

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

Управление процессами перевозок

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой
«Управление грузовой
и коммерческой работой»
И.А. Еловой

05.12.2016
2016 №10.26-14/26
2017 №10.26-14/26
2018 №10.26-14/26

Дело №

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета УПП
Н.П. Берлин

05.12.2016

Декан заочного факультета
В.В. Пигунов

05.02.2017

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
**ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ГРУЗОВОЙ И
КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЕ**
для специальности

1-44 01 03 Организация перевозок и управление
на железнодорожном транспорте

Составитель:

И.А. Еловой, д.э.н., профессор
М.М. Колос, к.т.н., доцент
Е.В. Малиновский, старший преподаватель

Рассмотрено и утверждено
на заседании кафедры
«Управление грузовой и коммерческой
работой»

05.12.2016
Протокол №16

Рассмотрено и утверждено
на заседании научно-методической комиссии
факультета «Управление процессами
перевозок»

05.12.2016
Протокол №10

Рассмотрено и утверждено
на заседании методической комиссии заочного
факультета

04.01.2017
Протокол №2

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Пояснительная записка	3
2	Теоретический раздел	5
2.1	Список литературы	5
3	Практический раздел	6
3.1	Перечень практических занятий	6
3.2	Характеристика расчетно-графической работы	6
3.3	Задание на расчетно-графическую работу	7
3.4	Учебно-методический материал по выполнению практических работ, расчетно-графической работы	9
4	Раздел контроля знаний	10
4.1	4.1 Перечень вопросов к зачету для студентов 4 курса очного обучения по специальности 1 – 44 01 03	10
4.2	4.2 Перечень вопросов к зачету для 5 курса очного обучения по специальности 1- 44 01 03	11
4.3	4.3 Перечень вопросов к зачету для студентов 5 курса заочного обучения по специальности 1 – 44 01 03	12
4.4	4.4 Перечень вопросов к зачету для студентов 6 курса заочного обучения по специальности 1 – 44 01 03	13
4.5	Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов	14
5	Вспомогательный раздел	16
5.1	Учебная программа «Информационные технологии в грузовой и коммерческой работе»	16

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс разработан для студентов специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» в соответствии с требованиями Образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 03 – 2013 и со структурой учебного плана специальности.

Дисциплина «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе» является одной из важных при подготовке инженеров-специалистов в области организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте.

Железнодорожный транспорт является важной частью экономики страны, обеспечивая наряду с другими видами транспорта своевременное и качественное удовлетворение потребностей субъектов хозяйствования в перевозках грузов. При выполнении этих перевозок Белорусская железная дорога, ее организации вступают в определенные отношения с пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), другими юридическими и физическими лицами, пользующимися услугами железнодорожного транспорта общего пользования. Эффективная организация и осуществление перевозок возможны только на основе инновационных технологий всех участников транспортного процесса, особенно работников в сфере грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте.

Применение прогрессивных технологий в данной сфере вызывает необходимость соответствующей подготовки специалистов, способных использовать инновационные технологии и принимать эффективные управленческие решения, что требует профессионального подхода, специфических знаний и определяет важность изучения дисциплины «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе».

Программа разработана на основе системного подхода, требований к оформлению компетенций, сформулированных в образовательном стандарте ОСВО 1 – 44 01 03 - 2013 «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе».

Дисциплина «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе» относится к циклу дисциплин специализации.

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы надежных и профессиональных знаний, умений и навыков в сфере создания и применения прогрессивных технологий при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

В задачи изучения дисциплины входят вопросы: таможенные операции и документальное оформление при доставке грузов; современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок; совершенствование системы тарифов в рамках ЕАЭС; применение электронных значимых документов при перевозке грузов; развитие системы транспортного обслуживания при организации грузовых перевозок на Белорусской железной дороге; развитие инновационных технологий при перевозке скоропортящихся грузов

Дисциплина «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе» связана с дисциплинами «Управление грузовой и коммерческой работой», «Маркетинг на транспорте», «Управление эксплуатационной работой», «Экономика транспорта».

