

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

Гуманитарно-экономический факультет

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

СОГЛАСОВАНО
Заведующий кафедрой
«Управление грузовой
и коммерческой работой»
И.А. Еловой

10.11.2015

СОГЛАСОВАНО
И. о. декана гуманитарно-
экономического факультета
И.Н. Козороз

30.11.2015

2015 Дело № 10.26-17/19
2016 Дело № 10.26-17/19
2017 Дело № 10.26-17/19
2018 Дело № 10.26-17/19

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

для специальности

1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)

Составитель:
М. М. Колос, старший преподаватель

Рассмотрено и утверждено
на заседании кафедры
«Управление грузовой и коммерческой
работой»

10.11.2015
Протокол № 14

Рассмотрено и утверждено
на заседании совета
гуманитарно-экономического факультета

30.11.2015
Протокол № 1

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Пояснительная записка	3
2	Теоретический раздел	4
2.1	Список литературы	4
3	Практический раздел	5
3.1	Перечень практических занятий для специальности 1-27 02 01	5
3.2	Содержание расчетно-графической работы	6
3.3	Характеристика курсовой работы	6
3.4	Учебно-методический материал по выполнению практических работ , курсового проектирования	6
4	Раздел контроля знаний	7
4.1	Перечень вопросов к зачету по дисциплине «Транспортная логистика»	7
4.2	Перечень вопросов к экзамену по дисциплине «Транспортная логистика»	8
4.3	Задание на курсовую работу для специальности 1 – 27 02 01	9
4.4	Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов	11
5	Вспомогательный раздел	13
5.1	Учебная программа по дисциплине «ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА» для специальности 1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)	13

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс по учебной дисциплине (далее – УМК) – совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также средства компьютерного моделирования и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающихся.

УМК «Транспортная логистика» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов специальности 1-27 01 02 «Транспортная логистика (по направлениям)».

Транспортная логистика – это наука об управлении транспортными потоками, система организации доставки, то есть перемещения каких-либо материальных предметов, товаров из одной точки в другую по оптимальному маршруту. Транспортная логистика является одним из основополагающих направлений науки об управлении информационными и материальными потоками в процессе движения товаров.

Целью изучения курса «Транспортная логистика» является изучение основных принципов функционирования транспортно-логистических систем доставки на различных видах транспорта, включая изучение видов транспорта и порядка организации перевозок, назначения и использования технических средств в процессе перевозки и производства начально-конечных операций в приложении к современным условиям хозяйствования.

В задачи изучения дисциплины входит: уяснение места и роли перевозочного процесса в логистических системах товародвижения; освоение основных понятий и сущности транспортной логистики; применение теории и методологии транспортной логистики на практике; овладение навыками выбора вида транспорта и формирования транспортно-логистических систем.

Практические занятия проводятся с целью углубления знаний студентов, овладения организационными и правовыми вопросами, а также развития профессионального и логического мышления.

При создании УМК по учебной дисциплине «Транспортная логистика» использовались следующие нормативные документы:

– Положение об учебно-методическом комплексе (УМК) № П-44-2010 от 06.10.2010;

– Положение о первой ступени высшего образования (утв. 18.01.2008 г. №68);

– Общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;

– образовательные стандарты по специальностям высшего образования;

– Порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.);

– Кодекс Республики Беларусь об образовании.

2 ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

2.1 Список литературы

- 1 Транспортная логистика: учебник для вузов / Л.Б. Миротин, А.С. Балалаев, В.А. Гудков и др.; Под ред. профессора Л.Б.Миротина. М.: Горячая линия – Телеком, 2014. – 302 с. (в НТБ – 2 экз., УМКД – 1 экз.)
- 2 Еловой, И. А. Логистика : Учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой. – 2-е изд., перераб. и доп. – Гомель : БелГУТ, 2011 – 165 с. (в НТБ – 160 экз.)
- 3 Плужников, К. И., Чунтумова Ю. А. Транспортное экспедирование. – М. : ТРАНСЛИТ, 1999. – 573 с. (в НТБ – 2 экз.)

3 ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

3.1 Перечень практических занятий для специальности 1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)

1. Базисные условия поставок «Инкотермс-2010» (4 часа).
2. Выбор вида транспорта на основании комплексного критерия (2 часа).
3. Документальное оформление перевозки груза во внутриреспубликанском сообщении железнодорожным транспортом (2 часа).
4. Документальное оформление перевозки груза в международном сообщении железнодорожным транспортом (2 часа).
5. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (2 часа).
6. Системы кодировки груза, используемые на транспорте (2 часа)
7. Требования, предъявляемые к организации железнодорожной перевозки груза (2 часа)
8. Характеристика альтернативных маршрутов доставки груза в смешанном сообщении (2 часа)
9. Расчет издержек, связанных с железнодорожной перевозкой (2 часа)
10. Модель взаимодействия видов транспорта в порту перевалки (2 часа)
11. Расчет издержек, в порту перевалки и на доставку морским транспортом (2 часа)
12. Определение размера скидки с железнодорожного тарифа для привлечения транзитного грузопотока (2 часа)
13. Взаимосвязи между технико-эксплуатационными параметрами маршрута доставки (2 часа)
14. Организация перевалки груза с учетом недопущения демереджа (2 часа)
15. Расчет необходимого вагонного парка для обеспечения смешанных перевозок грузов (2 часа)
16. Характеристика операций, составляющих транспортно-экспедиционное обслуживание (2 часа)
17. Договор на экспедирование, поручение на экспедирование (2 часа)
18. Экспертная оценка системы транспортно-экспедиционного обслуживания (4 часа)
19. Определение необходимого количества автомобильного подвижного состава для завоза-вывоза грузов на транспортный терминал (2 часа)
20. Оценка эффективности вариантов транспортно-экспедиционного обслуживания при завозе и вывозе грузов (4 часа)
21. Расчет параметров прямого рейса автомобильной перевозки груза (2 часа).
22. Выбор вариантов обратной ездки автомобильной перевозки груза. (2 часа)
23. Расчёт продолжительности ожидания погрузки (2 часа)
24. Определение коэффициента использования пробега на маршруте, среднего значения удельного фрахта и удельной прибыли (2 часа).
25. Документальное оформление перевозки груза во внутриреспубликанском сообщении автомобильным транспортом (2 часа).
26. Документальное оформление перевозки груза в международном сообщении автомобильным транспортом (2 часа).
27. Организация взаиморасчетов при международной железнодорожной перевозке с участием экспедитора (2 часа).
28. Организация оперирования с собственным вагонным парком (2 часа).
29. Экспедирование контейнерных перевозок грузов (2 часа)

3.2 Содержание расчетно-графической работы

Тема расчетно-графической работы – «Выбор рациональных маршрутов работы автотранспортных средств».

Целью работы является изучение методики выбора рациональных маршрутов работы автомобильных транспортных средств.

