А. Управление грузовой и коммерческой работой : лабораторный практикум. / И.А. Еловой, А.А. Кухарчик, Е.В. Настаченко. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 53 с. (в НТБ БелГУТа – 150 экз.).

### **Законодательные и нормативно-правовые акты**

1 Устав железнодорожного транспорта общего пользования. Минск: Белорусская железная дорога, 2012 г., 144 с.

2 Сборник правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования – Минск: Тесей, 2010. – 437 с. (в НТБ БелГУТа – 50 экз.). Часть II. – Минск: Тесей, 2012. – 64 с.

3 Кодекс внутреннего водного транспорта Республики Беларусь. Принят палатой представителей Национального собрания Республики Беларусь №118-3 от 24.06.2002.

4 Правила перевозок грузов внутренним водным транспортом. Утверждены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций №3 от 26.03.2005 г.

### **МЕТОДЫ (ТЕХНОЛОГИИ) ОБУЧЕНИЯ**

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

– элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;

– элементы учебно-исследовательской деятельности, развитие творческого подхода, реализуемые на практических занятиях.

С целью наилучшего изучения студентами лекционного материала следует широко использовать графические и экономико-математические методы.

### **ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

При изучении дисциплины используется самостоятельная работа, в виде подготовки рефератов по индивидуальным темам, выполнения курсового проекта с использованием нормативных правовых документов в области грузовой и коммерческой работы на речном транспорте, правил перевозок грузов, пассажиров и багажа, статистических материалов.

### **ДИАГНОСТИКА КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТА**

Оценка учебных достижений студента производится по десятибалльной шкале. Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

– выступление студента на конференции по подготовленному реферату АК-1 – АК-9, СЛК-1 – СЛК-6, ПК-7, ПК-15, ПК-17, ПК-25.

– проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам АК-1, СЛК-3, ПК-7, ПК-15, ПК-17, ПК-25.

– контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под руководством преподавателя в соответствии с расписанием АК-1, АК-3 – АК-8, СЛК-3, СЛК-6, ПК-7, ПК-14, ПК-15, ПК-25.

– выполнение и защита лабораторных работ АК-1 – АК-9; СЛК-1 – СЛК-6; ПК-1, ПК-7, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-25, ПК-29, ПК-36.

– выполнение и защита курсового проекта АК-1 – АК-9, СЛК-1 – СЛК-6, ПК-1, ПК-7, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-25, ПК-29, ПК-36.

– сдача зачета по дисциплине АК-1– АК-9, СЛК-3 – СЛК-6, ПК-7, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-25.

– сдача экзамена АК-1– АК-9, СЛК-3 – СЛК-6, ПК-1, ПК-7, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-25, ПК-29, ПК-36.

– зачет принимается в устной форме по утвержденным вопросам в рамках изучаемой дисциплины.

– экзамен по дисциплине принимается по билетам установленной формы и содержащим три вопроса. В письменном виде с беседой со студентом по вопросам в рамках изучаемой дисциплины (смешанная форма приема экзамена).

### **ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ**

1 Определение тарифных расстояний. ТР-4Р. Определение тарифных расстояний во внутривнутриреспубликанском сообщении и в международном сообщении железнодорожным транспортом.

2 Нормативно-правовые документы.

3 Технология работы грузовой конторы.

4 Устройство товарных и вагонных весов. Расчет потребного количества, пропускной и перерабатывающей способностей весов. Способы определения массы грузов. Расчет предельных погрешностей средств и способов определения массы.

5 Документальное оформление перевозок грузов.

6 Оформление актов погрузки-разгрузки судов.

7 Переадресовка, паузка, досылка грузов. Документальное оформление.

8 Составление грузового плана судна.

9 Организационно-технологическая оценка различных форм организации транспортно-экспедиционного обслуживания.



