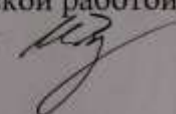


Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

Гуманитарно-экономический факультет

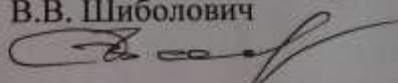
Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

СОГЛАСОВАНО
Заведующий кафедрой
«Управление грузовой
и коммерческой работой»
И.А. Еловой 

21.12.2017

2017 Дело № 10.26-17/25
2018 Дело № 10.26-17/25

СОГЛАСОВАНО
Декан гуманитарно-
экономического факультета
В.В. Шиболович



26.12.2017

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

ТАРИФООБРАЗОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ
для специальности

1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)

Составитель:
И.А. Еловой, д.э.н., профессор

Рассмотрено и утверждено
на заседании кафедры
«Управление грузовой и коммерческой
работой»

21.12.2017
Протокол № 17

Рассмотрено и утверждено
на заседании совета гуманитарно-
экономического факультета

26.12.2017
Протокол № 12

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Пояснительная записка	3
2	Теоретический раздел	5
2.1	Список литературы	5
3	Практический раздел	6
3.1	Перечень практических занятий для специальности 1- 27 02 01	6
3.2	Характеристика расчетно-графической работы	6
3.3	Учебно-методический материал по выполнению практических работ, расчетно-графической работы	6
4	Раздел контроля знаний	8
4.1	Перечень вопросов к экзамену для 3 курса очного обучения по специальности 1 – 27 02 01	8
4.2	Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов	10
5	Вспомогательный раздел	12
5.1	Учебная программа по дисциплине «Тарифообразование на транспорте» для специальности 1-27 02 01	12

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) – совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также учебные задания, средства контроля знаний и умений обучающихся.

УМКД «Тарифообразование на транспорте» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной формы обучения по специальности «Транспортная логистика (по направлениям)».

Транспортные тарифы представляют собой разновидность цен, а практика их формирования и применения подчиняется общим закономерностям ценообразования в условиях рынка. Вместе с тем тарифы имеют и свои особенности: повышение или снижение уровня тарифа перевозчик может существенно повлиять на отпускную цену перевозимого груза. Поэтому при формировании тарифных ставок отправка должна рассматриваться не только с точки зрения реализации перевозки и ее технологических особенностей, но и с коммерческой – должно оцениваться влияние транспортной составляющей на конечную цену продукции на рынке, в сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-бытовых системах.

Обеспечение согласованного развития эффективной транспортной системы в пределах этих сложных логистических систем невозможно без всестороннего и глубокого понимания роли транспортных тарифов и практики тарифного регулирования. Такие знания, потребуются будущим инженерам-экономистам-логистам в их профессиональной деятельности.

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов знаний, обеспечивающих комплексное представление о подходах, методах, инструментарии тарифообразования и тарифного регулирования на транспорте в объемах и аспектах развития этого направления в организационно-экономической деятельности транспортной логистики в зарубежных странах и республике Беларусь.

Задачами учебной дисциплины являются: изучение сущности и факторов тарифообразования на транспорте, общих принципов построения тарифов, подходов к анализу расходов и формированию тарифных ставок на различных видах транспорта; проведение эффективной тарифной политики на транспорте, включая железнодорожные, автомобильные, морские перевозки грузов; унификация тарифов железнодорожного транспорта на пространстве ЕАЭС, включая обоснование уровня ставок вагонной составляющей и тарифов на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования; развитие профессиональных практических навыков в части установления скидок с тарифов на основе мониторинга рынка транспортных услуг.

Дисциплина «Тарифообразование на транспорте» имеет межпредметные связи при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин «Транспорт», «Экономика транспорта», «Технология и организация грузовой и коммерческой работы».

Дисциплина «Тарифообразование на транспорте» излагается посредством чтения лекций, проведения практических занятий.

Практические занятия проводятся с целью углубления знаний студентов, овладения экономическими, технологическими и организационными вопросами, а также развития профессионального и логического мышления.

При создании УМКД «Тарифообразование на транспорте» использовались следующие нормативные документы:

– Положение об учебно-методическом комплексе (УМК) № П-44-2010 от 06.10.2010;

– Положение о первой ступени высшего образования (утв. 18.01.2008 г. №68);

– Общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;

– образовательные стандарты по специальностям высшего образования;

– Порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.);

– Кодекс Республики Беларусь об образовании.

2 ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

2.1 Список литературы

- 1 **Еловой, И.А.** Расчет тарифных ставок за перевозку грузов : метод. Рекомендации / И.А. Еловой. – Гомель : БелГУТ, 2005. – 64 с. (в НТБ – 60 экз.)
- 2 **Еловой, И.А.** Расчет затрат и обоснование тарифных ставок на перевозку грузов : Учеб. пособие. – Гомель : БелГУТ, 1998. – 176 с. (в НТБ – 97 экз.)
- 3 **Еловой, И.А.** Транспортные тарифы : учеб.-метод. Пособие / И.А. Еловой, М.М. Колос; М-во образования Респ. Беларусь. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 106 с. (в НТБ – 219 экз.)
- 4 **Еловой, И. А.** Тарифное регулирование при доставке грузов в логистических цепях движения ресурсов (теория и методология расчетов) : [монография] / И. А. Еловой, Л. В. Осипенко; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2017. – 377 с. (в НТБ – 10 экз.)

3 ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

3.1 Перечень практических занятий для специальности 1-27 02 01

- 1 Расчет себестоимости и фондоемкости перевозок для тарифных целей на железнодорожном транспорте.
- 2 Расчет себестоимости и фондоемкости перевозок для тарифных целей на автомобильном транспорте.
- 3 Расчет себестоимости перевозок грузов в универсальных и специализированных вагонах железной дороги.
- 4 Расчет себестоимости перевозок грузов в универсальных и специализированных цистернах железной дороги.
- 5 Расчет себестоимости перевозок грузов в контейнерах.
- 6 Калькулирование себестоимости перевозок грузов в рефрижераторном подвижном составе.
- 7 Определение стоимости перевозок грузов автомобильным транспортом.
- 8 Обоснование тарифных ставок при ускоренной доставке грузов в маршрутных поездах.
- 9 Обоснование срочной отправки с отдельным локомотивом.
- 10 Сравнение по ценовой конкурентоспособности перевозки груза в 20-футовом контейнере железнодорожным транспортом при существующей технологии и применении двухгруппных поездов с транспортировкой автотранспортом.
- 11 Определение размера скидки с тарифа при постоянном объеме перевозок.
- 12 Установление скидки с тарифа при увеличении объема перевозок.
- 13 Обоснование периода времени (или объема перевозок груза), в течение которого действует скидка с тарифа.
- 14 Расчет скидки с тарифа при перевозке грузов отправительскими маршрутами.
- 15 Построение функций безразличия для автомобильного и железнодорожного транспорта во внутривнутриреспубликанском сообщении.
- 16 Калькулирование стоимости дополнительных услуг, выполняемых по просьбам клиентов: оформление перевозочных документов, погрузочно-разгрузочные работы, хранение груза на складе.

