

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»

для специальностей

1-96 01 01, 1-25 01 08, 1-40 05 01, 1-27 02 01, 1-37 02 01, 1-37 02 02,
1-37 02 03, 1-37 02 05, 1-43 01 03, 1-44 01 03, 1-44 01 04, 1-70 03 01, 1-70 04 03

на 2020/2021 уч. год

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Теоретический раздел читать в новой редакции: 1 Транспорт. Общий курс: учеб. Пособие / А.А. Михальченко [и др.]. М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2018. – 315 с. 2 Михальченко, А. А. [и др.]. Транспорт. Управление и страхование. Часть I - Транспорт. Управление : Учеб. пособие / А. А. Михальченко [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. Гомель : БелГУТ, 2013. – 248 с.	В связи с проведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями
2.	Практический раздел читать в новой редакции: 1 Михальченко, А. А. [и др.]. Транспорт. Управление и страхование. Часть I - Транспорт. Управление : Учеб. пособие / А. А. Михальченко [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. Гомель : БелГУТ, 2013. – 248 с. 2 Михальченко, А. А. Общий курс транспорта : учеб.-метод. пособие по выполнению контрольных, расчетно-графических и самостоятельных работ / А. А. Михальченко, Б. Б. Парфенов ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 92 с.	
3.	В разделе контроля знаний обновлен перечень вопросов к зачету.	

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПиДД» (протокол № 8 от 2 сентября 2020 года).

Заведующий кафедрой «УАПиДД»,
к.т.н., доцент



С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета УПП,
к.т.н., доцент



Н.П. Берлин

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»
для специальностей 1-96 01 01, 1-25 01 08, 1-37 02 05, 1-70 03 01,
1-70 04 03, 1-44 01 03, 1-44 01 04, 1-27 02 01

на 2018/2019 уч. год

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Внесены дополнения и изменения в учебные программы соответствующих специальностей	В связи с приведением учебного процесса в соответствие с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 11 от 04.09.2018 г.).

«04» 09 2018 г.

Зав. кафедрой УАПДД

С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

«04» 09 2018 г.

Декан факультета УПП

Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта

(наименование учреждения высшего образования)

Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Управление автомобильными перевозками и дорожным движением

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

Аземша С.А.

01.09 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета УПП

Берлин Н.П.

2017 г.

Дело № 10.15-17.24

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Общий курс транспорта

(наименование учебной дисциплины)

для специальностей

- 1-25 01 08 Бухгалтерский учет, анализ и аудит (по направлениям),
- 1-25 01 10 Коммерческая деятельность,
- 1-27 01 01 Экономика и организация производства (по направлениям),
- 1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям),
- 1-36 01 04 Оборудование и технологии высокоэффективных процессов обработки материалов,
- 1-37 01 05 Городской электрический транспорт,
- 1-37 02 01 Тяговый состав железнодорожного транспорта (по направлениям),
- 1-37 02 02 Подвижной состав железнодорожного транспорта,
- 1-37 02 03 Техническая эксплуатация погрузочно-разгрузочных, путевых, дорожно-строительных машин и оборудования,
- 1-37 02 04 Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте,
- 1-37 02 05 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство,
- 1-43 01 03 Электроснабжение (по отраслям),
- 1-43 01 06 Энергоэффективные технологии и энергетический менеджмент,
- 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте,
- 1-44 01 02 Организация дорожного движения,
- 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте,
- 1-44 01 04 Организация перевозок и управление на речном транспорте,
- 1-70 01 01 Производство строительных изделий и конструкций,
- 1-70 02 01 Промышленное и гражданское строительство,
- 1-70 02 02 Экспертиза и управление недвижимостью,
- 1-70 03 01 Автомобильные дороги,
- 1-70 04 03 Водоснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов,
- 1-95 01 13 Управление подразделениями транспортных войск (по направлениям),
- 1-96 01 01 Таможенное дело

СОСТАВИТЕЛИ: к.т.н., доцент А.А.Михальченко; доцент М.И.Шкурин; старшие преподаватели Б.Б. Парфенов, Л.А.Гончарова, Е.М. Альховская

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»

01 09 2017 г.

протокол № 1

Рассмотрено и утверждено на заседании факультета «Управление процессами перевозок»

23 10 2017 г.

протокол № 6

Рассмотрено и утверждено на заседании заочного факультета

25 09 2017 г.

Протокол № 6

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающихся.

УМКД «*Общий курс транспорта*» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной и заочной форм обучения по направлениям образования 25, 27, 36, 37, 43, 44, 70, 95, 96.

Требования к дисциплине. Дисциплина «*Общий курс транспорта*» формирует профессиональные качества специалиста в области системного формирования знаний по видам транспорта их особенности функционирования, методы расчета эффективности по многофакторному критерию. В процессе обучения студент осваивает особенности видов транспорта (транспортные средства, транспортная инфраструктура, технологии перевозок), изучает возможности эффективного и многофункционального управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта и приобретает практические навыки разработки выбора видов транспорта для многокритериальных перевозок с учетом использования результатов многофакторного анализа сложившейся ситуации на каждом виде транспорта.