- 10 Определение необходимого количества автомобильного подвижного состава для завоза-вывоза грузов в речной порт с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания.
- 11 Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание и поручение на экспедирование грузов.
- 12 Определение объемов перевозок грузов с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания.
- 13 Эффективность организации транспортно-экспедиционного обслуживания и технико-экономическая оценка основных его вариантов.
- 14 Оформление и анализ некачественных перевозок грузов. Документальное оформление несохранных перевозок грузов.
- 15 Оформление документов при перевозке грузов под таможенным надзором.
- 16 Условия и правила проезда пассажиров. Выбор условий перевозки багажа и грузобагажа. Технология приема, выдачи и хранения багажа и грузобагажа.
- 17 Выбор условий перевозок грузов.
- 18 Прием грузов от отправителей на причалах порта и грузовладельцев. Выгрузка, выдача грузов получателям.
- 19 Расчет нормативного времени стоянки судна под обработкой.
- 20 Расчет норм естественной убыли грузов при перевозке в прямом и смешанном сообщении.
- 21 Сроки доставки грузов речным транспортом. Расчет нормативного срока доставки грузов. Ответственность пароходства за нарушение сроков доставки грузов.
- 22 Расчет массы грузов вследствие изменения влажности. Определение массы груза вследствие изменения его сортности.
- 23 Расчет плат за перевозку грузов речным транспортом. Расчет плат за перевозку грузов железнодорожным транспортом. Расчет плат за перевозку грузов по ж.д. в международном сообщении.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЛАБОРАТОРНЫХ ЗАНЯТИЙ**

- 1 Документальное оформление грузов в порту (экскурсия в грузовую контору порта Гомель).
- 2 Оформление перевозочных документов.
- 3 Транспортная маркировка грузов.
- 4 Транспортная характеристика грузов.
- 5 Определение технических норм загрузки подвижного состава
- 6 Знаки опасности. Правила нанесения знаков опасности на грузовые места, упаковку, транспортные средства. Противопожарные меры при выполнении работ с опасными грузами.
- 7 Выбор условий и обеспечение сохранности перевозок смерзающихся грузов. Расчет глубины смерзания, коэффициента смерзаемости, прочности смерзания, температуры на поверхности и в глубине смерзшегося слоя.
- 8 Выбор условий перевозки массовых навалочных грузов. Обеспечение сохранности навалочных грузов мелких фракций от просыпания в процессе транспортирования. Расчет величины потерь от выдувания в зависимости от транспортных характеристик груза и условий перевозки.
- 9 Определение массы грузов по условной массе и числу мест.
- 10 Определение массы грузов по обмеру.
- 11 Расчет массы грузов по осадке судна.
- 12 Определение массы грузов по замерам в судах.
- 13 Масса нефтегрузов, перевозимых наливом в судах.
- 14 Определение массы песка, ПГС по замерам в трюмах судов.



**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ»  
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Наименование дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения кафедры об изменении в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и № протокола)
1. Организация работы флота	Управление эксплуатационной работой		
2 Речные порты	Транспортные узлы		

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ»  
на 2017/2018 учебный год**

№ п / п	Дополнения и изменения							Основани е																																								
1	<p>В соответствии с индивидуальным планом обучения студентов (распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 1). Таблица 1 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий</p> <table border="1" data-bbox="245 546 1347 927"> <thead> <tr> <th>Семестр</th> <th>Всего часов</th> <th>Зачетных единиц</th> <th>Аудиторных часов</th> <th>Лекции и</th> <th>Практические занятия</th> <th>Лабораторные занятия</th> <th>Форма текущей аттестации</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td>96</td> <td>2</td> <td>64</td> <td>34</td> <td>16</td> <td>14</td> <td>Зачет</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>108</td> <td>3</td> <td>48</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>Экзамен</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>168</td> <td>5</td> <td>48</td> <td>8</td> <td>10</td> <td></td> <td>Экзамен, курсовой проект</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>372</td> <td>10</td> <td>160</td> <td>54</td> <td>38</td> <td>24</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекции и	Практические занятия	Лабораторные занятия	Форма текущей аттестации	5	96	2	64	34	16	14	Зачет	6	108	3	48	12	12	10	Экзамен	7	168	5	48	8	10		Экзамен, курсовой проект	Итого	372	10	160	54	38	24		Индивидуальное обучение студентов
Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекции и	Практические занятия	Лабораторные занятия	Форма текущей аттестации																																									
5	96	2	64	34	16	14	Зачет																																									
6	108	3	48	12	12	10	Экзамен																																									
7	168	5	48	8	10		Экзамен, курсовой проект																																									
Итого	372	10	160	54	38	24																																										
2	Учебно-методическая карта индивидуального обучения																																															