В работе группируются исходные данные, изучается методика выбора рациональных маршрутов работы автотранспортных средств, производятся расчеты по выбору рациональной обратной ездки автотранспортного средства на основании имеющихся исходных данных.

3.3 Характеристика курсовой работы «Формирование транспортно-логистических схем доставки массовых грузов в смешанном сообщении»

Цель курсовой работы – получение практических навыков формирования транспортно-логистических схем доставки массовых грузов железнодорожным транспортом с последующей перевалкой в порту на морской транспорт.

Объем работы: работа состоит из пояснительной записки, включающей расчеты, схемы, графики. Объем курсовой работы не более 35 страниц формата А4.

Для заданных грузов изучаются требования, предъявляемые к организации железнодорожной перевозки, разрабатываются альтернативные маршруты доставки груза в смешанном сообщении, определяются издержки, связанные с железнодорожной перевозкой, в порту перевалки и на доставку морским транспортом, формируется модель взаимодействия видов транспорта в порту перевалки; оцениваются взаимосвязи между технико-эксплуатационными параметрами маршрута доставки, рассчитываются параметры необходимого вагонного парка для обеспечения смешанных перевозок грузов.

На выполнение курсовой работы отведено 40 часов.

3.4 Учебно-методический материал по выполнению практических работ , курсового проектирования

1 Транспортно-экспедиционное обслуживание при доставке грузов: пособие. Ч. 1 / И. А. Еловой и [др.]. – Гомель: УО «БелГУТ», 2005. – 61 с. (в НТБ – 363 экз.)

2 Транспортно-экспедиционное обслуживание при доставке грузов: учеб.-метод. пособие. В 2 ч. Ч. 2 / И. А. Еловой и [др.] ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. Гос. Ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2009. – 65 с. (в НТБ – 349 экз.)

3 Карбанович И. И. Международные автомобильные перевозки : учеб. пособие. – Минск : Центр «БАМЭ-Экспедитор», 2011. – 381 с. (в НТБ – 1 экз.)

4 Пищик, А.Ф. Перевозка грузов в международном сообщении / А.Ф. Пищик. – Гомель, 1999. – 118 с. (в НТБ – 86 экз.)

4 РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

4.1 Перечень вопросов к зачету по дисциплине

«Транспортная логистика» для 3 курса очного обучения по специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)»

1. Обусловленность развития логистики.
2. Концепция логистики, принцип общих затрат.
3. Понятие транспортной логистики.
4. Современные тенденции рынка транспортных услуг.
5. Роль различных видов транспорта в современных системах товародвижения.
6. Сфера применения базисных условий поставок «Инкотермс».
7. Структура и особенности использования терминов Incoterms 2010.
8. Система и структура транспортных договоров.
9. Основные обязанности и ответственность по транспортным договорам.
10. Источники правового регулирования международных перевозок.
11. Источники правового регулирования перевозок грузов в Республике Беларусь.
12. Структурная реформа железных дорог в государствах ЕС.
13. Структурная реформа железных дорог на постсоветском пространстве.
14. Итоги структурных реформ на железнодорожном транспорте.
15. Классификация железнодорожных станций.
16. Основные понятия о вагонопотоках, план формирования поездов.
17. Документальное оформление железнодорожных перевозок грузов.
18. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.
19. Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте», Устав железнодорожного транспорта общего пользования.
20. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования.
21. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
22. Классификация подвижного состава и выбор автомобиля для перевозки грузов.
23. Классификация подвижного состава и выбор типа автотранспортных средств для перевозки грузов.
24. Организация движения подвижного состава и работы водителей при автомобильных грузовых перевозках.
25. Особенности организации регулярных перевозок грузов мелкими отправлениями.
26. Документальное оформление внутренних перевозок грузов.
27. Документальное оформление международных перевозок грузов.
28. Организация перевозок грузов с применением книжки МДП.
29. Морские грузовые суда, их параметры и классификация.
30. Судходство и его виды: линейное, трамповое, торгово-промышленное.
31. Договор морской перевозки грузов, консамент.
32. Договор фрахтования, рейсовый чартер.
33. Цели, задачи и этапы формирования транспортных тарифов.
34. Дифференциация тарифов по родам грузов.
35. Дифференциация тарифов по расстоянию перевозок.
36. Особенности тарифных систем разных видов транспорта.
37. Тарификация перевозок грузов железнодорожным транспортом во внутривнутриреспубликанском сообщении.
38. Тарификация перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении.
39. Система дополнительных плат (сборов) при перевозках грузов железнодорожным транспортом.
40. Практика установления тарифов автотранспортного предприятия.
41. Тарифные ставки и тарифные схемы грузового АТП.
42. Система надбавок и скидок с тарифов грузового АТП.
43. Особенности мирового фрахтового рынка.
44. Тарифы линейного судходства.

4.2 Перечень вопросов к экзамену по дисциплине «Транспортная логистика» для 3 курса очного обучения по специальности 1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)

1. Обусловленность развития логистики.
2. Концепция логистики, принцип общих затрат.
3. Роль транспорта в системах товародвижения. Понятие транспортной логистики.
4. Сфера применения «Инкотермс».
5. Структура «Инкотермс», терминология.
6. Классификация железнодорожных вагонов и контейнеров.
7. Классификация железнодорожных станций.
8. Грузовые дворы и железнодорожные подъездные пути.
9. Планирование и согласование перевозок на железнодорожном транспорте.
10. Основные понятия о вагонопотоках, план формирования поездов.
11. Документальное оформление железнодорожных перевозок грузов.
12. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
13. Транспортный процесс автомобильной перевозки и его элементы.
14. Классификация подвижного состава и выбор автотранспортного средства для перевозки грузов.
15. Перевозки грузов в прямом городском автомобильном сообщении.
16. Особенности перевозок в международном автомобильном сообщении.
17. Регулярные автомобильные перевозки грузов мелкими отправлениями.
18. Документальное оформление автомобильных перевозок.
19. Перевозки грузов с использованием книжки МДП
20. Морские суда, их характеристики и классификация.
21. Линейное морское судоходство.
22. Трамповое морское судоходство.
23. Документальное оформление линейных перевозок грузов.
24. Документальное оформление трамповых перевозок грузов.
25. Источники правового регулирования международных перевозок.
26. Источники правового регулирования перевозок грузов в Республике Беларусь.
27. Система и структура транспортных договоров.
28. Дифференциация тарифов по родам грузов.
29. Дифференциация тарифов по расстоянию перевозок.
30. Особенности тарифных систем разных видов транспорта
31. Тарификация перевозок грузов железнодорожным транспортом во внутриреспубликанском сообщении.
32. Тарификация перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении.
33. Система дополнительных плат (сборов) при перевозках грузов железнодорожным транспортом.
34. Практика установления тарифов автотранспортного предприятия.
35. Тарифные ставки и тарифные схемы грузового АТП.
36. Система надбавок и скидок с тарифов грузового АТП.
37. Особенности мирового фрахтового рынка.
38. Тарифы линейного судоходства.
39. Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании, история развития.
40. Выделение экспедирования в отдельный вид хозяйственной деятельности.
41. Работы и услуги, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности.
42. Классификация транспортно-экспедиционных предприятий.
43. Источники доходов в транспортно-экспедиционной деятельности.
44. Транспортно-экспедиционное обслуживание международных железнодорожных перевозок.
45. Транспортно-экспедиционное обслуживание международных автомобильных перевозок.
46. Терминология смешанных перевозок.
47. Технологические особенности интермодальных перевозок грузов.
48. Законодательство, регламентирующее транспортно-экспедиционное обслуживание в Республике Беларусь.
49. Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание, поручение на экспедирование.

