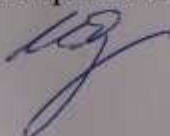


Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

Управление процессами перевозок

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

СОГЛАСОВАНО
Заведующий кафедрой
«Управление грузовой
и коммерческой работой»
И.А. Еловой



21.12.2017

2017 Дело № 10.26-17/21

2018 Дело № 10.26-17/21

СОГЛАСОВАНО
Декан факультета УПП
Н.П. Берлин

22.12.2017

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО
для специальности

1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте
1-44 01 04 Организация перевозок и управление на речном транспорте

Составитель:
Е.В. Малиновский, старший преподаватель

Рассмотрено и утверждено
на заседании кафедры
«Управление грузовой и коммерческой
работой»

21.12.2017
Протокол №17

Рассмотрено и утверждено
на заседании научно-методической комиссии
факультета «Управление процессами
перевозок»

22.12.2017
Протокол № 8

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Пояснительная записка	3
2	Теоретический раздел	4
2.1	Список литературы для специальности 1 – 44 01 03	4
2.2	Список литературы для специальности 1 – 44 01 04	4
3	Практический раздел	5
3.1	Перечень практических занятий для специальности 1-44 01 03	5
3.2	Перечень практических занятий для специальности 1-44 01 04	5
3.3	Учебно-методический материал по выполнению практических работ для специальности 1-44 01 03	5
3.4	Учебно-методический материал по выполнению практических работ для специальности 1-44 01 04	6
4	Раздел контроля знаний	7
4.1	Перечень вопросов к экзамену для специальности 1 – 44 01 03	7
4.2	Перечень вопросов к зачету для специальности 1 – 44 01 04	8
4.3	Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов	10
5	Вспомогательный раздел	12
5.1	Учебная программа для специальности 1 – 44 01 03	12
5.2	Учебная программа для специальности 1 – 44 01 04	28

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс разработан для студентов специальностей 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», 1-44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте» в соответствии с требованиями Образовательных стандартов ОСВО 1-44 01 03 – 2013, ОСВО 1-44 01 04 – 2013 и со структурой учебного плана специальности.

Дисциплина «Транспортное право» относится к циклу дисциплин специализации.

Транспорт является важной частью экономики страны и должен обеспечивать своевременное и качественное удовлетворение потребностей субъектов хозяйствования и граждан в перевозках различных грузов. Перевозчик, вступая в определенные отношения с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами, а также с организациями других видов транспорта должны соблюдать установленные правовые нормы, регулирующие правовые отношения в области транспортной деятельности, с субъектами хозяйствования, гражданами, организациями других видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа и грузов, а также отношения, связанные с государственным управлением транспорта.

Это вызывает необходимость соответствующей подготовки специалистов, способных организовывать и осуществлять перевозки грузов, грамотно оценивая последствия принимаемых управленческих решений и совершаемых действий, что обуславливает наличие специфических знаний и умений и определяет важность изучения дисциплины «Транспортное право».

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы надежных и профессиональных знаний, умений и навыков в сфере правового регулирования деятельности транспорта.

В задачи изучения дисциплины входят вопросы: структуры транспортного законодательства; правовых норм, регулирующих отношения при перевозке пассажиров, багажа, грузов транспортом в различных видах сообщений; правового положения транспортных организаций; правовых аспектов согласования объемов перевозок, организации доставки грузов; правовых норм, определяющих ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров.

Дисциплина «Транспортное право» связана с дисциплинами:

для специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»: «Управление грузовой и коммерческой работой», «Управление эксплуатационной работой», «Экономика транспорта», «Маркетинг на транспорте», «Подвижной состав и тяга поездов».

для специальности 1-44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте»: «Управление грузовой и коммерческой работой», «Организация работы флота», «Взаимодействие видов транспорта», «Экономика транспорта»

При создании УМК по учебной дисциплине «Транспортное право» использовались следующие нормативные документы:

– Положение об учебно-методическом комплексе (УМК) № П-44-2010 от 06.10.2010;

– Положение о первой ступени высшего образования (утв. 18.01.2008 г. №68);

– Общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;

– образовательный стандарт ОСВО 1-44 01 03 – 2013;

– Порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.);

– Кодекс Республики Беларусь об образовании.

2 ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

2.1 Список литературы для специальности 1 – 44 01 03

1 Еловой, И.А. Ответственность за нарушение обязательств при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования / И.А. Еловой, А.А. Кухарчик, Е.В. Малиновский. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 99 с. (в НТБ - 249 экз.)

2 Еловой, И.А. Правовое регулирование отношений при приеме, транспортировке и выдаче грузов, перевозимых железнодорожным транспортом / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 133 с. (в НТБ - 200 экз.)

3 Еловой, И.А. Транспортное право: акты, претензии, иски / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2016. – 121 с. (в НТБ - 250 экз.)

4 Новиков, В. М. Транспортное право (железнодорожный транспорт) / В.М. Новиков. – М.: УМЦ по образ. на ж.д. тр-те, 2007. – 356 с. (в НТБ - 1 экз.)

2.2 Список литературы для специальности 1 – 44 01 04

1 Спирин, И. В. Транспортное право / И.В. Спирин. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с.

2 Бойцов Ф.С., Иванов Г.Г., Маковский Л.М. Морское право. М.: «Транспорт», 1976. – 271 с.

3 Емельянов, А.С. Транспортное право: учебное пособие для вузов. - М.: ИД "Былина К", 2007. – 208 с.

4 Гречуха В.Н. Транспортное право : учеб. пособие. Ч.2 / В. Н. Гречуха ; М-во образования РФ. Моск. гос. индустр. ун-т. - М. : МГИУ, 2002. – 303 с.

3 ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

3.1 Перечень практических занятий для специальности 1-44 01 03

1 Порядок применения положений основных нормативных актов, действующих на железнодорожном транспорте.

2 Правовые аспекты организации перевозок грузов на железнодорожном транспорте, учета выполнения согласованных объемов перевозок.

3 Правовые взаимоотношения при приеме груза к перевозке железнодорожным транспортом.

4 Правовые взаимоотношения перевозчиков и грузоотправителей, грузополучателей в процессе транспортировки и выдачи груза.

5 Правовые взаимоотношения при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.

6 Определение ответственности перевозчиков и грузоотправителей за невыполнение согласованного объема перевозок грузов.

7 Определение ответственности и размеров возмещения ущерба при несохранности перевозимого груза, нарушении сроков доставки.

8 Определение ответственности за неправильное использование перевозочных средств, предъявление запрещенного к перевозке груза, необеспечение сохранности вагонов и контейнеров.

3.2 Перечень практических занятий для специальности 1 – 44 01 04

1 Порядок применения положений основных нормативных актов, действующих на водном транспорте.

2 Составление договора перевозки грузов.

3 Акты общей формы и коммерческие акты. Порядок составления и рассмотрения.

4 Ведение учетных карточек выполнения плана подачи вагонов в портах перевалки, оформление ведомостей подачи-уборки вагонов.

3.3 Учебно-методический материал по выполнению практических работ для специальности 1-44 01 03

1 Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта общего пользования / под ред. Е.И. Зарецкой, В.П. Мороза. – Минск: Амалфея, 2004. – 736 с. (в НТБ - 8 экз.)

2 Еловой, И.А. Учет продолжительности времени нахождения вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях / И.А. Еловой, М. М. Колос, Н. И. Гусарова, Л. В. Осипенко. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 100 с. (в НТБ - 150 экз.)

3 Спириин, И. В. Транспортное право / И.В. Спириин. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с. (в НТБ - 94 экз.)

4 Ильина, А.А. Оформление несохранных перевозок грузов (акты коммерческие, общей формы, технические, экспертизы) / А.А. Ильина [и др.]. – Гомель: БелИИЖТ, 1989. – 91 с. (в НТБ - 31 экз.)

5 Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» № 237-3 от 6 января 1999 г. (в редакции Закона Республики Беларусь от 31.12.2014 № 227-3).

https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/railway_transport_law.pdf

6 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). – Минск: Амалфея, 2015. – 216 с.

https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodol/

7 Устав железнодорожного транспорта общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 128 с.

https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodol/

8 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 592 с. (Электронный ресурс - https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozok_gruzov1/)

9 Правила перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в Республике Беларусь. – Минск: Белорусская железная дорога, 2008. https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/docs/pravila_perevozok_passajirov.pdf

10 Постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь №8 от 22 января 2018 г.

https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/postanovlenie_8_22_01.pdf

3.4 Учебно-методический материал по выполнению практических работ для специальности 1-44 01 04

1 Еловой, И.А. Транспортное право: акты, претензии, иски / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2016. – 121 с.

2 Ильина, А.А. Оформление несохранных перевозок грузов (акты коммерческие, общей формы, технические, экспертизы) / А.А. Ильина [и др.]. – Гомель: БелИИЖТ, 1989. – 91 с.

3 Корнийчук, Г. А. Договоры аренды, найма и лизинга: образцы, рекомендации, комментарии / Г.А. Корнийчук - М. : Альфа-Пресс, 2005. - 158 с.

