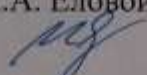


Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

Управление процессами перевозок

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

СОГЛАСОВАНО
Заведующий кафедрой
«Управление грузовой
и коммерческой работой»
И.А. Еловой



. 2016

2016 Дело № 10.26-14/20
2017 Дело № 10.26-14/20
2018 Дело № 10.26-14/20

СОГЛАСОВАНО
Декан гуманитарно-
экономического факультета

В. В. Шиболович



27.12.2016

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

для специальности

1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)

Составитель:
И.А. Еловой, д.э.н., профессор

Рассмотрено и утверждено
на заседании кафедры
«Управление грузовой и коммерческой
работой»

05.12.2016
Протокол №16

Рассмотрено и утверждено
на научно-методической комиссии
Гуманитарно-экономического факультета

27.12.2016
Протокол № 11

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Пояснительная записка	3
2	Теоретический раздел	4
2.1	Список литературы	4
3	Практический раздел	5
3.1	Перечень практических занятий для специальности 1-27 02 01	5
3.2	Характеристика курсового проекта	6
3.3	Учебно-методический материал по выполнению практических работ, курсового проектирования	6
4	Раздел контроля знаний	7
4.1	Перечень вопросов к экзамену по дисциплине «Международная логистика» для 4 курса очного обучения по специальности 1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям) (7 семестр)	7
4.2	Перечень вопросов к экзамену по дисциплине «Международная логистика» для 4 курса очного обучения по специальности 1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям) (8 семестр)	8
4.3	Задание на курсовую работу для специальности 1 – 27 02 01	11
4.4	Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов	15
5	Вспомогательный раздел	18
5.1	Учебная программа по дисциплине «Международная логистика» для специальности 1-27 02 01	18

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс разработан для студентов специальности 1-27 02 01 – 2013 Транспортная логистика (по направлениям). Программа разработана в соответствии с требованиями Образовательного стандарта ОСВО 1-27 02 01–2013 и со структурой учебного плана специальностей.

Дисциплина «Международная логистика» относится к циклу дисциплин специализации.

Интеграция Республики Беларусь в мировую экономическую систему предопределяет необходимость упрочнения конкурентных позиций белорусских предприятий на мировом рынке. Учитывая растущую глобализацию процессов мировой экономики, логистические подходы управления производством и товарными потоками являются центральным звеном конкурентоспособности практически любой организации.

Развитие сложных логистических систем, базирующихся на инфраструктуре нескольких стран, обуславливает построение международных цепей поставок. Международная логистическая сеть функционирует независимо от государственных границ, создавая основу международной логистики.

Роль и значение учебной дисциплины «Международная логистика» в подготовке специалистов по логистике определяется характером, особенностями и тенденциями современного этапа развития международной, национальной экономик, а также необходимостью организации и управления качественно и количественно возросшими и усложнившимися логистическими технологиями, потоками, процессами и операциями, ориентированными на удовлетворение разнообразных потребностей международных, национальных и региональных рынков.

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов знаний, обеспечивающих комплексное представление о подходах, методах, техниках, технологиях, инструментарии международной логистики в объеме и аспектах развития этого направления в организационно-экономической деятельности, логистических коммуникациях в зарубежных странах и Республике Беларусь.

Задачами учебной дисциплины являются: изучение сущности и факторов развития международной логистики, ее организационных аспектов, подходов к анализу и формированию структуры международной цепи поставок, компонентов инфраструктуры международной логистики; освоение специфики внешнеторговых операций на базе логистических принципов и правил, таможенного обеспечения международной логистической деятельности, развитие профессиональных практических навыков международного логистического менеджмента.

Дисциплина «Международная логистика» связана с дисциплинами «Технология и организация перевозочного процесса», «Логистика», «Экономика транспорта», «Управление цепями поставок», «Транспортная логистика», «Финансовая логистика», «Внешекономическая деятельность».

При создании УМК по учебной дисциплине «Международная логистика» использовались следующие нормативные документы:

- Положение об учебно-методическом комплексе (УМК) № П-44-2010 от 06.10.2010;
- Положение о первой ступени высшего образования (утв. 18.01.2008 г. №68);
- Общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;
- образовательные стандарты по специальностям высшего образования;
- Порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.);
- Кодекс Республики Беларусь об образовании.

2 ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

2.1 Список литературы

1 Зорина, Т.Г. Международная логистика : учеб. пособие для вузов / Т.Г. Зорина, М.А. Слонимская. – Минск : БГЭУ, 2014. – 244 с. (в УМКД – 1 экз.)

2 Еловой, И.А. Интегрированные логистические системы доставки ресурсов: теория, методология, организация / И.А. Еловой, И.А. Лебедева: под науч. ред. В.Ф. Медведева; Бел. гос. университет транспорта. – Минск: Право и экономика, 2011. – 461 с. – (Серия «Мировая экономика») (в НТБ – 64 экз.)

3 Еловой, И.А. Управление потоками в логистических системах мировой экономики: моногр./И.А. Еловой, В.И. Похабов, М.М. Колос; под науч. ред. В.Ф. Медведева. – Минск: Право и экономика, 2006. (в НТБ – 93 экз.)

3 ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

3.1 Перечень практических занятий для специальности 1-27 02 01

1 Изучение и заполнение контрактов на импорт и экспорт в части срока и даты поставки, порядка сдачи – приемки товаров, цены товара и условий платежа, упаковки, маркировки и транспортных условий.

2 Изучение и составление договоров транспортной экспедиции.

3 Изучение и заполнение отгрузочных документов.

4 Изучение основных терминов международной логистики.

5 Расчет: скользящих цен при внешнеторговых операциях, мировой цены сырья; ценовой скидки.

6 Приведение цен (услуг): по комплектации поставки и упаковке; по кредитным условиям; приведение импортной цены при продаже в кредит (срок кредита более 12 месяцев).

7 Приведение цены (услуги): по варианту базисных условий; по срокам сделок. Приведение цен из различных коммерческих предложений к сопоставленному виду: по варианту базисных условий; по условиям поставки.

8 Взаимосвязь цен (услуг) при различных вариантах базисных условий «Инкотермс». Система франкирования цен.

9 Определение цены для качественно нового товара (услуги). Индексы цен показатели инфляции. Ценовые преференции как способ защиты отечественного рынка товаров и услуг.

10 Расчет таможенной стоимости товара, таможенных и страховых платежей.

11 Оценка эффективности организационных решений при формировании эффективных схем доставки грузов.

12 Изучение типовой технологии работы передачи на границе со странами СНГ и Балтии при перевозке грузов железнодорожным транспортом (ввоз груза).

13 Изучение типовой технологии работы конторы передачи на границе с Республикой Польша (ввоз и вывоз груза).

14 Расчет временных параметров технологического процесса пограничной перегрузочной станции.

15 Определение платы за перевозки грузов на различных видах транспорта.

16 Оценка различных видов транспорта через призму основных факторов, влияющих на выбор вида транспорта.

17 Изучение и разработка конкурентоспособных схем доставки грузов в международном сообщении для заданного груза.

18 Выбор оптимальной величины отправки в соответствии с конкурентоспособной схемой доставки.

19 Обоснование и выбор эффективной схемы доставки груза в международном сообщении.

20 Изучение функций и обязанностей экспедиторов, назначенных Продавцом и Покупателем, в зависимости от условий поставки Инкотермс с целью выбора оператора интер-/мультимодальной перевозки для выбранной схемы доставки.

21 Расчет предельных сроков перевозки для выбранной схемы доставки.

22 Оформление договора перевозки в международном сообщении железнодорожным транспортом.

23 Разработка схемы документооборота по отправлению и прибытию грузов на

железнодорожную станцию при их перевозке в международном сообщении.

24 Разработка схемы документооборота по отправлению и прибытию грузов при их перевозке в международном сообщении автомобильным транспортом.

25 Оформление несохранной перевозки груза в международном сообщении в соответствии с выбранной схемой доставки.

26 Оценка рисков при перевозке груза в соответствии с выбранной схемой его доставки.

3.2 Характеристика курсового проекта

«РАЗРАБОТКА И ОЦЕНКА МЕЖДУНАРОДНОЙ СХЕМЫ ДОСТАВКИ»

Цель курсового проекта – получение практических навыков формирования альтернативных международных схем доставки груза и выбор лучшей из них.

Объем проекта: проект состоит из пояснительной записки, включающей расчеты, схемы, графики. Объем курсового проекта не более 40 страниц формата А4.

Для заданного груза выполняется анализ рынка транспортных услуг; разрабатываются альтернативные схемы его доставки между пунктами отправления и назначения; выбираются типы перевозочных средств для видов транспорта, участвующих в альтернативных схемах доставки груза; определение провозных платежей для видов транспорта, участвующих в схеме доставки; выбирается эффективная схема доставки на основании заданного критерия; разрабатывается технологическая часть проекта включающая, подачу заявки на перевозку груза; прием груза к перевозке в пункте отправления; то же сдачу груза соседнему государству на границе; то же прием груза с соседнего государства на границе; рассчитываются временные параметры технологического процесса пункта перехода на границе; осуществляется переадресовка груза в пути следования; производится выдача груза в пункте назначения; выполняется документальное оформление несохранной перевозки груза в пункте назначения.

На выполнение курсового проекта отведено 60 часов.

3.2 Учебно-методический материал по выполнению практических работ , курсового проектирования

1 Бровка, С.В. Международное транспортное право. Общая часть : учеб. пособие / С.В. Бровка, М.И. Савченко. – Мн. : Веды, 1997. – 116 с.

2 Куренков, П.В. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Логистика. Управление / П.В. Куренков, А.Ф. Котляренко. – Самара : СамГАПС, 202. – 636 с. (в УМКД – 1 экз.)

3 **Еловой, И. А.** Тарифное регулирование при доставке грузов в логистических цепях движения ресурсов (теория и методология расчетов) : [монография] / И. А. Еловой, Л. В. Осипенко; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2017. – 377 с. (в НТБ – 10 экз.)

4 Таможенный кодекс Таможенного союза ЕврАзЭС 2018 <http://tktsrf.ru/#tkts>

4 РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

4.1 Перечень вопросов к экзамену по дисциплине «Международная логистика» для 4 курса очного обучения по специальности 1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям) (7 семестр)

- 1 Основные положения внешнеэкономической деятельности.
- 2 Определение, объект предмет изучения международной логистики.
- 3 Управление в международных логистических цепях движения ресурсов.
- 4 Факторы, обуславливающие развитие международного бизнеса.
- 5 Особенности международной конкуренции в условиях глобализации.
- 6 Транспортное законодательство в условиях глобализации.
- 7 Предпосылки развития международной логистики, причины трансформации международных логистических систем.
- 8 Факторы, оказывающие влияние на глобализацию логистики в мире.
- 9 Тенденции мирового рынка и развитие международной логистики.
- 10 Основные этапы импорта товаров.
- 11 Приемка товаров по количеству и качеству.
- 12 Форс-мажорные обстоятельства при поставке товаров.
- 13 Сертификат и декларация о происхождении товара.
- 14 Необходимость и задачи сертификации во внешнеэкономической деятельности.
- 15 Политика по сертификации в рамках ЕАЭС.
- 16 Возможности использования международных стандартов.
- 17 Значение сертификации и основные стандарты ISO.
- 18 Сертификат соответствия, лицензии и разрешения на экспорт и импорт, санитарно-эпидемиологическое заключение.
- 19 Рекомендации по сертификации.
- 20 Способы проверки таможенной стоимости товара.
- 21 Порядок рассмотрения нестандартных вопросов по условиям поставки с таможенными органами.
- 22 Коммерческие и некоммерческие отгрузки.
- 23 Основные виды интеграционных объединений государств: зона свободной торговли, таможенный союз, общий рынок, экономический союз.
- 24 Формы сотрудничества предприятий: стратегический альянс, картель, консорциум.
- 25 Транспортные корпорации (монополии).
- 26 Формы организации экспорта и импорта, их преимущества.
- 27 Основные документы при организации логистических внешнеэкономических операций.
- 28 Виды организаций зарубежных филиалов транснациональных компаний (ТНК).
- 29 Причины использования специалистов из стран базирования зарубежных филиалов транснациональной компании.
- 30 Три фактора, определяющие особенности управления материальными потоками в одной стране и на международном уровне.
- 31 Транзакционные и транспортные издержки.
- 32 Международные логистические издержки.
- 33 Элементы логистических издержек и их анализ.
- 34 Основные участники и их особенности в международных логистических цепях движения ресурсов.
- 35 Основные задачи международной логистики в области современных технологий, ценообразования и качества услуг.
- 36 Место и роль логистических цепей в международных логистических системах.
- 37 Цели управления международными логистическими системами.
- 38 Выполняемые функции в процессе управления международными логистическими цепями.
- 39 Этапы перемещения ресурсов в международных логистических системах.
- 40 Особенности выбора международных логистических цепей движения ресурсов.
- 41 Классификация международных логистических цепей.
- 42 Участники логистических цепей и их организационные структуры.
- 43 Функции организационных структур в логистических цепях.
- 44 Проблемы в функционировании международных цепей поставок и структура заказа.

- 45 Системы управления и контроля цепочками поставок.
- 46 Логистический распределительный и клиентский центры.
- 47 Роль информационных технологий в международной логистике.
- 48 Технологии глобальной интеграции данных в международной логистике.
- 49 Технология радиочастотной идентификации в логистических системах.
- 50 Электронная коммерция в международной логистике.
- 51 Геоинформационные системы и системы глобального позиционирования в международной логистике.
- 52 Провайдеры «3PL» и «4PL» в традиционном понимании.
- 53 Общая характеристика автоматизированной системы логистического распределительного и сервисного обслуживания.
- 54 Сущность процессов и управленческие задачи международной логистики в снабжении и распределении
- 55 Особенности управления ресурсами в международных логистических системах.
- 56 Общая характеристика условий применений Концепции «точно в срок».
- 57 Параметры товарного рынка и применение Концепции «точно в срок» в международных сложных логистических системах.
- 58 Развитие Концепции «точно в срок» в современных условиях.
- 59 Меры стандартизации условий, на которых заключаются экспортные и импортные сделки.
- 60 Международные организации, разрабатывающие единообразные правила общего характера международной торговли.
- 61 Единообразные правила общего характера в форме Соглашений.
- 62 Единообразные правила общего характера в форме двухсторонних договоров.
- 63 Типовые проформы договоров и общие условия торговых сделок. Общие условия торговых сделок.
- 64 Условия платежа в договоре международной купли-продажи: чек, банковский перевод, инкассо, аккредитив, расчет в кредит.
- 65 Контракты на экспорт и импорт, их содержание.
- 66 Перечень экспортной документации и отгрузочных коммерческих документов.
- 67 Маркировочный код, классификация универсальных и специализированных контейнеров. Таблички КБК и таможенные.
- 68 Разработка аналитических зависимостей для расчета транспортно-логистических зависимостей при доставке продукции железнодорожным транспортом.
- 69 Разработка аналитических зависимостей для расчета транспортно-логистических зависимостей при доставке продукции автомобильным транспортом.
- 70 Таможенные процедуры и их содержание.
- 71 Схема оформления перевозочных документов при выдаче прибывших грузов в международном сообщении.
- 72 Схема оформления перевозочных документов при приеме груза к отправлению в международном сообщении.
- 73 Применение санитарно-эпидемиологических, ветеринарно-санитарных и фитосанитарных мер при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС.
- 74 Оформление несохранной перевозки груза в международном сообщении.
- 75 Оценка эффектов от ускорения транспортных потоков и ускорения доставки грузов.

4.2 Перечень вопросов к экзамену по дисциплине «Международная логистика» для 4 курса очного обучения по специальности 1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям) (8 семестр)

- 1 Торговая номенклатура внешнеэкономической деятельности.
- 2 Общие положения Правил «Инкотермс-2010».
- 3 Особенности граничных условий поставки.
- 4 Сферы государственного и надгосударственного регулирования.
- 5 Методы государственного и надгосударственного регулирования в международной логистике.
- 6 Контроль за импортом в отдельные государства и государства-участники ЕАЭС.
- 7 Контроль за экспортом из отдельных государств и государств-участников ЕАЭС.
- 8 Экспортная документация.