4.3 Задание на курсовую работу для специальности 1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)*

ОД-210046

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

ЗАДАНИЕ на курсовую работу

тема: **Формирование транспортно-логистических схем доставки массовых грузов в смешанном сообщении**

по дисциплине: **Транспортная логистика**

Студенту _____ группы _____

Исходные данные:

1. Наименование груза, предъявляемого к перевозке в смешанном сообщении, станции отправления.

	Вариант									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Наименование груза	Хлорид калия	Супер-фосфат	Карбамид	Бензин моторный	Топливо дизельное	Щебень	Уголь	Нефть сырая	Торф кусковый	Жмых рапсовый
Наименование ст. отправления	Калий-3	Центролит	Аульс	Барбаров	Новополоцк	Речица	Степянка	Могилев-П	Лунинец	Барановичи-Центр

2. Наименование альтернативных портов перевалки

Вентспилс	Клайпеда	Рига	С-Петербург	Усть-Луга
Ильичевск	Николаев	Одесса	Южный	Новороссийск

3. Параметры взаимодействия видов транспорта в порту перевалки

Параметр	Вариант									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
$k_{нер}$	1,05	1,23	1,15	1,21	1,25	1,14	1,08	1,22	1,18	1,07
$k_{мет}$	0,86	0,9	0,8	0,92	0,95	0,84	0,76	0,81	0,78	0,87
$k_{док}$	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	0,7	0,75	0,8	0,85
$k_{вд}$	0,3	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2	0,3
t_m	1,3	1,0	1,2	1,1	0,8	0,7	1,4	1,5	0,6	0,9
$m_{п-в}$ вагон	20	15	10	12	18	14	16	11	13	17
Θ , сут	5	8	12	13	6	11	9	10	12	6
$W_{выгд}$, т/ч	300	350	400	250	380	310	370	260	340	420
$T_{пост}$, сут	1,5	2,9	2,5	1,6	2,2	1,8	1,2	2,4	2,6	2,1
$q_{суд}$, т	35000	65000	40000	56000	63000	38000	48000	54000	62000	36000

Параметр	Вариант									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
$W_{\text{погр}}, \text{ т/ч}$	600	700	650	720	610	680	620	710	630	670
$t_{\text{вс}}, \text{ сут}$	4	4,5	5	3,5	3	5	4	4,5	3	3,5
α	0,2	0,25	0,15	0,2	0,15	0,3	0,25	0,3	0,2	0,3
$e_{\text{хр}}$	0,15	0,16	0,14	0,11	0,13	0,17	0,19	0,2	0,12	0,18
$e_{\text{прр}}$	4,12	3,85	3,55	3,64	4,32	3,41	3,14	3,96	3,25	4,24
$T_{\text{мор}}, \text{ сут}$	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
$H, \text{ т/сут}$	8000	9500	4500	5500	6200	6500	4800	5000	4500	8500

4. Общие параметры для альтернативных маршрутов

Параметр	Вариант									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
$Q, \text{ тыс. т}$	1 900	1 400	1 800	1 200	1 600	1 100	1 300	1 700	1 250	1 000
$N, \text{ вагон}$	400	550	450	530	500	350	700	600	450	300
$q_{\text{ваг}}, \text{ т}$	55	63	58	60	57	62	56	61	59	64

Содержание работы:

1. Привести транспортную характеристику заданного груза; выбрать железнодорожный подвижной состав для обеспечения перевозки; проанализировать требования технологических нормативно-правовых актов, предъявляемые к организации перевозки заданного груза.
2. Для двух заданных альтернативных маршрутов смешанной перевозки определить издержки, связанные с железнодорожной перевозкой, перевалкой в порту, морской перевозкой.
3. Определить необходимые технико-эксплуатационные параметры маршрута доставки с учетом недопустимости неустоек при взаимодействии видов транспорта в порту перевалки.

Рекомендуемая литература:

1. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания: Пособие по дисциплине «Транспортно-экспедиционное обслуживание клиентов» / Еловой И. А., Кухарчик А. А., Малиновский Е. В., Колос М. М. – Гомель: БелГУТ, 2002. – 92 с.
2. Транспортно-экспедиционное обслуживание при доставке грузов: учеб.-метод. пособие. В 2 ч. Ч. 1 / И. А. Еловой и [др.] ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2005. – 61 с.
3. Транспортно-экспедиционное обслуживание при доставке грузов: учеб.-метод. пособие. В 2 ч. Ч. 2 / И. А. Еловой и [др.] ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2009. – 68 с.
4. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом
5. Устав железнодорожного транспорта общего пользования. – Мн.: Молодежный мир, 1999. – 64 с.

Задание выдал: _____

Дата выдачи задания _____ Дата сдачи на проверку _____

Утверждено на заседании кафедры, протокол № 10 от 30 июня 2017 г.

**Задание выдаётся индивидуально, без подписи руководителя не действительно*

4.4 Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов

Оценка промежуточных учебных достижений студентов и оценка учебных достижений студента на экзамене производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Транспортная логистика» используются следующие критерии:

Оценка **«10 баллов (десять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; творческий подход к решению практических заданий.

Оценка **«9 баллов (девять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные глубокие и полные знания по всем разделам программы, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам программы дисциплины, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка **«8 баллов (восемь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы дисциплины; пользующемуся специальной терминологией; стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы по вопросам программы; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка **«7 баллов (семь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные и полные знания по всем разделам программы дисциплины; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу по вопросам изучаемой дисциплины; однако не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка **«6 баллов (шесть)»** выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы дисциплины; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы

по вопросам изучаемой, но при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях.

Оценка **«5 баллов (пять)»** выставляется студенту, показавшему не достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезнейших ошибок.

Оценка **«4 балла (четыре)»** выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины, умеющему решать стандартные (типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка **«3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту, показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых процессов.

Оценка **«2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту, показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему незначительными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемой проблемы.

Оценка **«1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

5 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

5.1 Учебная программа по дисциплине «ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА» для специальности 1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения
образования «Белорусский государственный
университет транспорта»

Ю. Г. Самодум

« 10 » 10 2017

Регистрационный № УД-16.77 / уч.

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Учебная программа учреждения высшего образования
по учебной дисциплине для специальности
1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)

2017 г.