Цели изучения дисциплины: изучение краткой истории развития видов транспорта, его роли в развитии экономического потенциала государства и влияния на функционирование товаро–проводящих систем белорусского региона; особенностей нормативно-правового регулирования на видах транспорта, используемых на транспортном рынке в Республике Беларусь; разновидности используемых транспортных средств и методики расчетов показателей эффективности; формирование у студентов знаний и умений, профессиональных компетенций по основам работы видов транспорта, развитие и закрепление академических и социально-личностных компетенций; ознакомление студентов с технологическими особенностями работы каждого вида транспорта, возможностями их при выполнении перевозок грузов и пассажиров; формирование основ инженерных решений по технологическим основам работы различных видов транспорта по видам сообщений.

Задачи изучения дисциплины: освоение методических основ дисциплины, которые базируются на технологическо-экономических расчетах и при их изложении используются: 1) технологические категории на видах транспорта; 2) описание подвижного состава и инфраструктуры каждого вида транспорта; 3) экономические категории; овладение навыками выполнения инженерных расчетов: 1) показателей использования подвижного состава при выполнении грузовых и пассажирских перевозок на видах транспорта; 2) эффективности использования транспортной инфраструктуры, топливно-энергетических ресурсов; 4) денежной оценки результативности работы видов транспорта.

Дисциплина «*Общий курс транспорта*» излагается посредством чтения лекций, проведения практических и самостоятельных занятий, выполнением расчетно-графических работ. Для заочного факультета учебным планом предусмотрено выполнение контрольной работы.

При создании УМКД «Общий курс транспорта» использовались следующие нормативные документы:

Образовательный стандарт ОСВО 1-44 01 – 2013.

Положение об учебно-методическом комплексе специальности и дисциплины на уровне высшего образования (УМК) № П-49-2013 от 24.10.2013.

Положение об учебно-методических комплексах по уровням основного образования (постановление министерства образования РБ 26 июля 2011 г. №167).

Порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010 г.).

2.ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. История транспорта : учеб. пособие / А. А. Михальченко [и др.] ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2008. – 366 с.

2. Транспорт. Управление и страхование : учеб. пособие. В 2 ч. Ч. I Страхование на транспорте / А. А. Михальченко [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2014. – 230 с.

3. Транспорт. Общий курс: учеб. Пособие / А.А. Михальченко [и др.]. М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2018. – 315 с.

3.ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. Михальченко, А.А. Общий курс транспорта: учеб.-метод. пособие / А. А. Михальченко, Б.Б. Парфёнов. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 92 с.

2. Захаров, В.А. Общий курс транспорта (для технических специальностей) : учеб.-метод. пособие / В.А. Захаров ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2007. – 85 с.

3. Общий курс железных дорог : учеб.-метод. пособие по выполнению контрольной работы / А. А. Михальченко, Б.Б. Парфёнов ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2010. – 83 с.

4. Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов: учеб. метод. пособ. Бойкачев М.А. и др. – М-во образования РБ, Гомель, БелГУТ, 2008. – 62 с.

4.РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

1. Перечень вопросов, выносимых на зачёт.

2. Образец билета.

3. Критерии оценки промежуточной и итоговой аттестации студентов.

5.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

1. Базовая учебная программа № УД-0.34.1109 / баз. от 28.11.2013 г.

2. Учебная программа № УД-34.47 / р. от 29.10.2013г.

3. Рабочий план изучения дисциплины.

4. Пакет дополнительной документации.

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины «Общий курс транспорта»

Оценка комплекса в целом. Предлагаемый учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Общий курс транспорта» предназначен для обучения студентов по специальностям, предусмотренным образовательными стандартами ОСВО 1-44 01 и 1-44 02 с испытаниями компетентности студентов на экзамене, является актуальным и своевременным. Рассматриваемый УМКД включает следующие информационные материалы:

титульный лист, оформленный в соответствии с действующими требованиями;

пояснительная записка, которая отражает цели и задачи УМКД, ожидаемое достижение компетенций студентов в области состояния транспортных коммуникаций, транспортных средств, технологий на транспорте. По результатам изучения дисциплины студент получает новые знания, раскрывающие особенности работы видов транспорта, расчета их эффективности. В УМКД определены характеристики структурирования и подачи учебного материала студентам, приведен перечень элементов и нормативных документов в соответствии с требованиями перечисленных ОСВО, рекомендации по организации работы с УМКД для лучшего освоения дисциплины студентами;

структурные элементы учебно-методического обеспечения дисциплины: учебно-программная документация; рабочий план изучения дисциплины; учебные программы;

учебно-методическая документация: методические рекомендации, методики преподавания дисциплины, информационно-инновационный комплекс (слайды, фильмы, интернет-ресурс);

учебные издания: учебное пособие «Общий курс транспорта», 2016 г.; учебно-методическое пособие «Общий курс транспорта» для практических занятий и выполнения расчетно-графических работ, 2011 г.;

информационно-аналитические материалы: информация о транспортных средствах и коммуникациях Республики Беларусь, сопредельных государств (на электронном носителе), инновационных технологиях перевозочного процесса на видах транспорта;

раздел контроля знаний: материалы текущей и итоговой аттестации, список вопросов, выносимых на зачеты и экзамены, защиту расчетно-графических работ; критерии оценок уровня знаний на экзамене и зачете; образцы билетов для зачетов и экзаменов; банк тестовых заданий для самоконтроля с вариантами ответов (на электронном носителе);

практический раздел: образцы выполнения практических заданий в аудитории и самостоятельных заданий (СУРС), расчетно-графических работ (РГР).