- 9 Отгрузочные (коммерческие) документы.
- 10 Страхование грузов.
- 11 Конвенция о международной перевозке грузов.
- 12 Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
- 13 Основные соглашения в области международных морских, железнодорожных и воз-душных перевозок.
- 14 Составляющие инфраструктуры международной логистики.
- 15 Основная цель инфраструктуры, ее назначение и требования, предъявляемые к ней.
- 16 Международная транспортная инфраструктура.
- 17 Узловая инфраструктура международной логистики.
- 18 Классификация логистических центров и их содержание.
- 19 Самостоятельные организации, работающие на площадях, арендованных у логистических центров.
- 20 Региональные логистические центры.
- 21 Определение международной перевозки. Особенности договора международной пере-возки на железнодорожном транспорте.
- 22 Особенности договора международной перевозки на автомобильном транспорте.
- 23 Особенности договора международной перевозки на авиационном транспорте.
- 24 Особенности договора международной перевозки на морском транспорте.
- 25 Структура «домашнего» экспедитора.
- 26 Таможенные перевозчики.
- 27 Зоны таможенного контроля.
- 28 Понятия: таможенный орган назначения, таможенный орган отправления, место до-ставки товара.
- 29 Доставка товаров под таможенным контролем.
- 30 Функции, возможности, схемы взаимодействия и примеры «домашних» экспедиторов.
- 31 Схемы модуля сложной логистической производственно-транспортной системы и взаимодействия экспедитора и транснациональной компании.
- 32 Организационная структура «домашнего» экспедитора.
- 33 Недостаток «домашнего» экспедитора.
- 34 Особенности и классификация транспортно-экспедиционных услуг в международном сообщении.
- 35 Фрахтование трампового тоннажа и судна, стандартные проформы и основные условия чартеров.
- 36 Другие важные условия для перевозчика и фрахтователя, включение в чартер, их доку-ментальное оформление.
- 37 Особенности морского фрахтового рынка.
- 38 Тарифы линейного судоходства.
- 39 Дифференциация тарифных ставок в зависимости от портов погрузки/выгрузки.
- 40 Особенности тарифов на морские контейнерные перевозки.
- 41 Субъекты рынка транспортных услуг, взаимодействующие при перевозке внешнеторговых грузов по железной дороге.
- 42 Субъекты рынка транспортных услуг, взаимодействующие при прохождении внешне-торговых грузов через порт.
- 43 Категории ответственности перевозчика в системе доставки внешнеторговых грузов.
- 44 Технологические схемы перевозки груза несколькими видами в системе доставки внешнеторговых грузов.
- 45 Схемы договорных связей при перевозке грузов несколькими видами транспорта в системе доставки внешнеторговых грузов.
- 46 Структура эффектов и ущербов от деятельности транспорта в системе доставки внешнеторговых грузов.
- 47 Классификация видов внутранспортного эффекта и ущерба в системе доставки внешнеторговых грузов.
- 48 Информационные технологии и решаемые с их помощью задачи международной логистики.
- 49 Основные виды рисков в международной логистике.
- 50 ответственность перевозчика за несохранность или качество продукции в системе до-ставки внешнеторговых грузов.

- 51 Ответственность перевозчика за утрату или недостачу груза в системе доставки внешнеторговых грузов.
- 52 Освобождение перевозчика от ответственности за повреждение, порчу, утрату и недостачу в системе доставки внешнеторговых грузов.
- 53 Анализ структурированной международной логистической цепи поставок материальных ресурсов для производства конечной готовой продукции и ее реализации конечным потребителем.
- 54 Составляющие целевой функции в традиционных моделях управления запасами.
- 55 Расчет точки заказа в условиях случайного спроса на продукцию.
- 56 основные составляющие целевой функции для расчета транспортно-логистических издержек, зависящих от величины отправки.
- 57 Минимизация потерь получателя (штрафа железной дороги) при доставке нескольких материальных потоков в соответствии с принципом «точно в срок».
- 58 Экспортная документация и отгрузочные (коммерческие) документы.
- 59 Распределение обязанностей между продавцом, экспедитором и покупателем в зависимости от условий поставки «Инкотермс-2010».
- 60 Определение таможенной стоимости, таможенных и страховых платежей и иных затрат для сформированной схемы доставки в международной логистической цепи.
- 61 Расчет величины полных затрат на выполнение заказа в пределах схемы доставки в международном сообщении.
- 62 Существующая технология обработки поездов от момента прибытия на пограничную перегрузочную станцию по колее 1435 мм до отправления по колее 1520 мм.
- 63 Аналитические зависимости для расчета простоя требований в ожидании выполнения операций на пограничных перегрузочных станциях.
- 64 Расчет простоя требований в ожидании выполнения операций на пограничной перегрузочной станции (работа с поездо-, грузо- и вагонопотоками).
- 65 Расчет простоя требований в ожидании выполнения операций на пограничной перегрузочной станции (работа с документным и информационным потоками).
- 66 Расчет перерабатывающей способности пункта перегрузки контейнеров на пограничной станции.
- 67 Оценка эффективности выбранных логистических схем доставки грузов.

4.3 Задание на курсовую работу для специальности 1-27 02 01*

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

ЗАДАНИЕ

на курсовой проект

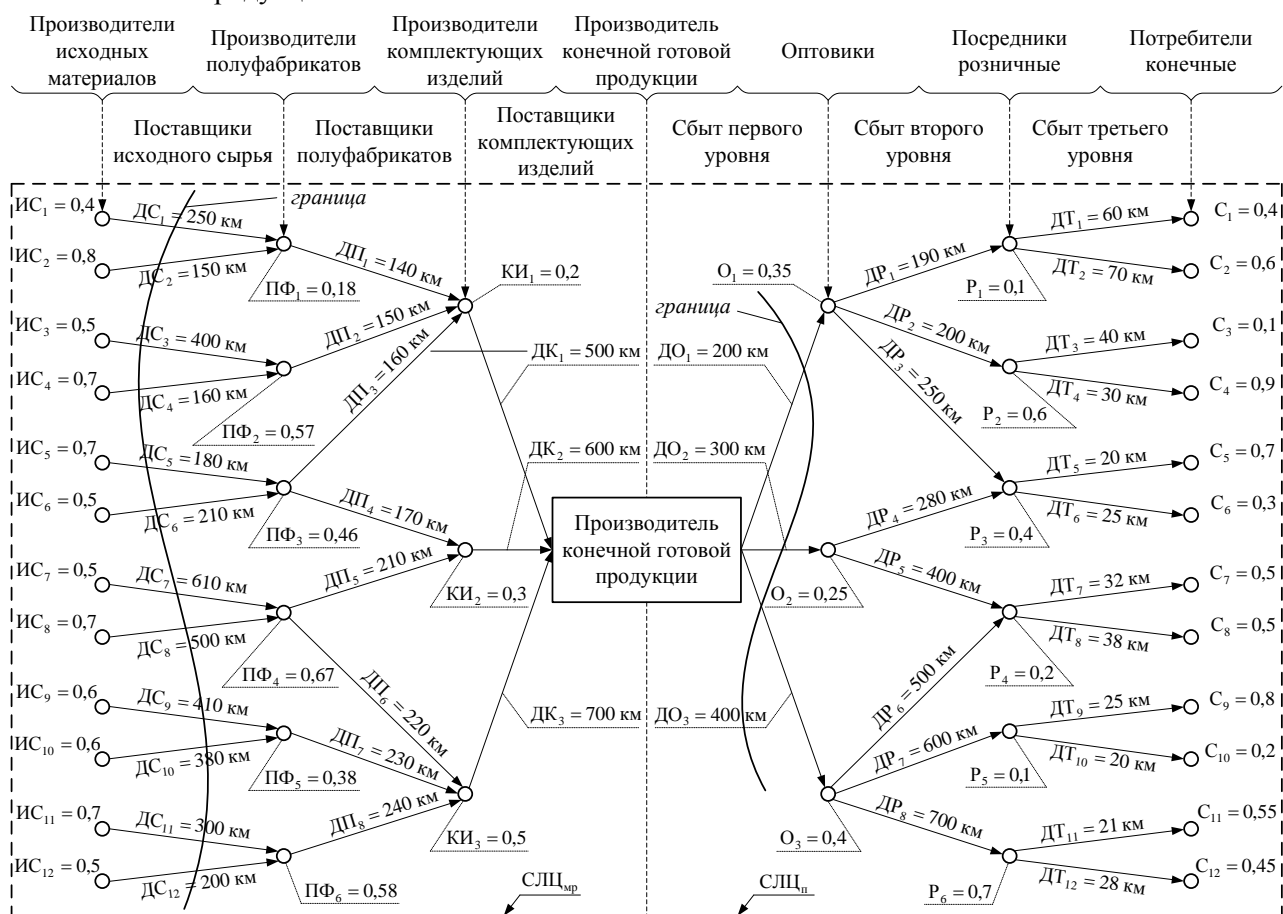
по теме: **Разработка и оценка международной схемы доставки**

по дисциплине: **МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА**

Студенту _____ группы _____

Исходные данные:

1 Структурированная международная логистическая цепь поставки материальных ресурсов и реализации конечной готовой продукции



2 Пункты производства и потребления материальных ресурсов и конечной готовой продукции обведены на схеме структурированной международной логистической цепи.

3 Наименование: а) исходного сырья: шелуха; оболочки; кожица и прочие отходы какао; меласса, полученная в результате извлечения или рафинирования сахара, содержащая менее 60 % сахарозы; песок кремнистый; чугун зеркальный в чушках, содержащий 1 % или менее кремния; руды и концентраты серебряные; каучук (гуттаперча); хлор; щелочные металлы (натрий); гидроксид натрия (сода каустическая) в твердом виде; каменный уголь прочий; газ природный; селен; лесоматериалы, грубо обтесанные хвойных пород; щебень; гранит необработанный; полуфабрикатов: дубленая кожа из цельных шкур телят; патока крахмальная; прочие полимеры этилена в первичных формах; ткани хлопчатобумажные полотняного переплетения; ускорители вулканизации каучука готовые; пряжа хлопчатобумажная из волокон, не подвергнутых гребнечесанию линейной плотности 714,29 текс или более (не выше 14 метрического номера); плиты древесно-стружечные необработанные; крепежная арматура, применяемая для дверей;

смолы ионообменные, полученные на основе полимеров товарных позиций 3901 – 3913, в первичных формах; целлюлоза древесная прочая; сталь легированная в слитках прочая; профиль алюминиевый; гранулы из зеркального чугуна; магниевая стружка; сополимеры стиролакрилонитрильные; комплектующих изделий: шарнирные валы; зубчатые передачи стальные литые; статические электрические преобразователи мощностью более 650 кВА, но не более 1 600 кВА; зубчатые передачи (кроме фрикционных передач) с цилиндрическими прямозубыми колесами и геликоидальными зубчатыми колесами; пуговицы пластмассовые, без текстильного покрытия; шины и покрышки массивные; трубы из отвержденных протеинов; провода обмоточные медные лакированные; двигатели авиационные внутреннего сгорания с искровым зажиганием, с возвратно-поступательным движением поршня для гражданских воздушных судов; компрессоры, используемые в холодильном оборудовании мощностью не более 0,4 кВт линейные (с линейным электрическим двигателем); шурупы для дерева из коррозионностойкой стали; конические ролики; маховики чугунные литые; предохранители плавкие на силу тока более 10 А, но не более 63 А; алюминиевые кнопки; сбыта первого уровня (оптовика): мужские купальные костюмы; новые автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия дизелем с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см³; столы письменные; масляные краски; гофрированная бумага; чистящие порошки; холодильники бытовые компрессионные емкостью более 340 л; водонагреватели проточные газовые; обои, состоящие из декорированной бумаги, покрытой прозрачным защитным слоем пластмассы; строительные блоки из облегченного бетона; покрышки пневматические резиновые новые для легковых автомобилей с посадочным диаметром не более 16 дюймов; вата; обувь с защитным металлическим подноском; мониторы черно-белого или другого монохромного изображения; устройства сигнализационные охранные используемые в зданиях; сбыта второго уровня (розничного посредника): пряжа льняная многокруточная (крученая) или однокруточная не расфасованная для розничной продажи; шоколадные готовые изделия, содержащие 31 % или более какао-масла; стиральные автоматические машины с фронтальной загрузкой емкостью не более 6 кг сухого белья; оптическое стекло; станки консольно-фрезерные с числовым программным управлением; предохранители плавкие на силу тока не более 10 А; транспортные средства, специально предназначенные для движения по снегу, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия; кабины для сборки грузовых автомобилей общей массой более 20 т; двигатели внутреннего сгорания с возвратно поступательным движением поршня рабочим объемом цилиндров двигателя не более 50 см³; танки; электроплиты бытовые; электрические пишущие машинки прочие; сигары; зимнее дизельное топливо; антифриз; конечных потребителей: несгораемые шкафы; блоки и кирпичи, используемые в строительстве из пеностекла; масло для шестерен; мячи для тенниса; стремянки; белье постельное трикотажное ручного вязания из хлопчатобумажной пряжи; люки; балконные двери из древесины хвойных пород; аккумуляторы, работающие с жидким электролитом; скреперы; велосипеды двухколесные без шарикоподшипников; столы для бильярда; доски грифельные для письма; топоры; посуда столовая из стеклокерамики.

4 Количество производимой конечной готовой продукции, ед./сутки (Q_i): 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000, 1050, 1100, 1150, 1200, 1250, 1300, 1350, 1400, 1450, 1500, 1550.

5 Цена конечной готовой продукции, ден. ед./штуку ($C_{пр}^i$): 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 1000, 1050, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000. Цена материальных ресурсов на каждой предыдущей станции уменьшается в 2 раза, начиная от производителя конечной готовой продукции.

6 Стоимость хранения единицы конечной готовой продукции в месте ее производства, ден.ед./шт.сут. ($C_{хi}$): 2; 1,5; 2,5; 1,5; 1,6; 1,7; 1,8; 1,9; 2,1; 2,2; 2,3; 2,4; 2,6; 2,7; 2,8; 2,9; 3,0; 3,1; 3,2; 1,6. Стоимость хранения конечной готовой продукции на каждой последующей стадии увеличивается на 10 %. Стоимость хранения материальных ресурсов на каждой предыдущей стадии их обработки уменьшается на 10 % по сравнению с хранением конечной готовой продукции в месте ее производства.

7 Затраты предприятия на переключение производственных агрегатов при переходе на выпуск продукции для различных потребителей, ден.ед. за партию (C_3): 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430.

8 Установленное технологическое время обслуживания материального потока i -ым элементом ЛЦ, t_i .

9 Вероятность отказа i -го элемента ЛЦ, q_i^0 .

10 Удельные потери, обусловленные отклонением фактической величины $T_{дт}$ от договорной T_t , C_i .

11 Допустимое отклонение времени доставки Δt_t от его планового значения T_t .

Таблица

Δt_r , сут	Значения показателя для i -го элемента ЛЦ			
	t_1 , час	C_1 , ден.ед.	t_2 , час	C_2 , ден.ед.
1,0	4	5,2	2	7,9
1,5	5	5,7	3	7,8
2,0	6	5,8	4	7,7
2,5	7	6,0	5	7,8
2,8	8	6,3	6	7,4
3,0	10	6,5	7	7,5
3,5	9	6,5	8	7,2

Содержание курсового проекта:

1 Выполнить анализ структурированной международной логистической цепи поставки материальных ресурсов для производства конечной готовой продукции и ее реализации конечным потребителям.

2 Подготовить исходные данные для формирования логистической цепи на заданных элементах структурированной международной логистической цепи:

объемы производства материальных ресурсов или потребления конечной готовой продукции;

то же цены;

то же стоимость хранения и другие необходимые данные.

3 Определить экономичную партию заказа материальных ресурсов или конечной готовой продукции.

4 Сформировать международную цепь движения материальных ресурсов и конечной готовой продукции с учетом базисных условий Инкотермс-2010. Организация взаимоотношений в цепи поставок.

5 Разработать логистическую систему управления запасами материальными ресурсами и конечной готовой продукции и доставки ресурсов на начальном (первом), втором и третьем уровнях международной сложной логистической производственно-транспортной и транспортно-сбытовой систем и определить ее характеристики:

а) выбрать эффективные схемы доставки ресурсов между элементами международной логистической цепи;

б) разработать модель доставки грузов «точно в срок» и оптимизировать потери получателя;

в) рассчитать точку возобновления заказа (в процессе решения задач данного пункта рекомендуется пользоваться методическими основами проектирования логистической системы управления запасами [8]).

6 Распределить обязанности между продавцом, экспедитором и покупателем в зависимости от условий поставки Инкотермс-2010.

7 Установить взаимосвязь фактурной стоимости товара и базиса поставки в соответствии с Инкотермс-2010.

8 Выбрать метод и определить таможенную стоимость товара.

9 Определить таможенные и страховые платежи для сформированной международной логистической цепи движения ресурсов.

10 Рассчитать цену товара на момент выполнения заказа.

11 Определить величину полных затрат на выполнение заказа.

12 Установить перечень экспортной документации и отгрузочных (коммерческих) документов.

13 Обосновать основные технологические решения по организации работы конторы передачи с импортно-экспортными грузами на границе с Республикой Польша:

а) технология обработки поезда в конторе передачи при приеме грузов от железных дорог Республики Польша;

б) технология обработки поезда в конторе передачи при сдаче грузов на железные дороги Республики Польша;

в) расчет временных параметров технологического процесса пограничной перегрузочной станции;

г) расчет перерабатывающей способности основных складов и площадок на пограничной перегрузочной станции, связанных с обработкой заданного груза.

14 Определить экономическую эффективность принимаемых решений в логистической цепи движения ресурсов.

Рекомендуемая литература:

1 **Еловой, И. А.** Управление потоками в логистических системах мировой экономики / И. А. Еловой, В. И. Похабов, М. М. Колос; под науч. ред. В. Ф. Медведева. – Мн. : ИООО «Право и экономика», 2006. – 266 с. – (серия «Мировая экономика»).

2 **Еловой, И. А.** Интегрированные логистические системы доставки ресурсов : теория, методология, организация / И. А. Еловой, И. А. Лебедева; под науч. ред. В. Ф. Медведева; Бел. гос. университет транспорта. – Минск : Право и экономика, 2011. – 461 с. – (серия «Мировая экономика»).

3 **Немогай, Н. В.** Логистика. Управление цепочками поставок : ответы на экзаменационные вопросы / Н. В. Немогай. – Минск : Тетралит, 2013. – 224 с.

4 **Уотерс, Д.** Логистика. Управление цепью поставок: Пер с англ. – М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 503 с. – (серия «Зарубежный учебник»).