4 Бровка, С.В. Международное транспортное право: учеб. пособие / С.В. Бровка, М.И. Савченко. – Минск: Веды, 1997. – 116 с

5 Еловой, И.А. Учет продолжительности времени нахождения вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях / И.А. Еловой, М. М. Колос, Н. И. Гусарова, Л. В. Осипенко. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 100 с.

4 РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

4.1 Перечень вопросов к экзамену по специальности 1 -44 01 03

1. Виды договоров на перевозку.
2. Виды и содержание договоров, регулирующих взаимоотношения сторон при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.
3. Действие и применение норм транспортного права.
4. Договор железнодорожной перевозки груза. Стороны договора перевозки груза.
5. Значение правового регулирования деятельности транспорта.
6. Исковая давность. Порядок предъявления исков и требования, предъявляемые к исковому заявлению.
7. Источники транспортного права. Виды нормативных актов.
8. Международные соглашения о железнодорожных перевозках и их правовое значение.
9. Общие условия оказания услуг железнодорожного транспорта общего пользования.
10. Определение платы за пользование вагонами и контейнерами. Условия освобождения от платы за пользование вагонами и контейнерами.
11. Организационные и экономические основы деятельности железнодорожного транспорта в Республике Беларусь. Основные положения Закона РБ «О железнодорожном транспорте» о безопасности движения, охране грузов и объектов.
12. Основания имущественной ответственности перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей.
13. Основные обязанности владельцев железнодорожных путей необщего пользования, грузоотправителей, грузополучателей по содержанию железнодорожных путей необщего пользования.
14. Ответственность за необеспечение сохранности вагонов и контейнеров.
15. Ответственность за неочистку перевозочных средств.
16. Ответственность за несохранность перевозимого груза. Обстоятельства, свидетельствующие об отсутствии вины перевозчиков в несохранности перевозимого груза.
17. Ответственность за превышение грузоподъемности транспортных средств, за задержку вагонов по причинам, зависящим от грузовладельца, и за предъявление запрещенного к перевозке груза.
18. Ответственность сторон за самовольное использование вагонов и контейнеров.
19. Подведомственность хозяйственных споров, порядок их рассмотрения и разрешения.
20. Порядок предъявления и рассмотрения претензий.
21. Правовая норма и правовое регулирование.
22. Правовое значение железнодорожной накладной. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной.
23. Правовое регулирование использования вагонов грузоотправителей, грузополучателей.
24. Правовые взаимоотношения при выдаче груза перевозчиком получателю. Порядок выдачи груза.
25. Правовые нормы, регламентирующие выдачу груза при несохранной перевозке.
26. Правовые нормы, регламентирующие основные обязанности перевозчиков и грузополучателей при выдаче грузов.
27. Правовые нормы, регламентирующие обязанности сторон по содержанию погрузочно-разгрузочных пунктов и выполнению грузовых операций.
28. Правовые нормы, регламентирующие прием грузов к перевозке железнодорожным транспортом. Определение массы груза, пломбирование транспортных средств.
29. Правовые нормы, регламентирующие прием грузов к перевозке железнодорожным транспортом. Объявление ценности грузов, сопровождение их в пути проводниками.
30. Правовые нормы, регулирующие порядок восполнения недогруза, изменения сведений, указанных в заявке на перевозку грузов.
31. Правовые нормы, устанавливающие обязанности грузоотправителя по подготовке груза к перевозке.
32. Правовые нормы, устанавливающие обязанности сторон по подаче подвижного состава и предъявлению груза к перевозке. Требования, предъявляемые к подвижному составу.
33. Правовые основы взаимоотношений перевозчиков и грузовладельцев в процессе транспортировки грузов.

34. Правовые основы обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, порядок подачи и уборки вагонов.
35. Правовые основы ответственности перевозчиков и грузоотправителей за невыполнение принятой заявки на перевозку груза.
36. Правоотношения. Особенности правоотношений на железнодорожном транспорте.
37. Претензионный порядок. Право на предъявление претензии к перевозчику.
38. Размер возмещения ущерба при несохранной перевозке груза. Ответственность перевозчиков за просрочку в доставке груза.
39. Система железнодорожного транспортного законодательства.
40. Система и задачи экономических судов в Республике Беларусь.
41. Система правоотношений на транспорте.
42. Содержание железнодорожного транспортного права.
43. Содержание основных обязательств, основанных на договоре перевозки груза железнодорожным транспортом.
44. Сроки предъявления претензий.
45. Структура и основные положения Закона РБ «О железнодорожном транспорте».
46. Структура и виды правовых норм.
47. Структура и основные положения Устава железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь.
48. Транспортная организация как юридическое лицо. Правовое положение железнодорожных перевозчиков.
49. Требования, предъявляемые к оформлению претензий. Документы, необходимые для предъявления претензии.
50. Условия освобождения перевозчиков и грузоотправителей от имущественной ответственности за невыполнение принятой заявки на перевозку груза.
51. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования.
52. Учет выполнения принятых заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом.
53. Формы и размеры имущественной ответственности на железнодорожном транспорте.
54. Юридическое значение заявки на перевозку грузов и порядок определения объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом.

4.2 Перечень вопросов к зачету для специальности 1 – 44 01 04

1. Определение транспортного права. История возникновения и развития транспортного права.
2. Система транспортных отношений.
3. Нормы и источники транспортного права.
4. Структура транспортного законодательства.
5. Транспортное право в Гражданском кодексе РБ.
6. Устав железнодорожного транспорта общего пользования.
7. Кодексы торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта.
8. Действие и применение норм транспортного права в Правилах перевозки грузов, Правилах перевозки пассажиров и багажа.
9. Управление транспортным комплексом РБ.
10. Международные правовые организации.
11. Координация работы водного транспорта стран СНГ.
12. Координация работы водного транспорта РБ.
13. Транспортное законодательство в условиях рыночных отношений.
14. Содержание договоров.
15. Юридическая природа договора перевозки.
16. Основные принципы правового регулирования согласования и выполнения объемов перевозок грузов на водном транспорте.
17. Права и обязанности сторон в договоре перевозки грузов.
18. Виды и значение перевозочных документов.

19. Форма договора перевозки. Проформы чартеров. Аренда судов.
20. Ответственность сторон по договору перевозки. Право распоряжаться грузом.
21. Прекращение договора вследствие невозможности его выполнения. Ограничение ответственности сторон – участников перевозки.
22. Особенности осуществления международных перевозок. Конвенции.
23. Международные договора.
24. Особенности оформления документов при осуществлении международных перевозок.
25. Торгово-промышленная палата. Основные положения в договорах международной купли-продажи.
26. Правовое регулирование работы перевалочных пунктов.
27. Права, обязанности и ответственность пароходств, железных дорог и грузовладельцев при выполнении согласованного объема перевозок грузов.
28. Договора и соглашения, порядок и сроки заключения, ответственность за неисполнение обязательств.
29. Договор страхования, его виды, порядок заключения.
30. Особенности морского страхования.
31. Взаимодействие сторон при наступлении страхового случая.
32. Лицензирование.
33. Порядок получения лицензий.
34. Контролирующие организации. Ответственность за безлицензионную деятельность.
35. Порядок предъявления претензий.
36. Порядок и сроки рассмотрения претензий.
37. Иски. Исковая давность.
38. Акты общей формы и коммерческие акты.
39. Арест судов, груза.
40. Система и задачи хозяйственных судов в РБ.
41. Подведомственность и подсудность хозяйственных споров.
42. Структура экономических судов.
43. Доказательства по делу, их оценка и значение.
44. Порядок разрешения споров, связанных с осуществлением транспортной деятельности между субъектами, находящимися в разных государствах.
45. Юридические лица.
46. Устав пароходства.
47. Положение о речных портах.
48. Компетенция пароходства и портов при осуществлении хозяйственной деятельности.
Доверенность.
49. Правовые вопросы перевозки пассажиров и багажа.
50. Особенности страхования пассажиров.

4.3 Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов

Оценка промежуточных учебных достижений студентов в виде устных опросов, самостоятельных работ, оценки на экзамене производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Транспортное право» используются следующие критерии:

Оценка «10 баллов (десять)» выставляется студенту, показавшему: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам транспортного права; способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях по изучаемой дисциплине и давать им аналитическую оценку; творческий подход к решению практических заданий.

Оценка «9 баллов (девять)» выставляется студенту, показавшему: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы по программе дисциплины, высокий уровень культуры исполнения заданий и активность в приобретении практических навыков.

Оценка «8 баллов (восемь)» выставляется студенту, показавшему: систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы дисциплины, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы по программе дисциплины; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка «7 баллов (семь)» выставляется студенту: показавшему систематизированные и полные знания по всем разделам программы дисциплины; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу по правовому регулированию перевозок; не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении заданий на практических занятиях, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка «6 баллов (шесть)» выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы дисциплины; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы по вопросам правового регулирования перевозок, но при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении заданий на практических занятиях.