Анализ достоинств и недостатков. Рассматриваемый УМКД имеет следующие достоинства: позволяет в доступной форме студентам получить актуальные инженерные знания по транспортной деятельности; обеспечивает получение студентами системной информации о транспортных средствах и элементах транспортной инфраструктуры, технологиях исполнения перевозочного процесса на видах транспорта; предлагает современные методы обучения студентов навыкам оценки эффективности использования транспортных средств и транспортных коммуникаций на видах транспорта. К недостаткам УМКД следует отнести отсутствие ссылок на учебно-методическую базу преподавания дисциплины в федеральных вузах Российской Федерации, а также государств, которыми представлены студенты факультета иностранной подготовки по специальности.

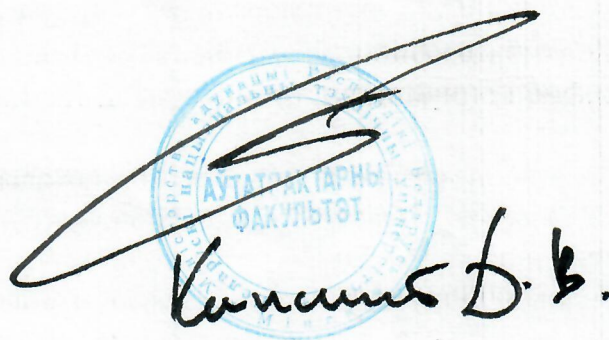
Оценка научного уровня. Следует отметить высокий научно-методический уровень рассматриваемого УМКД, его тесную связь с научно-практическими разработками,

проводимыми кафедрой в области систематизации организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным и городским транспортом. Приведены информационные материалы по выполняемым кафедрой НИР по данной проблематике.

Дидактическая целесообразность материалов. Представленные в УМКД материалы имеют дидактическую целесообразность, подтверждаемую в процессе контроля знаний студентов и контрольных взаимных посещений занятий по дисциплине профессорско-преподавательским составом кафедры.

Заключительная часть. С учетом вышеизложенного следует отметить полное соответствие рецензируемого УМКД «Общий курс транспорта» нормативам Кодекса Республики Беларусь «Об Образовании» от 2011 г и рекомендовать утвердить его для использования в практической учебно-методической работе кафедры по преподаванию дисциплины «Общий курс транспорта».

Декан автотракторного факультета
Белорусского национального
технического университета
кандидат технических наук, доцент
Капский Денис Васильевич



Капский Д. В.

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины «Общий курс транспорта»

Оценка комплекса в целом. Предлагаемый учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Общий курс транспорта» предназначен для обучения студентов по специальностям, предусмотренным образовательными стандартами ОСВО 1-44 01 и 1-44 02 с испытаниями компетентности студентов на экзамене, является актуальным и своевременным. Рассматриваемый УМКД включает следующие информационные материалы:

титульный лист, оформленный в соответствии с действующими требованиями;

пояснительная записка, которая отражает цели и задачи УМКД, ожидаемое достижение компетенций студентов в области состояния транспортных коммуникаций, транспортных средств, технологий на транспорте. По результатам изучения дисциплины студент получает новые знания, раскрывающие особенности работы видов транспорта, расчета их эффективности. В УМКД определены характеристики структурирования и подачи учебного материала студентам, приведен перечень элементов и нормативных документов в соответствии с требованиями перечисленных ОСВО, рекомендации по организации работы с УМКД для лучшего освоения дисциплины студентами;

структурные элементы учебно-методического обеспечения дисциплины: учебно-программная документация; рабочий план изучения дисциплины; учебные программы;

учебно-методическая документация: методические рекомендации, методики преподавания дисциплины, информационно-инновационный комплекс (слайды, фильмы, интернет-ресурс);

учебные издания: учебное пособие «Общий курс транспорта», 2016 г.; учебно-методическое пособие «Общий курс транспорта» для практических занятий и выполнения расчетно-графических работ, 2011 г.;

информационно-аналитические материалы: информация о транспортных средствах и коммуникациях Республики Беларусь, сопредельных государств (на электронном носителе), инновационных технологиях перевозочного процесса на видах транспорта;

раздел контроля знаний: материалы текущей и итоговой аттестации, список вопросов, выносимых на зачеты и экзамены, защиту расчетно-графических работ; критерии оценок уровня знаний на экзамене и зачете; образцы билетов для зачетов и экзаменов; банк тестовых заданий для самоконтроля с вариантами ответов (на электронном носителе);

практический раздел: образцы выполнения практических заданий в аудитории и самостоятельных заданий (СУРС), расчетно-графических работ (РГР).