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)».

СОСТАВИТЕЛЬ:

М.М. Колос, доцент кафедры «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол №7 от 28 апреля 2017 г.);

Научно-методической комиссией Гуманитарно-экономического факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 5 от «31» мая 2017 г.)

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол №5 от «06 » июля 2017 г.)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Транспортная логистика – это наука об управлении транспортными потоками, система организации доставки, то есть перемещения каких-либо материальных предметов, товаров из одной точки в другую по оптимальному маршруту. Транспортная логистика является одним из основополагающих направлений науки об управлении информационными и материальными потоками в процессе движения товаров. Программа разработана на основе системного подхода, требований к формированию компетенций, сформулированных в образовательном стандарте ОСВО 1-27 02 01–2013 «Транспортная логистика (по направлениям)».

Цели и задачи учебной дисциплины

Целью изучения курса «Транспортная логистика» является изучение основных принципов функционирования транспортно-логистических систем доставки на различных видах транспорта, включая изучение видов транспорта и порядка организации перевозок, назначения и использования технических средств в процессе перевозки и производства начально-конечных операций в приложении к современным условиям хозяйствования.

В задачи изучения дисциплины входит: уяснение места и роли перевозочного процесса в логистических системах товародвижения; освоение основных понятий и сущности транспортной логистики; применение методологии транспортной логистики на практике; овладение навыками выбора вида транспорта и формирования транспортно-логистических систем; грамотное применение транспортных тарифов; понимание общих принципов транспортного экспедирования и его особенностей при реализации транспортно-логистической деятельности на разных видах транспорта.

Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

Подготовка специалиста должна обеспечивать формирование следующих групп компетенций (в соответствии с образовательным стандартом специальности 1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)):

1) академических компетенций, включающих знания и умения по изученным дисциплинам, способности и умения к обучению:

– АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;

– АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом;

– АК-4. Уметь работать самостоятельно;

– АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью);

– АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем;

– АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером;

– АК-8. Обладать навыками устной и письменной коммуникации;

– АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни.

2) социально-личностных компетенций, включающих культурно-ценностные ориентации, знания идеологических, нравственных ценностей общества и государства и умения следовать им:

– СЛК-1. Обладать качествами гражданственности;

- СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию;
- СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям;
- СЛК-4. Быть подготовленным к ведению здорового образа жизни;
- СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике;
- СЛК-6. Уметь работать в коллективе;
- СЛК-7. Диалектически мыслить и уметь отстаивать свою точку зрения.

3) профессиональных компетенций, включающих знания и умения формулировать проблемы, решать задачи, разрабатывать планы и обеспечивать их выполнение в избранной сфере профессиональной деятельности:

- ПК-1. Определять цели, задачи и программы развития транспортно-логистических систем и оценивать их экономическую эффективность;
- ПК-4. Проводить экономические расчеты по обоснованию технических и управленческих решений в сфере логистики;
- ПК-11. Участвовать в разработке производственных и технологических процессов на транспорте;
- ПК-12. Использовать информационные и компьютерные технологии;
- ПК-13. Применять прогрессивные технологии перевозок на транспорте;
- ПК-14. Применять эффективную организацию логистических процессов, включая рациональное построение логистических систем.

В результате изучения дисциплины студенты должны:

знать:

сущность основных категорий и понятий транспортной логистики;

эксплуатационные свойства транспортных средств;

методы организации перевозок грузов на разных видах транспорта;

систему тарификации перевозок и дополнительных услуг разных видов транспорта;

законодательство, регламентирующее перевозки грузов и транспортно-экспедиционную деятельность;

требования к документальному оформлению перевозок на различных видах транспорта;

систему организации транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок грузов в прямом и смешанном сообщениях;

уметь:

производить выбор транспортных средств для перевозки грузов;

решать задачи по организации движения подвижного состава;

обосновывать рациональные схемы и маршруты движения транспортных средств;

оптимизировать логистические операции на основе концепции общих затрат;

рассчитывать и анализировать экономические показатели функционирования логистических систем на транспорте.

владеть:

практическими навыками работы в специализированных программных продуктах;

навыками заполнения транспортных документов.

Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде разделов и тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения. В учебном плане дисциплина «Транспортная логистика» связана с дисциплинами «Информационные технологии и системы в логистике», «Логистика», «Технология и организация грузовой и коммерческой работы».

Учебная программа по дисциплине «Транспортная логистика» рассчитана на 258 часов, в том числе – 132 часов аудиторных занятий.

Дисциплина изучается в 6, 7 семестрах. Форма получения высшего образования – дневная.

Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 1.

Таблица 1 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий

Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекций	Практических занятий	Форма текущей аттестации
6	140	3,5	66	34	32	Зачет, курсовая работа
7	118	3,5	66	34	32	Экзамен, расчетно-графическая работа
Итого	258	7	132	68	64	

Содержание учебного материала

Раздел 1. Организационно-правовые основы построения транспортно-логистических систем доставки

Тема 1.1 Понятие транспортной логистики.

Обусловленность развития логистики. Концепция логистики, принцип общих затрат. Понятие транспортной логистики.

Тема 1.2 Характеристика современной системы товародвижения.

Современные тенденции рынка транспортных услуг. Роль различных видов транспорта в современных системах товародвижения. Показатели перевозочного процесса.

Тема 1.3 Взаимосвязь товарного и транспортного рынков.

Сфера применения базисных условий поставок «Инкотермс». Категории терминов и особенности использования терминов Incoterms 2010.

Тема 1.4 Международные правила реализации перевозочных транспортных услуг.

Система и структура транспортных договоров. Источники правового регулирования международных перевозок. Источники правового регулирования перевозок грузов в Республике Беларусь.

Раздел 2. Технологические принципы организации перевозок грузов и их правовое регулирование

Тема 2.1 Отделение инфраструктуры железнодорожного транспорта от

перевозочной деятельности.

Структурная реформа железных дорог в государствах ЕС. Структурная реформа железных дорог на постсоветском пространстве. Итоги структурных реформ на железнодорожном транспорте.

Тема 2.2 Общие принципы организации перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Классификация железнодорожных станций. Основные понятия о вагонопотоках, план формирования поездов. Документальное оформление железнодорожных перевозок грузов.

Тема 2.3 Правовое регулирование железнодорожных перевозок грузов.

Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении. Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте». Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

Тема 2.4 Классификация перевозок и инфраструктура автомобильного транспорта.

Классификация грузовых автомобильных перевозок. Транспортный процесс автомобильной перевозки и его элементы. Классификация подвижного состава и выбор типа АТС для перевозки грузов.

Тема 2.5 Организация автомобильных перевозок грузов.

Разрешительная система перевозок в международном автомобильном сообщении.

Организация движения подвижного состава и работы водителей при автомобильных грузовых перевозках. Особенности организации регулярных перевозок грузов мелкими отправлениями.

Тема 2.6 Правовое регулирование автомобильных перевозок, их документальное оформление.