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры  
Управление грузовой и (протокол № 7 от 28 апреля 2017 г.)  
коммерческой работой  
Заведующий кафедрой

УТВЕРЖДАЮ  
Декан факультета

И. А. Еловой

Н.П. Берлин

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер темы, занятия	Название темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов				Материальное обеспечение занятия (наглядные)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	СУРС			
1	<p><b>Содержание дисциплины “Управление грузовой и коммерческой работой на речном транспорте”</b></p> <p>1 Транспорт, как сфера оказания услуг, место, роль, значение грузовой и коммерческой работы на транспорте.</p> <p>2 Содержание грузовой и коммерческой работы на транспорте.</p> <p>3 Задачи грузовой и коммерческой работы по повышению качества транспортной продукции.</p> <p>4 Повышение ответственности транспорта за сохранную и своевременную доставку грузов.</p> <p>5 Структура управления грузовой и коммерческой работой на водном транспорте.</p> <p>6 Содержание курса, связь его с другими дисциплинами.</p>	2				У, МП М М	1-2 ОЛ, 1-4 ДЛ 1-4 3	
2	<p><b>История развития грузовой и коммерческой работы на водном транспорте</b></p> <p>1 Основные принципы управления грузовой и коммерческой работой на водном транспорте.</p> <p>2 Источники права, нормативные акты, регулирующие взаимоотношение речного транспорта с грузовладельцами и смежными видами транспорта.</p> <p>3 Регулирование и развитие правовых норм. Закон о транспортной деятельности.</p> <p>4 Значение и содержание Кодекса внутреннего водного транспорта, Кодекса торгового мореплавания, Устава железнодорожного транспорта общего пользования, Закона об автомобильном транспорте и воздушного кодекса.</p>	2	2 (№2)			У, МП М М	1-2 ОЛ, 1-4 ДЛ 1-4 3	ТО
3	<p><b>Общие сведения о перевозочном процессе</b></p> <p>1 Основные этапы перевозочного процесса.</p> <p>2 Транспортно-технологические схемы доставки грузов речным транспортом.</p> <p>3 Коммерческая и техническая эксплуатация речного транспорта.</p>	2				У	1-2 ОЛ, 1-4 ДЛ	
4	<p><b>Технические средства грузовой и коммерческой работы на водном транспорте</b></p> <p>1 Техническая база речного транспорта.</p> <p>1 Классификация портов, пристаней.</p> <p>3 Требования предъявляемые к техническим средствам, судам, грузам.</p>	2	2 (№3)	2 (№5)		У	1-2 ОЛ, 1-4 ДЛ	ЗЛР