5 **Еловой, И. А.** Эффективность логистических транспортно-технологических систем (теория и методы расчетов). В 2 ч. – Гомель : БелГУТ, 2000. – 536 с.

6 **Циркунов, Г. А.** Расчет временных параметров технологического процесса пограничной перегрузочной станции / Г. А. Циркунов, И. А. Еловой, В. С. Зайчик. : пособие по курсовому и дипломному проектированию. – Гомель : БелГУТ, 2000. – 38 с.

7 **Еловой, И. А.** Оценка конкурентоспособности логистических транспортно-технологических систем : методические рекомендации. – Гомель : БелГУТ, 2005. – 43 с.

8 **Еловой, И. А.** Разработка модели логистической цепи и определение ее основных параметров : учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой, И. А. Лебедева; М-во трансп. и коммун. Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – 4-е изд., перераб. и доп. – Гомель : БелГУТ, 2017 – 81 с.

9 **Еловой, И. А.** Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь : учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой, А. А. Евсюк, В. В. Ясинский; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2007. – 155 с.

10 **Еловой, И. А.** Технология работы конторы передачи : учеб.-метод. пособие по курсовому и дипломному проектированию / И. А. Еловой, В. С. Зайчик; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2007. – 44 с.

11 **Еловой, И. А.** Логистика. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 163 с.

12 **Еловой, И. А.** Тарифное регулирование при доставке грузов в логистических цепях движения ресурсов (теория и методология расчетов): [монография]/ И.А. Еловой, Л.В. Осипенко; М-во трансп. и коммун. Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – 4-е изд., перераб. и доп. – Гомель : БелГУТ, 2017 – 377 с.

Задание выдал: _____

Дата выдачи задания _____ Дата сдачи на проверку _____

Утверждено на заседании кафедры, протокол № 10 от 30 июня 2017 г.

**Задание выдаётся индивидуально, без подписи руководителя не действительно*

4.4 Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов

Оценка промежуточных учебных достижений студентов, оценка учебных достижений студента при защите курсового проекта и на экзаменах производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Международная логистика» используются следующие критерии:

Баллы	Критерии оценки
1 (один)	Отсутствие приращения знаний и компетентности в рамках дисциплины; отказ от ответа
2 (два)	Фрагментарные знания в рамках дисциплины; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; неумение использовать научную терминологию дисциплины, наличие в ответе грубых ошибок; пассивность на практических занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий
3 (три)	Недостаточно полный объем знаний в рамках дисциплины; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии, изложение ответа на вопросы с существенными ошибками; слабое владение инструментарием учебной дисциплины, неумение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины; пассивность на практических занятиях; низкий уровень культуры исполнения заданий
4 (четыре)	Достаточный объем знаний в рамках дисциплины; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии, логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок; владение инструментарием учебной дисциплины, умение под руководством преподавателя решать стандартные (типовые) задачи; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им оценку; работа под руководством преподавателя на практических занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий
5 (пять)	Достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, фрагментарное участие в групповых обсуждениях, достаточный уровень культуры исполнения заданий

<p>6 (шесть)</p>	<p>Достаточно полные и систематизированные знания в объеме учебной программы; использование необходимой научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обобщения и обоснованные выводы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, периодическое участие в групповых обсуждениях, достаточно высокий уровень культуры исполнения заданий</p>
<p>7 (семь)</p>	<p>Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; свободное владение типовыми решениями в рамках учебной программы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических занятиях, участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий</p>
<p>8 (восемь)</p>	<p>Систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках учебной программы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических занятиях, систематическое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий</p>

<p>9 (девять)</p>	<p>Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации в рамках учебной программы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; систематическая активная самостоятельная работа на практических занятиях, творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий</p>
<p>10 (десять)</p>	<p>Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; безупречное владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по учебной дисциплине; умение свободно ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку, использовать научные достижения других дисциплин; самостоятельная творческая работа на практических занятиях, активное творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий</p>

5 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

5.1 Учебная программа по дисциплине «МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА»

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

Ю.Г. Самодум

2016 г.

Регистрационный № УД - 16-67 /уч.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

учебная программа учреждения высшего образования по учебной дисциплине для специальности:

1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)

2016 г.

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1-27 02 01–2013 «Транспортная логистика (по направлениям)».

СОСТАВИТЕЛЬ:

И.А. Еловой, д.э.н., проф., заведующий кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

О.В. Пигунова, заведующая кафедрой «Коммерции и логистики» учреждения образования «Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации», кандидат экономических наук, доцент;

О.В. Липатова, заведующая кафедрой «Экономика транспорта» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат экономических наук, доцент

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол №7 от 11 мая 2016 г.);

научно-методической комиссией Гуманитарно-экономического факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол №4 от 31 мая 2016 г.);

научно-методическим советом Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол №_____ от _____ 2016 г.)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность изучения дисциплины

Интеграция Республики Беларусь в мировую экономическую систему предопределяет необходимость упрочнения конкурентных позиций белорусских предприятий на мировом рынке. Учитывая растущую глобализацию процессов мировой экономики, логистические подходы управления производством и товарными потоками являются центральным звеном конкурентоспособности практически любой организации.

Развитие сложных логистических систем, базирующихся на инфраструктуре нескольких стран, обуславливает построение международных цепей поставок. Международная логистическая сеть функционирует независимо от государственных границ, создавая основу международной логистики.

Роль и значение учебной дисциплины «Международная логистика» в подготовке специалистов по логистике определяется характером, особенностями и тенденциями современного этапа развития международной, национальной экономик, а также необходимостью организации и управления качественно и количественно возросшими и усложнившимися логистическими технологиями, потоками, процессами и операциями, ориентированными на удовлетворение разнообразных потребностей международных, национальных и региональных рынков.

Программа разработана на основе системного подхода, требований к формированию компетенций, сформулированных в образовательном стандарте ОСВО 1-27 02 01–2013 «Транспортная логистика (по направлениям)».

Цель и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов знаний, обеспечивающих комплексное представление о подходах, методах, техниках, технологиях, инструментарии международной логистики в объеме и аспектах развития этого направления в организационно-экономической деятельности, логистических коммуникациях в зарубежных странах и Республике Беларусь.

Задачами учебной дисциплины являются: изучение сущности и факторов развития международной логистики, ее организационных аспектов, подходов к анализу и формированию структуры международной цепи поставок, компонентов инфраструктуры международной логистики; освоение специфики внешнеторговых операций на базе логистических принципов и правил, таможенного обеспечения международной логистической деятельности, развитие профессиональных практических навыков международного логистического менеджмента.

Практические занятия проводятся с целью углубления знаний студентов, овладения экономическими, организационными и правовыми вопросами, а также развития профессионального и логического мышления.

Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

Подготовка специалиста должна обеспечивать формирование следующих групп компетенций (в соответствии с образовательным стандартом специальности 1-27 02 01 – 2013 Транспортная логистика (по направлениям)):

1) **академических компетенций**, включающих знания и умения по изученным дисциплинам, способности и умения учиться:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-3. Владеть исследовательскими навыками.

АК-4. Уметь работать самостоятельно.

АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью).

АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем.

АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни;

2) **социально-личностных компетенций**, включающих культурно-ценностные ориентации, знание идеологических, нравственных ценностей общества, и государства и умение следовать им:

СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям.

СЛК-6. Уметь работать в коллективе;

3) **профессиональных компетенций**, включающих знания и умения формулировать проблемы, решать задачи, разрабатывать планы и обеспечивать их выполнение в избранной сфере профессиональной деятельности:

ПК-1. Определять цели, задачи и программы развития транспортно-логистических систем и оценивать их экономическую эффективность.

ПК-4. Проводить экономические расчеты по обоснованию технических и управленческих решений в сфере логистики.

ПК-5. Осуществлять бухгалтерский учет и отчетность.

ПК-6. Проводить исследование транспортного рынка и разрабатывать рыночные стратегии. Участвовать в разработке программы развития логистической системы.

ПК-7. Программировать логистическую деятельность в республике.

ПК-8. Участвовать в разработке ценовой и налоговой стратегии.

ПК-9. Оценивать эффективность решения вариантов логических задач.

ПК-10. Оценивать эффективность экологических мероприятий.

ПК-11. Участвовать в разработке производственных и технологических процессов на транспорте.

ПК-14. Применять эффективную организацию логистических процессов, включая рациональное построение логистических систем.

ПК-16. Осуществлять выбор прогрессивных материалов и трудосберегающих технологических процессов на транспорте.

ПК-17. Внедрять энергоэффективные и ресурсосберегающие технологии на транспорте.

ПК-34. Вести переговоры, разрабатывать контракты с другими заинтересованными участниками.

ПК-35. Пользоваться глобальными информационными ресурсами.

ПК-36. Разрабатывать программы деятельности экономических, производственных и кадровых служб организации транспорта.

ПК-37. Принимать рациональные управленческие решения в условиях риска.

ПК-38. Организовывать оперативное планирование и управление складским хозяйством.

ПК-39. Формулировать цель и задачи научных исследований, обосновывать ожидаемые результаты, сферу и масштаб их применения в рамках государственных и отраслевых научно-технических программ.

ПК-40. Выбирать методы научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок, анализировать и представлять результаты научных исследований.

ПК-41. Намечать практические рекомендации по использованию результатов научных исследований и участвовать в подготовке к их использованию.

ПК-42. Разрабатывать планы и программы инновационной деятельности в организациях.

ПК-43. Представлять результаты исследований в виде отчетов и публикаций, проводить семинары и конференции.

В результате освоения дисциплины студенты должны:

знать:

- основные определения и понятия в сфере международной логистики;
- базисные условия поставок товаров;
- транспортную и информационную инфраструктуру международной логистики;
- основные международные Соглашения (Конвенции) и Правила перевозок грузов;
- перевозочную документацию в международных сообщениях;

уметь:

- формировать международные эффективные логистические схемы доставки грузов;
- выбирать наилучшие режимы взаимодействия видов транспорта с экспедиторами, таможенными, страховыми и другими организациями в логистической схеме доставки грузов внешней торговли;
- распределять затраты и риски за доставку груза;

владеть:

- теоретическими и практическими навыками составления внешнеторговых контрактов;
- навыками применения условия перевозок грузов в международных сообщениях;
- методикой определения стоимости доставки товара в международном сообщении.

Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения.

В учебном плане дисциплина «Международная логистика» связана с дисциплинами «Технология и организация перевозочного процесса», «Логистика», «Экономика транспорта», «Управление цепями поставок», «Транспортная логистика», «Финансовая логистика», «Внешнеэкономическая деятельность».

Учебная программа по дисциплине «Международная логистика» рассчитана на 384 часа, в том числе – 168 часов аудиторных занятий.

Дисциплина изучается в 7, 8 семестрах. Форма получения высшего образования – дневная.

Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 1.

Таблица 1 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий

Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекций	Практических занятий	Форма текущей аттестации
7	162	4	84	52	32	экзамен
8	222	5,5	84	52	32	экзамен
Итого	384	9,5	168	104	64	

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА**Раздел 1 Сущность и факторы развития международной логистики****Тема 1.1 Содержание курса «Международная логистика»**

Определение, объект и предмет изучения международной логистики. Цель и задачи курса «Международная логистика», его структура, логика построения, связь с другими учебными дисциплинами. Методология изучения учебной дисциплины.

Тема 1.2 Глобальная логистика

Глобализация мирового хозяйства как один из факторов возникновения международной логистики. Уровни глобализации. Факторы создания «мира без границ», препятствия для глобальной логистики, «предприятия без гражданства».

Тема 1.3 Факторы развития международной логистики

Предпосылки развития международной логистики, причины трансформации (преобразования) международных логистических систем. Факторы, оказывающие влияние на глобализацию логистики в мире. Тенденции мирового рынка и развития международной логистики.

Тема 1.4 Сущность и стадии развития международной логистики

Сущность международной логистики и ее участников. Стадии развития логистики в международном бизнесе. Международная логистика как фактор преодоления финансовых барьеров.

Раздел 2 Организационные аспекты международной логистики

Тема 2.1 Импортные операции в международной логистике

Основные этапы импорта товаров. Приемка товаров по количеству и качеству. Форс-мажорные обстоятельства при поставке товара.

Тема 2.2 Документальное оформление таможенных формальностей

Сертификат и декларация о происхождении товара. Сертификация во внешнеэкономической деятельности. Некоторые проблемы при прохождении таможенных формальностей и социальное их разрешение.

Тема 2.3 Экспортные операции в международной логистике

Основные стадии экспорта продукции. Экспорт от отечественного производителя. Коммерческие и некоммерческие отгрузки. Отгрузочные (коммерческие документы и страхование грузов, а также документы используемые при расчетах).

Тема 2.4 Виды интеграционных объединений и формы сотрудничества

Основные виды интеграционных объединений государств: зона свободной торговли, Таможенный союз, общий рынок, экономический союз. Формы сотрудничества предприятий: стратегический альянс, картель, консорциум. Транснациональные корпорации (монополии).

Тема 2.5 Задачи международной логистики в сфере современных технологий

Раскрыть задачи международной логистики: выбор наиболее современных технологий производства продукции и оказания услуг; организация работы зарубежных филиалов компании; анализ международной конкурентной среды и получение конкурентных преимуществ.

Тема 2.6 Виды организаций транснациональной компании за рубежом

Виды организаций зарубежных филиалов транснациональной компании. Причины использования специалистов из стран базирования заграничных филиалов транснациональной компании. Три фактора, определяющие особенности управления материальными потоками в одной стране и на международном уровне.

Тема 2.7 Формы организации экспорта и импорта, их документальное оформление

Формы организации экспорта и импорта, их преимущества. Основные документы при организации логистических внешнеэкономических операций.

Раздел 3 Международные логистические цепи поставок

Тема 3.1 Участники международных логистических цепей

Управление цепью поставок: определение, основное содержание. Основные участники и их особенности в международных логистических цепях. Торговые и логистические посредники в международных логистических цепях. Страхование.

Тема 3.2 Логистические издержки в международных логистических цепях

Трансакционные и транспортные издержки. Международные логистические издержки. Элементы международных логистических издержек и их анализ.

Тема 3.3 Задачи международной логистики в сфере ценообразования и качества продукции

Раскрыть задачи международной логистики: минимизация логистических издержек и оптимизация процесса ценообразования; выбор оптимальной величины отправки и комплекса услуг; обеспечение потребного уровня качества продукции и комплекса услуг.

Тема 3.4 Задачи международной логистики при выборе эффективной логистической цепи

Раскрыть задачи международной логистики: определение уровня потребности в данном товаре или услуге; выбор рациональной логистической цепи; установление оптимального уровня логистического сервиса.

Тема 3.5 Выбор международных логистических цепей

Этапы перемещения ресурсов в международных логистических цепях. Особенности выбора международных логистических цепей движения ресурсов.

Тема 3.6 Управление международными логистическими цепями движения ресурсов

Место и роль логистических цепей движения ресурсов в сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых системах. Структура международных логистических цепей движения ресурсов. Функции управления заказами, поставками, закупками, цепочками поставок.

Тема 3.7 Контроль в международных логистических цепях

Проблемы функционирования цепей поставок. Программное обеспечение управления и контроля за цепочками поставок и особенности их применения. Возможности современных информационных систем управления международными цепями поставок.

Тема 3.8 Особенности функционирования международных логистических цепей поставок

Особенности функционирования логистических распределительных и клиентских центров в международных цепях поставок. Особенности создания автоматизированных систем управления в международных цепях поставок.

Тема 3.9 Управление ресурсами в международных сложных логистических системах

Сущность процессов снабжения материальными ресурсами и распределения конечной готовой продукции в международных сложных логистических системах. Управленческие задачи международной логистики в снабжении материальными ресурсами и распределении конечной готовой продукции. Особенности управления материальными ресурсами и конечной готовой продукцией в международных сложных логистических системах.

Тема 3.10 Логистические концепции в международных логистических системах

Выполняемые функции в процессе формирования и реализации международных логистических цепей. Особенности определения оптимальной партии поставки каждого ресурса на элементах международной сложной логистической системы. Особенности применения логистических концепций в международных логистических системах различных видов.

Тема 3.11 Особенности применения Концепции «точно в срок» в международной логистике

Структурированная логистическая цепь поставки материальных ресурсов и реализации конечной готовой продукции в международном сообщении. Применение Концепции «точно в срок» в международных сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых системах.

Тема 3.12 Организация взаимоотношений в международной цепи поставок

Доверительные отношения между партнерами в цепи поставок. Основные элементы доверия, подходы к их формированию, эмпирические правила для выхода на более высокие уровни доверия между партнерами. Проблемы, связанные управлением отношениями в цепях поставок.

Раздел 4 Инфраструктура трансграничной логистики

Тема 4.1 Ключевые понятия и зарубежный опыт трансграничной логистики

Основные термины трансграничной логистики. Европейский опыт создания трансграничных транспортно-логистических систем. Опыт создания трансграничных транспортно-логистических систем в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Тема 4.2 Состав и функции инфраструктуры трансграничной транспортно-логистической системы

Основная инфраструктура трансграничной транспортно-логистической системы. Пограничная железнодорожная станция и выполняемые ей функции. Направления развития

трансграничной инфраструктуры за рубежом.