3.2 Характеристика расчетно-графической работы

Расчетно-графическая работа “Расчет тарифных ставок и их адаптация к условиям рынка транспортных услуг”

Расчет себестоимости перевозок на железнодорожном и автомобильном видах транспорта для заданного перевозочного средства. Определение базовых тарифных ставок. Расчет скидок с тарифов в зависимости от объемов перевозимых грузов. Построение функций безразличия для автомобильного и железнодорожного видов транспорта.

3.3 Учебно-методический материал по выполнению практических работ, расчетно-графической работы

- 1 **Еловой, И.А.** Тарифы логистических транспортно-технологических систем (теория и методы расчетов) / И.А. Еловой. – Гомель : БелГУТ, 2001. – 336 с. (в НТБ – 22 экз.)

2 **Еловой, И.А.** Формирование рынка железнодорожных грузовых перевозок государств Таможенного союза / И. А. Еловой; под науч. ред. В.Ф. Медведева. – Минск : Право и экономика, 2011. – 50 с. – (Серия «Мировая экономика»). (в НТБ – 1 экз.)

3 Постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь №8 от 22 января 2018 г.

https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/postanovlenie_8_22_01.pdf1

4 Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении.

https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/tarifnaja_politika_2018_izm.pdf

4 РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

4.1 Перечень вопросов к экзамену по дисциплине «Тарифообразование на транспорте» для 3 курса очного обучения по специальности «Транспортная логистика» (железнодорожный транспорт)

- 1 Определение цены и ее функций
- 2 Функции цены и их содержание: учетно-измерительная, регулирующая, распределительная.
- 3 Функции цены и их содержание: способствующая рациональному развитию производства, стимулирующая, социальная
- 4 Взаимосвязь между функциями цены
- 5 Понятие цены товара и услуги в рыночной экономике
- 6 Система цен и их содержание
- 7 Учет условий поставки и доставки в ценах во внутривнутриреспубликанском сообщении
- 8 Цены, используемые в международной коммерческой деятельности
- 9 Состав цены по элементам
- 10 Установление цен во внешнеторговом обороте
- 11 Расчет импортной цены товара
- 12 Расчет экспортной цены товара
- 13 Основные положения железнодорожных тарифов в плановой системе экономики
- 14 Отклонение цен и железнодорожных тарифов от их стоимости при перевозке грузов
- 15 Построение грузовых и пассажирских тарифов
- 16 Определение себестоимости для тарифных целей
- 17 Требования к формированию уровня тарифов на железнодорожном и других видах транспорта
- 18 Экономическое обоснование уровня и соотношения цен и тарифов
- 19 Группировка расходов по экономическому содержанию, отношению к производственному процессу, целевому назначению
- 20 Группировка расходов по способу включения в себестоимость, по стадиям перевозочного процесса, характеру зависимости от объема работы
- 21 Характеристика рынка транспортных услуг и транспортной системы
- 22 Транспортные тарифы, принципы их дифференциации
- 23 Составляющие тарифной политики
- 24 Зарубежная практика транспортного и тарифного регулирования
- 25 История тарификации услуг на железных дорогах
- 26 Тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом в Республику Беларусь
- 27 Международные транзитные тарифы (МТТ, ЕТТ, Тарифная политика стран СНГ)
- 28 Тарифы Российских железных дорог
- 29 Тарифы на железнодорожные перевозки в США
- 30 Тарифы на железнодорожные перевозки в странах ЕС

- 31 Особенности мирового фрахтового рынка
- 32 Тарифы линейного судоходств
- 33 Дифференциация тарифных ставок в зависимости от портов погрузки/выгрузки
- 34 Особенности тарифов на контейнерные перевозки
- 35 Основные положения Соглашения по унификации тарифов на грузовые железнодорожные перевозки
- 36 Определение платы за перевозку грузов по территории Республики Беларусь (до 31.12.2012 г. и с 01.01.2013 г.) в зависимости от вида сообщения
- 37 Основные положения, заложенные в основу структуры железнодорожных грузовых тарифов Республики Беларусь
- 38 Особенности железнодорожного транспорта Республики Беларусь в сравнении с железнодорожными дорогами России и Казахстана, учтенные в унифицированных грузовых тарифах
- 39 Дифференциация тарифов в зависимости от тарифного класса груза на Российских железных дорогах
- 40 Структура унифицированного тарифа на Белорусской железной дороге
- 41 Схема определения платы в унифицированных тарифах за перевозку грузов по территории Республики Беларусь в вагонах железнодорожной дороги и частных (арендованных) вагонах
- 42 Сравнительный анализ платы за услуг инфраструктуры при перевозке грузов на железных дорогах России, Казахстана и Литвы
- 43 Перечень услуг инфраструктуры, используемых при разработке тарифов согласно Договору о евразийском экономическом союзе
- 44 Структура платы за услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь при перевозке грузов
- 45 Принципы, заложенные в основу разработки тарифов на услуги инфраструктуры Белорусской железной дороги
- 46 Расходы, учтенные в тарифах на услуги инфраструктуры при проведении грузовых поездов
- 47 Расходы, не включенные в тарифы на услуги инфраструктуры при проследовании грузовых поездов
- 48 Основные параметры, влияющие на уровень тарифа при перевозках грузов железнодорожным транспортом
- 49 Порядок определения плат за перевозку грузов железнодорожным транспортом по унифицированным тарифам
- 50 Расчет параметров и построения модели себестоимости перевозок грузов железнодорожным транспортом
- 51 Расчет себестоимости и тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом при сдельной системе оплаты в пригородном сообщении
- 52 Расчет себестоимости и тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом при сдельной системе оплаты в международном сообщении
- 53 Расчет себестоимости и тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом при повременной системе оплаты
- 54 Взаимодействие параметров рынка транспортных услуг с товарными
- 55 Методы тарифного регулирования

4.2 Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов

Оценка промежуточных учебных достижений студентов, оценка учебных достижений студента на экзаменах производится по десятибалльной шкале. Для оценки результатов учебной деятельности студентов по дисциплине «Тарифообразование на транспорте» используются следующие критерии:

Оценка «10 баллов (десять)» выставляется студенту, показавшему систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по программе дисциплины, способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; высокий уровень культуры выполнения, творческий подход к решению практических заданий, активное творческое участие в групповых обсуждениях рассматриваемых вопросов.