Правила автомобильных перевозок грузов. Документальное оформление внутренних перевозок грузов. Документальное оформление международных перевозок грузов.

Тема 2.7 Инфраструктура портов и морского торгового флота.

Морские грузовые суда, их параметры и классификация. Международная торговля и флот. Структура мирового торгового флота. Общие сведения об инфраструктуре морских портов.

Тема 2.8 Виды морского судоходства и их документальное оформление.

Судоходство и его виды: линейное, трамповое. Договор морской перевозки грузов, коносамент. Договор фрахтования, рейсовый чартер.

Тема 2.9 Организация перевозок внутренним водным транспортом.

Характеристика инфраструктуры внутреннего водного транспорта. Внутренний водный транспорт в Республике Беларусь. Порядок документального оформления перевозок грузов внутренним водным транспортом.

Раздел 3. Тарификация грузовых перевозок

Тема 3.1 Транспортные тарифы, принципы их дифференциации.

Дифференциация тарифов по родам грузов. Дифференциация тарифов по расстоянию перевозок. Особенности тарифных систем разных видов транспорта.

Тема 3.2 Тарифная система железнодорожного транспорта.

Тарификация перевозок грузов железнодорожным транспортом во внутривнутриреспубликанском сообщении. Тарификация перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении. Система дополнительных плат (сборов) при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

Тема 3.3 Тарифы грузового автотранспортного предприятия.

Практика установления тарифов автотранспортного предприятия. Тарифные ставки и тарифные схемы грузового АТП. Система надбавок и скидок с тарифов грузового АТП.

Тема 3.4 Тарифы морских перевозок.

Особенности мирового фрахтового рынка. Тарифы линейного судоходства. Особенности тарификации контейнерных перевозок.

Раздел 4. Логистическое провайдерство, транспортная экспедиция.

Тема 4.1 Сущность и значение транспортно-экспедиционного обслуживания.

Возникновение и развитие транспортно-экспедиционной деятельности. Экспедирование как отдельный вид хозяйственной деятельности. Транспортная логистика и экспедирование.

Тема 4.2 Классификация работ, услуг и экспедиторских организаций.

Работы и услуги, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация транспортно-экспедиторских организаций. Ценообразование при транспортно-экспедиционной деятельности.

Тема 4.3 Правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности.

Законодательство, регламентирующее ТЭО в Республике Беларусь и международной практике. Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности». Правила транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь.

Тема 4.4 Взаимоотношения сторон, вытекающие из договора транспортной экспедиции.

Договор транспортной экспедиции. Поручение на экспедирование. Права обязанности и ответственность сторон по договору экспедиции.

Тема 4.5 Исторический опыт организации транспортно-экспедиционного обслуживания.

Опыт транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в международном сообщении. Опыт организации внутреннего экспедирования в СССР.

Раздел 5. Транспортная логистика и экспедирование перевозок грузов в прямом и смешанном сообщениях.

Тема 5.1 Формы транспортно-экспедиционного обслуживания при завозе и вывозе грузов с терминалов магистрального транспорта.

Операции, составляющие содержание транспортно-экспедиционной деятельности при завозе-вывозе грузов с транспортных терминалов. Децентрализованная и централизованная транспортная экспедиция. Организационные формы централизованной транспортной экспедиции при завозе-вывозе грузов.

Тема 5.2 Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок грузов.

Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в городском и пригородном автомобильном сообщении. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в международном автомобильном сообщении.

Тема 5.3 Принципы транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте.

Классификация транспортно-экспедиционных операций железнодорожном транспорте. Структурные подразделения, выполняющие транспортно-экспедиционное обслуживание на железнодорожном транспорте.

Тема 5.4 Транспортно-экспедиционное обслуживание железнодорожных перевозок грузов.

Организация оплаты провозных платежей, система взаиморасчетов транспортно-экспедиторского предприятия с клиентами и перевозчиком. Организация оперирования с собственным вагонным парком.

Тема 5.5 Транспортно-экспедиционное обслуживание морских перевозок грузов.

Агентирование судов. Стивидорные операции. Тальманские и сюрвейерские операции.

Тема 5.6 Транспортно-экспедиционное обслуживание смешанных перевозок грузов.

Терминология смешанных перевозок. Технологические особенности интермодальных перевозок грузов. Понятие оператора мультимодальной (смешанной) перевозки.

Тема 5.7 Транспортно-экспедиционное обслуживание интермодальных перевозок грузов.

Экспедирование контейнерных перевозок грузов. Экспедирование контрейлерных перевозок грузов.

Тема 5.8 Транспортно-экспедиционное обслуживание с использованием логистических центров.

Классификация логистических центров, их назначение. Транспортно-логистическое обслуживание промышленных и торговых организаций. Современное состояние логистических центров в Республике Беларусь.

Раздел 6. Современные направления развития транспортной логистики

и транспортно-экспедиционного обслуживания.

Тема 6.1 Деятельность FIATA по совершенствованию системы транспортно-экспедиционного обслуживания.

Цели и задачи деятельности FIATA, структура, направления работы. Документы FIATA, их классификация. Преимущества использования документов FIATA.

Тема 6.2 Применение документов FIATA в экспедиторской практике.

Применение поручения на экспедирование. Применение оборотных документов FIATA. Применение документов FIATA с безотзывными инструкциями.

Тема 6.3 Экономико-математические методы оценки эффективности организации транспортно-экспедиционного обслуживания.

Экспертная оценка рынка транспортно-экспедиционных услуг. Эффективность организации транспортно-экспедиционного обслуживания и оценка основных его вариантов.

Тема 6.4 Перспективные направления развития транспортно-экспедиционного обслуживания.

Технологические, организационно-управленческие и экономико-правовые принципы совершенствования работы транспортно-экспедиционных предприятий. Перспективы использования прогрессивного зарубежного опыта, терминально-логистические системы транспортно-экспедиционного обслуживания.

СОДЕРЖАНИЕ РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

Тема расчетно-графической работы – «Выбор рациональных маршрутов работы автотранспортных средств».

Целью работы является изучение методики выбора рациональных маршрутов работы автомобильных транспортных средств.

В работе группируются исходные данные, изучается методика выбора рациональных маршрутов работы автотранспортных средств, производятся расчеты по выбору рациональной обратной ездки автотранспортного средства на основании имеющихся исходных данных.

ХАРАКТЕРИСТИКА КУРСОВОЙ РАБОТЫ

«Формирование транспортно-логистических схем доставки массовых грузов в смешанном сообщении»

Цель курсовой работы – получение практических навыков формирования транспортно-логистических схем доставки массовых грузов железнодорожным транспортом с последующей перевалкой в порту на морской транспорт.

Объем работы: работа состоит из пояснительной записки, включающей расчеты, схемы, графики. Объем курсовой работы не более 35 страниц формата А4.