	4 Назначение, основные задачи грузовой (товарной) конторы порта. 5 Требования коммерческой эксплуатации к транспортным судам. Тарифные (технические) нормы загрузки судов и их значение.							
<b>5</b>	<b>Склады</b> 1 Типы складов, их значение в транспортном процессе. 2 Классификация складов. Основные технико-эксплуатационные требования к складам с целью обеспечения сохранности грузов. 3 Специализированные склады. 4 Устройство складов. Основные параметры складов, показатели работы складов.	<b>2</b>				СХ	1-2 ОЛ, 1-4 ДЛ 2-4 3	
<b>6</b>	<b>Определение массы грузов, предъявленных к перевозке</b>	<b>4</b>	<b>2</b>					
<b>6.1</b>	1 Роль и значение массы груза в процессе его доставки. 2 Способы определения массы грузов. 3 Определение массы груза по осадке судна.	2				У	1-2 ОЛ	
<b>6.2</b>	4 Классификация весов и весоизмерительных приборов. 5 Весовое хозяйство. 6 Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов. 7 Технический надзор за весоизмерительными приборами. 8 Технология взвешивания грузов. Основные тенденции развития весового хозяйства. Автоматизация измерения массы, объема и кубатуры грузов.	2	2 (№4)			СХ	1-2 ОЛ	ТО
<b>7</b>	<b>Классификация перевозок грузов</b> 1 Виды сообщений в зависимости от участия транспортных организаций в перевозочном процессе. 2 Классификация перевозок. 3 Отправка, виды отправок. 4 Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов, гармонизированная номенклатура грузов и их взаимосвязь. Система цифрового кодирования сведений о грузах.	<b>2</b>				У	1-2 ОЛ	
<b>8</b>	<b>Порядок организации и оформления перевозок грузов</b> 1 Общие условия перевозок грузов внутренним водным транспортом. 2 Договор перевозки груза, аренды (фрахтования). Определение договора перевозки в соответствии с Основами гражданского законодательства. 3 Основные требования по заполнению договоров.	<b>2</b>				У	1-2 ОЛ	
<b>9</b>	<b>Формы перевозочных документов, их назначение, содержание и порядок заполнения</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>				
<b>9.1</b>	1 Коносамент (накладная). 2 Назначение, содержание, порядок заполнения.	2		2 (№2)		ПР	2-4 3	ЗЛР
<b>9.2</b>	3 Дорожная ведомость. Структура, содержание, порядок заполнения. 4 Ответственность грузоотправителей за неправильно указанные сведения в перевозочных документах.	2	2 (№5)	2 (№1)		ПР	2-4 3	ТО, ЗЛР

<b>10</b>	<b>Грузовые и коммерческие операции, выполняемые в пунктах отправления</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>				
10.1	1 Коммерческие операции в пункте отправления. 2 Подготовка отправителем груза для сдачи транспорту. 3 Порядок выполнения операций по приему груза. 4 Общие правила, регулирующие прием грузов к перевозке. 5 Порядок составления и предъявления коносамента.	2	2 (№18)			У	2-4 3	ТО
10.2	6 Грузовой план судна и его назначение. 7 Определение оптимальной загрузки судна с помощью графического и других математических методов.	2	2 (№8)			У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
10.3	8 Прием груза на причалах порта. 9 Осмотр тары и груза. 10 Маркировка. 11 Проверка соответствия сведений, указанных в коносаменте действительности. 12 Оформление приема груза к перевозке. 13 Роль и назначение сдаточной ведомости. 14 Особенности выполнения грузовых и коммерческих операций на причалах грузовладельцев.	2		2 (№3)		МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ЗЛР
10.4	15 Порядок составления акта погрузки-разгрузки, его назначение. 16 Пломбирование грузовых помещений судов. 17 Сроки доставки грузов.	2	4 (№6, 21)			У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
<b>11</b>	<b>Грузовые и коммерческие операции, выполняемые в пути следования</b> 1 Наблюдения за состоянием и сохранностью груза в пути следования. 2 Переадресовка, паузка, реализация и досылка грузов. 3 Порядок изменения грузополучателя, пункта назначения. 4 Порядок оформления грузовых и коммерческих операций выполняемых в пути следования груза.	<b>2</b>	<b>2</b> (№7)			У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
<b>12</b>	<b>Сроки и скорость доставки грузов</b> 1 Нормативный и фактический срок доставки. 2 Порядок исчисления сроков доставки грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки. 3 Скорость доставки грузов (коммерческая скорость). 4 Сроки открытия и закрытия навигации, ограничения или прекращения перевозок грузов.	<b>2</b>	<b>2</b> (№1)			У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
<b>13</b>	<b>Грузовые и коммерческие операции в пункте назначения</b>	<b>4</b>	<b>2</b>					
13.1	1 Прием портом грузов от судов.	2	2			У, МП	1-2 ОЛ,	ТО