Оценка «9 баллов (девять)» выставляется студенту, показавшему систематизированные глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы по программе дисциплины, высокий уровень культуры выполнения практических заданий, творческое участие в групповых обсуждениях рассматриваемых вопросов.

Оценка «8 баллов (восемь)» выставляется студенту, показавшему систематизированные, полные знания по всем разделам программы дисциплины, выполненным практическим заданиям и лабораторным работам в объеме программы дисциплины; пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы по вопросам программы; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка «7 баллов (семь)» выставляется студенту, показавшему систематизированные и полные знания по всем разделам программы дисциплины, выполненным практическим заданиям и лабораторным работам; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу по вопросам изучаемой дисциплины; не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях и лабораторных работ, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка «6 баллов (шесть)» выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы дисциплины; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы по вопросам изучаемой дисциплины; при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях.

Оценка «5 баллов (пять)» выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезных ошибок; не проявившему активности на практических занятиях.

Оценка «4 балла (четыре)» выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины; умеющему решать стандартные (типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка «3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту, показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых процессов; не умеющему решать стандартные (типовые) задачи.

Оценка «2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту, показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему незначительными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемой дисциплины; не умеющему решать стандартные (типовые) задачи.

Оценка «1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

5 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
5.1 Учебная программа по дисциплине «Тарифообразование на транспорте» для специальности 1-27 02 01

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения
образования «Белорусский государственный
университет транспорта»

Ю. Г. Самодум

« 10 » 07 2017

Регистрационный № УД-16.75 /уч.



ТАРИФООБРАЗОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Учебная программа учреждения высшего образования по учебной дисциплине
для специальности

1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)

2017 г.

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)».

СОСТАВИТЕЛЬ:

И.А. Еловой, д.э.н., проф., заведующий кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол №7 от 28 апреля 2017 г.);

Научно-методической комиссией Гуманитарно-экономического факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол №5 от «31» мая 2017 г.)

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 5 от «06» июля 2017 г.)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Транспортные тарифы представляют собой разновидность цен, а практика их формирования и применения подчиняется общим закономерностям ценообразования в условиях рынка. Вместе с тем тарифы имеют и свои особенности: повышение или снижение уровня тарифа перевозчик может существенно повлиять на отпускную цену перевозимого груза. Поэтому при формировании тарифных ставок отправка должна рассматриваться не только с точки зрения реализации перевозки и ее технологических особенностей, но и с коммерческой – должно оцениваться влияние транспортной составляющей на конечную цену продукции на рынке, в сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-бытовых системах.

Обеспечение согласованного развития эффективной транспортной системы в пределах этих сложных логистических систем невозможно без всестороннего и глубокого понимания роли транспортных тарифов и практики тарифного регулирования.

Решение этой проблемы приобрело особое значение в связи с созданием Евразийского экономического союза, в котором тарифная политика на транспорте должна быть единой и взаимовыгодной, так как от нее зависит развитие торгово-экономических взаимоотношений и конкурентоспособности внутри данного союза.

Программа разработана на основе системного подхода, требований к формированию компетенций, сформулированных в образовательном стандарте ОСВО 1-27 02 01–2013 «Транспортная логистика (по направлениям)».

Цель и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов знаний, обеспечивающих комплексное представление о подходах, методах, инструментарии тарифообразования и тарифного регулирования на транспорте в объемах и аспектах развития этого направления в организационно-экономической деятельности транспортной логистики в зарубежных странах и республике Беларусь.

Задачами учебной дисциплины являются: изучение сущности и факторов тарифообразования на транспорте, общих принципов построения тарифов, подходов к анализу расходов и формированию тарифных ставок на различных видах транспорта; проведение эффективной тарифной политики на транспорте, включая железнодорожные, автомобильные, морские перевозки грузов; унификация тарифов железнодорожного транспорта на пространстве ЕАЭС, включая обоснование уровня ставок вагонной составляющей и тарифов на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования; развитие профессиональных практических навыков в части установления скидок с тарифов на основе мониторинга рынка транспортных услуг.

Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

Подготовка специалиста должна обеспечивать формирование следующих групп компетенций (в соответствии с образовательным стандартом специальности 1-27 02 01 – 2013 Транспортная логистика (по направлениям)):

1) **академических компетенций**, включающих знания и умения по изученным дисциплинам, способности и умения учиться:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-3. Владеть исследовательскими навыками.

АК-4. Уметь работать самостоятельно.

АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью).

АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем.

АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни;

2) **социально-личностных компетенций**, включающих культурно-ценностные ориентации, знание идеологических, нравственных ценностей общества, и государства и умение следовать им:

СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям.

СЛК-6. Уметь работать в коллективе;

3) **профессиональных компетенций**, включающих знания и умения формулировать проблемы, решать задачи, разрабатывать планы и обеспечивать их выполнение в избранной сфере профессиональной деятельности:

ПК-6. Проводить исследование транспортного рынка и разрабатывать рыночные стратегии. Участвовать в разработке программы развития логистической системы.

ПК-9. Оценивать эффективность решения вариантов логических задач.

ПК-10. Оценивать эффективность экологических мероприятий.

ПК-17. Внедрять энергоэффективные и ресурсосберегающие технологии на транспорте.

ПК-34. Вести переговоры, разрабатывать контракты с другими заинтересованными участниками.

ПК-35. Пользоваться глобальными информационными ресурсами.

ПК-37. Принимать рациональные управленческие решения в условиях риска.

ПК-42. Разрабатывать планы и программы инновационной деятельности в организациях.

ПК-43. Представлять результаты исследований в виде отчетов и публикаций, проводить семинары и конференции.

В результате освоения дисциплины студенты должны:

знать:

- основные определения и понятия в области тарифообразования на транспорте;
- принципы построения тарифов и проведения эффективной тарифной политики на транспорте;
- основные международные Соглашения и Конвенции в области транспортных тарифов;
- методологию обоснования уровня тарифных ставок на транспорте;

уметь:

- формировать конкурентоспособные тарифные ставки на основе тарифного регулирования;
- выбирать предельные тарифные ставки для эффективных схем доставки грузов;
- распределять затраты по основным этапам перевозочного процесса;

владеть:

- теоретическими и практическими навыками тарифообразования на транспорте;
- навыками определения тарифных ставок на железнодорожном и автомобильном видах транспорта;
- методами определения скидок с тарифов во внутриреспубликанском и международном сообщениях.

Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются

относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения.

Содержание тем базируется на приобретенных ранее студентами компетенциях при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин «Транспорт», «Экономика транспорта», «Технология и организация грузовой и коммерческой работы».

Дисциплина изучается в 6 семестре. Форма получения высшего образования – дневная. В соответствии с учебным планом на изучение дисциплины отведено всего 136 часов, в том числе 66 аудиторных часов, из них лекции – 34 часа, практические занятия – 32 часа. Форма текущей аттестации – экзамен. Трудоемкость дисциплины составляет 3,5 зачетные единицы.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Экономическая сущность тарифов

Функции цены и виды цен. Особенности транспорта и транспортных тарифов. Определение среднего уровня себестоимости для тарифообразования.

Тема 2. Общие принципы построения тарифов.

Принципы в плановой системе экономики. Принципы железнодорожных тарифов по С.Ю. Витте. Базовые принципы тарифного регулирования в транспортно-технологических системах различных видов и построения тарифных систем государств.

Тема 3. Основные составляющие тарифообразования на транспорте

Затраты на транспорте. Себестоимость и фондоемкость перевозок на транспорте. Взаимосвязь и влияние себестоимости, фондоемкости и других факторов на уровень тарифов.

Тема 4. Условия формирования международных транспортных тарифов в странах с рыночной экономикой.

Место транспорта в странах с рыночной экономикой. Мировые транспортные рынки. Ценообразующие факторы на мировых транспортных рынках.

Тема 5. Международные транспортные тарифы железнодорожного транспорта.

Единый транзитный тариф. Международный транзитный тариф. Тарифная политика стран СНГ. Зарубежный опыт стран с рыночной экономикой.

Тема 6. Существующая тарифная система.

Система регулирования и этапы изменения транспортных тарифов. Проблема регулирования тарифов на автомобильные, железнодорожные перевозки, портовые услуги. Коммерческое взаимодействие субъектов рынка транспортных услуг на транспортных стыках. Влияние системы регулирования тарифов на доходы транспортной отрасли. Подходы к совершенствованию тарифной системы.

Тема 7. Тарифная политика на транспорте.

Характеристика рынка транспортных услуг и транспортной системы. Транспортные тарифы и принципы их дифференциации. Составляющие тарифной политики. Зарубежная практика транспортного и тарифного регулирования.

Тема 8. История тарифообразования на железнодорожные перевозки.

История тарификации услуг на железных дорогах. Тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Тарифы Российских железных

дорог. Тарифы на железнодорожные перевозки в США. Тарифы на железнодорожные перевозки в странах ЕС.

Тема 9. Тарифы на автотранспортные услуги в сфере перевозок грузов.

Регулируемые тарифы по перевозкам грузов. Рыночный метод ценообразования. Состав факторов, влияющих на уровень тарифов на перевозки грузов.

Тема 10. Тарифы на автомобильные перевозки.

Направления тарифной политики автопредприятий. Практика установления тарифов автопредприятием. Тарифные ставки и схемы грузового автопредприятия. Надбавки и скидки.

Тема 11. Тарифы на морские перевозки.

Судоходство и его виды. Особенности мирового фрахтового рынка. Тарифы линейного судоходства. Особенности тарифов на контейнерные перевозки.

Тема 12. Формирование тарифов и определение тарифных ставок на транспорте.

Тарифное регулирование на транспорте. Методология формирования регулируемых тарифов. Методология определения верхних пределов тарифов и сроков доставки грузов в условиях рыночных отношений. Особенности расчета регулируемых тарифов на стадии их формирования.

Тема 13. Тарифная система железнодорожного транспорта.

Параметры качества перевозок и тарифной системы. Условия формирования регулируемых тарифов на железнодорожном транспорте. Построение и изменение тарифов.

Тема 14. Методология обоснования уровня тарифных ставок.

Анализ понятия «унификация тарифов». Требования к тарифам и срокам доставки грузов. Взаимосвязь товарного рынка с транспортным. Принципиальная схема расчета верхних пределов тарифов и сроков доставки грузов.

Тема 15. Унифицированные тарифы железнодорожного транспорта на пространстве ЕАЭС.

Основные положения Соглашения по унификации тарифов на грузовые перевозки. Характеристика тарифов железнодорожного транспорта России, Казахстана и Беларуси. Основные положения, заложенные в основу структуры железнодорожных грузовых тарифов Республики Беларусь.

Тема 16. Обоснование уровня ставок вагонной составляющей.

Анализ опыта железных дорог других государств. Принципы формирования финансовых средств для операторских компаний. Обоснование уровня ставок вагонной составляющей.

Тема 17. Тарифы на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Зарубежный опыт тарифообразования на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта. Принципы заложенные в основу платы на услуги инфраструктуры. Классификация услуг инфраструктуры. Структура платы за услуги инфраструктуры при перевозке грузов железнодорожным транспортом Республики Беларусь.

Характеристика расчетно-графической работы

Расчетно-графическая работа “Расчет тарифных ставок и их адаптация к условиям рынка транспортных услуг”

Расчет себестоимости перевозок на железнодорожном и автомобильном видах транспорта для заданного перевозочного средства. Определение базовых тарифных ставок. Расчет скидок с тарифов в зависимости от объемов перевозимых грузов. Построение функций безразличия для автомобильного и железнодорожного видов транспорта.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер темы занятия	Название темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия			
1	Экономическая сущность тарифов 1 Функции цены и виды цен. 2 Особенности транспорта и транспортных тарифов. 3 Определение среднего уровня себестоимости для тарифообразования.	2		У, МП	3,4,8	
2	Общие принципы построения тарифов. 1 Принципы в плановой системе экономики. 2 Принципы железнодорожных тарифов по С.Ю. Витте. 3 Базовые принципы тарифного регулирования в транспортно-технологических системах различных видов и построения тарифных систем государств.	2	2	У, МП	4,5,8	ТО
3	Основные составляющие тарифообразования на транспорте 1 Затраты на транспорте. 2 Себестоимость и фондоемкость перевозок на транспорте. 3 Взаимосвязь и влияние себестоимости, фондоемкости и других факторов на уровень тарифов.	2	2	У, МП	4,8	ПВПР
4	Условия формирования международных транспортных тарифов в странах с рыночной экономикой. 1 Место транспорта в странах с рыночной экономикой. 1 Мировые транспортные рынки. 3 Ценообразующие факторы на мировых транспортных рынках.	2	2	У, МП	4,5,8	ТО
5	Международные транспортные тарифы железнодорожного транспорта. 1 Единый транзитный тариф. 2 Международный транзитный тариф. 3 Тарифная политика стран СНГ. 4 Зарубежный опыт стран с рыночной экономикой.	2	2	У, МП	4,7,8	ПВПР
6	Существующая тарифная система. 1 Система регулирования и этапы изменения транспортных тарифов. 2 Проблема регулирования тарифов на автомобильные, железнодорожные перевозки, портовые услуги.	2	2	У, МП	1,6,7	ТО