Для заданных грузов изучаются требования, предъявляемые к организации железнодорожной перевозки, разрабатываются альтернативные маршруты доставки груза в смешанном сообщении, определяются издержки, связанные с железнодорожной перевозкой, в порту перевалки и на доставку морским

транспортом, формируется модель взаимодействия видов транспорта в порту перевалки; оцениваются взаимосвязи между технико-эксплуатационными параметрами маршрута доставки, рассчитываются параметры необходимого вагонного парка для обеспечения смешанных перевозок грузов.

На выполнение курсовой работы отведено 40 часов.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы, занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Литература	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия		
1	Организационно-правовые основы построения транспортно-логистических систем доставки (14 часов)	8	6		
1.1	Понятие транспортной логистики 1. Обусловленность развития логистики. 2. Концепция логистики, принцип общих затрат. 3. Понятие транспортной логистики.	2		У, ММ	1, 2 ТО
1.2	Характеристика современной системы товародвижения. 1. Современные тенденции рынка транспортных услуг 2. Роль различных видов транспорта в современных системах товародвижения 3. Показатели перевозочного процесса	2		У, СХ, ММ	1, 2 ТО
1.3	Взаимосвязь товарного и транспортного рынков 1. Сфера применения базисных условий поставок «Инкотермс». 2. Категории терминов и особенности использования терминов Incoterms 2010.	2	4	У, МП, ММ	1, 2, 7 ТО ПВПР
1.4	Международные правила реализации перевозочных транспортных услуг. 1. Система и структура транспортных договоров. 2. Источники правового регулирования международных перевозок. 3. Источники правового регулирования перевозок грузов в Республике Беларусь.	2	2	У, МП,	3 ТО ПВПР ТСТ
2	Технологические принципы организации перевозок грузов и их правовое регулирование (36 часов)	18	18		
2.1	Отделение инфраструктуры железнодорожного транспорта от перевозочной деятельности. 1. Структурная реформа железных дорог в государствах ЕС. 2. Структурная реформа железных дорог на постсоветском пространстве. 3. Итоги структурных реформ на железнодорожном транспорте.	2		У, ММ	2, 8 ТО
2.2	Общие принципы организации перевозок грузов железнодорожным транспортом 1. Классификация железнодорожных станций 2. Основные понятия о вагонопотоках, план формирования поездов 3. Документальное оформление железнодорожных перевозок грузов	2	4	У, МП, СХ, ММ	1, 9 ТО ПВПР
2.3	Правовое регулирование железнодорожных перевозок грузов 1. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении	2	2	У, МП,	8, 9 ТО ПВПР

	2. Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» 3. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования			СХ,		
2.4	Классификация перевозок и инфраструктура автомобильного транспорта. 1. Классификация грузовых автомобильных перевозок. 2. Транспортный процесс автомобильной перевозки и его элементы 3. Классификация подвижного состава и выбор типа АТС для перевозки грузов.	2	2	У, МП, ММ	6	ТО ПВПР
2.5	Организация автомобильных перевозок грузов 1. Разрешительная система перевозок в международном автомобильном сообщении. 2. Организация движения подвижного состава и работы водителей при автомобильных грузовых перевозках 3. Особенности организации регулярных перевозок грузов мелкими отправлениями.	2	4	У, МП, СХ,	6	ТО ПВПР
2.6	Правовое регулирование автомобильных перевозок, их документальное оформление 1. Правила автомобильных перевозок грузов 2. Документальное оформление внутренних перевозок грузов 3. Документальное оформление международных перевозок грузов	2	4	У, МП, СХ,	10	ТО ПВПР
2.7	Инфраструктура портов и морского торгового флота. 1. Морские грузовые суда, их параметры и классификация 2. Международная торговля и флот. Структура мирового торгового флота. 3. Общие сведения об инфраструктуре морских портов	2	2	У, МП, СХ	3	ТО ПВПР
2.8	Виды морского судоходства и их документальное оформление 1. Судоходство и его виды: линейное, трамповое 2. Договор морской перевозки грузов, коносамент 3. Договор фрахтования, рейсовый чартер	2		У, ММ	1, 3	ТО
2.9	Организация перевозок внутренним водным транспортом 1. Характеристика инфраструктуры внутреннего водного транспорта 2. Внутренний водный транспорт в Республике Беларусь 3. Порядок документального оформления перевозок грузов внутренним водным транспортом	2		У, ММ	3	ТО ПВПР ТСТ
3	Тарификация грузовых перевозок (16 часов)	8	8			
3.1	Транспортные тарифы, принципы их дифференциации. 1. Дифференциация тарифов по родам грузов. 2. Дифференциация тарифов по расстоянию перевозок. 3. Особенности тарифных систем разных видов транспорта	2	2	У, МП, СХ	2, 9	ТО ПВПР
3.2	Тарифная система железнодорожного транспорта. 1. Тарификация перевозок грузов железнодорожным транспортом во внутриреспубликанском сообщении 2. Тарификация перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении. 3. Система дополнительных плат (сборов) при перевозках грузов железнодорожным транспортом	2	2	У, МП,	2	ТО ПВПР
3.3	Тарифы грузового автотранспортного предприятия. 1. Практика установления тарифов автотранспортного предприятия. 2. Тарифные ставки и тарифные схемы грузового АТП. 3. Система надбавок и скидок с тарифов грузового АТП	2	2	У, МП, СХ	2, 4	ТО ПВПР

3.4	Тарифы морских перевозок 1. Особенности мирового фрахтового рынка. 2. Тарифы линейного судоходства. 3. Особенности тарификации контейнерных перевозок.	2	2	У, МП, ММ	3, 4	ТО ПВПР ТСТ
<i>Итого в 6 семестре</i>		34	32			
4	Логистическое провайдерство, транспортная экспедиция (18 часов)	10	8			
4.1	Сущность и значение транспортно-экспедиционного обслуживания 1. Возникновение и развитие транспортно-экспедиционной деятельности 2. Экспедирование как отдельный вид хозяйственной деятельности 3. Транспортная логистика и экспедирование	2		У, МП, СХ, ММ	3, 10	ТО ПВПР
4.2	Классификация работ, услуг и экспедиторских организаций 1. Работы и услуги, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности. 2. Классификация транспортно-экспедиторских организаций 3. Ценообразование при транспортно-экспедиционной деятельности.	2	2	У, МП, СХ,	3, 10	ТО ПВПР
4.3	Правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности 1. Законодательство, регламентирующее ТЭО в Республике Беларусь и международной практике 2. Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности» 3. Правила транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь	2	4	У, МП	10, 11	ТО ПВПР
4.4	Взаимоотношения сторон, вытекающие из договора транспортной экспедиции 1. Договор транспортной экспедиции. 2. Поручение на экспедирование. 3. Права обязанности и ответственность сторон по договору экспедиции	2	2	У, МП,	7, 10, 11	ТО ПВПР
4.5	Исторический опыт организации транспортно-экспедиционного обслуживания 1. Опыт транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в международном сообщении. 2. Опыт организации внутреннего экспедирования в СССР.	2		У, МП, СХ	3, 7	ТО ПВПР ТСТ
5	Транспортная логистика и экспедирование перевозок грузов в прямом и смешанном сообщениях (32 часа)	16	16			
5.1	Формы транспортно-экспедиционного обслуживания при завозе и вывозе грузов с терминалов магистрального транспорта. 1. Операции, составляющие содержание транспортно-экспедиционной деятельности при завозе-вывозе грузов с транспортных терминалов. 2. Децентрализованная и централизованная транспортная экспедиция. 3. Организационные формы централизованной транспортной экспедиции при завозе-вывозе грузов.	2	4	У, МП, СХ,	4, 5, 11	ТО ПВПР
5.2	Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок грузов. 1. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в городском и пригородном автомобильном сообщении. 2. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в международном автомобильном сообщении.	2	2	У, МП, СХ,	4, 6, 11	ТО ПВПР
5.3	Принципы транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте.	2		У,	4, 5	ТО