Тема 4.3 Основы функционирования трансграничных пунктов пропуска на основе международных схем доставки грузов

Место и роль трансграничных пунктов пропуска в международных схемах доставки грузов. Основные схемы доставки грузов с учетом возможности использования пограничных транспортно-логистических центров. Основные направления создания новых и развития существующих пограничных транспортно-логистических центров.

Тема 4.4 Оценка сети базовых транспортно-логистических центров транспортных систем

Формирование сети трансграничных транспортно-логистических систем. Методическое обеспечение оценки конкурентоспособности сети транспортно-логистических центров. Оценка конкурентоспособности сети транспортно-логистических центров.

Раздел 5 Правовое обеспечение международной логистической деятельности

Тема 5.1 Правовые основы международной логистической деятельности

Правовое регулирование международной торговли. Меры стандартизации условий, на которых заключаются экспортные и импортные сделки. Международные организации, разрабатывающие единообразные правила общего характера международной торговли.

Тема 5.2 Международные коммерческие контракты

Принципы международных коммерческих контрактов и другие документы Международной торговой палаты по правовому регулированию международной торговли. Типовые (стандартные) платформы договоров, применяемые к отдельным видам торговых сделок.

Тема 5.3 Правовое регулирование международных перевозок

Общие положения. Конвенция о договоре международной перевозки грузов. Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

Тема 5.4 Сферы и методы государственного и надгосударственного регулирования

Сферы государственного и надгосударственного регулирования в международной логистике. Методы государственного и надгосударственного регулирования в международной логистике. Основные соглашения в области международных морских, железнодорожных и воздушных перевозок.

Тема 5.5 Структура и содержание внешнеторгового контракта

Структура внешнеторгового контракта. Основные статьи контракта: срок и дата поставки, порядок сдачи-приемки товаров; цена товара и условия платежа; упаковка, маркировка и транспортные условия. Документы используемые при расчетах. Типы внешнеторговых посредников. Договорная практика работы с внешнеторговыми посредниками.

Раздел 6 Таможенное и транспортное обеспечение деятельности в международной логистике

Тема 6.1 Экспортно-импортные операции в международной логистике

Общие положения. Торговая номенклатура внешнеэкономической деятельности. Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс». Особенности граничных условий поставки.

Тема 6.2 Методы государственного регулирования в международной логистике

Общие положения. Таможенно-тарифное регулирование. Нетарифное регулирование. Контроль за импортом в отдельные государства и государства-участники ЕАЭС. Контроль за экспортом из отдельных государств и государств-участников ЕАЭС.

Тема 6.3 Таможенное законодательство в международной логистике

Таможенные процедуры и их характеристика. Определение таможенной стоимости товара. Расчет таможенных платежей: импорт продукции, периодические платежи. Экспорт из страны.

Тема 6.4 Доставка грузов в международном сообщении

Доставка товаров под таможенным контролем. Стоимость доставки груза в международном сообщении. Взаимодействие между клиентом и экспедитором. «Домашние экспедиторы». Таможенные перевозчики.

Тема 6.5 Доставка грузов в международном железнодорожном сообщении

Общие положения о СМГС. Договор перевозки. Использование вагона, не принадлежащего перевозчику, в качестве транспортного средства. Правила перевозок грузов в международном сообщении.

Тема 6.6 Смешанные (интермодальные) международные перевозки

Общие положения о интер- и мультимодальных перевозках. Контейнерные и контрейлерные перевозки в международном сообщении.

Тема 6.7 Экспедирование в международной логистике

Обязанности экспедиторов, назначаемых Продавцом и Покупателем, в зависимости от условий поставки Инкотермс. Экспедирование перевозок грузов в международном сообщении.

Тема 6.8 Система управления внешнеторговыми смешанными перевозками

Структура системы доставки внешнеторговых грузов (СДВТГ). Транспортный узел как основной элемент СДВТГ. Взаимодействие, координация и конкуренция различных видов транспорта и субъектов рынка транспортных услуг (РТУ).

Тема 6.9 Конкуренция и сотрудничество на зарубежных транспортных рынках

Конкуренция между автомобильным и железнодорожным транспортом. Конкуренция между речным и наземными видами транспорта. Усиление конкурентоспособности воздушного транспорта при смешанных перевозках грузов. Конкуренция и взаимодействие транспортных компаний. Конкуренция между различными видами транспорта.

Тема 6.10 Финансовое обеспечение управления доставкой грузов внешней торговли

Финансовые потоки в СДВТГ. Существующая тарифная система и предложения по ее совершенствованию. Система налогообложения транспортных предприятий, инфраструктуры и услуг. Транспортная банковская система.

Тема 6.11 Правовые основы в СДВТГ

Правовые и договорные связи в СДВТГ. Структуризация рынка транспортных услуг.

Тема 6.12 Существующая нормативно-правовая база и виды ответственности перевозчика

Состояние нормативно-правовой базы. Виды ответственности перевозчика. Ответственность за недостачу транспортных средств.

Тема 6.13 Ответственность видов транспорта за повреждение, порчу, утрату, недостачу груза и просрочку в перевозке в международных схемах доставки

Ответственность за несохранность качества. Ответственность за недостачу груза. Освобождение от ответственности за повреждение, порчу, утрату и недостачу. Ответственность за просрочку в доставке груза.

Тема 6.14 Ответственность пользователей транспортными услугами перед различными видами транспорта

За неиспользование поданных транспортных средств. За несвоевременность предъявления, недостоверность и неполноту предъявленных документов необходимых для осуществления перевозки. За несвоевременность оплаты перевозки. За сверхнормативный простой транспортных средств и задержку контейнеров. За неочистку транспортных средств после выгрузки.

Тема 6.15 Транспортный и внетранспортный эффекты ускорения доставки грузов внешней торговли

Косоугольная матрица показателей качества внешнеторговых перевозок в смешанном сообщении. Структура эффектов и ущербов от деятельности транспорта.

Тема 6.16 Экономическая эффективность ускорения доставки грузов внешней торговли

Эффективность от ускорения транспортных потоков (подвижного состава). Эффективность от ускорения грузовых потоков (товарной массы).

Тема 6.17 Влияние тарифной и налоговой политики, информационного и правового обеспечения на географию внешнеторговых грузопотоков

Тарифная политика. Налоговая политика. Правовое обеспечение. Информационное обеспечение.

Раздел 7 Информатизация в международной логистике

Тема 7.1 Информационные технологии в международной логистике

Общие положения. Последовательность создания международной информационной системы. Основная структура системы отслеживания (мониторинга).

Тема 7.2 Информационные системы в международной логистике

Информационные технологии и решаемые с их помощью задачи международной логистики. Логистические информационные системы. Формат передачи электронных данных (EDIFACT). Значение информационных технологий в международной логистике.

Тема 7.3 Информационное обеспечение управления доставкой грузов внешней торговли

Информационные потоки в СДВТГ. Документооборот в подсистеме «морской (речной) порт – железнодорожная станция» СДВТГ и предложения по его совершенствованию. Логистический аспект оформления транспортных, таможенных, сертификационных и других документов. Автоматизация учета конвенционных запретов.

ХАРАКТЕРИСТИКА КУРСОВОГО ПРОЕКТА «РАЗРАБОТКА И ОЦЕНКА МЕЖДУНАРОДНОЙ СХЕМЫ ДОСТАВКИ»

Цель курсового проекта – получение практических навыков формирования альтернативных международных схем доставки груза и выбор лучшей из них.

Объем проекта: проект состоит из пояснительной записки, включающей расчеты, схемы, графики. Объем курсового проекта не более 40 страниц формата А4.

Для заданного груза выполняется анализ рынка транспортных услуг; разрабатываются альтернативные схемы его доставки между пунктами отправления и назначения; выбираются типы перевозочных средств для видов транспорта, участвующих в альтернативных схемах доставки груза; определение провозных платежей для видов транспорта, участвующих в схеме доставки; выбирается эффективная схема доставки на основании заданного критерия; разрабатывается технологическая часть проекта включающая, подачу заявки на перевозку груза; прием груза к перевозке в пункте отправления; то же сдачу груза соседнему государству на границе; то же прием груза с соседнего государства на границе; рассчитываются временные параметры технологического процесса пункта перехода на границе; осуществляется переадресовка груза в пути следования; производится выдача груза в пункте назначения; выполняется документальное оформление несохранной перевозки груза в пункте назначения.

На выполнение курсового проекта отведено 60 часов.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Обеспечение занятия (наглядные, методические)	Литература	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия			
1	Сущность и факторы развития международной логистики	8	2			
1.1	Содержание курса «Международная логистика» 1 Определение, объект и предмет изучения международной логистики. 2 Цель и задачи курса «Международная логистика», его структура, логика построения, связь с другими учебными дисциплинами. 3 Методология изучения учебной дисциплины.	2		У, МП	1, 2, 4 ОЛ, 2 ДЛ	
1.2	Тема 1.2 Глобальная логистика 1 Глобализация мирового хозяйства как один из факторов возникновения международной логистики. 2 Уровни глобализации. 3 Факторы создания «мира без границ», препятствия для глобальной логистики, «предприятия без гражданства».	2	2	У, МП	2, 3 ОЛ 4ДЛ	ПВПР
1.3	Факторы развития международной логистики 1 Предпосылки развития международной логистики, причины трансформации (преобразования) международных логистических систем. 2 Факторы, оказывающие влияние на глобализацию логистики в мире. 3 Тенденции мирового рынка и развития международной логистики.	2		У, МП	1, 2 ОЛ 1ДЛ	ТО
1.4	Сущность и стадии развития международной логистики 1 Сущность международной логистики и ее участников. 2 Стадии развития логистики в международном бизнесе. 3 Международная логистика как фактор преодоления финансовых барьеров.	2		У, МП	1, 2 ОЛ 5ДЛ	
2	Организационные аспекты международной логистики	14	6			
2.1	Импортные операции в международной логистике 1 Основные этапы импорта товаров. 2 Приемка товаров по количеству и качеству. 3 Форс-мажорные обстоятельства при поставке товара.	2		У, МП	2 ОЛ 2ДЛ	

2.2	Документальное оформление таможенных формальностей 1 Сертификат и декларация о происхождении товара. 2 Сертификация во внешнеторговой деятельности. 3 Некоторые проблемы при прохождении таможенных формальностей и социальное их разрешение.	2	2	У, МП	2 ОЛ 2, 3 ДЛ	ПВПР
2.3	Экспортные операции в международной логистике 1 Основные стадии экспорта продукции. 2 Экспорт от отечественного производителя. 3 Коммерческие и некоммерческие отгрузки. Отгрузочные (коммерческие документы и страхование грузов, а также документы используемые при расчетах).	2	2	У, МП	1, 2 ОЛ 2ДЛ	ПВПР
2.4	Виды интеграционных объединений и формы сотрудничества 1 Основные виды интеграционных объединений государств: зона свободной торговли, Таможенный союз, общий рынок, экономический союз. 2 Формы сотрудничества предприятий: стратегический альянс, картель, консорциум. 3 Транснациональные корпорации (монополии).	2		У, МП	2 ОЛ 1ДЛ	ТО
2.5	Задачи международной логистики в сфере современных технологий 1 Выбор наиболее современных технологий производства продукции и оказания услуг. 2 Организация работы зарубежных филиалов компании. 3 Анализ международной конкурентной среды и получение конкурентных преимуществ.	2		У, МП	1, 2 ОЛ 4ДЛ	ТО
2.6	Виды организаций транснациональной компании за рубежом 1 Виды организаций зарубежных филиалов транснациональной компании. 2 Причины использования специалистов из стран базирования заграничных филиалов транснациональной компании. 3 Три фактора, определяющие особенности управления материальными потоками в одной стране и на международном уровне.	2		У, МП	2 ОЛ 1ДЛ	ТО
2.7	Формы организации экспорта и импорта, их документальное оформление 1 Формы организации экспорта и импорта, их преимущества. 2 Основные документы при организации логистических внешнеторговых операций.	2	2	У, МП	1 ОЛ 2ДЛ	ПВПР
3	Международные логистические цепи поставок	24	16			
3.1	Участники международных логистических цепей 1 Управление цепью поставок: определение, основное содержание. 2 Основные участники и их особенности в международных логистических цепях. 3 Торговые и логистические посредники в международных логистических цепях. 4 Страхование.	2		У, МП	1,3 ОЛ 2,3ДЛ	ТО

3.2	Логистические издержки в международных логистических цепях 1 Транзакционные и транспортные издержки. 2 Международные логистические издержки. 3 Элементы международных логистических издержек и их анализ.	2	4	У, МП	3 ОЛ 1,2ДЛ	ПВПР
3.3	Задачи международной логистики в сфере ценообразования и качества продукции 1 Минимизация логистических издержек и оптимизация процесса ценообразования. 2 Выбор оптимальной величины отправки и комплекса услуг. 3 Обеспечение требуемого уровня качества продукции и комплекса услуг.	2	2	У, МП	1,3 ОЛ 6 ДЛ	ПВПР
3.4	Задачи международной логистики при выборе эффективной логистической цепи 1 Определение уровня потребности в данном товаре или услуге. 2 Выбор рациональной логистической цепи. 3 Установление оптимального уровня логистического сервиса.	2	2		1,3 ОЛ 3,5 ДЛ	ТО
3.5	Выбор международных логистических цепей 1 Этапы перемещения ресурсов в международных логистических цепях. 2 Особенности выбора международных логистических цепей движения ресурсов.	2	2	У, МП	1,3 ОЛ 3,5,6 ДЛ	ПВПР
3.6	Управление международными логистическими цепями движения ресурсов 1 Место и роль логистических цепей движения ресурсов в сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых системах. 2 Структура международных логистических цепей движения ресурсов. 3 Функции управления заказами, поставками, закупками, цепочками поставок.	2		У, МП	1,3 ОЛ 4,6 ДЛ	ТО
3.7	Контроль в международных логистических цепях 1 Проблемы функционирования цепей поставок. 2 Программное обеспечение управления и контроля за цепочками поставок и особенности их применения. 3 Возможности современных информационных систем управления международными цепями поставок.	2		У, МП	1,3 ОЛ 1,2 ДЛ	ТО
3.8	Особенности функционирования международных логистических цепей поставок 1 Особенности функционирования логистических распределительных и клиентских центров в международных цепях поставок. 2 Особенности создания автоматизированных систем управления в международных цепях поставок.	2	2	У, МП	1,2 ОЛ 5,6 ДЛ	ПВПР
3.9	Управление ресурсами в международных сложных логистических системах 1 Сущность процессов снабжения материальными ресурсами и распределения конечной готовой продукции в международных сложных логистических системах.	2		У, МП	2 ОЛ 1,4 ДЛ	ТО

	2 Управленческие задачи международной логистики в снабжении материальными ресурсами и распределении конечной готовой продукции. 3 Особенности управления материальными ресурсами и конечной готовой продукцией в международных сложных логистических системах.					
3.10	Логистические концепции в международных логистических системах 1 Выполняемые функции в процессе формирования и реализации международных логистических цепей. 2 Особенности определения оптимальной партии поставки каждого ресурса на элементах международной сложной логистической системы. 3 Особенности применения логистических концепций в международных логистических системах различных видов.	2	2	У, МП	2 ОЛ 3,4 ДЛ	ПВПР
3.11	Особенности применения Концепции «точно в срок» в международной логистике 1 Структурированная логистическая цепь поставки материальных ресурсов и реализации конечной готовой продукции в международном сообщении. 2 Применение Концепции «точно в срок» в международных сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых системах.	2	2	У, МП	1,2 ОЛ 4 ДЛ	ПВПР
3.12	Организация взаимоотношений в международной цепи поставок 1 Доверительные отношения между партнерами в цепи поставок. 2 Основные элементы доверия, подходы к их формированию, эмпирические правила для выхода на более высокие уровни доверия между партнерами. 3 Проблемы, связанные управлением отношениями в цепях поставок.	2		У, МП	1,2 ОЛ 4 ДЛ	ТО
4	Инфраструктура трансграничной логистики	8	6			
4.1	Ключевые понятия и зарубежный опыт трансграничной логистики 1 Основные термины трансграничной логистики. 2 Европейский опыт создания трансграничных транспортно-логистических систем. 3 Опыт создания трансграничных транспортно-логистических систем в Азиатско-Тихоокеанском регионе	2		У, МП	2,3 ОЛ 6 ДЛ	ТО
4.2	Состав и функции инфраструктуры трансграничной транспортно-логистической системы 1 Основная инфраструктура трансграничной транспортно-логистической системы. 2 Пограничная железнодорожная станция и выполняемые ей функции. 3 Направления развития трансграничной инфраструктуры за рубежом.	2	2	У, МП	2 ОЛ 6 ДЛ	ПВПР
4.3	Основы функционирования трансграничных пунктов пропуска на основе международных схем доставки грузов 1 Место и роль трансграничных пунктов пропуска в международных схемах доставки грузов.	2	2	У, МП	3 ОЛ 6 ДЛ	ПВПР