	3 Коммерческое взаимодействие субъектов рынка транспортных услуг на транспортных стыках. 4 Влияние системы регулирования тарифов на доходы транспортной отрасли. 5 Подходы к совершенствованию тарифной системы.					
7	Тарифная политика на транспорте. 1 Характеристика рынка транспортных услуг и транспортной системы. 2 Транспортные тарифы и принципы их дифференциации. 3 Составляющие тарифной политики. 4 Зарубежная практика транспортного и тарифного регулирования.	2	2		2,3,6,7	ТО
8	История тарифообразования на железнодорожные перевозки. 1 История тарификации услуг на железных дорогах. 2 Тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. 3 Тарифы Российских железных дорог. 4 Тарифы на железнодорожные перевозки в США. 5 Тарифы на железнодорожные перевозки в странах ЕС.	2	2		3,4,6,7	ПВПР
9	Тарифы на автотранспортные услуги в сфере перевозок грузов. 1 Регулируемые тарифы по перевозкам грузов. 2 Рыночный метод ценообразования. 3 Состав факторов, влияющих на уровень тарифов на перевозки грузов.	2	2		2,6,8	ТО
10	Тарифы на автомобильные перевозки. 1 Направления тарифной политики автопредприятий. 2 Практика установления тарифов автопредприятием. 3 Тарифные ставки и схемы грузового автопредприятия. Надбавки и скидки.	2	2		3,5,7,8	ПВПР
11	Тарифы на морские перевозки. 1 Судходство и его виды. 2 Особенности мирового фрахтового рынка. 3 Тарифы линейного судходства. 4 Особенности тарифов на контейнерные перевозки.	2	2	У, МП	3,5,7	ПВПР
12	Формирование тарифов и определение тарифных ставок на транспорте. 1 Тарифное регулирование на транспорте. 2 Методология формирования регулируемых тарифов. 3 Методология определения верхних пределов тарифов и сроков доставки грузов в условиях рыночных отношений. 4 Особенности расчета регулируемых тарифов на стадии их формирования.	2	2	У, МП	6,7,9, 10	ТО
13	Тарифная система железнодорожного транспорта. 1 Параметры качества перевозок и тарифной системы. 2 Условия формирования регулируемых тарифов на железнодорожном транспорте. 3 Построение и изменение тарифов.	2	2	У, МП	1,2,6, 9,10	

14	Методология обоснования уровня тарифных ставок. 1 Анализ понятия «унификация тарифов». 2 Требования к тарифам и срокам доставки грузов. 3 Взаимосвязь товарного рынка с транспортным. 4 Принципиальная схема расчета верхних пределов тарифов и сроков доставки грузов.	2	2	У, МП	1,2,4, 7,9	ТО
15	Унифицированные тарифы железнодорожного транспорта на пространстве ЕАЭС. 1 Основные положения Соглашения по унификации тарифов на грузовые перевозки. 2 Характеристика тарифов железнодорожного транспорта России, Казахстана и Беларуси. 3 Основные положения, заложенные в основу структуры железнодорожных грузовых тарифов Республики Беларусь.	2	2	У, МП	3,4,7, 8,9	ПВПР
16	Обоснование уровня ставок вагонной составляющей. 1 Анализ опыта железных дорог других государств. 2 Принципы формирования финансовых средств для операторских компаний. 3 Обоснование уровня ставок вагонной составляющей.	2	2	У, МП	3,4,8	ПВПР
17	Тарифы на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. 1 Зарубежный опыт тарифообразования на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта. 2 Принципы заложенные в основу платы на услуги инфраструктуры. 3 Классификация услуг инфраструктуры. 4 Структура платы за услуги инфраструктуры при перевозке грузов железнодорожным транспортом Республики Беларусь.	2	2	У, МП	3,4,7,8	ПВПР, защита РГР

ТО – текущий опрос студентов;
 У – учебник

ПВПР – проверка выполнения практических работ
 МП – методическое пособие

Информационно-методическая часть КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

Оценка промежуточных учебных достижений студентов, оценка учебных достижений студента на экзаменах производится по десятибалльной шкале. Для оценки результатов учебной деятельности студентов по дисциплине «Тарифообразование на транспорте» используются следующие критерии:

Оценка «10 баллов (десять)» выставляется студенту, показавшему систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по программе дисциплины, способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; высокий уровень культуры выполнения, творческий подход к решению практических заданий, активное творческое участие в групповых обсуждениях рассматриваемых вопросов.

Оценка «9 баллов (девять)» выставляется студенту, показавшему систематизированные глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы по программе дисциплины, высокий уровень культуры выполнения практических заданий, творческое участие в групповых обсуждениях рассматриваемых вопросов.

Оценка «8 баллов (восемь)» выставляется студенту, показавшему систематизированные, полные знания по всем разделам программы дисциплины, выполненным практическим заданиям и лабораторным работам в объеме программы дисциплины; пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы по вопросам программы; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка «7 баллов (семь)» выставляется студенту, показавшему систематизированные и полные знания по всем разделам программы дисциплины, выполненным практическим заданиям и лабораторным работам; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу по вопросам изучаемой дисциплины; не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях и лабораторных работ, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка «6 баллов (шесть)» выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы дисциплины; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть

основной литературы по вопросам изучаемой дисциплины; при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях.

Оценка «5 баллов (пять)» выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезнейших ошибок; не проявившему активности на практических занятиях.

Оценка «4 балла (четыре)» выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины; умеющему решать стандартные (типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка «3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту, показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых процессов; не умеющему решать стандартные (типовые) задачи.

Оценка «2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту, показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему незначительными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемой дисциплины; не умеющему решать стандартные (типовые) задачи.

Оценка «1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- развитие творческого подхода, элементы учебно-исследовательской деятельности, реализуемые на практических и лабораторных занятиях и при самостоятельной работе;
- коммуникативные технологии (дискуссия, учебные дебаты, «мозговой штурм» и другие формы и методы), реализуемые на практических занятиях.

Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины для организации самостоятельной работы студентов используются: основная [1-4] и дополнительная литература [5-8], а также публикации в журналах по логистике, информация на сайтах в интернете с консультациями преподавателя.

Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента производится по десятибалльной шкале. Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (АК-1, АК-4, АК-8, СЛК-2, СЛК-3, ПК-6, ПК-9 – ПК-10, ПК-17, ПК-35);
- контролируемая самостоятельная работа в виде решения задач в аудитории во время проведения практических занятий под руководством преподавателя в соответствии с расписанием (АК-1 – АК-6, СЛК-3, СЛК-6, ПК-6, ПК-10, ПК-17, ПК-34, ПК-35, ПК-37);
- выступление студента на конференции с подготовленным докладом (АК-1 – АК-9, СЛК-2, СЛК-6, ПК-6, ПК-10, ПК-17, ПК-34, ПК-35, ПК-42, ПК-43);
- собеседование при проведении индивидуальных и групповых консультаций (АК-1 – АК-9, СЛК-2 – СЛК-3, ПК-6, ПК-9 – ПК-10, ПК-34 – ПК-35);
- защита расчетно-графической работы (АК1 – АК4, СЛК2, СЛК3, СЛК6, ПК-10, ПК-17, ПК-34, ПК-42);
- сдача экзамена по дисциплине (АК-1 – АК-9, СЛК-3, СЛК-6, СЛК-7, ПК-6, ПК-9 – ПК-10, ПК-17, ПК-34, ПК-35, ПК-37, ПК-42);
- экзамен по дисциплине принимается по билетам установленной формы в письменном виде и содержащим три вопроса, с последующей беседой со студентом по вопросам в рамках изучаемой дисциплины.

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

- 1 **Еловой, И.А.** Расчет тарифных ставок за перевозку грузов : метод. Рекомендации / И.А. Еловой. – Гомель : БелГУТ, 2005. – 64 с.
- 2 **Еловой, И.А.** Расчет затрат и обоснование тарифных ставок на перевозку грузов : Учеб. пособие. – Гомель : БелГУТ, 1998. – 176 с.
- 3 **Еловой, И.А.** Транспортные тарифы : учеб.-метод. Пособие / И.А. Еловой, М.М. Колос; М-во образования Респ. Беларусь. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 106 с.
- 4 **Дмитриев, В.И.** Теоретические проблемы построения грузовых тарифов транспортной системы СССР / В.И. Дмитриев [и др.]; под ред. В.И. Дмитриева. – М. : «Транспорт», 1977. – 288 с.

Дополнительная литература

- 5 **Еловой, И.А.** Тарифы логистических транспортно-технологических систем (теория и методы расчетов) / И.А. Еловой. – Гомель : БелГУТ, 2001. – 336 с.
- 6 **Еловой, И.А.** Формирование рынка железнодорожных грузовых перевозок государств Таможенного союза / И. А. Еловой; под науч. ред. В.Ф. Медведева. – Минск : Право и экономика, 2012. – 53 с. – (Серия «Мировая экономика»).
- 7 **Еловой, И. А.** Тарифное регулирование при доставке грузов в логистических цепях движения ресурсов (теория и методология расчетов) : [монография] / И. А. Еловой, Л. В. Осипенко; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2017. – 377 с.

8 **Абрамов, А.П.** Транспортные тарифы : учебн. пособие для вузов ж.-д. трансп. / А.П. Абрамов [и др.]; под ред. В.И. Дмитриева. – М. : Транспорт, 1988. – 232 с.

9 Тарифы на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, утвержденные постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 23.04.2013 № 26.

10 Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1 Расчет себестоимости и фондоемкости перевозок для тарифных целей на железнодорожном транспорте.

2 Расчет себестоимости и фондоемкости перевозок для тарифных целей на автомобильном транспорте.

3 Расчет себестоимости перевозок грузов в универсальных и специализированных вагонах железной дороги.

4 Расчет себестоимости перевозок грузов в универсальных и специализированных цистернах железной дороги.

5 Расчет себестоимости перевозок грузов в контейнерах.

6 Калькулирование себестоимости перевозок грузов в рефрижераторном подвижном составе.

7 Определение стоимости перевозок грузов автомобильным транспортом.

8 Обоснование тарифных ставок при ускоренной доставке грузов в маршрутных поездах.

9 Обоснование срочной отправки с отдельным локомотивом.

10 Сравнение по ценовой конкурентоспособности перевозки груза в 20-футовом контейнере железнодорожным транспортом при существующей технологии и применении двухгруппных поездов с транспортировкой автотранспортом.

11 Определение размера скидки с тарифа при постоянном объеме перевозок.

12 Установление скидки с тарифа при увеличении объема перевозок.

13 Обоснование периода времени (или объема перевозок груза), в течение которого действует скидка с тарифа.

14 Расчет скидки с тарифа при перевозке грузов отправительскими маршрутами.

15 Построение функций безразличия для автомобильного и железнодорожного транспорта во внутриреспубликанском сообщении.

16 Калькулирование стоимости дополнительных услуг, выполняемых по просьбам клиентов: оформление перевозочных документов, погрузочно-разгрузочные работы, хранение груза на складе.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«ТАРИФООБРАЗОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ» на 2018/2019 учебный год**