	1. Классификация транспортно-экспедиционных операций железнодорожном транспорте. 2. Структурные подразделения, выполняющие транспортно-экспедиционное обслуживание на железнодорожном транспорте.			СХ,		
5.4	Транспортно-экспедиционное обслуживание железнодорожных перевозок грузов. 1. Организация оплаты провозных платежей, система взаиморасчетов транспортно-экспедиторского предприятия с клиентами и перевозчиком. 2. Организация оперирования с собственным вагонным парком.	2	4	У, МП,	4, 5	ТО ПВПР ТСТ
5.5	Транспортно-экспедиционное обслуживание морских перевозок грузов. 1. Агентирование судов. 2. Стивидорные операции. 3. Тальманские и сюрвейерские операции.	2		У, СХ,	3	ТО
5.6	Транспортно-экспедиционное обслуживание смешанных перевозок грузов. 1. Терминология смешанных перевозок. 2. Технологические особенности интермодальных перевозок грузов. 3. Понятие оператора мультимодальной (смешанной) перевозки.	2	2	У, МП, ММ	4, 6, 7	ТО ПВПР
5.7	Транспортно-экспедиционное обслуживание интермодальных перевозок грузов. 1. Экспедирование контейнерных перевозок грузов. 2. Экспедирование контрейлерных перевозок грузов.	2	2	У, МП,	7	ТО ПВПР
5.8	Транспортно-экспедиционное обслуживание с использованием логистических центров. 1. Классификация логистических центров, их назначение. 2. Транспортно-логистическое обслуживание промышленных и торговых организаций. 3. Современное состояние логистических центров в Республике Беларусь.	2	2	У, МП,	4, 5, 6	ТО ПВПР ТСТ
6	Современные направления развития транспортной логистики и транспортно-экспедиционного обслуживания (16 часов)	8	8			
6.1	Деятельность FIATA по совершенствованию системы транспортно-экспедиционного обслуживания. 1. Цели и задачи деятельности FIATA, структура, направления работы. 2. Документы FIATA, их классификация. 3. Преимущества использования документов FIATA.	2	2	У, МП, ММ	5, 7	ТО ПВПР
6.2	Применение документов FIATA в экспедиторской практике. 1. Применение поручения на экспедирование. 2. Применение оборотных документов FIATA. 3. Применение документов FIATA с безотзывными инструкциями.	2	2	У, ММ	5	ТО ПВПР
6.3	Экономико-математические методы оценки эффективности организации транспортно-экспедиционного обслуживания. 1. Экспертная оценка рынка транспортно-экспедиционных услуг. 2. Эффективность организации транспортно-экспедиционного обслуживания и оценка основных его вариантов.	2	4	У, МП,	4, 5	ТО ПВПР
6.4	Перспективные направления развития транспортно-экспедиционного обслуживания. 1. Технологические, организационно-управленческие и экономико-правовые принципы совершенствования работы транспортно-экспедиционных предприятий.	2		У ММ	4, 5	ТО ПВПР

	2. Перспективы использования прогрессивного зарубежного опыта, терминально-логистические системы транспортно-экспедиционного обслуживания.					
		<i>Итого в 7 семестре</i>	<i>34</i>	<i>32</i>		
	Всего		68	64		

Условные обозначения:

ТО – текущий опрос;

ТСТ – тестирование;

ПВПР – проверка выполнения практических работ;

У – учебник; СХ – схема; МП – учебное (методическое) пособие;

ММ – мультимедиа;

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ

УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

Оценка промежуточных учебных достижений студентов и оценка учебных достижений студента на экзамене и при защите курсовой работы производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Транспортная логистика» используются следующие критерии:

Оценка **«10 баллов (десять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; творческий подход к решению практических заданий.

Оценка **«9 баллов (девять)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные глубокие и полные знания по всем разделам программы, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам программы дисциплины, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка **«8 баллов (восемь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы дисциплины; пользующемуся специальной терминологией; стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы по вопросам программы; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка **«7 баллов (семь)»** выставляется студенту, показавшему систематизированные и полные знания по всем разделам программы дисциплины; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу по вопросам изучаемой дисциплины; однако не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка **«6 баллов (шесть)»** выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы дисциплины; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы по вопросам изучаемой, но при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении индивидуальных заданий на практических занятиях.

Оценка «**5 баллов (пять)**» выставляется студенту, показавшему не достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезнейших ошибок.

Оценка «**4 балла (четыре)**» выставляется студенту, показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по вопросам программы дисциплины, умеющему решать стандартные (типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка «**3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых процессов.

Оценка «**2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему незначительными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемой проблемы.

Оценка «**1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО**» выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

1. Транспортная логистика: учебник для вузов / Л.Б. Миротин, А.С. Балалаев, В.А. Гудков и др.; Под ред. профессора Л.Б.Миротина. М.: Горячая линия – Телеком, 2014. – 302 с.
2. Еловой, И. А. Логистика : Учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой. – 2-е изд., перераб. и доп. – Гомель : БелГУТ, 2011 – 165 с.
3. Плужников, К. И., Чунтумова Ю. А. Транспртное экспедирование. – М. : ТРАНСЛИТ, 2006. – 528 с.

Дополнительная литература

4. Транспортно-экспедиционное обслуживание при доставке грузов: пособие. Ч. 1 / И. А. Еловой и [др.]. – Гомель: УО «БелГУТ», 2005. – 61 с.
5. Транспортно-экспедиционное обслуживание при доставке грузов: учеб.-метод. пособие. В 2 ч. Ч. 2 / И. А. Еловой и [др.] ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. Гос. Ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2009. – 68 с.
6. Аземша С.А., Марковцев В.А. Международные автомобильные перевозки грузов: Пособие для выполнения практических занятий. – Гомель: УО «БелГУТ», 2006. – 68 с.
7. Пищик, А.Ф. Перевозка грузов в международном сообщении / А.Ф. Пищик. – Гомель, 1999. – 119 с.