	2 Порядок размещения грузов на складе с учетом обеспечения сохранности и быстрой выдачи грузополучателям. 3 Нормы естественной убыли массы грузов. 4 Сроки и условия хранения прибывших грузов. Порядок их выдачи и вывоза получателям. 5 Порядок очистки судов.		(№20)			М М	2-4 3	
13.2	6 Оформление документов в пункте назначения. 7 Хранение грузов в складах портов. 8 Обращение с бездокументными и невостребованными грузами. 9 Документооборот при перевозке грузов на речном транспорте.	2				У, МП М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
14	<b>Особые условия выполнения перевозок грузов</b> 1 Перевозка грузов с объявленной ценностью. 2 Перевозка грузов в сопровождении представителей грузоотправителя или грузополучателя. 3 Требования предъявляемые к проводникам грузов. 4 Обязанности проводников. Ответственность за сохранность грузов.	2	2 (№19)			У, МП М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
15	<b>Управление грузовой и коммерческой работой при перевозке грузов с участием смежных видов транспорта</b>	4						
15.1	1 Основные положения по управлению грузовой и коммерческой работой на ж.д. транспорте. 2 Устав железнодорожного транспорта общего пользования и его содержание. 3 Перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Прием к перевозке. Оформление транспортных документов. Порядок передачи грузов в смешанном сообщении. Организация работы пунктов перевалки.	2				У, МП М М		
15.2	4 Основные положения по управлению грузовой и коммерческой работой на автомобильном и воздушном транспорте. Прямые смешанные водно-автомобильные перевозки. Правила перевозок, оформление документов. 5 Основные положения по управлению грузовой и коммерческой работой на морском транспорте. Прямые водные перевозки. Коммерческие операции и порядок оформления документов. Перевозка грузов в судах смешанного плавания. 6 Паромные переправы. 7 Лихтеровозные системы.	2				У, МП М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
16	<b>Условия перевозок насыпных и навалочных грузов</b> 1 Перевозка минерально-строительных грузов, удобрений, угля, соли. 2 Перевозка лесных грузов. 3 Перевозка хлебных грузов.	2		10 (№7,8, 10, 11,14)		У, МП М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ЗЛР
17	<b>Организация перевозки штучных грузов</b> 1 Перевозка металла, металлоизделий и металлического лома. 2 Перевозка автомобилей, тракторов и сельскохозяйственной техники.			2 (№9)	2	У, МП М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ЗЛР

	3 Перевозка железобетонных изделий. 4 Перевозка стекла.					М		
18	<b>Организация и условия перевозки грузов в контейнерах</b> 1 Назначение эффективность применения контейнеров. 2 Эксплуатационно-технические характеристики контейнеров для перевозки различных грузов. 3 Условия перевозок грузов в контейнерах.				2	У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
19	<b>Перевозка грузов транспортными пакетами</b> 1 Назначение эффективность применения пакетов. 2 Эксплуатационно-технические характеристики пакетов.				2	У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
20	<b>Основные понятия, место и роль транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация транспортно-экспедиционных операций и транспортно-экспедиционных предприятий</b> 1 Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании, его назначение и функции. 2 Место транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортно-логистических схемах доставки. 3 Основные источники доходов экспедиторов. Ценообразование при транспортно-экспедиционном обслуживании. 4 Работы и услуги, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация транспортно-экспедиционного обслуживания в зависимости от места выполнения операций и полноты обслуживания. 5 Классификация транспортно-экспедиционных предприятий. 6 Специализированные транспортно-экспедиторские предприятия.	2	2 (№9)			У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
21	<b>Правовое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания в Республике Беларусь и в международной практике. Деятельность FIATA по совершенствованию системы транспортно-экспедиционного обслуживания</b> 1 Законодательство, регулирующее транспортно-экспедиционную деятельность в Республике Беларусь. 2 Источники правового регулирования международных перевозок; транспортные договоры; ответственность сторон; разрешение споров. 3 Договор транспортно-экспедиционного обслуживания, поручение на экспедирование. 4 Цели и задачи деятельности FIATA, структура, направления работы Комитетов и Институтов FIATA. 5 Применение документов FIATA в практике экспедирования.	2	2 (№11)			У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
22	<b>Организация и транспортно-экспедиционное обслуживание смешанных перевозок грузов</b> 1 Понятие и организационные формы операторов перевозки грузов в смешанном сообщении. 2 Характеристика и особенности работы терминалов.	2				У, МП , М	1-2 ОЛ, 2-4 3	