Оценка «5 баллов (пять)» выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по

программе дисциплины; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезных ошибок.

Оценка «4 балла (четыре)» выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по программе дисциплины; умеющему решать стандартные (типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка «3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту: показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых вопросов.

Оценка «2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту: показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему фрагментарными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемых вопросов.

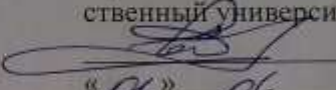
Оценка «1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту, показавшему: отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

5 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
5.1 Учебная программа для специальности 1 – 44 01 03

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения
образования «Белорусский государ-
ственный университет транспорта


Ю.Г. Самодум

«01» 06 2017

Регистрационный № УД-16.71 / уч.

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

учебная программа учреждения высшего образования по учебной
дисциплине для специальности
1- 44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном
транспорте

2017 г.

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

СОСТАВИТЕЛЬ:

Е.В. Малиновский, старший преподаватель кафедры «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол №7 от 28 апреля 2017 г.);

научно-методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 4 от «03» мая 2017 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № от « » 2017 г.);

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность изучения дисциплины

Дисциплина «Транспортное право» является одной из важных при подготовке инженеров-специалистов в области организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте.

При выполнении перевозок пассажиров, багажа и грузов Белорусская железная дорога, ее организации вступают в определенные отношения с пассажирами, грузоотправителями, грузополучателями, другими физическими и юридическими лицами, пользующимися услугами железнодорожного транспорта. Эффективная организация и осуществление транспортного процесса возможно только на основе установления четкого порядка, согласованности поведения всех субъектов таких отношений, урегулирования их прав и обязанностей.

Регламентация отношений, связанных с транспортной деятельностью, осуществляется как с использованием норм из фундаментальных отраслей права, так и специальных норм, учитывающих особенности этих отношений.

Значительную роль в выполнении стоящих перед железнодорожным транспортом Республики Беларусь задач играет правильное применение норм права, которые регулируют перевозки грузов, пассажиров и багажа по железным дорогам, что требует профессионального подхода, специфических знаний и определяет важность изучения дисциплины «Транспортное право».

Программа разработана на основе системного подхода, требований к оформлению компетенций, сформулированных в образовательном стандарте ОСВО 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

Дисциплина «Транспортное право» относится к циклу дисциплин специализации.

Цель и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы надежных и профессиональных знаний, умений и навыков в сфере правового регулирования деятельности железнодорожного транспорта.

В задачи изучения дисциплины входят вопросы: структуры транспортных правоотношений и содержания транспортного права; системы железнодорожного транспортного законодательства; правовых аспектов организации перевозок грузов на железнодорожном транспорте; содержания и особенностей договоров перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом; правовых основ регулирования отношений при приеме, транспортировке и выдаче груза, перевозимого железнодорожным транспортом; правового регулирования отношений при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования; ответственности перевозчиков, пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей при перевозках железнодорожным транспортом; предъявления претензий и исков, возникающих из перевозок железнодорожным транспортом.

Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины:

Подготовка специалиста должна обеспечивать формирование следующих групп компетенций (в соответствии с образовательным стандартом специальности):

1) **академических компетенций**, включающих знания и умения по изученным дисциплинам, способности и умения к обучению:

- АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;
- АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом;
- АК-3. Владеть исследовательскими навыками;
- АК-4. Уметь работать самостоятельно;
- АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью);
- АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении научных проблем;
- АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером;
- АК-8. Обладать навыками устной и письменной коммуникации;
- АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни;

2) **социально-личностных компетенций**, включающих культурно-ценностные ориентации, знания идеологических, нравственных ценностей общества и государства и

умения следовать им:

- СЛК-1. Обладать качествами гражданственности;
- СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию;
- СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям;
- СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения;
- СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике;
- СЛК-6. Уметь работать в команде;

3) **профессиональных компетенций**, включающих знания и умения формулировать проблемы, решать задачи, разрабатывать планы и обеспечивать их выполнение в избранной сфере профессиональной деятельности:

- ПК-1. Организовывать перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных, тяжеловесных, скоропортящихся и других специфических грузов;
- ПК-3. Организовывать работу малых коллективов исполнителей для достижения поставленных целей;
- ПК-4. Составлять документацию по установленным формам и организовывать делопроизводство;
- ПК-5. Вести переговоры с участниками совместных проектов;
- ПК-6. Готовить доклады, материалы к презентациям и представлять на них;
- ПК-7. Пользоваться глобальными информационными ресурсами;
- ПК-8. Уметь работать с нормативно-правовой и нормативно-справочной документацией;
- ПК-9. Обеспечивать страхование рисков в транспортной деятельности;
- ПК-10. Обеспечивать оформление товарно-транспортной, таможенной, разрешительной и эксплуатационной документации;
- ПК-13. Организовывать эффективную эксплуатацию объектов железнодорожного транспорта.
- ПК-14. Осуществлять техническое нормирование операций транспортного процесса;
- ПК-17. Разрабатывать транспортно-логистические схемы доставки грузов;
- ПК-20. Предъявлять и обосновывать технико-экономические требования к транспортным средствам и формам их приобретения;
- ПК-21. Выполнять технико-экономический анализ транспортной деятельности;
- ПК-22. Рассчитывать экономическую эффективность проектных и технологических решений;
- ПК-23. Принимать технико-экономические решения с учетом факторов, влияющих на работу транспорта и транспортных объектов;
- ПК-24. Принимать решения по инвестированию развития транспортной деятельности;
- ПК-25. Рассчитывать налоги, сборы и отчисления, составлять сметы затрат, калькуляции стоимости выполнения операций, определять выручку, себестоимость транспортных услуг и прибыль;
- ПК-26. Управлять работой персонала, определять формы и размер оплаты его труда;
- ПК-27. Исследовать рынок транспортных услуг;
- ПК-28. Прогнозировать размеры и планировать перевозки пассажиров и грузов;
- ПК-29. Осуществлять коммерческие операции железнодорожного транспорта;
- ПК-32. Проектировать технологические схемы перевозок грузов и пассажиров;
- ПК-36. Осуществлять комплексную оценку эффективности функционирования транспортных систем и объектов;
- ПК-38. Организовывать работу по подготовке научных статей, сообщений, рефератов и заявок на изобретения и лично участвовать в ней;
- ПК-42. Организовывать процесс и проводить сертификацию транспортных услуг;
- ПК-46. Использовать современные формы, методы и средства обучения;
- ПК-48. Осуществлять поиск, систематизацию и анализ информации по перспективам развития транспорта, инновационным технологиям перевозочного процесса, проектам и решениям;
- ПК-52. Внедрять в работу предприятий железнодорожного транспорта инновационные технологии перевозочного процесса, грузовой и коммерческой работы, развития инфраструктуры.

Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины, студент должен:

Знать:

- структуру транспортного законодательства;
- правовые нормы, регулирующие отношения при перевозке пассажиров, багажа, грузов железнодорожным транспортом в различных видах сообщений;
- правовое положение железнодорожных перевозчиков;
- правовые аспекты согласования объемов перевозок, организации и осуществления доставки грузов;
- правовые нормы, определяющие ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей при доставке грузов.

Уметь:

- организовать и осуществить перевозку пассажиров, багажа, грузов в соответствии с действующими правовыми нормами и положениями договоров;
- организовать на железнодорожном предприятии работу по заключению договоров и актово-претензионную работу;
- дать квалифицированную консультацию пассажирам, грузоотправителям, грузополучателям об их правах и обязанностях, применении норм, регулирующих перевозки пассажиров, багажа и грузов железнодорожным транспортом;
- определить виновную сторону и размеры ответственности в случае нарушения положений нормативных правовых актов и договоров перевозки, действующих на железнодорожном транспорте;
- квалифицированно рассматривать и решать вопросы, связанные с предъявлением и рассмотрением претензий, содержанием претензионных заявлений, возникающих из перевозок железнодорожным транспортом.

Владеть:

- знаниями о порядке разрешения споров между перевозчиками и субъектами хозяйствования, гражданами;
- навыками квалифицированной оценки правовых возможностей и последствий принимаемых решений в сфере правового регулирования отношений при организации и осуществлении перевозок железнодорожным транспортом;
- знаниями о работе экономических судов Республики Беларусь.

Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения.

В учебном плане дисциплина «Транспортное право» связана с дисциплинами «Управление грузовой и коммерческой работой», «Маркетинг на транспорте», «Управление эксплуатационной работой», «Экономика транспорта», «Организация работы транспортно-экспедиционных фирм».

Форма получения высшего образования – дневная. Дисциплина изучается в 9 семестре (распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 1).

Таблица 1 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий для специальности 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте

Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекции	Практические занятия	Форма текущей аттестации
9	148	4	52	36	16	экзамен

Содержание учебного материала**Тема 1. Правовое регулирование деятельности транспорта**

Значение правового регулирования деятельности транспорта. Правоотношения. Особенности правоотношений на железнодорожном транспорте. Система правоотношений на транспорте.