Законодательные и нормативно-правовые акты

8. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodo1/

9. Правила перевозок грузов http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozok_gruzov1/

10. Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности» <http://pravo.by/document/?guid=3871&p0=h10600124>

11. Правила транспортно-экспедиционной деятельности <http://alevtrans.by/ru/info>

МЕТОДЫ (ТЕХНОЛОГИИ) ОБУЧЕНИЯ

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности, развитие творческого подхода, реализуемые на практических занятиях.

С целью наилучшего изучения студентами лекционного материала следует широко использовать графические и экономико-математические методы.

ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

При изучении дисциплины используется самостоятельная работа, в виде подготовки рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием нормативно-правовой базы и статистических материалов.

ДИАГНОСТИКА КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТА

Оценка учебных достижений студента производится по десятибалльной шкале. Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

- выступление студента на конференции по подготовленному реферату (АК1–АК2, АК-4 – АК7, СЛК1 – СЛК7, ПК11, ПК12);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (АК1, СЛК3, ПК1, ПК11);
- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под руководством преподавателя в соответствии с расписанием (АК1 – АК7, СЛК3, СЛК4, ПК1, ПК4, ПК11-ПК14);
- сдача зачета по дисциплине (АК-1 – АК-2, АК-8, СЛК-5, ПК-4);
- форма проведения зачета – в смешанной форме: тезисное изложение двух вопросов в письменном виде и собеседование;
- выполнение и защита курсовой работы (АК-1 – АК-9, СЛК-5, ПК-4);
- сдача экзамена по дисциплине (АК-1 – АК-7, СЛК-3, СЛК-5, ПК-4);
- экзамен по дисциплине принимаются по билетам установленной формы и содержащим три вопроса. В письменном виде с беседой со студентом по вопросам в

рамках изучаемой дисциплины.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

6 семестр

30. Базисные условия поставок «Инкотермс-2010» (4 часа).
31. Выбор вида транспорта на основании комплексного критерия (2 часа).
32. Документальное оформление перевозки груза во внутривнутриреспубликанском сообщении железнодорожным транспортом (2 часа).
33. Документальное оформление перевозки груза в международном сообщении железнодорожным транспортом (2 часа).
34. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (2 часа).
35. Системы кодировки груза, используемые на транспорте (2 часа)
36. Требования, предъявляемые к организации железнодорожной перевозки груза (2 часа)
37. Характеристика альтернативных маршрутов доставки груза в смешанном сообщении (2 часа)
38. Расчет издержек, связанных с железнодорожной перевозкой (2 часа)
39. Модель взаимодействия видов транспорта в порту перевалки (2 часа)
40. Расчет издержек, в порту перевалки и на доставку морским транспортом (2 часа)
41. Определение размера скидки с железнодорожного тарифа для привлечения транзитного грузопотока (2 часа)
42. Взаимосвязи между технико-эксплуатационными параметрами маршрута доставки (2 часа)
43. Организация перевалки груза с учетом недопущения демереджа (2 часа)
44. Расчет необходимого вагонного парка для обеспечения смешанных перевозок грузов (2 часа)

7 семестр

45. Характеристика операций, составляющих транспортно-экспедиционное обслуживание (2 часа)
46. Договор на экспедирование, поручение на экспедирование (2 часа)
47. Экспертная оценка системы транспортно-экспедиционного обслуживания (4 часа)
48. Определение необходимого количества автомобильного подвижного состава для завоза-вывоза грузов на транспортный терминал (2 часа)
49. Оценка эффективности вариантов транспортно-экспедиционного обслуживания при завозе и вывозе грузов (4 часа)
50. Расчет параметров прямого рейса автомобильной перевозки груза (2 часа).
51. Выбор вариантов обратной ездки автомобильной перевозки груза. (2 часа)
52. Расчёт продолжительности ожидания погрузки (2 часа)
53. Определение коэффициента использования пробега на маршруте, среднего значения удельного фрахта и удельной прибыли (2 часа).
54. Документальное оформление перевозки груза во внутривнутриреспубликанском сообщении автомобильным транспортом (2 часа).
55. Документальное оформление перевозки груза в международном сообщении автомобильным транспортом (2 часа).
56. Организация взаиморасчетов при международной железнодорожной перевозке с участием экспедитора (2 часа).
57. Организация оперирования с собственным вагонным парком (2 часа).
58. Экспедирование контейнерных перевозок грузов (2 часа)

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ «ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА»
на 2018/2019 учебный год**

№ п / п	Дополнения и изменения	Основани е
1	<p align="center">Пункт ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ читать в следующей редакции:</p> <p>Основная литература</p> <p>1. Транспортная логистика: учебник для вузов / Л.Б. Миротин, А.С. Балалаев, В.А. Гудков и др.; Под ред. профессора Л.Б.Миротина. М.: Горячая линия – Телеком, 2014. – 302 с. (в НТБ – 2 экз., УМКД – 1 экз.)</p> <p>2. Еловой, И. А. Логистика : Учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой. – 2-е изд., перераб. и доп. – Гомель : БелГУТ, 2011 – 165 с. (в НТБ – 160 экз.)</p> <p>3. Плужников, К. И., Чунгумова Ю. А. Транспортное экспедирование. – М. : ТРАНСЛИТ, 1999. – 573 с. (в НТБ – 2 экз.)</p> <p align="center">Дополнительная литература</p> <p>4. Транспортно-экспедиционное обслуживание при доставке грузов: пособие. Ч. 1 / И. А. Еловой и [др.]. – Гомель: УО «БелГУТ», 2005. – 61 с. (в НТБ – 363 экз.)</p> <p>5. Транспортно-экспедиционное обслуживание при доставке грузов: учеб.-метод. пособие. В 2 ч. Ч. 2 / И. А. Еловой и [др.] ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. Гос. Ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2009. – 65 с. (в НТБ – 349 экз.)</p> <p>6. Карбанович И. И. Международные автомобильные перевозки : учеб. пособие. – Минск : Центр «БAMЭ-Экспедитор», 2011. – 381 с. (в НТБ – 1 экз.)</p> <p>7. Пищик, А.Ф. Перевозка грузов в международном сообщении / А.Ф. Пищик. – Гомель, 1999. – 118 с. (в НТБ – 86 экз.)</p> <p>Законодательные и нормативно-правовые акты</p> <p>8. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodol/</p> <p>9. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 592 с. https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_per_evozok_gruzov1/</p> <p>10. Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности» №124-3 от 13 июня 2006 г. http://www.pravo.by/document/?guid=3871&p0=h10600124</p>	Актуализация литературных источников

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры

Управление грузовой и (протокол № 7 от 02 мая 2018 г.)

коммерческой работой

Заведующий кафедрой

И. А. Еловой

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета

Н.П. Берлин

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА»
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Наименование дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения кафедры об изменении в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и № протокола)
Финансовая логистика	Экономики транспорта	нет	