	3 Интермодальные перевозки грузов. 4 Содержание транспортно-экспедиционного обслуживания и выполняемых операций при перевозках грузов в смешанном сообщении.					М		
23	<b>Формы транспортно-экспедиционного обслуживания при завозе и вывозе грузов с терминалов магистрального транспорта</b> 1 Операции, составляющие содержание транспортно-экспедиционной деятельности при завозе-вывозе грузов с транспортных терминалов. 2 Децентрализованная и централизованная транспортная экспедиция. 3 Организационные формы централизованной транспортной экспедиции при завозе-вывозе грузов.	2	2 (№12)			У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
24	<b>Организация доставки грузов автомобильным и железнодорожным транспортом с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания</b>		2		4			
24.1	1 Содержание транспортно-экспедиционного обслуживания, осуществляемого при перевозке грузов в прямом автомобильном сообщении. 2 Особенности транспортно-экспедиционных операций, выполняемых при доставке грузов в городском, пригородном, междугородном автомобильном сообщении. 3 Содержание транспортно-экспедиционных операций, выполняемых при грузовых перевозках автотранспортом между странами СНГ и в международном сообщении. 4 Особенности взаимодействия транспортно-экспедиционных предприятий с таможенными органами при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом (конвенция МДП-TIR).		2 (№10)		2	У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
24.2	5 Существующее положение в организации транспортно-экспедиционной деятельности на железнодорожном транспорте в РБ. 6 Содержание транспортно-экспедиционных операций и технология работы по обслуживанию клиентов. 7 Организация взаимодействия с подразделениями железной дороги, таможенными органами, другими экспедиторскими организациями и фирмами при осуществлении грузовых перевозок железнодорожным транспортом. 8 Система взаиморасчетов транспортно-экспедиторского предприятия с клиентами, железной дорогой, другими экспедиторскими организациями и фирмами				2	У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	
25	<b>Организация доставки грузов речным и морским транспортом с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания</b>				4			
25.1	1 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов перевозимых на линейных условиях судами морских и речных регулярных линий. 2 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых в морском и речном трамповом судоходстве, фрахт судов, тоннажа, контейнеров.				2	У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
25.2	3 Специализированные транспортно-экспедиторские предприятия морского транспорта: страховые, сюрвейерские, тальманские, терминальные, стивидорные. 4 Транспортно-экспедиторское и агентское обслуживание при отправлении и прибытии				2	У, МП ,	1-2 ОЛ, 2-4 3	