	2 Основные схемы доставки грузов с учетом возможности использования пограничных транспортно-логистических центров. 3 Основные направления создания новых и развития существующих пограничных транспортно-логистических центров.					
4.4	Оценка сети базовых транспортно-логистических центров транспортных систем 1 Формирование сети трансграничных транспортно-логистических систем. 2 Методическое обеспечение оценки конкурентоспособности сети транспортно-логистических центров. 3 Оценка конкурентоспособности сети транспортно-логистических центров.	2	2	У, МП	2 ОЛ 6 ДЛ	ПВПР
5	Правовое обеспечение международной логистической деятельности	10	4			
5.1	Правовые основы международной логистической деятельности 1 Правовое регулирование международной торговли. 2 Меры стандартизации условий, на которых заключаются экспортные и импортные сделки. 3 Международные организации, разрабатывающие единообразные правила общего характера международной торговли.	2		У, МП	2 ОЛ 2 ДЛ	ТО
5.2	Международные коммерческие контракты 1 Принципы международных коммерческих контрактов и другие документы Международной торговой палаты по правовому регулированию международной торговли. 2 Типовые (стандартные) платформы договоров, применяемые к отдельным видам торговых сделок.	2		У, МП	2 ОЛ 2,3 ДЛ	ТО
5.3	Правовое регулирование международных перевозок 1 Общие положения. Конвенция о договоре международной перевозки грузов. 2 Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.	2	2	У, МП	2 ОЛ 2 ДЛ	ПВПР
5.4	Сферы и методы государственного и надгосударственного регулирования 1 Сферы государственного и надгосударственного регулирования в международной логистике. 2 Методы государственного и надгосударственного регулирования в международной логистике. 3 Основные соглашения в области международных морских, железнодорожных и воздушных перевозок.	2		У, МП	2 ОЛ 2,6 ДЛ	ТО
5.5	Структура и содержание внешнеторгового контракта 1 Структура внешнеторгового контракта. 2 Основные статьи контракта: срок и дата поставки, порядок сдачи-приемки товаров; цена товара и условия платежа; упаковка, маркировка и транспортные условия. 3 Документы используемые при расчетах. 4 Типы внешнеторговых посредников. 5 Договорная практика работы с внешнеторговыми посредниками.	2	2	У, МП	2 ДЛ	ПВПР

6	Таможенное и транспортное обеспечение деятельности в международной логистике	34	26			
6.1	Экспортно-импортные операции в международной логистике 1 Общие положения. Торговая номенклатура внешнеэкономической деятельности. 2 Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс». 3 Особенности граничных условий поставки.	2		У, МП	2 ОЛ 2 ДЛ	ТО
6.2	Методы государственного регулирования в международной логистике 1 Общие положения. Таможенно-тарифное регулирование. 2 Нетарифное регулирование. 3 Контроль за импортом в отдельные государства и государства-участники ЕАЭС. 4 Контроль за экспортом из отдельных государств и государств-участников ЕАЭС.	2	2	У, МП	2 ОЛ 2 ДЛ	ПВПР
6.3	Тема 6.3 Таможенное законодательство в международной логистике 1 Таможенные процедуры и их характеристика. 2 Определение таможенной стоимости товара. 3 Расчет таможенных платежей: импорт продукции, периодические платежи. 4 Экспорт из страны.	2	2	У, МП	2 ОЛ 2 ДЛ	ПВПР
6.4	Доставка грузов в международном сообщении 1 Доставка товаров под таможенным контролем. 2 Стоимость доставки груза в международном сообщении. 3 Взаимодействие между клиентом и экспедитором. 4 «Домашние экспедиторы». 5 Таможенные перевозчики.	2	2	У, МП	2 ОЛ 2,6 ДЛ	ПВПР
6.5	Доставка грузов в международном железнодорожном сообщении 1 Общие положения о СМГС. 2 Договор перевозки. 3 Использование вагона, не принадлежащего перевозчику, в качестве транспортного средства. 4 Правила перевозок грузов в международном сообщении.	2	4	У, МП	2,3 ОЛ 2,6 ДЛ	ПВПР
6.6	Смешанные (интермодальные) международные перевозки 1 Общие положения о интер- и мультимодальных перевозках. 2 Контейнерные и контрейлерные перевозки в международном сообщении.	2	2	У, МП	3 ОЛ 6 ДЛ	ПВПР
6.7	Экспедирование в международной логистике 1 Обязанности экспедиторов, назначаемых Продавцом и Покупателем, в зависимости от условий поставки Инкотермс. 2 Экспедирование перевозок грузов в международном сообщении.	2	2	У, МП	2 ОЛ 1,2,6 ДЛ	ПВПР
6.8	Система управления внешнеторговыми смешанными перевозками	2	2	У, МП	6 ДЛ	ПВПР

	1 Структура системы доставки внешнеторговых грузов (СДВТГ). 2 Транспортный узел как основной элемент СДВТГ. 3 Взаимодействие, координация и конкуренция различных видов транспорта и субъектов рынка транспортных услуг (РТУ).					
6.9	Конкуренция и сотрудничество на зарубежных транспортных рынках 1 Конкуренция между автомобильным и железнодорожным транспортом. 2 Конкуренция между речным и наземными видами транспорта. 3 Усиление конкурентоспособности воздушного транспорта при смешанных перевозках грузов. 4 Конкуренция и взаимодействие транспортных компаний. 5 Конкуренция между различными видами транспорта.	2		У, МП	6 ДЛ	ТО
6.10	Финансовое обеспечение управления доставкой грузов внешней торговли 1 Финансовые потоки в СДВТГ. 2 Существующая тарифная система и предложения по ее совершенствованию. 3 Система налогообложения транспортных предприятий, инфраструктуры и услуг. 4 Транспортная банковская система.	2	2	У, МП	6 ДЛ	ПВПР
6.11	Правовые основы в СДВТГ 1 Правовые и договорные связи в СДВТГ. 2 Структуризация рынка транспортных услуг.	2		У, МП	6 ДЛ	ТО
6.12	Существующая нормативно-правовая база и виды ответственности перевозчика 1 Состояние нормативно-правовой базы. 2 Виды ответственности перевозчика. 3 Ответственность за недостачу транспортных средств.	2		У, МП	6 ДЛ	ТО
6.13	Ответственность видов транспорта за повреждение, порчу, утрату, недостачу груза и просрочку в перевозке в международных схемах доставки 1 Ответственность за несохранность качества. 2 Ответственность за недостачу груза. 3 Освобождение от ответственности за повреждение, порчу, утрату и недостачу. 4 Ответственность за просрочку в доставке груза.	2	4	У, МП	6 ДЛ	ПВПР
6.14	Ответственность пользователей транспортными услугами перед различными видами транспорта 1 Ответственность за неиспользование поданных транспортных средств. 2 Ответственность за несвоевременность предъявления, недостоверность и неполноту предъявленных документов необходимых для осуществления перевозки. 3 Ответственность за несвоевременность оплаты перевозки.	2		У, МП	6 ДЛ	ТО

	4 Ответственность за сверхнормативный простой транспортных средств и задержку контейнеров. 5 Ответственность за неочистку транспортных средств после выгрузки.					
6.15	Транспортный и внетранспортный эффекты ускорения доставки грузов внешней торговли 1 Косоугольная матрица показателей качества внешнеторговых перевозок в смешанном сообщении. 2 Структура эффектов и ущербов от деятельности транспорта.	2		У, МП	3 ОЛ, 6 ДЛ	ТО
6.16	Экономическая эффективность ускорения доставки грузов внешней торговли 1 Эффективность от ускорения транспортных потоков (подвижного состава). 2 Эффективность от ускорения грузовых потоков (товарной массы).	2	2	У, МП	3 ОЛ, 6 ДЛ	ПВПР
6.17	Влияние тарифной и налоговой политики, информационного и правового обеспечения на географию внешнеторговых грузопотоков 1 Тарифная политика. 2 Налоговая политика. 3 Правовое обеспечение. 4 Информационное обеспечение.	2	2	У, МП	6 ДЛ	ПВПР
7	Информатизация в международной логистике	6	4			
7.1	Информационные технологии в международной логистике 1 Общие положения. 2 Последовательность создания международной информационной системы. 3 Основная структура системы отслеживания (мониторинга).	2		У, МП	2 ОЛ, 2 ДЛ	ТО
7.2	Информационные системы в международной логистике 1 Информационные технологии и решаемые с их помощью задачи международной логистики. 2 Логистические информационные системы. 3 Формат передачи электронных данных (EDIFACT). 4 Значение информационных технологий в международной логистике.	2	2	У, МП	2 ОЛ, 2 ДЛ	ПВПР
7.3	Информационное обеспечение управления доставкой грузов внешней торговли 1 Информационные потоки в СДВТГ. 2 Документооборот в подсистеме «морской (речной) порт – железнодорожная станция» СДВТГ и предложения по его совершенствованию. 3 Логистический аспект оформления транспортных, таможенных, сертификационных и других документов. 4 Автоматизация учета конвенционных запретов.	2	2	У, МП	2 ОЛ, 6 ДЛ	ПВПР

ОЛ – основная литература;
ДЛ – дополнительная литература.
У – учебник;

МП – учебно-методическое пособие;
ТО – текущий опрос студентов;
ПВПР – проверка выполнения практических работ

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Оценка промежуточных учебных достижений студентов, оценка учебных достижений студента при защите курсового проекта и на экзаменах производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Международная логистика» используются следующие критерии:

Баллы	Критерии оценки
1 (один)	Отсутствие приращения знаний и компетентности в рамках дисциплины; отказ от ответа
2 (два)	Фрагментарные знания в рамках дисциплины; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; неумение использовать научную терминологию дисциплины, наличие в ответе грубых ошибок; пассивность на практических занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий
3 (три)	Недостаточно полный объем знаний в рамках дисциплины; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии, изложение ответа на вопросы с существенными ошибками; слабое владение инструментарием учебной дисциплины, неумение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины; пассивность на практических занятиях; низкий уровень культуры исполнения заданий
4 (четыре)	Достаточный объем знаний в рамках дисциплины; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии, логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок; владение инструментарием учебной дисциплины, умение под руководством преподавателя решать стандартные (типовые) задачи; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им оценку; работа под руководством преподавателя на практических занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий
5 (пять)	Достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, фрагментарное участие в групповых обсуждениях, достаточный уровень культуры исполнения заданий
6 (шесть)	Достаточно полные и систематизированные знания в объеме учебной программы; использование необходимой научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обобщения и обоснованные выводы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, периодическое участие в групповых обсуждениях, достаточно высокий уровень культуры исполнения заданий

<p>7 (семь)</p>	<p>Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; свободное владение типовыми решениями в рамках учебной программы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических занятиях, участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий</p>
<p>8 (восемь)</p>	<p>Систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках учебной программы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических занятиях, систематическое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий</p>
<p>9 (девять)</p>	<p>Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации в рамках учебной программы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; систематическая активная самостоятельная работа на практических занятиях, творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий</p>
<p>10 (десять)</p>	<p>Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; безупречное владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по учебной дисциплине; умение свободно ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку, использовать научные достижения других дисциплин; самостоятельная творческая работа на практических занятиях, активное творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий</p>

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

1. Бауэрсокс, Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Д. Дж. Бауэрсокс, Д. Дж. Клосс; под ред. В.И. Сергеева. – 2-е изд. / пер. с англ. – М.: Олимп-Бизнес, 2005. – 640 с.

2. Зорина, Т.Г. Международная логистика : учеб. пособие для вузов / Т.Г. Зорина, М.А. Слонимская. – Минск : БГЭУ, 2014. – 244 с.
3. Еловой, И.А. Интегрированные логистические системы доставки ресурсов: теория, методология, организация / И.А. Еловой, И.А. Лебедева: под науч. ред. В.Ф. Медведева; Бел. гос. университет транспорта. – Минск: Право и экономика, 2011. – 461 с. – (Серия «Мировая экономика»).

Дополнительная литература

- 1 Еловой, И.А. Управление потоками в логистических системах мировой экономики: моногр./И.А. Еловой, В.И. Похабов, М.М. Колос; под науч. ред. В.Ф. Медведева. – Минск: Право и экономика, 2006.
- 2 Кретов, И.И. Логистика во внешнеторговой деятельности : учеб. пособие для вузов / И.И. Кретов, К.В. Садченко. – М. : Дело и Сервис, 2006. – 256 с.
- 3 Логистика: тренинг и практикум: учеб. Пособие / Б.А. Аникин, В.М. Вайн, В.В. Водянова [и др.]; под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. – М.: Проспект, 2010. – 448 с.
- 4 Сток, Джеймс Р. Стратегическое управление логистикой : пер. с 4-го англ. изд. / Дж. Р. Сток, Д.М. Ламберт ; науч. ред. В.И. Сергеев. – М. : ИНФРА-М, 2005. – 797 с.
- 5 Чунтомова, Ю.А. Международная транспортная логистика / Ю.А. Чунтомова. – М. : ТрансЛит, 2013. – 112 с.
- 6 Куренков, П.В. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Логистика. Управление / П.В. Куренков, А.Ф. Котляренко. – Самара : СамГАПС, 202. – 636 с.

МЕТОДЫ (ТЕХНОЛОГИИ) ОБУЧЕНИЯ

Основными методами обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности, реализуемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;
- коммуникативные технологии (дискуссия, учебные дебаты, «мозговой штурм» и другие формы и методы), реализуемые на практических занятиях и конференциях.

ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;
- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием нормативно-правовой базы.

ДИАГНОСТИКА КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТА

Оценка учебных достижений студента производится по десятибалльной шкале. Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

- выступление студента на семинарских занятиях и конференции (АК1 – АК6, АК9, СЛК2 – СЛК3, СЛК6, ПК4-ПК11, ПК14, ПК16-ПК17, ПК32-ПК43);
- выполнение студентом аудиторных практических упражнений с их устной защитой (АК1 – АК6, АК9, СЛК1 – СЛК3, СЛК6, ПК1, ПК4-ПК11, ПК14, ПК16-ПК17, ПК32-ПК43);
- проведение контрольных работ по разделам изучаемой дисциплины (АК1 – АК6, АК9, СЛК1 – СЛК3, ПК1, ПК4);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (АК1 – АК6, АК9, СЛК1 – СЛК3, ПК1, ПК4);
- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под руководством преподавателя в соответствии с расписанием (АК1 – АК6, АК9, СЛК2 – СЛК3, ПК1 – ПК4, ПК32);
- выполнение и защита курсового проекта (АК1 – АК6, АК9, СЛК2 – СЛК3, ПК1, ПК4-ПК11, ПК14, ПК16-ПК17, ПК32-ПК43);

– экзамен по дисциплине (АК1 – АК6, АК9, СЛК1 – СЛК3, ПК1 – ПК4, ПК32). Экзамены по дисциплине принимаются по билетам установленной формы и содержащим три вопроса. В письменном виде с беседой со студентом по вопросам в рамках изучаемой дисциплины (смешанная форма приема экзамена).

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1 Изучение и заполнение контрактов на импорт и экспорт в части срока и даты поставки, порядка сдачи – приемки товаров, цены товара и условий платежа, упаковки, маркировки и транспортных условий.

2 Изучение и составление договоров транспортной экспедиции.

3 Изучение и заполнение отгрузочных документов.

4 Изучение основных терминов международной логистики.

5 Расчет: скользящих цен при внешнеторговых операциях, мировой цены сырья; ценовой скидки.

6 Приведение цен (услуг): по комплектации поставки и упаковке; по кредитным условиям; приведение импортной цены при продаже в кредит (срок кредита более 12 месяцев).

7 Приведение цены (услуги): по варианту базисных условий; по срокам сделок. Приведение цен из различных коммерческих предложений к сопоставленному виду: по варианту базисных условий; по условиям поставки.

8 Взаимосвязь цен (услуг) при различных вариантах базисных условий «Инкотермс». Система франкирования цен.

9 Определение цены для качественно нового товара (услуги). Индексы цен показатели инфляции. Ценовые преференции как способ защиты отечественного рынка товаров и услуг.

10 Расчет таможенной стоимости товара, таможенных и страховых платежей.

11 Оценка эффективности организационных решений при формировании эффективных схем доставки грузов.

12 Изучение типовой технологии работы передачи на границе со странами СНГ и Балтии при перевозке грузов железнодорожным транспортом (ввоз груза).

13 Изучение типовой технологии работы конторы передачи на границе с Республикой Польша (ввоз и вывоз груза).

14 Расчет временных параметров технологического процесса пограничной перегрузочной станции.

15 Определение платы за перевозки грузов на различных видах транспорта.

16 Оценка различных видов транспорта через призму основных факторов, влияющих на выбор вида транспорта.

17 Изучение и разработка конкурентоспособных схем доставки грузов в международном сообщении для заданного груза.

18 Выбор оптимальной величины отправки в соответствии с конкурентоспособной схемой доставки.

19 Обоснование и выбор эффективной схемы доставки груза в международном сообщении.

20 Изучение функций и обязанностей экспедиторов, назначенных Продавцом и Покупателем, в зависимости от условий поставки Инкотермс с целью выбора оператора интер-/мультимодальной перевозки для выбранной схемы доставки.

21 Расчет предельных сроков перевозки для выбранной схемы доставки.

22 Оформление договора перевозки в международном сообщении железнодорожным транспортом.

23 Разработка схемы документооборота по отправлению и прибытию грузов на железнодорожную станцию при их перевозке в международном сообщении.

24 Разработка схемы документооборота по отправлению и прибытию грузов при их перевозке в международном сообщении автомобильным транспортом.

25 Оформление несохранной перевозки груза в международном сообщении в соответствии с выбранной схемой доставки.