Тема 2. Содержание транспортного права

Содержание железнодорожного транспортного права. Правовая норма и правовое регулирование. Структура и виды правовых норм. Транспортная организация как юридическое лицо. Правовое положение железнодорожных перевозчиков.

Тема 3. Структура транспортного законодательства

Источники транспортного права. Виды нормативных актов. Система железнодорожного транспортного законодательства. Действие и применение норм транспортного права. Международные соглашения о железнодорожных перевозках и их правовое значение.

Структура и основные положения Закона РБ «О железнодорожном транспорте». Общие условия оказания услуг железнодорожного транспорта общего пользования. Организационные и экономические основы деятельности железнодорожного транспорта в Республике Беларусь. Основные положения Закона РБ «О железнодорожном транспорте» о безопасности движения, охране грузов и объектов. Структура и основные положения Устава железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь.

Тема 4. Правовые аспекты организации перевозок грузов на железнодорожном транспорте

Правовые принципы согласования объемов перевозок грузов на железнодорожном транспорте. Юридическое значение заявки на перевозку грузов и порядок определения объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом. Правовые нормы, регулирующие порядок восполнения недогруза, изменения сведений, указанных в заявке на перевозку грузов. Учет выполнения принятых заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

Тема 5. Договор перевозки груза

Виды договоров на перевозку. Договор железнодорожной перевозки груза. Стороны договора перевозки груза. Правовое значение железнодорожной накладной. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной. Содержание основных обязательств, основанных на договоре перевозки груза железнодорожным транспортом.

Тема 6. Правовые основы регулирования отношений при приеме груза к перевозке

Правовые нормы, устанавливающие обязанности сторон по подаче подвижного состава и предъявлению груза к перевозке. Требования, предъявляемые к подвижному составу. Правовые нормы, устанавливающие обязанности грузоотправителя по подготовке груза к перевозке. Правовые нормы, регламентирующие обязанности сторон по содержанию погрузочно-разгрузочных пунктов и выполнению грузовых операций. Правовые нормы, регламентирующие прием грузов к перевозке железнодорожным транспортом.

Тема 7. Правовые основы регулирования отношений в процессе транспортировки и выдачи груза

Правовые основы взаимоотношений перевозчиков и грузовладельцев в процессе транспортировки грузов. Правовые нормы, регламентирующие основные обязанности перевозчиков и грузополучателей при выдаче грузов. Правовые взаимоотношения при выдаче груза перевозчиком получателю. Порядок выдачи груза. Правовые нормы, регламентирующие выдачу груза при несохранной перевозке.

Тема 8. Правовое регулирование отношений при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования

Виды и содержание договоров, регулирующих взаимоотношения сторон при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. Правовые основы и порядок заключения договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и на подачу и уборку вагонов. Основные обязанности владельцев железнодорожных путей необщего пользования, грузоотправителей, грузополучателей по содержанию железнодорожных путей необщего пользования.

Правовые основы обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, порядок подачи и уборки вагонов. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожных

путях необщего пользования. Определение платы за пользование вагонами и контейнерами. Условия освобождения от платы за пользование вагонами и контейнерами.

Тема 9. Ответственность перевозчиков, пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей за нарушение положений нормативных правовых актов и договоров перевозки

Основные положения об ответственности за нарушение нормативных правовых актов и договоров перевозки. Формы и размеры имущественной ответственности на железнодорожном транспорте. Основания имущественной ответственности перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей.

Тема 10. Правовые основы ответственности сторон за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом

Правовые основы ответственности перевозчиков и грузоотправителей за невыполнение принятой заявки на перевозку груза. Условия освобождения перевозчиков и грузоотправителей от имущественной ответственности за невыполнение принятой заявки на перевозку груза.

Тема 11. Правовые основы ответственности за несохранность перевозимого груза и за просрочку в его доставке

Ответственность за несохранность перевозимого груза. Обстоятельства, свидетельствующие об отсутствии вины перевозчиков в несохранности перевозимого груза. Размер возмещения ущерба при несохранной перевозке груза. Ответственность перевозчиков за просрочку в доставке груза.

Тема 12. Правовые основы ответственности сторон за невыполнение отдельных положений нормативных правовых актов, регулирующих транспортную деятельность

Ответственность за неочистку перевозочных средств. Ответственность сторон за самовольное использование вагонов и контейнеров. Ответственность за необеспечение сохранности вагонов и контейнеров.

Ответственность за превышение грузоподъемности транспортных средств и за задержку вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузовладельца. Ответственность за предъявление запрещенного к перевозке груза. Право перевозчика на реализацию груза, возврат его грузоотправителю. Правовое регулирование использования вагонов и контейнеров грузоотправителей, грузополучателей.

Тема 13. Правовое регулирование перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом

Договор перевозки пассажира. Обязанности перевозчиков по организации пассажирских перевозок. Договоры перевозки багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом. Ответственность сторон по договорам перевозки пассажира, багажа и грузобагажа.

Тема 14. Претензии и иски по перевозкам грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

Претензионный порядок. Право на предъявление претензии к перевозчику. Требования, предъявляемые к оформлению претензий. Документы, необходимые для предъявления претензий. Сроки предъявления претензий. Порядок предъявления и рассмотрения претензий. Исковая давность. Порядок предъявления исков и требования, предъявляемые к исковому заявлению. Система и задачи экономических судов в Республике Беларусь. Подведомственность хозяйственных споров, порядок их рассмотрения и разрешения.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер темы, занятия	Название темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия			
1	Правовое регулирование деятельности транспорта 1 Значение правового регулирования деятельности транспорта. 2 Правоотношения. Особенности правоотношений на железнодорожном транспорте. 3 Система правоотношений на транспорте.	2		У, М П	10,13	ТО
2	Содержание транспортного права 1 Содержание железнодорожного транспортного права. 2 Правовая норма и правовое регулирование. 3 Структура и виды правовых норм. 4 Транспортная организация как юридическое лицо. Правовое положение железнодорожных перевозчиков.	2		У, М П	10,13	ТО
3	Структура транспортного законодательства	4	2			
3.1.	1 Источники транспортного права. Виды нормативных актов. 2 Система железнодорожного транспортного законодательства. 3 Действие и применение норм транспортного права. 4 Международные соглашения о железнодорожных перевозках и их правовое значение.	2	2 (№1)	М П, НП А	1,2,3,13	ТО, ПВП Р
3.2.	5 Структура и основные положения Закона РБ «О железнодорожном транспорте». 6 Общие условия оказания услуг железнодорожного транспорта общего пользования. 7 Организационные и экономические основы деятельности железнодорожного транспорта в Республике Беларусь. Основные положения Закона РБ «О железнодорожном транспорте» о безопасности движения, охране грузов и объектов. 8 Структура и основные положения Устава железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь.	2		М П, НП А	1,2,3	ТО
4	Правовые аспекты организации перевозок грузов на железнодорожном транспорте	2	2	У,	3,4,8,	ТО,

	<p>1 Правовые принципы согласования объемов перевозок грузов на железнодорожном транспорте.</p> <p>2 Юридическое значение заявки на перевозку грузов и порядок определения объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом.</p> <p>3 Правовые нормы, регулирующие порядок восполнения недогруза, изменения сведений, указанных в заявке на перевозку грузов.</p> <p>4 Учет выполнения принятых заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом.</p>		(№2)	М П, НП А	10,11	ПВПР
5	<p>Договор перевозки груза</p> <p>1 Виды договоров на перевозку.</p> <p>2 Договор железнодорожной перевозки груза. Стороны договора перевозки груза.</p> <p>3 Правовое значение железнодорожной накладной. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной.</p> <p>4 Содержание основных обязательств, основанных на договоре перевозки груза железнодорожным транспортом.</p>	2		У, М П, НП А	1,2,3,4,8, 10,11	ТО
6	<p>Правовые основы регулирования отношений при приеме груза к перевозке</p> <p>1 Правовые нормы, устанавливающие обязанности сторон по подаче подвижного состава и предъявлению груза к перевозке. Требования, предъявляемые к подвижному составу.</p> <p>2 Правовые нормы, устанавливающие обязанности грузоотправителя по подготовке груза к перевозке.</p> <p>3 Правовые нормы, регламентирующие обязанности сторон по содержанию погрузочно-разгрузочных пунктов и выполнению грузовых операций.</p> <p>4 Правовые нормы, регламентирующие прием грузов к перевозке железнодорожным транспортом.</p>	2	2 (№3)	М П, НП А	2,3,4,8,11, 14	ТО, ПВП Р, СР
7	<p>Правовые основы регулирования отношений в процессе транспортировки и выдачи груза</p> <p>1 Правовые основы взаимоотношений перевозчиков и грузовладельцев в процессе транспортировки грузов.</p> <p>2 Правовые нормы, регламентирующие основные обязанности перевозчиков и грузополучателей при выдаче грузов.</p> <p>3 Правовые взаимоотношения при выдаче груза перевозчиком получателю. Порядок выдачи груза.</p> <p>4 Правовые нормы, регламентирующие выдачу груза при несохранной перевозке.</p>	2	2 (№4)	М П, НП А	2,3,4,8,11, 14	ТО, ПВП Р
8	Правовое регулирование отношений при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования	4	2			
8.1	<p>1 Виды и содержание договоров, регулирующих взаимоотношения сторон при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.</p> <p>2 Правовые основы и порядок заключения договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и на подачу и уборку вагонов.</p> <p>3 Основные обязанности владельцев железнодорожных путей необщего пользования, грузоотправителей, грузополучателей по содержанию железнодорожных путей необщего пользования.</p>	2		М П, НП А	3,4,6, 11,12	ТО
8.2	4 Правовые основы обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, порядок подачи и уборки вагонов.	2	2 (№5)	М П,	3,4,6, 11,12	ТО, ПВП