Анализ достоинств и недостатков. Рассматриваемый УМКД имеет следующие достоинства: позволяет в доступной форме студентам получить актуальные инженерные знания по транспортной деятельности; обеспечивает получение студентами системной информации о транспортных средствах и элементах транспортной инфраструктуры, технологиях исполнения перевозочного процесса на видах транспорта; предлагает современные методы обучения студентов навыкам оценки эффективности использования транспортных средств и транспортных коммуникаций на видах транспорта. К недостаткам УМКД следует отнести отсутствие ссылок на учебно-методическую базу преподавания дисциплины в федеральных вузах Российской Федерации, а также государств, которыми представлены студенты факультета иностранной подготовки по специальности.

Оценка научно-практического уровня. Следует отметить высокий методический и научно-практический уровни рассматриваемого УМКД, его тесную связь с научно-

практическими разработками, проводимыми кафедрой в области систематизации организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным и городским транспортом. Приведены информационные материалы по выполняемым кафедрой НИР по данной проблематике.

Дидактическая целесообразность материалов. Представленные в УМКД материалы имеют дидактическую целесообразность, подтверждаемую в процессе контроля знаний студентов и контрольных взаимных посещений занятий по дисциплине профессорско-преподавательским составом кафедры.

Заключительная часть. С учетом вышеизложенного следует отметить полное соответствие рецензируемого УМКД «Общий курс транспорта» нормативам Кодекса Республики Беларусь «Об Образовании» от 2011 г и рекомендовать утвердить его для использования в практической учебно-методической работе кафедры по преподаванию дисциплины «Общий курс транспорта».

Генеральный директор
ОАО "Гомельоблавтотранс"



Старостенко Д.Н.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»**

для специальностей:

1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном
транспорте

1-44 01 04 Организация перевозок и управление на речном транспорте

1-27 02 01 Транспортная логистика (по направлениям)

на 2020/2021 учебный год

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1	П.п. 1.1 Темы 1. УМК читать в новой редакции: Исторические и экономические предпосылки возникновения видов транспорта общего пользования, история их становления и развития – от возникновения до настоящего времени. Основные направления развития транспортной системы. Этапы создание и развитие подвижного состава. Этапы создание и развития транспортных коммуникаций. История развития технологии перевозочного процесса на видах транспорта.	Приведение учебного процесса в соответствие с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол №3 от 23 марта 2020 года

Заведующий кафедрой «УАПДД»

С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

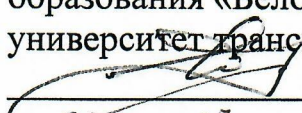
Декан факультета «УПП»

Н.П. Берлин

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения
образования «Белорусский государственный
университет транспорта


Ю.Г. Самодум
« 02 » 07 2019 г.

Регистрационный № УД-50.10 / уч.

ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА

Учебная программа учреждения высшего образования по учебной
дисциплине для специальностей

- | | |
|------------|--|
| 1-44 01 03 | Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте |
| 1-44 01 04 | Организация перевозок и управление на речном транспорте |
| 1-27 02 01 | Транспортная логистика (по направлениям) |

Учебная программа составлена на основе образовательных стандартов ОСВО 1-44 01 03-2018 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» и учебного плана, утвержденного 24.08.2018 регистрационный номер № I 44- УДК-144/уч, ОСВО 1-44 01 04-2013 «Организация перевозок и управление на речном транспорте» и учебного плана, утвержденного 05.09.2013 регистрационный номер № I 44-УР-90/уч, ОСВО 1-27 02 01-2013 «Транспортная логистика (по направлениям)» и учебного плана, утвержденного 28.08.2018 регистрационный номер № Е 27-УЛ-146/уч.

СОСТАВИТЕЛИ:

В.Я. Негрей, профессор кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», доктор технических наук, профессор;

Л.А. Гончарова, старший преподаватель кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 7 от «17» 05 2019 г.)

Научно-методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 6 от «14» 06 2019 г.)

Научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 5 от «18» 06 2019 г.)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность изучения учебной дисциплины

В условиях рыночной экономики в основу транспортной стратегии государства положен принцип разделения государственных задач регулирования транспортной отрасли и выполнении хозяйственных функций транспортными предприятиями на видах транспорта. Государство, ограничивая свои функции как хозяйствующего субъекта, усиливает свою роль как регулятора рыночных взаимоотношений на транспорте. В условиях интеграции различных специальностей в области экономики и организации производства по транспортной деятельности в Республике Беларусь изучение дисциплины «Общий курс транспорта» является актуальным, так как формирует компетентное мировоззрение будущего специалиста в соответствии с требованиями рыночной экономики.

Программа разработана на основе компетентного подхода, требований к формированию компетенций, сформулированных в образовательных стандартах: ОСВО 1-44 01 03-2018 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», ОСВО 1-44 01 04-2013 «Организация перевозок и управление на речном транспорте», ОСВО 1-27 02 01-2018 «Транспортная логистика (по направлениям)».