	груза. 5 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов в пути следования и грузов, перевозимых на особых условиях.					М М		
26	<b>Основные источники доходов экспедиторов и ценообразование при транспортно-экспедиционном обслуживании. Экономико-математические методы оценки эффективности организации транспортно-экспедиционного обслуживания</b> 1 Структура стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания. Ценообразование при транспортно-экспедиционном обслуживании. Основные источники доходов экспедиторов: комиссия за выполнение транспортно-экспедиционных операций; экономия средств от организации сборных отправок мелких партий грузов и др. 2 Изучение рынка транспортно-экспедиционных услуг. Определение потребных объемов перевозок грузов с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания.		<b>2</b> (№13)		<b>2</b>	У, МП · М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО
27	<b>Организация перевозки грузов мелкими партиями</b> 1 Особенности технических и коммерческих перевозок грузов мелкими партиями. 2 Прием к перевозке, организация хранения и перевозка мелких партий грузов. 3 Условия перевозок тарно-штучных грузов.		<b>2</b> (№17)	<b>2</b> (№12)	<b>1</b>	У, МП · М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ТО, ЗЛР
28	<b>Буксировка плотов и судов</b> 1 Порядок предъявления и приема плотов к буксировке. 2 Конструкция и тарифная норма плотов. Правовые особенности и правила буксировки плотов. Обеспечение сохранности плотов. 3 Сдача плотов в пунктах назначения. Особенности сдачи аварийных плотов. 4 Правила буксировки судов других плавучих объектов.			<b>2</b> (№4)	<b>1</b>	У, МП · М М		ЗЛР
29	<b>Специальные условия перевозок опасных грузов. Условия перевозки нефтепродуктов и других жидких грузов наливом</b> 1 Общие условия перевозки опасных грузов (ОГ). 2 Специальные положения при отправлении ОГ (маркировка, знаки опасности, аварийные карточки, документальное оформление перевозочных документов, разрешение на отправление. 3 Подвижной состав для перевозки опасных и наливных грузов. 4 Порядок подготовки судов и контейнеров для перевозки опасных грузов в противопожарном отношении. 5 Правила слива и налива нефтепродуктов.				<b>6</b>	У, МП · М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	ЗЛР
30	<b>Обеспечение качества доставки грузов</b>				<b>4</b>			
30.1	1 Понятие о качестве перевозки. Виды коммерческого брака. Несохранные перевозки грузов и причины их возникновения. 2 Классификация актов. 3 Экспертиза. Расследование случаев брака и организация розыска недостающих грузов. Ответственность транспорта за утрату и порчу грузов, за невыполнение сроков доставки.		<b>2</b> (№14)		<b>2</b>	У, МП · М М	1-2 ОЛ, 2-4 3	

30.2	1 Претензии и иски. Порядок их предъявления и сроки рассмотрения. 2 Учет и отчетность по претензиям. 3 Сроки исковой давности. Организация претензионного и правового делопроизводства в портах и пароходстве.				2	У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	
31	<b>Тарифы речного транспорта</b> 1 Общая характеристика транспортных тарифов. Принципы построения тарифов. Классификация тарифов, порядок их утверждения. 2 Дополнительные сборы, штрафы. 3 Договорные тарифы. Аренда флота.				6	У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	ТО
32	<b>Тарифы смежных видов транспорта</b> 1 Тарифы морского транспорта. 2 Тарифы железнодорожного транспорта. 3 Тарифы автомобильного транспорта.				2	У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	
33	<b>Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа на речном транспорте</b> 1 Виды пассажирских перевозок и линий движения судов. 2 Коммерческие операции по обслуживанию пассажиров на речных вокзалах, на судах и в пути следования. 3 Ручная кладь, багаж, грузобагаж. Коммерческие операции при их перевозке. 4 Тарифы на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа. Отличие их от грузовых тарифов.				4	У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	ТО
34	<b>Порядок перевозок грузов под таможенным надзором</b> 1 Таможенное дело. Таможенная политика. Таможенная территория и таможенная граница. 2 Товары в таможенном праве и их перемещение через таможенную границу. 3 Таможенные процедуры. Таможенные режимы. 4 Виды таможенных платежей. 5 Документы для таможенного декларирования. 6 Паспорт сделки. 7 Грузовая таможенная декларация ТД-1. 8 Правила таможенного оформления транзитных грузов. 9 Таможенный контроль.				4	У, МП , М М	1-2 ОЛ, 2-4 З	ЗКП

Условные обозначения:  
ОЛ – основная литература;  
ДЛ – дополнительная литература;

З – законодательные и нормативно-правовые акты  
ЗЛР – защита и выполнение лабораторных работ.  
ТО – текущий опрос;

У – учебник;  
МП – учебно-методическое пособие;  
ЗКП – защита курсового проекта;