	5 Учет времени нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования. 6 Определение платы за пользование вагонами и контейнерами. Условия освобождения от платы за пользование вагонами и контейнерами.)	НП А		Р
9	Ответственность перевозчиков, пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей за нарушение положений нормативных правовых актов и договоров перевозки 1 Основные положения об ответственности за нарушение нормативных правовых актов и договоров перевозки. 2 Формы и размеры имущественной ответственности на железнодорожном транспорте. 3 Основания имущественной ответственности перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей.	2		М П, НП А	2,3,4,7, 11	ТО
10	Правовые основы ответственности сторон за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом 1 Правовые основы ответственности перевозчиков и грузоотправителей за невыполнение принятой заявки на перевозку груза. 2 Условия освобождения перевозчиков и грузоотправителей от имущественной ответственности за невыполнение принятой заявки на перевозку груза.	2	2 (№6)	М П, НП А	2,3,4,7,11	ТО, ПВП Р
11	Правовые основы ответственности за несохранность перевозимого груза и за просрочку в его доставке 1 Ответственность за несохранность перевозимого груза. 2 Обстоятельства, свидетельствующие об отсутствии вины перевозчиков в несохранности перевозимого груза. 3 Размер возмещения ущерба при несохранной перевозке груза. Ответственность перевозчиков за просрочку в доставке груза.	2	2 (№7)	М П, НП А	2,3,4,7,11	ТО, ПВП Р,СР
12	Правовые основы ответственности сторон за невыполнение отдельных положений нормативных правовых актов, регулирующих транспортную деятельность	4	2			
12.1	1 Ответственность за неочистку перевозочных средств. 2 Ответственность сторон за самовольное использование вагонов и контейнеров. 3 Ответственность за необеспечение сохранности вагонов и контейнеров.	2	2 (№8)	М П, НП А	2,3,4,7,11	ТО, ПВП Р
12.2	4 Ответственность за превышение грузоподъемности транспортных средств и за задержку вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузовладельца. 5 Ответственность за предъявление запрещенного к перевозке груза. Право перевозчика на реализацию груза, возврат его грузоотправителю. 6 Правовое регулирование использования вагонов и контейнеров грузоотправителей, грузополучателей.	2		М П, НП А	2,3,4,7,11	ТО
13	Правовое регулирование перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом 1 Договор перевозки пассажира. Обязанности перевозчиков по организации пассажирских перевозок.	2		У, М П,	3,5,10,11	ТО

	2 Договоры перевозки багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом. 3 Ответственность сторон по договорам перевозки пассажира, багажа и грузобагажа.			НП А		
14	Претензии и иски по перевозкам грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.	4				
14.1	1 Претензионный порядок. Право на предъявление претензии к перевозчику. 2 Требования, предъявляемые к оформлению претензий. Документы, необходимые для предъявления претензий. 3 Сроки предъявления претензий. 4 Порядок предъявления и рассмотрения претензий.	2		У, М П, НП А	1,2,3,4,9, 10,11,14	ТО
14.2	5 Исковая давность. Порядок предъявления исков и требования, предъявляемые к исковому заявлению. 6 Система и задачи экономических судов в Республике Беларусь. 7 Подведомственность хозяйственных споров, порядок их рассмотрения и разрешения.	2		У, М П, НП А	1,2,3,9, 10,11	ТО

Практические занятия включают решение задач по данной теме.

Условные обозначения:

ТО – текущий опрос;

СР – самостоятельная работа;

ПВПР – проверка выполнения практических работ;

МП – учебно-методическое пособие;

У – учебник;

НПА – нормативно-правовой акт.

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

Оценка промежуточных учебных достижений студентов в виде устных опросов, самостоятельных работ и оценка учебных достижений студента на экзамене производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Транспортное право» используются следующие критерии:

Оценка «10 баллов (десять)» выставляется студенту, показавшему: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по программе дисциплины; способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях, ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях по изучаемой дисциплине и давать им аналитическую оценку; творческий подход к решению практических заданий.

Оценка «9 баллов (девять)» выставляется студенту, показавшему: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы по программе дисциплины, высокий уровень культуры исполнения заданий и активность в приобретении практических навыков.

Оценка «8 баллов (восемь)» выставляется студенту: показавшему систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы дисциплины, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы по программе дисциплины; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка «7 баллов (семь)» выставляется студенту: показавшему систематизированные и полные знания по всем разделам программы дисциплины; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу по программе дисциплины; не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении заданий на практических занятиях, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка «6 баллов (шесть)» выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы дисциплины; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы по программе дисциплины, но при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении заданий на практических занятиях.

Оценка «5 баллов (пять)» выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по программе дисциплины; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезных ошибок.

Оценка «4 балла (четыре)» выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по программе дисциплины; умеющему решать стандартные (типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка «3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту: показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых вопросов.

Оценка «2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту: показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему фрагментарными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную

терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемых вопросов.

Оценка «1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

Нормативно-правовые акты

1 Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» № 237-3 от 6 января 1999 г. (в редакции Закона Республики Беларусь от 31.12.2014 № 227-3).

2 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). – Минск: Амалфея, 2015. – 216 с.

3 Устав железнодорожного транспорта общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 128 с.

4 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 592 с.

5 Правила перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в Республике Беларусь. – Минск: Белорусская железная дорога, 2008.

6 Постановление Министерства экономики Республики Беларусь №26 от 23 апреля 2013 г.

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

7 Еловой, И.А. Ответственность за нарушение обязательств при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования / И.А. Еловой, А.А. Кухарчик, Е.В. Малиновский. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 99 с.

8 Еловой, И.А. Правовое регулирование отношений при приеме, транспортировке и выдаче грузов, перевозимых железнодорожным транспортом / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 133 с.

9 Еловой, И.А. Транспортное право: акты, претензии, иски / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2016. – 121 с.

10 Новиков, В. М. Транспортное право (железнодорожный транспорт) / В.М. Новиков. – М.: УМЦ по образ. на ж.д. тр-те, 2007. – 356 с.

Дополнительная литература

11 Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта общего пользования / под ред. Е.И. Зарецкой, В.П. Мороза. – Минск: Амалфея, 2004. – 736 с.

12 Еловой, И.А. Учет продолжительности времени нахождения вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях / И.А. Еловой, М. М. Колос, Н. И. Гусарова, Л. В. Осипенко. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 100 с.

13 Спириин, И. В. Транспортное право / И.В. Спириин. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с.

14 Ильина, А.А. Оформление несохранных перевозок грузов (акты коммерческие, общей формы, технические, экспертизы) / А.А. Ильина [и др.]. – Гомель: БелИИЖТ, 1989. – 91 с.

МЕТОДЫ (ТЕХНОЛОГИИ) ОБУЧЕНИЯ

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

– элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;

– элементы учебно-исследовательской деятельности, реализуемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;

– коммуникативные технологии (дискуссия, учебные дебаты, «мозговой штурм» и другие формы и методы), реализуемые на практических занятиях и конференциях.

ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;
- управляемая самостоятельная работа, в том числе в виде выполнения индивидуальных заданий с консультациями преподавателя;
- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием нормативно-правовой базы и статистических материалов.

ДИАГНОСТИКА КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТА

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

- выступление студента на конференции (АК1 – АК9, СЛК1 – СЛК6, ПК3, ПК5 – ПК8, ПК13, ПК20, ПК22, ПК23, ПК36, ПК38, ПК46, ПК48, ПК52);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (АК1 – АК4, АК8, СЛК2, СЛК3, СЛК5, ПК4, ПК8, ПК20, ПК22 – ПК24);
- выполнение студентом индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под руководством преподавателя в соответствии с расписанием с их устной защитой (АК1 – АК8, СЛК2, СЛК5, ПК1, ПК4, ПК8 – ПК10, ПК25, ПК36, ПК42, ПК48, ПК52);
- проведение самостоятельных работ по изученным темам (АК1 – АК9, СЛК1 – СЛК3, ПК1, ПК4, ПК8, ПК10, ПК14, ПК20, ПК23, ПК52);
- сдача экзамена по дисциплине (АК1 – АК9, СЛК1 – СЛК6, ПК4, ПК8, ПК10, ПК17, ПК20 – ПК29, ПК32, ПК36, ПК38, ПК48, ПК52);
- Экзамен по дисциплине принимается по билетам установленной формы, содержащим три вопроса, в письменном виде с дальнейшей беседой со студентом по вопросам в рамках изучаемой дисциплины (устно-письменная форма приема экзамена).