Цели и задачи учебной дисциплины

Цели дисциплины:

- изучение: краткой истории развития видов транспорта, его роли в развитии экономического потенциала государства и влияния на функционирование экономики белорусского региона; особенностей нормативно-правового регулирования на видах транспорта, используемых на транспортном рынке в Республике Беларусь; разновидности используемого на видах транспорта подвижного состава и методики расчетов показателей эффективности его использования;

- формирование у студентов знаний и умений, профессиональных компетенций по основам работы видов транспорта, развитие и закрепление академических и социально-личностных компетенций;

- ознакомление студентов с технологическими особенностями работы каждого вида транспорта, возможностями их при выполнении перевозок грузов и пассажиров;

- формирование у студентов основ инженерных решений по технологическим основам использования инфраструктуры различных видов транспорта.

Основной задачей дисциплины является: получение знаний, необходимых для успешного освоения специальных дисциплин, предусмотренных учебным планом и стандартом специальности.

В лекционном курсе излагаются основные сведения о видах транспорта.

Практические занятия включают отработку практических навыков, необходимых для выполнения расчетно-графических работ и более глубокого усвоения лекцион-

ного материала и организации самостоятельной работы студентов по изучению дисциплины.

Знания, полученные при изучении дисциплины подкрепляются прохождением транспортной практики

Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен закрепить и развить компетенции, предусмотренные в образовательных стандартах:

ОСВО 1-44 01 04-2013:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-3. Владеть исследовательскими навыками.

АК-4. Уметь работать самостоятельно

ПК-1. Организовывать перевозки грузов и пассажиров речным транспортом, движение транспортного флота

ПК-10. Организовывать эффективную эксплуатацию объектов инфраструктуры речного транспорта и флота.

ОСВО 1-27 02 01-2018:

СК-2. Знать общие принципы функционирования различных видов транспорта, основные параметры инфраструктуры и подвижного состава.

Для приобретения компетенции в результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основные понятия и термины в сфере транспортной деятельности;
- роль и назначение транспорта в сфере производства и реализации товаров;
- элементы инфраструктуры транспортной системы;
- технико-экономические особенности функционирования видов транспорта;
- особенности взаимодействия видов транспорта;

уметь:

- определять показатели работы на видах транспорта;
- выбирать виды транспорта в схемах доставки грузов;
- рассчитывать пропускную способность транспортных коммуникаций;
- определять перерабатывающую способность элементов транспортных узлов и терминалов;

- моделировать взаимодействие видов транспорта в узлах;

владеть:

- методами оценки показателей работы на видах транспорта;
- основами взаимодействия видов транспорта;
- видами транспорта в схемах доставки грузов.

Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения. Содержание тем опирается на приобретенные ранее студентами компетенции при изучении дисциплин: «Математика», «Информатика», «Физика» и химия». Форма получения высшего образования – дневная.

Дисциплина по дневной форме обучения изучается в 1 семестре. В соответствии с учебным планом, на изучение дисциплины отведено для дневной формы обучения для специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» - 86 часа, для специальности «Организация перевозок и управление на речном транспорте» - 158 часов, для специальности «Транспортная логистика (по направлениям)» - 100 часов, из них для специальностей 1-44 01 03, 1-27 02 01 аудиторных 54 часа, для специальности 1-44 01 04 аудиторных 72 часа. Распределение аудиторных часов по видам занятий: лекции – 38 часов, практические занятия – 16 часов. Для специальности «Организация перевозок и управление на речном транспорте» - 18 часов СУРС. По итогу изучения дисциплина «Общий курс транспорта» сдается зачет.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Транспорт. Основные понятия и определения

Транспорт, его главное назначение. Элементы транспорта. Средства транспорта, его основные категории. Специфика транспорта в системе народного хозяйства.

Тема 2. Состав транспортной системы

Системная информация о транспортной системе страны как отрасли материального производства. Основные направления развития транспортной системы. Роль и место транспорта в экономике Республики Беларусь и её связь с мировой транспортной сетью. Классификация транспортных систем. Органы управления транспортным комплексом в Республике Беларусь. Классификация видов транспорта. Функциональные задачи каждого вида транспорта. Перспективы развития единой транспортной системы и отдельных видов транспорта.

Тема 3. Методы и показатели технического уровня и мощности транспорта

Характеристика транспортной системы Республики Беларусь. Показатели транспортного комплекса Республики Беларусь. Структура управления транспортом. Техничко-экономические особенности и сферы применения различных видов транспорта: преимущества и недостатки. Документы, регламентирующие транспортную деятельность в Республике Беларусь.

Тема 4. Железнодорожный транспорт. Преимущества и недостатки

Техничко-экономические особенности и сферы применения. Ведущая роль железных дорог на транспортном рынке. Задачи железнодорожного транспорта. Виды перевозок на железнодорожном транспорте.

Тема 5. Подвижной состав

Парк подвижного состава. Виды тягового подвижного состава. Ведомый подвижной состав, классификация. Показатели использования подвижного состава, порядок их расчета. Вагоны. Локомотивы.