26 Оценка рисков при перевозке груза в соответствии с выбранной схемой его доставки.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ «МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА»
на 2017/2018 учебный год**

№	Дополнения и изменения	Осно-е
1	<p align="center">«СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА» читать в новой редакции:</p> <p>Раздел 1 Сущность и факторы развития международной логистики Тема 1.1 Содержание курса «Международная логистика» Основные положения внешнеэкономической деятельности. Определение, объект и предмет изучения международной логистики. Управление в международных логистических цепях движения ресурсов. Тема 1.2 Глобализация как фактор развития международной логистики Факторы, обуславливающие развитие международного бизнеса. Особенности международной конкуренции в условиях глобализации. Транспортное законодательство в условиях глобализации. Тема 1.3 Факторы развития международной логистики Предпосылки развития международной логистики, причины трансформации (преобразования) международных логистических систем. Факторы, оказывающие влияние на глобализацию логистики в мире. Тенденции мирового рынка и развития международной логистики. Тема 1.4 Сущность и стадии развития международной логистики Сущность международной логистики и ее участников. Особенности международной логистики. Стадии развития логистики в международном бизнесе. Международная логистика как фактор преодоления финансовых барьеров. Раздел 2 Организационные аспекты международной логистики Тема 2.1 Импортные операции в международной логистике Основные этапы импорта товаров. Приемка товаров по количеству и качеству. Форс-мажорные обстоятельства при поставке товара. Тема 2.2 Документы, используемые в таможенной деятельности Сертификат и декларация о происхождении товара. Необходимость и задачи сертификации во внешнеторговой деятельности. Политика по сертификации в рамках ЕАЭС. Возможности использования международных стандартов и организаций. Тема 2.3 Некоторые проблемы при прохождении таможенных формальностей и их официальное разрешение Способы проверки таможенной стоимости товара. Порядок рассмотрения нестандартных вопросов по условиям поставки с таможенными органами. Тема 2.4 Значение и рекомендации по сертификации Значение сертификации и основные стандарты ISO. Сертификат соответствия, лицензии и разрешения на экспорт и импорт, санитарно-эпидемиологическое заключение. Рекомендации по сертификации. Тема 2.5 Экспортные операции в международной логистике Основные стадии экспорта продукции. Экспорт от отечественного производителя. Коммерческие и некоммерческие отгрузки. Тема 2.6 Виды интеграционных объединений и формы сотрудничества Основные виды интеграционных объединений государств: зона свободной торговли, Таможенный союз, общий рынок, экономический союз. Формы сотрудничества предприятий: стратегический альянс, картель, консорциум. Транснациональные корпорации (монополии). Тема 2.7 Формы организации экспорта и импорта, их документальное оформление Формы организации экспорта и импорта, их преимущества. Основные документы при организации логистических внешнеторговых операций. Тема 2.8 Виды организаций транснациональной компании за рубежом Виды организаций зарубежных филиалов транснациональной компании. Причины использования специалистов из стран базирования заграничных филиалов</p>	Актуализация программы

транснациональной компании. Три фактора, определяющие особенности управления материальными потоками в одной стране и на международном уровне.

Тема 2.9 Задачи международной логистики в сфере современных технологий

Раскрыть задачи международной логистики: в сфере современных технологий производства продукции и оказания услуг; организация работы зарубежных филиалов компании; анализ международной конкурентной среды и получение конкурентных преимуществ; в сфере маркетинга и аутсорсинга; в сфере экономики и качества.

Раздел 3 Правовое обеспечение международной логистической деятельности

Тема 3.1 Правовые основы международной логистической деятельности

Правовое регулирование международной торговли. Меры стандартизации условий, на которых заключаются экспортные и импортные сделки. Международные организации, разрабатывающие единообразные правила общего характера международной торговли.

Тема 3.2 Международные коммерческие контракты

Принципы международных коммерческих контрактов и другие документы Международной торговой палаты по правовому регулированию международной торговли. Типовые (стандартные) платформы договоров, применяемые к отдельным видам торговых сделок.

Тема 3.3 Формы осуществления международных расчетов

Формы осуществления международных расчетов: банковский перевод, аккредитив. Формы осуществления международных расчетов: инкассо, расчеты по открытому счету.

Раздел 4 Международные логистические цепи поставок

Тема 4.1 Участники международных логистических цепей

Управление цепью поставок: определение, основное содержание. Основные участники и их особенности в международных логистических цепях. Торговые и логистические посредники в международных логистических цепях.

Тема 4.2 Логистические издержки в международных логистических цепях

Транзакционные и транспортные издержки. Международные логистические издержки. Элементы международных логистических издержек и их анализ.

Тема 4.3 Выбор международных логистических цепей

Этапы перемещения ресурсов в международных логистических цепях. Особенности выбора международных логистических цепей движения ресурсов.

Тема 4.4 Цель, задачи и функции международных логистических цепей

Место и роль логистических цепей в международных логистических системах. Цель и задачи управления международными логистическими цепями. Выполняемые функции в процессе управления международными логистическими цепями.

Тема 4.5 Организационные структуры в логистических цепях и их функции

Классификация международных логистических цепей. Участники логистических цепей и их организационные структуры. Функции организационных структур в логистических цепях.

Тема 4.6 Особенности функционирования международных логистических цепей

Проблемы в функционировании международных логистических цепей поставок и структура заказа. Системы управления и контроля цепочками поставок. Логистический распределительный и клиентский центры.

Тема 4.7 Уровни сервисного и автоматизированного обслуживания в распределительных и клиентских центрах

Провайдеры «3PL» и «4 PL» в традиционном понимании. Общая характеристика автоматизированной системы логистического распределительного и сервисного обслуживания.

Тема 4.8 Управление ресурсами в международных сложных логистических системах

Сущность процессов снабжения материальными ресурсами и распределения конечной готовой продукции в международных сложных логистических системах. Управленческие задачи международной логистики в снабжении материальными

ресурсами и распределении конечной готовой продукции. Особенности управления материальными ресурсами и конечной готовой продукцией в международных сложных логистических системах.

Тема 4.9 Логистические концепции в международных логистических системах

Выполняемые функции в процессе формирования и реализации международных логистических цепей. Особенности определения оптимальной партии поставки каждого ресурса на элементах международной сложной логистической системы. Особенности применения логистических концепций в международных логистических системах различных видов.

Тема 4.10 Особенности применения Концепции «точно в срок» в международной логистике

Общая характеристика условий применения Концепции «точно в срок». Параметры товарного рынка и применение Концепции «точно в срок» в международных сложных логистических системах. Развитие Концепции «точно в срок» в современных условиях.

Раздел 5 Таможенное и транспортное обеспечение деятельности в международной логистике

Тема 5.1 Регламентация экспортно-импортных операций в международной логистике

Торговая номенклатура внешнеэкономической деятельности. Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс». Особенности граничных условий поставки.

Тема 5.2 Сферы и методы государственного и надгосударственного регулирования

Сферы государственного и надгосударственного регулирования. Методы государственного и надгосударственного регулирования в международной логистике. Основные положения таможенного кодекса Таможенного союза.

Тема 5.3 Контроль за импортом и экспортом

Контроль за импортом в отдельные государства и государства-участники ЕАЭС. Контроль за экспортом из отдельных государств и государств-участников ЕАЭС.

Тема 5.4 Международная документация и страховые платежи

Экспортная документация. Отгрузочные (коммерческие) документы. Страхование грузов.

Тема 5.5 Правовое регулирование международных перевозок

Конвенция о договоре международной перевозки грузов. Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Основные соглашения в области международных морских, железнодорожных и воздушных перевозок.

Тема 5.6 Международные железнодорожные перевозки

Основы железнодорожных перевозок. Условия перевозок и документальное оформление в прямом международном сообщении. Железнодорожный транспорт в странах СНГ, включая транзитные перевозки.

Тема 5.7 Смешанные (интер/мультимодальные) перевозки в международной логистике

Понятие интер/мультимодальных перевозок и их связь с рынком транспортных услуг. Особенности применения интер/мультимодальных перевозок. Взаимосвязь интер/мультимодальных перевозок с таможенными процедурами, условиями поставки и перевозки.

Тема 5.8 Стоимость доставки груза в международном сообщении

Составляющие стоимости доставки груза в международном сообщении. Традиционный и логистический подход к организации транспортировки грузов. Особенности определения стоимости перевозки на автомобильном, авиационном и морском видах транспорта.

Тема 5.9 Взаимодействие между клиентами и экспедитором

Возможные варианты взаимодействия клиентов с экспедитором и характеристика рынка транспортных услуг. Структура «домашнего» экспедитора. Таможенные перевозчики.

Тема 5.10 Доставка товаров под таможенным контролем

Зоны таможенного контроля. Понятия: таможенный орган назначения, таможенный орган отправления, место доставки товара. Доставка товаров под таможенным контролем.

Тема 5.11 «Домашние» экспедиторы

Функции, возможности, схемы взаимодействия и примеры «домашних» экспедиторов. Схемы модуля сложной логистической производственно-транспортной системы и взаимодействия экспедитора и ТНК. Организационная структура «домашнего» экспедитора. Недостатки «домашнего» экспедитора.

Тема 5.12 Экспедирование перевозок экспортных и импортных грузов в морском сообщении

Особенности и классификация транспортно-экспедиционных услуг в международно-морском сообщении. Фрахтование трампового тоннажа и судна, стандартные проформы и основные условия чартеров. Другие важные условия для перевозчика и фрахтователя, включаемые в чартер, их документальное оформление.

Тема 5.13 Система управления внешнеторговыми смешанными перевозками

Анализ существующей системы управления внешнеторговыми перевозками. Структура системы доставки внешнеторговых грузов (СДВТГ). Роль транспортных узлов в СДВТГ.

Тема 5.14 Взаимодействие, координация и конкуренция различных видов транспорта и хозяйствующих субъектов на международных рынках транспортных услуг

Совершенствование координации и взаимодействия при доставке внешнеторговых грузов. Формы координации и взаимодействия различных видов транспорта и хозяйствующих субъектов на международном рынке транспортных услуг. Конкуренция на международном рынке транспортных услуг.

Тема 5.15 Конкуренция и сотрудничество на зарубежных транспортных рынках

Конкуренция между автомобильным и железнодорожным транспортом. Конкуренция между речным и наземным видами транспорта. Усиление конкурентоспособности воздушного транспорта при смешанных перевозках.

Тема 5.16 Структуризация рынка транспортных услуг в СДВТГ

Причины создания конкурентной среды на рынке транспортных услуг. Взаимоотношения в процессе купли-продажи транспортных услуг. Схемы взаимодействия различных видов транспорта и субъектов рынка транспортных услуг в системе смешанных перевозок.

Тема 5.17 Виды ответственности перевозчика в СДВТГ

Категории ответственности перевозчика в СДВТГ. Ответственность за неподачу транспортных средств в СДВТГ.

Тема 5.18 Ответственность перевозчика за повреждение, порчу, утрату, недостачу груза в СДВТГ

Ответственность перевозчика за повреждение, порчу, утрату, недостачу груза в СДВТГ. Ответственность перевозчика за утрату или недостачу груза в СДВТГ. Освобождение от ответственности перевозчика за повреждение, порчу, утрату и недостачу в СДВТГ.

Тема 5.19 Размер ответственности перевозчика за несохранную перевозку и просрочку в доставке груза в СДВТГ

Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу, повреждение и порчу груза в СДВТГ. Размер ответственности перевозчика за просрочку в доставке груза в СДВТГ.

Тема 5.20 Транспортный и внетранспортный эффекты ускорения доставки грузов внешней торговли

Общая характеристика транспортного и внетранспортного эффектов ускорения доставки грузов внешней торговли. Косоугольная матрица показателей качества внешнеторговых перевозок в смешанном сообщении.

Тема 5.21 Классификация и структура эффектов и ущербов от деятельности транспорта

Классификация видов внетранспортного эффекта, ущерба и потерь. Структура

	<p>эффектов и ущербов от деятельности транспорта.</p> <p>Раздел 6 Информатизация в международной логистике</p> <p>Тема 6.1 Информатизация в международной логистике Общая характеристика информационных систем международной логистики. Информационные технологии и решаемые с их помощью задачи международной логистики. Концепция Глобальной сети синхронизации данных (GDSN).</p> <p>Тема 6.2 Информационные системы в международной логистике Технология радиочастотной идентификации (RFID). Электронная коммерция. Геоинформационная система (GIS).</p> <p>Тема 6.3 Информационные технологии в международной логистике Основная структура системы отслеживания (мониторинга) грузов. Формы передачи электронных данных (EDI). Другие логистические информационные системы.</p> <p>Раздел 7 Риски в международной логистике</p> <p>Тема 7.1 Классификация рисков в международной логистике Причины возникновения рисков в международной логистике. Основные виды рисков в международной логистике.</p> <p>Тема 7.2 Управление рисками Система управления рисками (риск-менеджмент). Управление рисками в международных цепях поставок. Этапность управления рисками в международной цепи поставок.</p>	
2	<p>ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ читать в новой редакции:</p> <p>7 семестр</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Изучение контрактов на импорт и экспорт в части срока и даты поставки, порядка сдачи – приемки товаров, цены товара и условий платежа, упаковки, маркировки и транспортных условий. 2 Изучение перечня экспортной документации и отгрузочных коммерческих документов. 3 Изучение маркировочного кода, классификации универсальных и специализированных контейнеров. Таблички КБК и таможенные. 4 Разработка аналитических зависимостей для расчета логистических издержек при доставке продукции железнодорожным транспортом. 5 Разработка аналитических зависимостей для расчета логистических издержек при доставке продукции автомобильным транспортом. 6 Оформление договора перевозки в международном сообщении железнодорожным транспортом. 7 Анализ и возможности использования таможенных процедур для заданного товара. 8 Изучение последовательности выполнения операций и разработка схемы оформления перевозочных документов при приеме груза к отправлению в международном сообщении. 9 Изучение последовательности выполнения операций и разработка схемы оформления перевозочных документов при выдаче прибывших грузов в международном сообщении. 10 Применение санитарно-эпидемиологических, ветеринарно-санитарных и фитосанитарных мер при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС. 11 Порядок контроля при перемещении нелегализуемых товаров через таможенную границу ЕАЭС. 12 Оценка рисков по скорости доставки и сохранности груза для выбранной международной схемы доставки. 13 Оформление несохранной перевозки груза в контейнере в международном сообщении. 14 Оценка эффектов от устранения транспортных потоков. 15 Оценка эффекта от ускорения доставки грузов. <p>8 семестр</p> <ol style="list-style-type: none"> 16 Анализ потоков и других параметров в структурированной международной логистической цепи поставки материальных ресурсов для производства конечной готовой продукции или ее реализации конечным потребителям. 17 Выбор условий поставки конечной готовой продукции. 18 Анализ и выбор конкурентоспособных схем доставки грузов в логистических 	Актуализация программ

	<p>цепях движения ресурсов.</p> <p>19 Расчет оптимальной партии заказа материальных ресурсов или конечной готовой продукции на элементах логистической цепи движения ресурсов.</p> <p>20 Расчет предельных сроков перевозки для выбранных схем доставки.</p> <p>21 Разработка модели и расчет параметров доставки грузов в соответствии с принципом «точно в срок».</p> <p>22 Расчет точки возобновления заказа.</p> <p>23 Выбор и описание обязанностей экспедитора по оптимальному базисному условию поставки. Выполнение поставки, переход рисков по доставке товара у компании-экспортера и компании импортера в соответствии с выбранным условием по Инкотермс-2010.</p> <p>24 Разработка общей схемы взаимосвязи и расчет фактурной стоимости для выбранного базисного условия поставки.</p> <p>25 Выбор метода и определение таможенной стоимости для заданного груза.</p> <p>26 Определение таможенных и страховых платежей и расчет величины полных затрат для оптимальной схемы доставки в международной логистической цепи.</p> <p>27 Разработка технологии обработки состава поезда в конторе передачи при приеме груза от польского железнодорожного перевозчика.</p> <p>28 Расчет основных временных параметров технологического процесса пограничной перегрузочной станции.</p> <p>29 Расчет перерабатывающей способности контейнерной площадки для различных схем пункта перегрузки (в зависимости от количества перегрузочных и выставочных путей).</p> <p>30 Определение эффективности принимаемых решений при выборе международной схемы доставки в логистической цепи движения ресурсов.</p>	
3	<p style="text-align: center;">ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ читать в новой редакции:</p> <p style="text-align: center;">Основная литература</p> <p>1 Бауэрсокс, Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Д. Дж. Бауэрсокс, Д. Дж. Клосс; под ред. В.И. Сергеева. – 2-е изд. / пер. с англ. – М.: Олимп-Бизнес, 2005. – 640 с.</p> <p>2 Зорина, Т.Г. Международная логистика : учеб. пособие для вузов / Т.Г. Зорина, М.А. Слонимская. – Минск : БГЭУ, 2014. – 244 с.</p> <p>3 Еловой, И.А. Интегрированные логистические системы доставки ресурсов: теория, методология, организация / И.А. Еловой, И.А. Лебедева: под науч. ред. В.Ф. Медведева; Бел. гос. университет транспорта. – Минск: Право и экономика, 2011. – 461 с. – (Серия «Мировая экономика»).</p> <p>4 Еловой, И.А. Управление потоками в логистических системах мировой экономики: моногр./И.А. Еловой, В.И. Похабов, М.М. Колос; под науч. ред. В.Ф. Медведева. – Минск: Право и экономика, 2006.</p> <p style="text-align: center;">Дополнительная литература</p> <p>5 Кретов, И.И. Логистика во внешнеэкономической деятельности : учеб. пособие для вузов / И.И. Кретов, К.В. Садченко. – М. : Дело и Сервис, 2006. – 256 с.</p> <p>6 Логистика: тренинг и практикум: учеб. Пособие / Б.А. Аникин, В.М. Вайн, В.В. Водянова [и др.]; под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. – М.: Проспект, 2010. – 448 с.</p> <p>7 Бровка, С.В. Международное транспортное право. Общая часть : учеб. пособие / С.В. Бровка, М.И. Савченко. – Мн. : Веды, 1997. – 116 с.</p> <p>8 Чунтомова, Ю.А. Международная транспортная логистика / Ю.А. Чунтомова. – М. : ТрансЛит, 2013. – 112 с.</p> <p>9 Куренков, П.В. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Логистика. Управление / П.В. Куренков, А.Ф. Котляренко. – Самара : СамГАПС, 202. – 636 с.</p>	Актуализация литературы
4	Измененная учебно-методическая карта прилагается	Актуализация программ