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

- 1 Порядок применения положений основных нормативных актов, действующих на железнодорожном транспорте.
- 2 Правовые аспекты организации перевозок грузов на железнодорожном транспорте, учета выполнения согласованных объемов перевозок.
- 3 Правовые взаимоотношения при приеме груза к перевозке железнодорожным транспортом.
- 4 Правовые взаимоотношения перевозчиков и грузоотправителей, грузополучателей в процессе транспортировки и выдачи груза.
- 5 Правовые взаимоотношения при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.
- 6 Определение ответственности перевозчиков и грузоотправителей за невыполнение согласованного объема перевозок грузов.
- 7 Определение ответственности и размеров возмещения ущерба при несохранности перевозимого груза, нарушении сроков доставки.
- 8 Определение ответственности за неправильное использование перевозочных средств, предъявление запрещенного к перевозке груза, необеспечение сохранности вагонов и контейнеров.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ ПО УЧЕБНОЙ
ДИСЦИПЛИНЕ «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО» на 2018/2019 учебный год**

№ п/ п	Дополнения и изменения	Основание
1	<p align="center">Пункт «Нормативно-правовые акты» читать в следующей редакции:</p> <p>1 Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» № 237-3 от 6 января 1999 г. (в редакции Закона Республики Беларусь от 31.12.2014 № 227-3). https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/railway_transport_law.pdf</p> <p>2 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). – Минск: Амалфея, 2015. – 216 с. https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodol/</p> <p>3 Устав железнодорожного транспорта общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 128 с. https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodol/</p> <p>4 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 592 с. (Электронный ресурс - https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozok_gruzov1/)</p> <p>5 Правила перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в Республике Беларусь. – Минск: Белорусская железная дорога, 2008. https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/docs/pravila_perevozok_passajirov.pdf</p> <p>6 Постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь №8 от 22 января 2018 г. https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/postanovlenie_8_22_01.pdf</p> <p align="center">ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ читать в следующей редакции:</p> <p align="center">Основная литература</p> <p>7 Еловой, И.А. Ответственность за нарушение обязательств при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования / И.А. Еловой, А.А. Кухарчик, Е.В. Малиновский. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 99 с. (в НТБ - 249 экз.)</p> <p>8 Еловой, И.А. Правовое регулирование отношений при приеме, транспортировке и выдаче грузов, перевозимых железнодорожным транспортом / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 133 с. (в НТБ - 200 экз.)</p> <p>9 Еловой, И.А. Транспортное право: акты, претензии, иски / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2016. – 121 с. (в НТБ - 250 экз.)</p> <p>10 Новиков, В. М. Транспортное право (железнодорожный транспорт) / В.М. Новиков. – М.: УМЦ по образ. на жд. тр-те, 2007. – 356 с. (в НТБ - 1 экз.)</p> <p align="center">Дополнительная литература</p> <p>11 Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта общего пользования / под ред. Е.И. Зарецкой, В.П. Мороза. – Минск: Амалфея, 2004. – 736 с. (в НТБ - 8 экз.)</p> <p>12 Еловой, И.А. Учет продолжительности времени нахождения вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях / И.А. Еловой, М. М. Колос, Н. И. Гусарова, Л. В. Осипенко. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 100 с. (в НТБ - 150 экз.)</p> <p>13 Спирин, И. В. Транспортное право / И.В. Спирин. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с. (в НТБ - 94 экз.)</p> <p>14 Ильина, А.А. Оформление несохранных перевозок грузов (акты коммерческие, общей формы, технические, экспертизы) / А.А. Ильина [и др.]. – Гомель: БелИИЖТ, 1989. – 91 с. (в НТБ - 31 экз.)</p>	Актуализация литературных источников

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры

Управление грузовой и (протокол № 7 от 02 мая
коммерческой работой
Заведующий кафедрой

2018 г.)

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета

И. А. Еловой

Н.П. Берлин

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

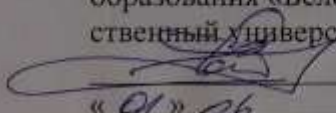
Наименование дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения кафедры об изменении в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и № протокола)
1. Управление эксплуатационной работой	Управление эксплуатационной работой		
2 Железнодорожные станции и узлы	Транспортные узлы		

5.2 Учебная программа для специальности 1 – 44 01 04

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения
образования «Белорусский государ-
ственный университет транспорта

 Ю.Г. Самодум

«01» 06 2017

Регистрационный № УД-16.72 /уч.

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Учебная программа учреждения высшего образования по учебной
дисциплине для специальности:

1-44 01 04 Организация перевозок и управление на речном транспорте

2017 г.

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1- 44 01 04 – 2013 Организация перевозок и управление на речном транспорте

СОСТАВИТЕЛЬ:

Е. В. Настаченко, старший преподаватель кафедры «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол №7 от «28» апреля 2017 г.);

научно-методической комиссией факультета управление процессами перевозок учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № от « » 2017 г.)

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № от « » 2017 г.)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность изучения дисциплины

Учебная программа дисциплины «Транспортное право» предназначена для специальности 1-44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте».

Организации речного транспорта в процессе перевозки грузов, пассажиров и багажа вступают в определенные отношения с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами, а также с организациями других видов транспорта. Регулирование этих отношений и является предметом изучения дисциплины «Транспортное право».

Поэтому в процессе обучения студент должен научиться ориентироваться в нормативной правовой базе и приобрести навыки по ее применению в практической деятельности функционирования и взаимодействия с клиентами речного транспорта. Изучение дисциплины «Транспортное право» позволит будущим специалистам рационально выполнять свои функции на рабочем месте, использовать служебные обязанности, а также грамотно применять нормативно-правовые документы.

Программа разработана на основе системного подхода, требований к оформлению компетенций, сформулированных в образовательных стандартах ОСВО 1 – 44 01 04 - 2013 «Организация перевозок и управление на речном транспорте».

Дисциплина «Транспортное право» относится к циклу общепрофессиональных и специальных дисциплин.

Цель и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины – формирование у студентов системы надежных и профессиональных знаний, умений и навыков в сфере правового регулирования деятельности речного транспорта.

Основными задачами дисциплины являются: изучить правовые нормы, регулирующие отношения и определяющие ответственность при перевозке пассажиров, багажа, грузов водным транспортом, научиться рассматривать и решать вопросы, связанные с предъявлением претензий, содержанием претензионных заявлений, обеспечением сохранности перевозимых грузов.

Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

Подготовка специалиста должна обеспечивать формирование следующих групп компетенций в соответствии с образовательным стандартом специальности 1 – 44 01 04 - 2013 «Организация перевозок и управление на речном транспорте»:

1) **академических компетенций**, включающих знания и умения по изученным дисциплинам, способности и умения к обучению:

– АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;

– АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом;

– АК-3. Владеть исследовательскими навыками;

– АК-4. Уметь работать самостоятельно;

– АК-5. Быть способным формировать новые идеи (обладать креативностью);

– АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем;

– АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером;

– АК-8. Обладать навыками устной и письменной коммуникации;

– АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни;

2) **социально-личностных компетенций**, включающих культурно-ценностные ориентации, знания идеологических, нравственных ценностей общества и государства и умения следовать им:

– СЛК-1. Обладать качествами гражданственности;

– СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию;

– СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям;

– СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения;

– СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике.

– СЛК-6. Уметь работать в команде;

3) **профессиональных компетенций**, включающих знания и умения формулировать

проблемы, решать задачи, разрабатывать планы и обеспечивать их выполнение в избранной сфере профессиональной деятельности.

– ПК-1. Организовывать перевозки грузов и пассажиров речным транспортом, движение транспортного флота.

– ПК-3. Составлять документацию по установленным формам и организовывать делопроизводство.

– ПК-4. Обеспечивать страхование рисков в транспортной деятельности.

– ПК-5. Готовить доклады, материалы к презентациям и представлять их на них.

– ПК-6. Пользоваться глобальными информационными ресурсами.

– ПК-7. Уметь работать с нормативно-правовой документацией.

– ПК-8. Обеспечивать выполнение смешанных перевозок грузов.

– ПК-14. Выполнять технико-экономические обоснования в области эксплуатации объектов речного транспорта.

– ПК-15. Предъявлять и обосновывать технико-экономические требования к транспортным средствам и формам их приобретения.

– ПК-17. Принимать технико-экономические решения с учетом факторов, влияющих на работу транспорта и транспортных объектов.

– ПК-29. Осуществлять контроль за деятельностью на объектах речного транспорта.

– ПК-36. Внедрять инновации в работу объектов профессиональной деятельности.

Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины, студент должен:

Знать:

– принципы правового регулирования транспортных отношений на речном транспорте;
– права, обязанности и ответственность участников транспортного процесса при перевозке грузов в смешанном сообщении;

– права, обязанности и ответственность участников пассажирских перевозок;

– структуру транспортного законодательства;

– правовые аспекты согласования объемов перевозок, организации доставки грузов с транспортно-экспедиционным обслуживанием;

– правовые нормы, определяющие ответственность организаций речного транспорта, грузоотправителей, грузополучателей при доставке грузов.

Уметь:

– оформлять договор перевозки грузов на речном транспорте;

– организовать и осуществить перевозку пассажиров, багажа, грузов в соответствии с действующими правовыми нормами и положениями договоров;

– заключить договор страхования грузов и пассажиров;

– организовать на речном транспорте актово- претензионную работу;

– дать квалифицированную консультацию пассажирам, грузоотправителям, грузополучателям об их правах и обязанностях, применении норм, регулирующих перевозки пассажиров, багажа и грузов речным транспортом;

– определить виновную сторону и размеры ответственности в случае нарушения положений нормативных правовых актов и договоров перевозки, действующих на речном транспорте;

– квалифицированно рассматривать и решать вопросы, связанные с предъявлением претензий, содержанием претензионных заявлений, обеспечением сохранности перевозимых грузов.

Владеть:

– знаниями о порядке разрешения споров, вытекающих из перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, между перевозчиками и субъектами хозяйствования, гражданами;

– навыками квалифицированного рассмотрения и решения вопросов, связанных с предъявлением и рассмотрением претензий, содержанием претензионных заявлений, возникающих из перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа речным транспортом;

– знаниями о работе экономических судов в Республике Беларусь.

Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются

относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения.

В учебном плане дисциплина «Транспортное право» связана с дисциплинами «Управление грузовой и коммерческой работой», «Организация работы флота», «Взаимодействие видов транспорта», «Экономика транспорта».

Форма получения высшего образования – дневная. Дисциплина изучается в 7 семестре.

В соответствии с учебным планом на изучение дисциплины отведено всего 112 часов, в т.ч. 80 часов аудиторных занятий: из них лекции 50 часов, практические 30 часов.

В соответствии с индивидуальным планом обучения студентов (распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 1).

Таблица 1 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий

Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекции	Практические занятия	СУРС	Форма текущей аттестации
7	112	3	80	12	8	60	зачет

Содержание учебного материала

Тема 1. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта. Система правоотношений на транспорте.

Значение транспортного права на речном транспорте. Правоотношения. Система правоотношений на транспорте. Принципы транспортного права на речном транспорте. Содержание речного транспортного права.

Правовая норма и правовое регулирование. Транспортная организация как юридическое лицо.

Тема 2. Содержание, источники и применение транспортного права

Определение транспортного права. История возникновения и развития транспортного права. Система транспортных отношений. Нормы и источники транспортного права. Структура транспортного законодательства. Транспортное право в Гражданском кодексе Республики Беларусь. Кодексы торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта. Устав железнодорожного транспорта общего пользования. Действие и применение норм транспортного права в Правилах перевозки грузов, Правилах перевозки пассажиров и багажа.

Тема 3. Организационно-правовые формы управления водным транспортом

Управление транспортным комплексом Республики Беларусь. Международные правовые организации Координация работы водного транспорта Республики Беларусь и стран СНГ. Транспортное законодательство в условиях рыночных отношений.

Тема 4. Пароходство как юридическое лицо

Устав пароходства. Положение о речных портах. Компетенция пароходства и портов при осуществлении хозяйственной деятельности.

Тема 5. Лицензирование транспортной деятельности

Лицензия. Порядок получения лицензий. Виды лицензий. Контролирующие организации. Ответственность за безлицензионную деятельность.

Тема 6. Договора перевозки грузов на водном транспорте

Юридическая природа договора перевозки грузов. Основные принципы правового регулирования согласования и выполнения объемов перевозок грузов на водном транспорте. Права и обязанности сторон в договоре перевозки грузов. Виды и значение перевозочных документов. Форма договора перевозки. Проформы чартеров. Правовые основы предъявления и приема грузов к перевозке. Ответственность за сохранность груза в пути следования. Правовые условия изменения договора перевозки. Исполнение договора

перевозки. Ответственность сторон за неисполнение договора перевозки. Ограничение ответственности сторон – участников перевозки.

Тема 7. Правовое регулирование международных перевозок

Особенности осуществления международных перевозок. Конвенции. Международные договора. Особенности оформления документов при осуществлении международных перевозках. Основные транспортные положения в договорах международной купли-продажи.

Тема 8. Правовые взаимоотношения при перевозке грузов в смешанном сообщении

Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Правовое регулирование взаимоотношений транспортных организаций при передаче груза с одного вида транспорта на другой. Ответственность транспортных организаций при перевозках грузов в смешанном сообщении.

Тема 9. Договор транспортной экспедиции и правовое регулирование взаимоотношений при выполнении транспортно-экспедиционного обслуживания

Правовое регулирование деятельности транспортно-экспедиционных организаций и осуществления транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев в Республике Беларусь.

Договор транспортной экспедиции. Договор транспортно-экспедиционной организации с транспортным предприятием. Ответственность экспедитора, клиента и перевозчика.

Тема 10. Транспортное страхование грузов

Договор страхования, его виды, порядок заключения. Особенности страхования на морском транспорте. Страховой случай. Взаимодействие сторон при наступлении страхового случая.

Тема 11. Претензии и иски к транспортным организациям

Основания для предъявления претензии. Документы необходимые для предъявления претензии. Порядок и сроки рассмотрения претензии. Порядок предъявления исков. Акты общей формы и коммерческие акты. Порядок составления и рассмотрения. Арест судов, груза.

Тема 12. Порядок разрешения споров, связанных с осуществлением транспортной деятельности

Система и задачи Высшего Хозяйственного суда Республики Беларусь. Подведомственность и подсудность хозяйственных споров. Структура хозяйственного суда. Доказательства по делу, их оценка и значения. Порядок разрешения споров, связанных с осуществлением транспортной деятельности между субъектами, находящимися в разных государствах.

Тема 13. Правовое регулирование перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа

Договор перевозки пассажира, его форма и порядок заключения. Обязанности транспортных предприятий по организации пассажирских перевозок. Права и обязанности пассажиров. Ответственность сторон по договору перевозки пассажира.

Договор перевозки багажа. Права, обязанности и ответственность сторон по договору перевозки багажа.

Тема 14. Правовое содержание отдельных видов транспортных отношений

Правовое регулирование аренды и лизинга транспортных средств.

Правовая защита потребителей транспортных услуг. Допуск к транспортной деятельности.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА (дневная форма обучения)

Номер темы, занятия	Название темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	СУРС			
1	Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта. Система правоотношений на транспорте.	2		4			
1.1	1 Значение транспортного права на речном транспорте. 2 Правоотношения. Система правоотношений на транспорте. 3 Принципы транспортного права на речном транспорте.	2			У	4, 5, 8	ТО
1.2	4 Содержание речного транспортного права. 5 Правовая норма и правовое регулирование. 6 Транспортная организация как юридическое лицо.			4	У	4, 5, 8	
2	Содержание, источники и применение транспортного права	2	2	4			
2.1	1 Определение транспортного права. История возникновения и развития транспортного права. 2 Система транспортных отношений. Нормы и источники транспортного права.	2			У	8,10,15	ТО
2.2	3 Структура транспортного законодательства. Транспортное право в Гражданском кодексе Республики Беларусь. Кодексы торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта. Устав железнодорожного транспорта общего пользования.		2	2	НПА	5,6	ПВПР
2.3	4 Действие и применение норм транспортного права в Правилах перевозки грузов, Правилах перевозки пассажиров и багажа.			2	НПА	3,7	
3	Организационно-правовые формы управления водным транспортом			6			
3.1	1 Управление транспортным комплексом Республики Беларусь.			2	У, МП	9	ТО
3.2	2 Международные правовые организации Координация работы водного транспорта Республики Беларусь и стран СНГ. 3 Транспортное законодательство в условиях рыночных отношений.			4	НПА	11	ПВПР
4	Пароходство как юридическое лицо			4	НПА, У	7, 8	
	1 Устав пароходства.						