Тема 6. Техника железных дорог

Механизация погрузочно-разгрузочных работ. Грузовые краны и перегружатели. Вагоноопрокидыватели. Козловые краны. Стреловые краны. Мостовые краны. Портальные краны.

Тема 7. Инфраструктура железных дорог

Путь и путевое хозяйство. Продольный и поперечный профиль. Устройство пути. Искусственные сооружения. Вагонное хозяйство. Локомотивное хозяйство. Электрификация. Автоматика, телемеханика. Сигнализация, связь.

Тема 8. Организация вагонопотоков. График движения поездов

Сортировочные станции, их назначение и виды. Участковые станции, их размещение на железнодорожных линиях. Транспортные узлы, основы технологии их работы. План формирования поездов. Пропускная, провозная способность. Исходные данные для составления графика движения поездов. Скорости, интервалы движения поездов. Перегоны.

Тема 9. Классификация графиков движения поездов

Параллельные и непараллельные графики. Однопутные и двухпутные. Парные и непарные. Пачечные, пакетные, частично-пакетные. Период графика.

Тема 10. Автомобильные дороги

Классификация автомобильных дорог. Продольный и поперечный профиль автодороги. Дорожная одежда, группы. Категории дорог. Классификация автомобильных перевозок. Грузовые и пассажирские перевозки. Организация движения автобусов. Классификация автомобильных транспортных средств. Виды автотранспортных предприятий.

Тема 11. Речной транспорт

Виды и основные средства водного транспорта. Водные пути сообщения. Судоходный путь, основные эксплуатационные характеристики. Навигационное оборудование судоходного пути.

Тема 12. Инфраструктура речного транспорта

Характеристика классификация судов. Эксплуатация судов. Порты, портовые сооружения, их основные элементы.

Тема 13. Воздушный транспорт

Техническая основа воздушного транспорта. Аэропорты, аэродромы, классификация. Организация полетов и руководство движением. Показатели работы воздушного транспорта. Коммуникации воздушного транспорта: наземные, навигационные. Воздушные линии, их виды.

Тема 14. Трубопроводный транспорт

Техническая база трубопроводного транспорта. Особенности сооружения и эксплуатации трубопроводов. Научно-технические проблемы развития трубопроводного транспорта.

Тема 15. Городской транспорт

Виды городского транспорта. Техническая база городского пассажирского транспорта. Основные показатели, характеризующие городскую транспортную сеть: технические, экономические.

Тема 16. Промышленный транспорт

Классификация промышленного транспорта, сферы применения. Специальный промышленный транспорт, виды, направления развития.

Тема 17. Неравномерность транспортного потока

Нагрузка на транспортную систему. Интенсивность транспортного потока. Понятие плотности транспортной сети. Направления развития единой транспортной сети. Основные показатели работы транспорта.

ХАРАКТЕРИСТИКА РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКИХ РАБОТ

1. Устройство основных элементов транспортных коммуникаций железнодорожного транспорта (для специальности 1-44 01 04 – речного транспорта).
2. Организация работы железнодорожного транспорта (для специальности 1-44 01 04 – речного транспорта).
3. Показатели работы железнодорожного транспорта (для специальности 1-44 01 04 – речного транспорта).

Учебно-методическая карта дисциплины
дневной формы обучения

Но- мер темы	Наименование раздела, темы занятий. Перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Материальное обеспечение занятий	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	практи- ческие занятия	для 1-44 01 04 СУРС			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Транспорт. Основные понятия и определения	2			Учебное пособие, методическое пособие	[1,2]	
2	Состав транспортной системы	2					
3	Методы и показатели технического уровня и мощности транспорта	2					
4	Железнодорожный транспорт. Преимущества и недостатки	2	2	2		[1,2,4]	Текущий опрос
5	Подвижной состав	2	2				РГР 1
6	Техника железных дорог	2					
7	Инфраструктура железных дорог	2	2	2			
8	Организация вагонопотоков. График движения поездов	2	2	2	Интерактивная доска, учебное пособие, методическое пособие	[1,2,3,4]	
9	Классификация графиков движения поездов	2	2				Текущий опрос
10	Автомобильные дороги	2	2	2			РГР 2
11	Речной транспорт	2		2			
12	Инфраструктура речного транспорта	2					Текущий опрос
13	Воздушный транспорт	2		2		[1,2,3,4]	
14	Трубопроводный транспорт	2		2			
15	Городской транспорт	2	2	2			Текущий опрос
16	Промышленный транспорт	2		2			
17	Неравномерность транспортного потока	4	2				РГР 3
18	Итоговая лекция	2					
ИТОГО		38	16	18			Зачет

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов

Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов – в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 – Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов

Оценка	Показатели оценки
«зачтено»	Достаточный объем знаний в вопросах сущности работы транспортного комплекса и его инфраструктуры; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии, логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении стандартных (типовых) задач; умение под руководством преподавателя решать стандартные (типовые) задачи; умение ориентироваться в основах организации, управления и оценки работы транспорта; работа под руководством преподавателя на практических занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности, реализация творческого подхода, реализуемые на практических занятиях и самостоятельной работе;
- пособия, плакаты и другие наглядные материалы, как элементы учебно-исследовательской деятельности на практических занятиях.
- мультимедийные и информационные технологии.

Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая репродуктивная и реконструктивная самостоятельная работа в виде выполнения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;
- подготовка рефератов и докладов по индивидуальным темам.

Диагностика компетенций студента

Для оценки достижений студентов специальностей 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», 1-44 01 04 «Организация перевозок и управление на речном транспорте», 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)», используется следующий диагностический инструментарий:

- выступление студента на конференции с докладом;
- проведение текущих контрольных опросов (тестов) по отдельным темам;
- защита выполненных по индивидуальным заданиям расчетно-графических работ;
- защита выполненных в рамках управляемой самостоятельной работы индивидуальных заданий;
- сдача зачета.

Форма сдачи зачета – письменно.

Основная литература

1 Транспорт. Общий курс: учеб. пособие/ А.А.Михальченко [и др.].– М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Беларус.гос.ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2018.-315 с.

Дополнительная литература

2 Транспорт. Управление и страхование: учеб. пособие. В 2 ч. Ч. I. Управление на транспорте/ А.А.Михальченко [и др.].– М-во образования Респ. Беларусь, Беларус.гос.ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2013.-248 с.

3 Захаров, В. А. Общий курс транспорта. Учеб.-метод. пособие / В. А. Захаров; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 85 с.

4 Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов : учеб.-метод. пособие /М. А. Бойкачев [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2008. – 62 с.

Примерный перечень заданий СУРС

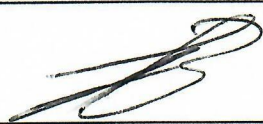
Индивидуальные задания по тематике: основные элементы транспортных коммуникаций, принципы разработки графической модели организации перевозок, общие показатели об использовании подвижном составе видов транспорта, особенности интермодальные перевозок, выбор варианта перевозки.

Перечень тем практических занятий

Практические занятия включают: выполнение индивидуальных заданий в аудитории под контролем преподавателя по темам:

1. Устройство основных элементов транспортных коммуникаций железнодорожного транспорта (для специальности 1-44 01 04 – речного транспорта).
2. Принципы разработки графика движения транспортных средств (для специальности 1-44 01 04 – графика движения судов).
3. Расчет показателей использования подвижного состава для грузового и пассажирского движения (для специальности 1-44 01 04 – речного транспорта);
4. Расчет показателей использования инфраструктуры видов транспорта.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

Название учебной дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы учреждения высшего образования по учебной дисциплине	Решение принятое кафедрой, разработавшей программу (с указанием даты и номера протокола)
Специальные дисциплины кафедры	Управление эксплуатационной работой		
Специальные дисциплины кафедры	Управление грузовой и коммерческой работой		

РАБОЧИЙ ПЛАН

изучения дисциплины

«Общий курс транспорта (фак.)»

ГПО ВЦ

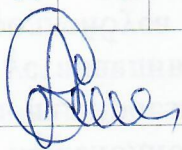
студентами спец. УД

2020/2021 уч.год, 1 курс

по кафедре «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд. занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетностей					
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	практические занятия на КП (КР)	СРС	экзамены	зачеты	курсовые работы	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат
1	18	86 / 0	54	38		1	16			1			3		
Итого :		86 / 0	54	38		1	16								

Заведующий кафедрой



С.А. Аземша

Согласовано

Декан факультета «Управление процессами перевозок»

Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела

Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx

- всего часов +(-) корректировка (при необходимости)

X

- часов в неделю

Дата: 24.08.2020

РАБОЧИЙ ПЛАН

изучения дисциплины

«Общий курс транспорта»

ГПО ВЦ

студентами спец. УЛ

2020/2021 уч.год, 1 курс

по кафедре «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»

Семестр	Кол-во недель	Всего часов	Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетностей						
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	практические занятия на КП (КР)	СУРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат
1	18	100 / 3	54	38	2		1	16			1			3	
Итого :		100 / 3	54	38				16							

Дисциплина включена в модуль

Модуль «Общеперевозочный»

(УЛ)

Компетенция в соответствии с учебным планом

СК-2 Знать общие принципы функционирования различных видов транспорта, основные параметры инфраструктуры и подвижного состава.