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры
Управление грузовой и (протокол № 7 от 28 апреля 2017 г.)
коммерческой работой

Заведующий кафедрой

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета

И. А. Еловой

В.В. Шиболович

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Обеспечение занятия (наглядные, методические)	Литература	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия			
	7 семестр					
1	Сущность и факторы развития международной логистики	8	4			
1.1	Содержание курса «Международная логистика» 1 Основные положения внешнеэкономической деятельности. 2 Определение, объект и предмет изучения международной логистики. 3 Управление в международных логистических цепях движения ресурсов.	2		У, МП	2,3,4	
1.2	Глобализация как фактор развития международной логистики 1 Факторы, обуславливающие развитие международного бизнеса. 2 Особенности международной конкуренции в условиях глобализации. 3 Транспортное законодательство в условиях глобализации.	2		У, МП	2,4,9	ТО
1.3	Факторы развития международной логистики 1 Предпосылки развития международной логистики, причины трансформации (преобразования) международных логистических систем. 2 Факторы, оказывающие влияние на глобализацию логистики в мире. 3 Тенденции мирового рынка и развития международной логистики.	2	2	У, МП	2,4,7	ПВПР
1.4	Сущность и стадии развития международной логистики 1 Сущность международной логистики и ее участников. 2 Особенности международной логистики. 3 Стадии развития логистики в международном бизнесе. 4 Международная логистика как фактор преодоления финансовых барьеров.	2	2	У, МП	1,2,9	ПВПР
2	Организационные аспекты международной логистики	18	12			
2.1	Импортные операции в международной логистике 1 Основные этапы импорта товаров. 2 Приемка товаров по количеству и качеству. 3 Форс-мажорные обстоятельства при поставке товара.	2		У, МП	1,5,6	ТО
2.2	Документы, используемые в таможенной деятельности 1 Сертификат и декларация о происхождении товара. 2 Необходимость и задачи сертификации во внешнеэкономической деятельности. 3 Политика по сертификации в рамках ЕАЭС. 4 Возможности использования международных стандартов и организаций.	2	2	У, МП	2,5,9	ПВПР
2.3	Некоторые проблемы при прохождении таможенных формальностей и их официальное разрешение 1 Способы проверки таможенной стоимости товара. 2 Порядок рассмотрения нестандартных вопросов по условиям поставки с таможенными органами.	2	4	У, МП	5,7,9	ТО, ПВПР

2.4	Значение и рекомендации по сертификации 1 Значение сертификации и основные стандарты ISO. 2 Сертификат соответствия, лицензии и разрешения на экспорт и импорт, санитарно-эпидемиологическое заключение. 3 Рекомендации по сертификации.	2	2	У, МП	2,4,8	ПВПР
2.5	Экспортные операции в международной логистике 1 Основные стадии экспорта продукции. 2 Экспорт от отечественного производителя. 3 Коммерческие и некоммерческие отгрузки.	2	2	У, МП	2,5,9	ТО
2.6	Виды интеграционных объединений и формы сотрудничества 1 Основные виды интеграционных объединений государств: зона свободной торговли, Таможенный союз, общий рынок, экономический союз. 2 Формы сотрудничества предприятий: стратегический альянс, картель, консорциум. 3 Транснациональные корпорации (монополии).	2		У, МП	3,5,7	ТО
2.7	Формы организации экспорта и импорта, их документальное оформление 1 Формы организации экспорта и импорта, их преимущества. 2 Основные документы при организации логистических внешнеторговых операций.	2	2	У, МП	2,5,9	ТО, ПВПР
2.8	Виды организаций транснациональной компании за рубежом 1 Виды организаций зарубежных филиалов транснациональной компании. 2 Причины использования специалистов из стран базирования зарубежных филиалов транснациональной компании. 3 Три фактора, определяющие особенности управления материальными потоками в одной стране и на международном уровне.	2		У, МП	2,3,5	
2.9	Задачи международной логистики в сфере современных технологий 1 Раскрыть задачи международной логистики: в сфере современных технологий производства продукции и оказания услуг; организация работы зарубежных филиалов компании; анализ международной конкурентной среды и получение конкурентных преимуществ; в сфере маркетинга и аутсорсинга; в сфере экономики и качества.	2		У, МП	1,2,8	ТО
3	Правовое обеспечение международной логистической деятельности	6	6			
3.1	Правовые основы международной логистической деятельности 1 Правовое регулирование международной торговли. 2 Меры стандартизации условий, на которых заключаются экспортные и импортные сделки. 3 Международные организации, разрабатывающие единообразные правила общего характера международной торговли.	2	2	У, МП	2,3,6	ПВПР
3.2	Международные коммерческие контракты 1 Принципы международных коммерческих контрактов и другие документы Международной торговой палаты по правовому регулированию международной торговли. 2 Типовые (стандартные) платформы договоров, применяемые к отдельным видам торговых сделок.	2	2	У, МП	2,5,7	ПВПР
3.3	Формы осуществления международных расчетов 1 Формы осуществления международных расчетов: банковский перевод, аккредитив. 2 Формы осуществления международных расчетов: инкассо, расчеты по открытому счету.	2	2	У, МП	5,6,8	ПВПР
4	Международные логистические цепи поставок	20	10			
4.1	Участники международных логистических цепей 1 Управление цепью поставок: определение, основное содержание. 2 Основные участники и их особенности в международных логистических цепях. 3 Торговые и логистические посредники в международных логистических цепях.	2		У, МП	1,3,4	ТО

4.2	Логистические издержки в международных логистических цепях 1 Транзакционные и транспортные издержки. 2 Международные логистические издержки. 3 Элементы международных логистических издержек и их анализ.	2	2	У, МП	1,3,4	ПВПР
4.3	Выбор международных логистических цепей 1 Этапы перемещения ресурсов в международных логистических цепях. 2 Особенности выбора международных логистических цепей движения ресурсов.	2	2	У, МП	1,2,5	ПВПР
4.4	Цель, задачи и функции международных логистических цепей 1 Место и роль логистических цепей в международных логистических системах. 2 Цель и задачи управления международными логистическими цепями. 3 Выполняемые функции в процессе управления международными логистическими цепями.	2		У, МП	1,4,9	
4.5	Организационные структуры в логистических цепях и их функции 1 Классификация международных логистических цепей. 2 Участники логистических цепей и их организационные структуры. 3 Функции организационных структур в логистических цепях.	2		У, МП	2,4,5	ТО
4.6	Особенности функционирования международных логистических цепей 1 Проблемы в функционировании международных логистических цепей поставок и структура заказа. 2 Системы управления и контроля цепочками поставок. 3 Логистический распределительный и клиентский центры.	2	2	У, МП	1,2,3	ПВПР
4.7	Уровни сервисного и автоматизированного обслуживания в распределительных и клиентских центрах 1 Провайдеры «3PL» и «4 PL» в традиционном понимании. 2 Общая характеристика автоматизированной системы логистического распределительного и сервисного обслуживания.	2	2	У, МП	1,5,8	ПВПР
4.8	Управление ресурсами в международных сложных логистических системах 1 Сущность процессов снабжения материальными ресурсами и распределения конечной готовой продукции в международных сложных логистических системах. 2 Управленческие задачи международной логистики в снабжении материальными ресурсами и распределении конечной готовой продукции. 3 Особенности управления материальными ресурсами и конечной готовой продукцией в международных сложных логистических системах.	2		У, МП	2,3,5	ТО
4.9	Логистические концепции в международных логистических системах 1 Выполняемые функции в процессе формирования и реализации международных логистических цепей. 2 Особенности определения оптимальной партии поставки каждого ресурса на элементах международной сложной логистической системы. 3 Особенности применения логистических концепций в международных логистических системах различных видов.	2		У, МП	3,4,5	
4.10	Особенности применения Концепции «точно в срок» в международной логистике 1 Общая характеристика условий применения Концепции «точно в срок». 2 Параметры товарного рынка и применение Концепции «точно в срок» в международных сложных логистических системах. 3 Развитие Концепции «точно в срок» в современных условиях.	2	2	У, МП	2,3,5	
8 семестр						
5	Таможенное и транспортное обеспечение деятельности в международной логистике	42	28			
5.1	Регламентация экспортно-импортных операций в международной логистике 1 Торговая номенклатура внешнеэкономической деятельности.	2	2	У, МП	2,4,5	

	2 Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс». 3 Особенности граничных условий поставки.					
5.2	Сферы и методы государственного и надгосударственного регулирования 1 Сферы государственного и надгосударственного регулирования. 2 Методы государственного и надгосударственного регулирования в международной логистике. 3 Основные положения таможенного кодекса Таможенного союза.	2		У, МП	2,4,7	ТО
5.3	Контроль за импортом и экспортом 1 Контроль за импортом в отдельные государства и государства-участники ЕАЭС. 2 Контроль за экспортом из отдельных государств и государств-участников ЕАЭС.	2	2	У, МП	2,5,9	ПВКП
5.4	Международная документация и страховые платежи 1 Экспортная документация. 2 Отгрузочные (коммерческие) документы. 3 Страхование грузов.	2	2	У, МП	2,5,7	ПВПР
5.5	Правовое регулирование международных перевозок 1 Конвенция о договоре международной перевозки грузов. 1 Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. 3 Основные соглашения в области международных морских, железнодорожных и воздушных перевозок.	2		У, МП	2,7,8	ТО
5.6	Международные железнодорожные перевозки 1 Основы железнодорожных перевозок. 2 Условия перевозок и документальное оформление в прямом международном сообщении. 3 Железнодорожный транспорт в странах СНГ, включая транзитные перевозки.	2	4	У, МП	2,8	ПВКП
5.7	Смешанные (интер/мультимодальные) перевозки в международной логистике 1 Понятие интер/мультимодальных перевозок и их связь с рынком транспортных услуг. 2 Особенности применения интер/мультимодальных перевозок. 3 Взаимосвязь интер/мультимодальных перевозок с таможенными процедурами, условиями поставки и перевозки.	2		У, МП	3,5,8	ТО
5.8	Стоимость доставки груза в международном сообщении 1 Составляющие стоимости доставки груза в международном сообщении. 2 Традиционный и логистический подход к организации транспортировки грузов. 3 Особенности определения стоимости перевозки на автомобильном, авиационном и морском видах транспорта.	2	2	У, МП	3,5,8	ПВПР
5.9	Взаимодействие между клиентами и экспедитором 1 Возможные варианты взаимодействия клиентов с экспедитором и характеристика рынка транспортных услуг. 2 Структура «домашнего» экспедитора. 3 Таможенные перевозчики.	2		У, МП	5,9	ТО
5.10	Доставка товаров под таможенным контролем 1 Зоны таможенного контроля. 2 Понятия: таможенный орган назначения, таможенный орган отправления, место доставки товара. 3 Доставка товаров под таможенным контролем.	2	2	У, МП	5,7,9	ПВПР
5.11	«Домашние» экспедиторы 1 Функции, возможности, схемы взаимодействия и примеры «домашних» экспедиторов. 2 Схемы модуля сложной логистической производственно-транспортной системы и взаимодействия экспедитора и ТНК. 3 Организационная структура «домашнего» экспедитора. Недостатки «домашнего» экспедитора.	2		У, МП	5,7,9	ТО
5.12	Экспедирование перевозок экспортных и импортных грузов в морском сообщении 1 Особенности и классификация транспортно-экспедиционных услуг в международно-морском сообщении. 2 Фрахтование трампового тоннажа и судна, стандартные проформы и основные условия чартеров.	2	2	У, МП	5,9	ПВПР

	3 Другие важные условия для перевозчика и фрахтователя, включаемые в чартер, их документальное оформление.					
5.13	Система управления внешнеторговыми смешанными перевозками 1 Анализ существующей системы управления внешнеторговыми перевозками. 2 Структура системы доставки внешнеторговых грузов (СДВТГ). 3 Роль транспортных узлов в СДВТГ.	2		У, МП	5,8,9	
5.14	Взаимодействие, координация и конкуренция различных видов транспорта и хозяйствующих субъектов на международных рынках транспортных услуг 1 Совершенствование координации и взаимодействия при доставке внешнеторговых грузов. 2 Формы координации и взаимодействия различных видов транспорта и хозяйствующих субъектов на международном рынке транспортных услуг. 3 Конкуренция на международном рынке транспортных услуг.	2	2	У, МП	5,8,9	ПВКП
5.15	Конкуренция и сотрудничество на зарубежных транспортных рынках 1 Конкуренция между автомобильным и железнодорожным транспортом. 2 Конкуренция между речным и наземным видами транспорта. 3 Усиление конкурентоспособности воздушного транспорта при смешанных перевозках.	2		У, МП	4,5,9	ТО
5.16	Структуризация рынка транспортных услуг в СДВТГ 1 Причины создания конкурентной среды на рынке транспортных услуг. 2 Взаимоотношения в процессе купли-продажи транспортных услуг. 3 Схемы взаимодействия различных видов транспорта и субъектов рынка транспортных услуг в системе смешанных перевозок.	2	2	У, МП	3,7,9	ПВПР
5.17	Виды ответственности перевозчика в СДВТГ 1 Категории ответственности перевозчика в СДВТГ. 2 Ответственность за неподачу транспортных средств в СДВТГ.	2		У, МП	5,9	
5.18	Ответственность перевозчика за повреждение, порчу, утрату, недостачу груза в СДВТГ 1 Ответственность перевозчика за повреждение, порчу, утрату, недостачу груза в СДВТГ. 2 Ответственность перевозчика за утрату или недостачу груза в СДВТГ. 3 Освобождение от ответственности перевозчика за повреждение, порчу, утрату и недостачу в СДВТГ.	2	2	У, МП	2,9	ТО
5.19	Размер ответственности перевозчика за несохранную перевозку и просрочку в доставке груза в СДВТГ 1 Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу, повреждение и порчу груза в СДВТГ. 2 Размер ответственности перевозчика за просрочку в доставке груза в СДВТГ.	2	2	У, МП	2,9	
5.20	Транспортный и внутранспортный эффекты ускорения доставки грузов внешней торговли 1 Общая характеристика транспортного и внутранспортного эффектов ускорения доставки грузов внешней торговли. 2 Косоугольная матрица показателей качества внешнеторговых перевозок в смешанном сообщении.	2	2	У, МП	3,9	ПВКП
5.21	Классификация и структура эффектов и ущербов от деятельности транспорта 1 Классификация видов внутранспортного эффекта, ущерба и потерь. 2 Структура эффектов и ущербов от деятельности транспорта.	2	2	У, МП	3,9	ПВПР
6	Информатизация в международной логистике	6				
6.1	Информатизация в международной логистике 1 Общая характеристика информационных систем международной логистики. 2 Информационные технологии и решаемые с их помощью задачи международной логистики. 3 Концепция Глобальной сети синхронизации данных (GDSN).	2		У, МП	2,5	
6.2	Информационные системы в международной логистике 1 Технология радиочастотной идентификации (RFID). 2 Электронная коммерция.	2		У, МП	2,5	ТО

	2 Геоинформационная система (GIS).					
6.3	Информационные технологии в международной логистике 1 Основная структура системы отслеживания (мониторинга) грузов. 1 Формы передачи электронных данных (EDI). 3 Другие логистические информационные системы.	2		У, МП	2,5	
7	Риски в международной логистике	4	4			
7.1	Классификация рисков в международной логистике 1 Причины возникновения рисков в международной логистике. 1 Основные виды рисков в международной логистике.	2	2	У, МП	2,8,9	ПВПР
7.2	Управление рисками 1 Система управления рисками (риск-менеджмент). 2 Управление рисками в международных цепях поставок. 3 Этапность управления рисками в международной цепи поставок.	2	2	У, МП	2,8,9	ЗКП

У – учебник;

МП – учебно-методическое пособие;

ТО – текущий опрос студентов;

ПВПР – проверка выполнения практических работ

ПВКП – проверка выполнения курсового проекта

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ «МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА»
на 2018/2019 учебный год**