№ п/п	Дополнения и изменения	Основание
1	<p>СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА читать в новой редакции:</p> <p>Тема 1. Функции цены, влияющие на тарифообразование 1 Определение цены и ее функций. 2 Функции цены и их содержание. 3 Взаимосвязь между функциями.</p> <p>Тема 2. Принципы построения транспортных тарифов. 1 Цены товара и транспортной услуги в рыночной экономике. 2 Принципы построения железнодорожных тарифов, сформулированные С.Ю. Витте. 3 особенности рынка автотранспортных услуг и государственной политики на автотранспорте.</p> <p>Тема 3. Учет условий поставки и доставки в ценах 1 Виды цен и размер отраженных в них транспортных издержек (франко) 2 Учет условий поставки и доставки в ценах во внутриреспубликанском сообщении 3 Учет условий поставки и доставки в ценах при международной коммерческой деятельности</p> <p>Тема 4. Формирование цен товаров и транспортных услуг на внутреннем и внешнем рынках 1 Формирование цен товаров и транспортных услуг на внутреннем рынке 2 Общие положения установления цен во внешнеторговом обороте 3 Расчёт экспортной и импортной цен товаров и плат за транспортные услуги</p> <p>Тема 5. Особенности транспортной продукции и ее зависимости от основных факторов 1 Особенности транспортной отрасли и предмет труда на транспорте 2 Особенности транспортной продукции 3 Зависимость продукции транспорта от дальности перевозки и определённой территории</p> <p>Тема 6. Группировка расходов с целью расчета себестоимости для тарифных целей 1 Группировка расходов по экономическому содержанию, отношению к производственному процессу, целевому назначению 2 Группировка расходов по способу включения в себестоимость, по стадиям перевозочного процесса, характеру зависимости от объема работы 3 Определение себестоимости для тарифных целей</p> <p>Тема 7. Формирование тарифов на железнодорожном и других видах транспорта 1 Основные положения железнодорожных тарифов в плановой системе экономики 2 Требования к формированию тарифов на железнодорожном и других видах транспорта 3 Экономически обоснованные уровни и соотношения цен перевозимых грузов и транспортных тарифов</p> <p>Тема 8. Построение тарифов с учетом фондоемкости транспортной продукции 1 История появления фондоемкости перевозок в транспортных тарифах 2 Особенности расчета фондоемкости транспортной продукции 3 Последовательность определения себестоимости и фондоемкости перевозок</p> <p>Тема 9. Расчет тарифов железнодорожного транспорта 1 Виды тарифов и ставок на железнодорожном транспорте 2 Определение среднего уровня тарифов 3 Отклонение уровня железнодорожных тарифов от стоимости перевозки грузов</p> <p>Тема 10. Себестоимость автотранспортной продукции 1 Экономическая сущность категории себестоимость перевозок грузов 2 Классификация или группировка статей затрат 3 Состав накладных расходов</p> <p>Тема 11. Калькуляция себестоимости автотранспортной продукции</p>	Актуализировано содержание учебного материала

	<p>1 Основа расчета затрат на перевозки грузов 2 Калькуляция себестоимости автотранспортной продукции 3 Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на себестоимость перевозок грузов</p> <p>Тема 12. Основы свободного ценообразования на автотранспортные услуги 1 Общие положения свободного ценообразования на автотранспортные услуги 2 Регулируемые тарифы на перевозки грузов автотранспорта 3 Затраты, связанные с хранением и их зависимость от вида транспорта</p> <p>Тема 13. Механизм рыночного ценообразования на автотранспортные услуги 1 Транспортный механизм рыночного ценообразования на автотранспортные услуги 2 Особенности ценообразования на транспортные услуги 3 Затраты, связанные с хранением и их зависимость от вида транспорта</p> <p>Тема 14. Управление тарифами в системе перевозок автотранспортом 1 Факторы, влияющие на уровень тарифов при перевозке грузов 2 Система тарифов на перевозки грузов автомобильным транспортом 3 Управление тарифами на автотранспортные услуги</p> <p>Тема 15. Тарифы на морские перевозки. 1 Судоходство и его виды. 2 Особенности мирового фрахтового рынка. 3 Тарифы линейного судоходства. 4 Особенности тарифов на контейнерные перевозки.</p> <p>Тема 16. Тарифная политика на транспорте. 1 Характеристика рынка транспортных услуг и транспортной системы. 2 Транспортные тарифы и принципы их дифференциации. 3 Составляющие тарифной политики. 4 Зарубежная практика транспортного и тарифного регулирования.</p> <p>Тема 17. Международные транзитные тарифы железнодорожного транспорта. 1 Единый транзитный тариф. 2 Международный транзитный тариф. 3 Тарифная политика стран СНГ.</p>	
2	<p>Пункт «Основная литература» читать в следующей редакции:</p> <p>1 Еловой, И.А. Расчет тарифных ставок за перевозку грузов : метод. Рекомендации / И.А. Еловой. – Гомель : БелГУТ, 2005. – 64 с. (в НТБ – 60 экз.) 2 Еловой, И.А. Расчет затрат и обоснование тарифных ставок на перевозку грузов : Учеб. пособие. – Гомель : БелГУТ, 1998. – 176 с. (в НТБ – 97 экз.) 3 Еловой, И.А. Транспортные тарифы : учеб.-метод. Пособие / И.А. Еловой, М.М. Колос; М-во образования Респ. Беларусь. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 106 с. (в НТБ – 219 экз.)</p>	Актуализирован список литературных источников
3	<p>Пункт «Дополнительная литература» читать в следующей редакции:</p> <p>4 Еловой, И.А. Тарифы логистических транспортно-технологических систем (теория и методы расчетов) / И.А. Еловой. – Гомель : БелГУТ, 2001. – 336 с. (в НТБ – 22 экз.) 5 Еловой, И.А. Формирование рынка железнодорожных грузовых перевозок государств Таможенного союза / И. А. Еловой; под науч. ред. В.Ф. Медведева. – Минск : Право и экономика, 2011. – 50 с. – (Серия «Мировая экономика»). (в НТБ – 1 экз.) 6 Еловой, И. А. Тарифное регулирование при доставке грузов в логистических цепях движения ресурсов (теория и методология расчетов) : [монография] / И. А. Еловой, Л. В. Осипенко; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2017. – 377 с. (в НТБ – 10 экз.) 7 Постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь №8 от 22 января 2018 г. https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/postanovlenie_8_22_01.pdf1 8 Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении. https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/tarifnaja_politika_2018_izm.pdf</p>	Актуализирован список литературных источников
	<p>ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ читать в следующей редакции:</p>	Актуализировано

	<p>1 Расчет себестоимости перевозок грузов для тарифных целей на железнодорожном транспорте.</p> <p>2 Расчет себестоимости и тарифов на перевозку грузов в универсальных и специализированных вагонах различных форм собственности.</p> <p>3 Расчет себестоимости и тарифов на перевозку наливных грузов в цистернах перевозчика и грузоотправителей, грузополучателей.</p> <p>4 Расчет себестоимости и тарифов на перевозку грузов в контейнерах.</p> <p>5 Калькулирование себестоимости и расчет тарифов на перевозку грузов в рефрижераторном подвижном составе.</p> <p>6 Определение себестоимости перевозок для тарифных целей на автомобильном транспорте.</p> <p>7 Расчет себестоимости и тарифов на автомобильные грузовые перевозки на условиях сдельной системы оплаты труда в пригородном сообщении.</p> <p>8 Определение себестоимости и тарифов на автомобильные грузовые перевозки на условиях сдельной системы оплаты труда в междугородном сообщении.</p> <p>9 Расчет себестоимости и тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом при использовании повременной системы оплаты труда.</p> <p>10 Обоснование тарифных ставок при ускоренной доставке грузов в маршрутных поездах.</p> <p>11 Обоснование срочной отправки с отдельным локомотивом.</p> <p>12 Определение размера скидки с тарифа при постоянном объеме перевозок.</p> <p>13 Установление скидки с тарифа при увеличении объема перевозок.</p> <p>14 Обоснование периода времени (или объема перевозок груза), в течение которого действует скидка с тарифа.</p> <p>15 Расчет скидки с тарифа при перевозке грузов отправительскими маршрутами.</p> <p>16 Калькулирование стоимости дополнительных услуг, выполняемых по просьбам клиентов: оформление перевозочных документов, погрузочно-разгрузочные работы, хранение груза на складе.</p>	<p>наименование тем практических занятий</p>
4	Измененная учебно-методическая карта прилагается	