	2 Положение о речных портах. 3 Компетенция пароходства и портов при осуществлении хозяйственной деятельности.						
5	Лицензирование транспортной деятельности 1 Лицензия. 2 Порядок получения лицензий. Виды лицензий. Контролирующие организации. 3 Ответственность за безлицензионную деятельность.			4	НПА, У	7, 8	4 ТО
6	Договора перевозки грузов на водном транспорте	2	2	4			
6.1	1 Юридическая природа договора перевозки грузов. 2 Основные принципы правового регулирования согласования и выполнения объемов перевозок грузов на водном транспорте. Права и обязанности сторон в договоре перевозки грузов. 3 Виды и значение перевозочных документов. Форма договора перевозки. Проформы чартеров.	2		2	НПА, МП	4,7, 14	ТО
6.2	4 Правовые основы предъявления и приема грузов к перевозке. Ответственность за сохранность груза в пути следования. 5 Правовые условия изменения договора перевозки. Исполнение договора перевозки. 6 Ответственность сторон за неисполнение договора перевозки. Ограничение ответственности сторон – участников перевозки.		2	2	НПА, МП	7, 12, 13	ПВПР, ТО
7	Правовое регулирование международных перевозок			6			
7.1	1 Особенности осуществления международных перевозок.			2	МП	15	
7.2	2 Конвенции. Международные договора. Особенности оформления документов при осуществлении международных перевозках. 3 Основные транспортные положения в договорах международной купли-продажи.			4	МП	14, 15	ТО
8	Правовые взаимоотношения при перевозке грузов в смешанном сообщении 1 Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. 2 Правовое регулирование взаимоотношений транспортных организаций при передаче груза с одного вида транспорта на другой. 3 Ответственность транспортных организаций при перевозках грузов в смешанном сообщении.			4	У	8	
9	Договор транспортной экспедиции и правовое регулирование взаимоотношений при выполнении транспортно-экспедиционного обслуживания			8			
9.1	1 Правовое регулирование деятельности транспортно-экспедиционных организаций и осуществления транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев в Республике Беларусь.			4	НПА	1,2	ПВПР
9.2	2 Договор транспортной экспедиции. Договор транспортно-экспедиционной организации с транспортным предприятием. 3 Ответственность экспедитора, клиента и перевозчика.			4	НПА	1,2	ПВПР, ТО
10	Транспортное страхование грузов			6			
10.1	1 Договор страхования, его виды, порядок заключения. 2 Особенности страхования на морском транспорте.			2	У	8,9	

10.2	3 Страховой случай. 4 Взаимодействие сторон при наступлении страхового случая.			4	У	8,9	ПВПР, ТО
11	Претензии и иски к транспортным организациям	2	2	4			
11.1	1 Основания для предъявления претензии. 2 Документы необходимые для предъявления претензии.	2			НПА	7	ТО
11.2	3 Порядок и сроки рассмотрения претензии. Порядок предъявления исков.			2	НПА	7	
11.3	4 Акты общей формы и коммерческие акты. Порядок составления и рассмотрения. 5 Арест судов, груза.		2	2	НПА, МП	7, 12, 13	ПВПР, ТО
12	Порядок разрешения споров, связанных с осуществлением транспортной деятельности				У	10	ПВПР, ТО
	1 Система и задачи экономических судов в Республике Беларусь. 2 Подведомственность хозяйственных споров, порядок их рассмотрения и разрешения. 3 Порядок разрешения споров, связанных с осуществлением транспортной деятельности между субъектами, находящимися в разных государствах.	2		2			
13	Правовое регулирование перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа	2	2	2			
13.1	1 Договор перевозки пассажира, его форма и порядок заключения. 2 Обязанности транспортных предприятий по организации пассажирских перевозок. 3 Права и обязанности пассажиров.	2			У	8	
13.2	4 Ответственность сторон по договору перевозки пассажира. 5 Договор перевозки багажа. Права, обязанности и ответственность сторон по договору перевозки багажа.		2	2	У	8	ПВПР, ТО
14	Правовое содержание отдельных видов транспортных отношений				НПА, У	7,10	ТО
	1 Правовое регулирование аренды и лизинга транспортных средств. 2 Правовая защита потребителей транспортных услуг. 3 Допуск к транспортной деятельности.			2			

Практические занятия включают решение задач по данной теме.

Условные обозначения:

ТО – текущий опрос;

ПВПР – проверка выполнения практических работ;

МП – учебно-методическое пособие;

У – учебник;

НПА – нормативный правовой акт.

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

Оценка промежуточных учебных достижений студентов в виде устных опросов, самостоятельных работ производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Транспортное право» используются следующие критерии:

Оценка «10 баллов (десять)» выставляется студенту, показавшему: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам правового регулирования перевозок; способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях по изучаемой дисциплине и давать им аналитическую оценку; творческий подход к решению практических заданий.

Оценка «9 баллов (девять)» выставляется студенту, показавшему: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы по программе дисциплины, высокий уровень культуры исполнения заданий и активность в приобретении практических навыков.

Оценка «8 баллов (восемь)» выставляется студенту, показавшему: систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы дисциплины, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы по программе дисциплины; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка «7 баллов (семь)» выставляется студенту: показавшему систематизированные и полные знания по всем разделам программы дисциплины; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу по правовому регулированию перевозок; не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении заданий на практических занятиях, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка «6 баллов (шесть)» выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы дисциплины; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы по вопросам правового регулирования перевозок, но при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении заданий на практических занятиях.

Оценка «5 баллов (пять)» выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по программе дисциплины; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезных ошибок.

Оценка «4 балла (четыре)» выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по программе дисциплины; умеющему решать стандартные (типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка «3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту: показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых вопросов.

Оценка «2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту: показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему фрагментарными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную

терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемых вопросов.

Оценка «1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту, показавшему: отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

Нормативно-правовые акты

1 Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности» №124-3 от 13 июня 2006 г.

2 Правила транспортно-экспедиционной деятельности. Постановление Совета Министров Республики Беларусь №1766 от 30 декабря 2006 г.

3 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 592 с.

4 Закон Республики Беларусь «Об основах транспортной деятельности» №140-3 от 5 мая 1998 г.

5 Кодекс внутреннего водного транспорта Республики Беларусь. Принят палатой представителей Национального собрания Республики Беларусь №118-3 от 24.06.2002 г.

6 Кодекс торгового мореплавания Республики Беларусь. Принят палатой представителей Национального собрания Республики Беларусь №321-3 от 15.11.1999 г.

7 Правила перевозок грузов внутренним водным транспортом. Утверждены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций №3 от 26.03.2005 г.

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

8 Спирин, И. В. Транспортное право / И.В. Спирин. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с.

9 Бойцов Ф.С., Иванов Г.Г., Маковский Л.М. Морское право. М.: «Транспорт», 1976. – 271 с.

10 Емельянов, А.С. Транспортное право: учебное пособие для вузов. - М.: ИД "Былина и К", 2007. – 208 с.

11 Гречуха В.Н. Транспортное право : учеб. пособие. Ч.2 / В. Н. Гречуха ; М-во образования РФ. Моск. гос. индустр. ун-т. - М. : МГИУ, 2002. – 303 с.

Дополнительная литература

12 Еловой, И.А. Транспортное право: акты, претензии, иски / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2016. – 121 с.

13 Ильина, А.А. Оформление несохранных перевозок грузов (акты коммерческие, общей формы, технические, экспертизы) / А.А. Ильина [и др.]. – Гомель: БелИИЖТ, 1989. – 91 с.

14 Корнийчук, Г. А. Договоры аренды, найма и лизинга: образцы, рекомендации, комментарии / Г.А. Корнийчук - М. : Альфа-Пресс, 2005. - 158 с.

15 Бровка, С.В. Международное транспортное право: учеб. пособие / С.В. Бровка, М.И. Савченко. – Минск: Веды, 1997. – 116 с

МЕТОДЫ (ТЕХНОЛОГИИ) ОБУЧЕНИЯ

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

– элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;

– элементы учебно-исследовательской деятельности, реализуемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;

– коммуникативные технологии (дискуссия, учебные дебаты, «мозговой штурм» и другие формы и методы), реализуемые на практических занятиях и конференциях.

ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;
- управляемая самостоятельная работа, в том числе в виде выполнения индивидуальных заданий с консультациями преподавателя;
- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием нормативно-правовой базы и статистических материалов.

ДИАГНОСТИКА КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТА

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

- выступление студента на конференции (АК1 – АК9, СЛК1 – СЛК6, ПК5, ПК7, ПК15, ПК17, ПК36);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (АК1 – АК4, АК8, СЛК2, СЛК3, СЛК5, ПК4, ПК5, ПК6, ПК15, ПК17, ПК36);
- выполнение студентом индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под руководством преподавателя в соответствии с расписанием с их устной защитой (АК1 – АК8, СЛК2, СЛК5, ПК1, ПК3, ПК4 – ПК5, ПК8, ПК14, ПК15, ПК17, ПК29, ПК36);
- проведение самостоятельных работ по изученным темам (АК1 – АК9, СЛК1 – СЛК3, ПК1, ПК4, ПК8, ПК14, ПК15);
- сдача зачета по дисциплине (АК1 – АК9, СЛК1 – СЛК6, ПК6, ПК7, ПК17, ПК36).

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

- 1 Порядок применения положений основных нормативных актов, действующих на водном транспорте.
- 2 Составление договора перевозки грузов.
- 3 Акты общей формы и коммерческие акты. Порядок составления и рассмотрения.
- 4 Ведение учетных карточек выполнения плана подачи вагонов в портах перевалки, оформление ведомостей подачи-уборки вагонов.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Наименование дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения кафедры об изменении в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и № протокола)
1. Обеспечение безопасности судоходства	Управление эксплуатационной работой		
2 Геоинформационные системы на речном транспорте	Транспортные узлы		