№ п/ п	Дополнения и изменения	Основани е
1	<p align="center">ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ читать в новой редакции:</p> <p align="center">Основная литература</p> <p>1 Зорина, Т.Г. Международная логистика : учеб. пособие для вузов / Т.Г. Зорина, М.А. Слонимская. – Минск : БГЭУ, 2014. – 244 с. (в УМКД – 1 экз.)</p> <p>2 Еловой, И.А. Интегрированные логистические системы доставки ресурсов: теория, методология, организация / И.А. Еловой, И.А. Лебедева: под науч. ред. В.Ф. Медведева; Бел. гос. университет транспорта. – Минск: Право и экономика, 2011. – 461 с. – (Серия «Мировая экономика») (в НТБ – 64 экз.)</p> <p>3 Еловой, И.А. Управление потоками в логистических системах мировой экономики: моногр./И.А. Еловой, В.И. Похабов, М.М. Колос; под науч. ред. В.Ф. Медведева. – Минск: Право и экономика, 2006. (в НТБ – 93 экз.)</p> <p align="center">Дополнительная литература</p> <p>4 Бровка, С.В. Международное транспортное право. Общая часть : учеб. пособие / С.В. Бровка, М.И. Савченко. – Мн. : Веды, 1997. – 116 с.</p> <p>5 Куренков, П.В. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Логистика. Управление / П.В. Куренков, А.Ф. Котляренко. – Самара : СамГАПС, 202. – 636 с. (в УМКД – 1 экз.)</p> <p>6 Еловой, И. А. Тарифное регулирование при доставке грузов в логистических цепях движения ресурсов (теория и методология расчетов) : [монография] / И. А. Еловой, Л. В. Осипенко; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2017. – 377 с. (в НТБ – 10 экз.)</p> <p>7 Таможенный кодекс Таможенного союза ЕврАзЭС 2018 http://tktsrf.ru/#tkts</p>	Актуализация литературы
2	ИЗМЕНЕННАЯ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА ПРИЛАГАЕТСЯ	Актуализация программы

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры
Управление грузовой и (протокол № 7 от 02 мая 2018 г.)
коммерческой работой
Заведующий кафедрой

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета УПП

И. А. Еловой

Н.П. Берлин

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Обеспечение занятия (наглядные, методические)	Литература	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия			
	7 семестр					
1	Сущность и факторы развития международной логистики	8	4			
1.1	Содержание курса «Международная логистика» 1 Основные положения внешнеэкономической деятельности. 2 Определение, объект и предмет изучения международной логистики. 3 Управление в международных логистических цепях движения ресурсов.	2		У, МП	1,2,3	
1.2	Глобализация как фактор развития международной логистики 1 Факторы, обуславливающие развитие международного бизнеса. 2 Особенности международной конкуренции в условиях глобализации. 3 Транспортное законодательство в условиях глобализации.	2		У, МП	1,3,5	ТО
1.3	Факторы развития международной логистики 1 Предпосылки развития международной логистики, причины трансформации (преобразования) международных логистических систем. 2 Факторы, оказывающие влияние на глобализацию логистики в мире. 3 Тенденции мирового рынка и развития международной логистики.	2	2	У, МП	1,3,4	ПВПР
1.4	Сущность и стадии развития международной логистики 1 Сущность международной логистики и ее участников. 2 Особенности международной логистики. 3 Стадии развития логистики в международном бизнесе. 4 Международная логистика как фактор преодоления финансовых барьеров.	2	2	У, МП	1,3,5	ПВПР
2	Организационные аспекты международной логистики	18	12			
2.1	Импортные операции в международной логистике 1 Основные этапы импорта товаров. 2 Приемка товаров по количеству и качеству. 3 Форс-мажорные обстоятельства при поставке товара.	2		У, МП	1,3,5	ТО
2.2	Документы, используемые в таможенной деятельности 1 Сертификат и декларация о происхождении товара. 2 Необходимость и задачи сертификации во внешнеторговой деятельности. 3 Политика по сертификации в рамках ЕАЭС. 4 Возможности использования международных стандартов и организаций.	2	2	У, МП	1,7	ПВПР
2.3	Некоторые проблемы при прохождении таможенных формальностей и их официальное разрешение 1 Способы проверки таможенной стоимости товара. 2 Порядок рассмотрения нестандартных вопросов по условиям поставки с таможенными органами.	2	4	У, МП	1,7	ТО, ПВПР
2.4	Значение и рекомендации по сертификации 1 Значение сертификации и основные стандарты ISO.	2	2	У, МП	1,5,7	ПВПР

	2 Сертификат соответствия, лицензии и разрешения на экспорт и импорт, санитарно-эпидемиологическое заключение. 3 Рекомендации по сертификации.					
2.5	Экспортные операции в международной логистике 1 Основные стадии экспорта продукции. 2 Экспорт от отечественного производителя. 3 Коммерческие и некоммерческие отгрузки.	2	2	У, МП	1,2,7	ТО
2.6	Виды интеграционных объединений и формы сотрудничества 1 Основные виды интеграционных объединений государств: зона свободной торговли, Таможенный союз, общий рынок, экономический союз. 2 Формы сотрудничества предприятий: стратегический альянс, картель, консорциум. 3 Транснациональные корпорации (монополии).	2		У, МП	1,2,7	ТО
2.7	Формы организации экспорта и импорта, их документальное оформление 1 Формы организации экспорта и импорта, их преимущества. 2 Основные документы при организации логистических внешнеторговых операций.	2	2	У, МП	1,5,7	ТО, ПВПР
2.8	Виды организаций транснациональной компании за рубежом 1 Виды организаций зарубежных филиалов транснациональной компании. 2 Причины использования специалистов из стран базирования заграничных филиалов транснациональной компании. 3 Три фактора, определяющие особенности управления материальными потоками в одной стране и на международном уровне.	2		У, МП	1,2,5	
2.9	Задачи международной логистики в сфере современных технологий 1 Раскрыть задачи международной логистики: в сфере современных технологий производства продукции и оказания услуг; организация работы зарубежных филиалов компании; анализ международной конкурентной среды и получение конкурентных преимуществ; в сфере маркетинга и аутсорсинга; в сфере экономики и качества.	2		У, МП	1,3,7	ТО
3	Правовое обеспечение международной логистической деятельности	6	6			
3.1	Правовые основы международной логистической деятельности 1 Правовое регулирование международной торговли. 2 Меры стандартизации условий, на которых заключаются экспортные и импортные сделки. 3 Международные организации, разрабатывающие единообразные правила общего характера международной торговли.	2	2	У, МП	1,4,5	ПВПР
3.2	Международные коммерческие контракты 1 Принципы международных коммерческих контрактов и другие документы Международной торговой палаты по правовому регулированию международной торговли. 2 Типовые (стандартные) платформы договоров, применяемые к отдельным видам торговых сделок.	2	2	У, МП	1,4,5	ПВПР
3.3	Формы осуществления международных расчетов 1 Формы осуществления международных расчетов: банковский перевод, аккредитив. 2 Формы осуществления международных расчетов: инкассо, расчеты по открытому счету.	2	2	У, МП	1,4,6	ПВПР
4	Международные логистические цепи поставок	20	10			
4.1	Участники международных логистических цепей 1 Управление цепью поставок: определение, основное содержание. 2 Основные участники и их особенности в международных логистических цепях. 3 Торговые и логистические посредники в международных логистических цепях.	2		У, МП	1,5,6	ТО
4.2	Логистические издержки в международных логистических цепях 1 Транзакционные и транспортные издержки. 2 Международные логистические издержки. 3 Элементы международных логистических издержек и их анализ.	2	2	У, МП	1,6,7	ПВПР

4.3	Выбор международных логистических цепей 1 Этапы перемещения ресурсов в международных логистических цепях. 2 Особенности выбора международных логистических цепей движения ресурсов.	2	2	У, МП	1,2,6	ПВПР
4.4	Цель, задачи и функции международных логистических цепей 1 Место и роль логистических цепей в международных логистических системах. 2 Цель и задачи управления международными логистическими цепями. 3 Выполняемые функции в процессе управления международными логистическими цепями.	2		У, МП	1,3,6	
4.5	Организационные структуры в логистических цепях и их функции 1 Классификация международных логистических цепей. 2 Участники логистических цепей и их организационные структуры. 3 Функции организационных структур в логистических цепях.	2		У, МП	2,3,6	ТО
4.6	Особенности функционирования международных логистических цепей 1 Проблемы в функционировании международных логистических цепей поставок и структура заказа. 2 Системы управления и контроля цепочками поставок. 3 Логистический распределительный и клиентский центры.	2	2	У, МП	3,5,6	ПВПР
4.7	Уровни сервисного и автоматизированного обслуживания в распределительных и клиентских центрах 1 Провайдеры «3PL» и «4 PL» в традиционном понимании. 2 Общая характеристика автоматизированной системы логистического распределительного и сервисного обслуживания.	2	2	У, МП	1,2,6	ПВПР
4.8	Управление ресурсами в международных сложных логистических системах 1 Сущность процессов снабжения материальными ресурсами и распределения конечной готовой продукции в международных сложных логистических системах. 2 Управленческие задачи международной логистики в снабжении материальными ресурсами и распределении конечной готовой продукции. 3 Особенности управления материальными ресурсами и конечной готовой продукцией в международных сложных логистических системах.	2		У, МП	3,5,6	ТО
4.9	Логистические концепции в международных логистических системах 1 Выполняемые функции в процессе формирования и реализации международных логистических цепей. 2 Особенности определения оптимальной партии поставки каждого ресурса на элементах международной сложной логистической системы. 3 Особенности применения логистических концепций в международных логистических системах различных видов.	2		У, МП	1,5,6	
4.10	Особенности применения Концепции «точно в срок» в международной логистике 1 Общая характеристика условий применения Концепции «точно в срок». 2 Параметры товарного рынка и применение Концепции «точно в срок» в международных сложных логистических системах. 3 Развитие Концепции «точно в срок» в современных условиях.	2	2	У, МП	2,3,5	
8 семестр						
5	Таможенное и транспортное обеспечение деятельности в международной логистике	42	28			
5.1	Регламентация экспортно-импортных операций в международной логистике 1 Торговая номенклатура внешнеэкономической деятельности. 2 Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс». 3 Особенности граничных условий поставки.	2	2	У, МП	1,7	
5.2	Сферы и методы государственного и надгосударственного регулирования 1 Сферы государственного и надгосударственного регулирования. 2 Методы государственного и надгосударственного регулирования в международной логистике. 3 Основные положения таможенного кодекса Таможенного союза.	2		У, МП	1,7	ТО

5.3	Контроль за импортом и экспортом 1 Контроль за импортом в отдельные государства и государства-участники ЕАЭС. 2 Контроль за экспортом из отдельных государств и государств-участников ЕАЭС.	2	2	У, МП	1,4,7	ПВКП
5.4	Международная документация и страховые платежи 1 Экспортная документация. 2 Отгрузочные (коммерческие) документы. 3 Страхование грузов.	2	2	У, МП	1,4,7	ПВПР
5.5	Правовое регулирование международных перевозок 1 Конвенция о договоре международной перевозки грузов. 1 Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. 3 Основные соглашения в области международных морских, железнодорожных и воздушных перевозок.	2		У, МП	1,4,5,9	ТО
5.6	Международные железнодорожные перевозки 1 Основы железнодорожных перевозок. 2 Условия перевозок и документальное оформление в прямом международном сообщении. 3 Железнодорожный транспорт в странах СНГ, включая транзитные перевозки.	2	4	У, МП	1,2,5	ПВКП
5.7	Смешанные (интер/мультимодальные) перевозки в международной логистике 1 Понятие интер/мультимодальных перевозок и их связь с рынком транспортных услуг. 2 Особенности применения интер/мультимодальных перевозок. 3 Взаимосвязь интер/мультимодальных перевозок с таможенными процедурами, условиями поставки и перевозки.	2		У, МП	1,2,5	ТО
5.8	Стоимость доставки груза в международном сообщении 1 Составляющие стоимости доставки груза в международном сообщении. 2 Традиционный и логистический подход к организации транспортировки грузов. 3 Особенности определения стоимости перевозки на автомобильном, авиационном и морском видах транспорта.	2	2	У, МП	1,2,6	ПВПР
5.9	Взаимодействие между клиентами и экспедитором 1 Возможные варианты взаимодействия клиентов с экспедитором и характеристика рынка транспортных услуг. 2 Структура «домашнего» экспедитора. 3 Таможенные перевозчики.	2		У, МП	1,2,5	ТО
5.10	Доставка товаров под таможенным контролем 1 Зоны таможенного контроля. 2 Понятия: таможенный орган назначения, таможенный орган отправления, место доставки товара. 3 Доставка товаров под таможенным контролем.	2	2	У, МП	1,3,7	ПВПР
5.11	«Домашние» экспедиторы 1 Функции, возможности, схемы взаимодействия и примеры «домашних» экспедиторов. 2 Схемы модуля сложной логистической производственно-транспортной системы и взаимодействия экспедитора и ТНК. 3 Организационная структура «домашнего» экспедитора. Недостатки «домашнего» экспедитора.	2		У, МП	1,3,5	ТО
5.12	Экспедирование перевозок экспортных и импортных грузов в морском сообщении 1 Особенности и классификация транспортно-экспедиционных услуг в международно-морском сообщении. 2 Фрахтование трампового тоннажа и судна, стандартные проформы и основные условия чартеров. 3 Другие важные условия для перевозчика и фрахтователя, включаемые в чартер, их документальное оформление.	2	2	У, МП	2,3,5	ПВПР
5.13	Система управления внешнеторговыми смешанными перевозками 1 Анализ существующей системы управления внешнеторговыми перевозками. 2 Структура системы доставки внешнеторговых грузов (СДВТГ). 3 Роль транспортных узлов в СДВТГ.	2		У, МП	2,5	
5.14	Взаимодействие, координация и конкуренция различных видов транспорта и хозяйствующих субъектов на международных рынках транспортных услуг 1 Совершенствование координации и взаимодействия при доставке внешнеторговых грузов.	2	2	У, МП	2,5	ПВКП

	2 Формы координации и взаимодействия различных видов транспорта и хозяйствующих субъектов на международном рынке транспортных услуг. 3 Конкуренция на международном рынке транспортных услуг.					
5.15	Конкуренция и сотрудничество на зарубежных транспортных рынках 1 Конкуренция между автомобильным и железнодорожным транспортом. 2 Конкуренция между речным и наземным видами транспорта. 3 Усиление конкурентоспособности воздушного транспорта при смешанных перевозках.	2		У, МП	1,3,5	ТО
5.16	Структуризация рынка транспортных услуг в СДВТГ 1 Причины создания конкурентной среды на рынке транспортных услуг. 2 Взаимоотношения в процессе купли-продажи транспортных услуг. 3 Схемы взаимодействия различных видов транспорта и субъектов рынка транспортных услуг в системе смешанных перевозок.	2	2	У, МП	2,3,5	ПВПР
5.17	Виды ответственности перевозчика в СДВТГ 1 Категории ответственности перевозчика в СДВТГ. 2 Ответственность за неподачу транспортных средств в СДВТГ.	2		У, МП	4,5	
5.18	Ответственность перевозчика за повреждение, порчу, утрату, недостачу груза в СДВТГ 1 Ответственность перевозчика за повреждение, порчу, утрату, недостачу груза в СДВТГ. 2 Ответственность перевозчика за утрату или недостачу груза в СДВТГ. 3 Освобождение от ответственности перевозчика за повреждение, порчу, утрату и недостачу в СДВТГ.	2	2	У, МП	4,5	ТО
5.19	Размер ответственности перевозчика за несохранную перевозку и просрочку в доставке груза в СДВТГ 1 Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу, повреждение и порчу груза в СДВТГ. 2 Размер ответственности перевозчика за просрочку в доставке груза в СДВТГ.	2	2	У, МП	4,5	
5.20	Транспортный и внетранспортный эффекты ускорения доставки грузов внешней торговли 1 Общая характеристика транспортного и внетранспортного эффектов ускорения доставки грузов внешней торговли. 2 Косоугольная матрица показателей качества внешнеторговых перевозок в смешанном сообщении.	2	2	У, МП	2,6	ПВКП
5.21	Классификация и структура эффектов и ущербов от деятельности транспорта 1 Классификация видов внетранспортного эффекта, ущерба и потерь. 2 Структура эффектов и ущербов от деятельности транспорта.	2	2	У, МП	2,6	ПВПР
6	Информатизация в международной логистике	6				
6.1	Информатизация в международной логистике 1 Общая характеристика информационных систем международной логистики. 2 Информационные технологии и решаемые с их помощью задачи международной логистики. 3 Концепция Глобальной сети синхронизации данных (GDSN).	2		У, МП	1,3,5	
6.2	Информационные системы в международной логистике 1 Технология радиочастотной идентификации (RFID). 2 Электронная коммерция. 2 Геоинформационная система (GIS).	2		У, МП	1,3,5	ТО
6.3	Информационные технологии в международной логистике 1 Основная структура системы отслеживания (мониторинга) грузов. 1 Формы передачи электронных данных (EDI). 3 Другие логистические информационные системы.	2		У, МП	1,3,5	
7	Риски в международной логистике	4	4			
7.1	Классификация рисков в международной логистике 1 Причины возникновения рисков в международной логистике. 1 Основные виды рисков в международной логистике.	2	2	У, МП	1,2,5	ПВПР
7.2	Управление рисками	2	2	У, МП	1,2,5	ЗКП

	1 Система управления рисками (риск-менеджмент). 2 Управление рисками в международных цепях поставок. 3 Этапность управления рисками в международной цепи поставок.					
--	--	--	--	--	--	--

У – учебник;

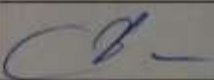
МП – учебно-методическое пособие;

ТО – текущий опрос студентов;

ПВПР – проверка выполнения практических работ

ПВКП – проверка выполнения курсового проекта

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА»
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Наименование дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения кафедры об изменении в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и № протокола)
Финансовая логистика	Экономика транспорта	нет	
Управление рисками и страхование/Интегрированная логистическая поддержка жизненного цикла технических средств транспорта	Экономика транспорта	нет	