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры

Управление грузовой и (протокол № 7 от 11 мая 2016 г.)
 коммерческой работой

Заведующий кафедрой

д. э. н., профессор

И. А. Еловой

УТВЕРЖДАЮ

Декана факультета УПП

Н.П. Берлин

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер темы занятия	Название темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия			
1	Функции цены, влияющие на тарифообразование 1 Определение цены и ее функций. 2 Функции цены и их содержание. 3 Взаимосвязь между функциями.	2		У, МП	3	
2	Принципы построения транспортных тарифов. 1 Цены товара и транспортной услуги в рыночной экономике. 2 Принципы построения железнодорожных тарифов, сформулированные С.Ю. Витте. 3 особенности рынка автотранспортных услуг и государственной политики на автотранспорте.	2	2	У, МП	6	ТО
3	Учет условий поставки и доставки в ценах 1 Виды цен и размер отраженных в них транспортных издержек (франко) 2 Учет условий поставки и доставки в ценах во внутриреспубликанском сообщении 3 Учет условий поставки и доставки в ценах при международной коммерческой деятельности	2	2	У, МП	3,4	ПВПР
4	Формирование цен товаров и транспортных услуг на внутреннем и внешнем рынках 1 Формирование цен товаров и транспортных услуг на внутреннем рынке 2 Общие положения установления цен во внешнеторговом обороте 3 Расчёт экспортной и импортной цен товаров и плат за транспортные услуги	2	2	У, МП	3, 4, 5, 6	ТО
5	Особенности транспортной продукции и ее зависимости от основных факторов 1 Особенности транспортной отрасли и предмет труда на транспорте 2 Особенности транспортной продукции 3 Зависимость продукции транспорта от дальности перевозки и определённой территории	2	2	У, МП	1, 2, 3	ПВПР
6	Группировка расходов с целью расчета себестоимости для тарифных целей 1 Группировка расходов по экономическому содержанию, отношению к производственному процессу, целевому назначению 2 Группировка расходов по способу включения в себестоимость, по стадиям перевозочного процесса, характеру зависимости от объема работы 3 Определение себестоимости для тарифных целей	2	2	У, МП	1, 2, 3	ТО
7	Формирование тарифов на железнодорожном и других видах транспорта 1 Основные положения железнодорожных тарифов в плановой системе экономики 2 Требования к формированию тарифов на железнодорожном и других видах транспорта	2	2	У, МП	1, 2	ПВПР

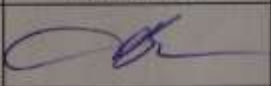
	3 Экономически обоснованные уровни и соотношения цен перевозимых грузов и транспортных тарифов					
8	Построение тарифов с учетом фондоемкости транспортной продукции 1 История появления фондоемкости перевозок в транспортных тарифах 2 Особенности расчета фондоемкости транспортной продукции 3 Последовательность определения себестоимости и фондоемкости перевозок	2	2	У, МП	1, 2, 3	ПВПР
9	Расчет тарифов железнодорожного транспорта 1 Виды тарифов и ставок на железнодорожном транспорте 2 Определение среднего уровня тарифов 3 Отклонение уровня железнодорожных тарифов от стоимости перевозки грузов	2	2	У, МП	1, 2, 7	ПВПР
10	Себестоимость автотранспортной продукции 1 Экономическая сущность категории себестоимость перевозок грузов 2 Классификация или группировка статей затрат 3 Состав накладных расходов	2	2	У, МП	1, 2, 3	ПВПР
11	Калькуляция себестоимости автотранспортной продукции 1 Основа расчета затрат на перевозки грузов 2 Калькуляция себестоимости автотранспортной продукции 3 Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на себестоимость перевозок грузов	2	2	У, МП	1, 2, 5	ПВПР
12	Основы свободного ценообразования на автотранспортные услуги 1 Общие положения свободного ценообразования на автотранспортные услуги 2 Регулируемые тарифы на перевозки грузов автотранспорта 3 Затраты, связанные с хранением и их зависимость от вида транспорта	2	2	У, МП	4, 6	ПВПР
13	Механизм рыночного ценообразования на автотранспортные услуги 1 Транспортный механизм рыночного ценообразования на автотранспортные услуги 2 Особенности ценообразования на транспортные услуги 3 Затраты, связанные с хранением и их зависимость от вида транспорта	2	2	У, МП	4, 6	ПВПР
14	Управление тарифами в системе перевозок автотранспортом 1 Факторы, влияющие на уровень тарифов при перевозке грузов 2 Система тарифов на перевозки грузов автомобильным транспортом 3 Управление тарифами на автотранспортные услуги	2	2	У, МП	4, 6	ПВПР
15	Тарифы на морские перевозки. 1 Судоходство и его виды. 2 Особенности мирового фрахтового рынка. 3 Тарифы линейного судоходства. 4 Особенности тарифов на контейнерные перевозки.	2	2	У, МП	3, 6	ПВПР

16	Тарифная политика на транспорте. 1 Характеристика рынка транспортных услуг и транспортной системы. 2 Транспортные тарифы и принципы их дифференциации. 3 Составляющие тарифной политики. 4 Зарубежная практика транспортного и тарифного регулирования.	2	2		3, 6	ТО
17	Международные транзитные тарифы железнодорожного транспорта. 1 Единый транзитный тариф. 2 Международный транзитный тариф. 3 Тарифная политика стран СНГ.	2	2	У, МП	8	ПВПР

ТО – текущий опрос студентов;
 У – учебник

ПВПР – проверка выполнения практических работ
 МП – методическое пособие

Протокол согласования учебной программы по изучаемой учебной дисциплине с другими дисциплинами специальности

Наименование дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения кафедры об изменении в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и № протокола)
Финансовая логистика	Экономика транспорта		
Интегрированный модель «Себестоимость и налогообложение»	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	