(УЛ)

Заведующий кафедрой

С.А. Аземша

Согласовано

Декан факультета «Управление
процессами перевозок»

Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела

Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx

- всего часов +(-) корректировка (при необходимости)

X

- часов в неделю

Дата: 24.08.2020

Перечень вопросов к зачету
по дисциплине «Общий курс транспорта»

1. Роль транспорта в экономике Республики Беларусь.
2. История развития железнодорожного транспорта.
3. История развития автомобильного транспорта.
4. История развития воздушного транспорта.
5. История развития водного транспорта.
6. Техничко-экономические особенности железнодорожного транспорта.
7. Техничко-экономические особенности автомобильного транспорта.
8. Техничко-экономические особенности воздушного транспорта.
9. Техничко-экономические особенности речного транспорта.
10. Техничко-экономические особенности морского транспорта.
11. Техничко-экономические особенности трубопроводного транспорта.
12. Городской транспорт и его краткая характеристика.
13. Промышленный транспорт и его краткая характеристика.
14. Основные схемы транспортной сети городского транспорта.
15. Показатели транспортной сети городского транспорта.
16. Основные качественные показатели работы транспортной системы.
17. Основные количественные показатели работы транспортной системы.
18. Транспортный поток и его характеристики.
19. Система управления транспортом Республики Беларусь.
20. Нормативно-правовые документы функционирования железнодорожного транспорта.
21. Нормативно-правовые документы функционирования автомобильного транспорта.
22. Нормативно-правовые документы функционирования речного транспорта.
23. Государственное регулирование транспортной деятельности.
24. Коэффициенты оценки уровня развития транспортной системы страны.
25. Основные технологические схемы взаимодействия железнодорожного и речного видов транспорта.
26. Эксплуатационные характеристики судов.
27. Раздельные пункты на железнодорожной линии.
28. Основные элементы поперечного профиля железнодорожной линии.
29. Стрелочные переводы и их основные характеристики.
30. Продольный уклон железнодорожной линии.
31. Круговые кривые на железнодорожной линии и их параметры.
32. График движения поездов.
33. Станционные интервалы.
34. Классификация графиков движения поездов.
35. основные показатели графика движения поездов.
36. План формирования грузовых поездов и его общая постановка.
37. Разъезды на железнодорожной линии.
38. Обгонные пункты на железнодорожной линии.
39. Железнодорожные станции и их характеристика.
40. Состав транспортной системы.
41. Силы, действующие на подвижной состав при его движении.
42. Основные направления развития инфраструктуры транспортной системы.
43. Развитие подвижного состава и инфраструктуры на железнодорожном транспорте.
44. Краткая характеристика автомобильных дорог.
45. Транспортные средства для перевозки пассажиров в городах.

46. Технологические основы работы водного транспорта при выполнении грузовых перевозок.
47. Трубопроводный транспорт и его технико-экономические особенности.
48. Промышленный транспорт. Состав и особенности эксплуатации
49. Новые виды транспорта.
50. Транспорт будущего.
51. Основные направления развития транспорта. Стратегические прогнозы.
52. Основные термины и понятия транспортной системы.
53. Расчет себестоимости перевозок.

Зав. кафедрой УАПДД



С.А. Аземша

**Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов
при сдаче зачета**

Оценка	Критерии оценки
незачтено	Отсутствие приращения знаний и компетентности в рамках дисциплины; отказ от ответа.
незачтено	Недостаточно полный объем знаний в рамках дисциплины; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии, изложение ответа на вопросы с существенными ошибками; слабое владение инструментарием учебной дисциплины, неумение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины; пассивность на практических и лабораторных занятиях; низкий уровень культуры исполнения знаний.
зачтено	Достаточный объем знаний в рамках дисциплины; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии; логическое изложение ответа на вопросы; умение делать выводы без существенных ошибок; владение инструментарием учебной дисциплины; умение под руководством преподавателя решать стандартные (типовые) задачи; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им оценку; работа под руководством преподавателя на занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

Критерии оценки знаний студентов в контрольный срок

При выставлении оценок в контрольный срок, а также при учете работы за период времени, прошедший от последнего контрольного срока до начала зачетной недели используется формула:

$$O = \begin{cases} \frac{N_{\text{вып}}}{N_{\text{пл}}} 9 + \frac{n_{\text{н}}}{2N_{\text{пл}}} 10 + K_{\text{а}}, \text{при } N_{\text{пл}} > 0 \\ \frac{K_{\text{п}}}{2,5K_{\text{общ}}} 10 + K_{\text{а}}, \text{при } N_{\text{пл}} = 0 \end{cases},$$

где $N_{\text{пл}}$ – количество отчетных заданий, которое должно быть выполнено студентом на дату контрольного срока в соответствии с учебной программой;

$N_{\text{вып}}$ – количество отчетных заданий, которое фактически выполнено студентом на дату контрольного срока, предъявлено преподавателю и защищено;

$n_{\text{н}}$ – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю, но не защищено в установленном порядке;

$K_{\text{п}}$ – фактическое количество занятий, которое посетил студент на дату контрольного срока;

$K_{\text{общ}}$ – общее количество занятий, которое должен был посетить студент на дату контрольного срока в соответствии с учебным расписанием;

$K_{\text{а}}$ – коэффициент активности студента на занятиях. $K_{\text{а}} \in [0....1]$. Значения $K_{\text{а}}$ принимаются больше 0 если студент на занятиях проявляет заметную активность в виде компетентных вопросов, демонстрирует свое знание материала, в том числе знания, превышающие по объему информацию, содержащуюся по теме работы в перечне основной литературы рабочей программы данной учебной дисциплины, участвует в конференциях и т.д.