При создании УМК по учебной дисциплине «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе» использовались следующие нормативные документы:

- Положение об учебно-методическом комплексе (УМК) № П-44-2010 от 06.10.2010;
- Положение о первой ступени высшего образования (утв. 18.01.2008 г. №68);
- Общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;
- образовательный стандарт по специальности высшего образования ОСВО 1-44 01 03 – 2013;
- Порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.);
- Кодекс Республики Беларусь об образовании.

2 ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

2.1 Список литературы

- 1 Еловой, И.А. Организация контейнерных перевозок / И.А. Еловой [и др.]. – Гомель: БелГУТ, 2008. – 67 с. (в научно-технической библиотеке БелГУТа - 80 экз.)
- 2 Еловой, И.А. Калькулирование стоимости дополнительных услуг на железнодорожном транспорте / И.А. Еловой, Е.В. Кричко. – Гомель: БелГУТ, 2005. – 53 с. (в научно-технической библиотеке БелГУТа - 200 экз.)
- 3 Еловой, И.А. Расчет затрат и обоснование тарифных ставок на перевозку грузов / И.А. Еловой. – Гомель: БелГУТ, 1998. – 176 с. (в научно-технической библиотеке БелГУТа - 97 экз.)
- 4 Устав железнодорожного транспорта общего пользования (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 10.07.2015 №586)
http://www.rw.by/uploads/userfiles/files/railway_chart.pdf
- 5 Правила перевозок грузов
http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozok_gruzov1/
- 6 Таможенный кодекс Таможенного союза ЕврАзЭС 2018 <http://tktsrf.ru/#tkts>

3 ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

3.1 Перечень тем практических занятий

- 1 Контракт (договор) поставки и его содержание. Отгрузочные (коммерческие) документы.
- 2 Расчет таможенной стоимости товара.
- 3 Расчет таможенных платежей.
- 4 Расчет страховых платежей.
- 5 Нормирование продолжительности маневровых операций при обслуживании мест необщего пользования.
- 6 Расчет ставок плат за подачу-уборку с учетом комплексного транспортного обслуживания мест необщего пользования.
- 7 Оценка целесообразности закрытия малодеятельных мест необщего пользования на основе инновационных технологий доставки грузов.
- 8 Закон Республики Беларусь «Об электронном документе и электронной цифровой подписи».
- 9 Составление алгоритмов технологических процессов грузовой и коммерческой работы в условиях применения АС «Электронная перевозка».
- 10 Оценка эффективности использования электронных юридически значимых документов.
- 11 Технология работы ЛЦТО по транспортному обслуживанию грузоотправителей, грузополучателей.
- 12 Заполнение договора на оказание услуг ЛЦТО.
- 13 Оценка эффективности контейнерных перевозок грузов.
- 14 Оценка эффективности контрейлерных перевозок.

3.2 Характеристика расчетно-графической работы

Тема расчетно-графической работы – «Реализация технологических процессов грузовой и коммерческой работы в условиях применения АС «Электронная перевозка».

Целью работы является изучение особенностей оформления перевозочных документов при реализации безбумажной технологии перевозки грузов.

В работе анализируются изменения технологии оформления перевозочных документов на бумажных носителях и в виде электронных документов, составляются алгоритмы технологических процессов, оценивается эффективность перехода к безбумажному документообороту при грузовых перевозках.

Объем расчетно-графической работы 10-12 листов формата А4.

3.3 Задание на расчетно-графическую работу*

ОД-210046

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

ЗАДАНИЕ

на расчетно-графическую работу

тема: **Реализация технологических процессов грузовой и коммерческой работы в условиях применения АС «Электронная перевозка»**

по дисциплине: **ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЕ**

Студенту _____ группы _____

Исходные данные:

Наименование показателя	Вариант										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 Экономия материальных ресурсов											
1.1 Издержки перевозчика											
Приобретение бланочной продукции	1650	1880	1950	2010	1860	1930	1750	1810	1970	1690	
Приобретение бумаги	7600	6900	8300	6500	7900	8100	9230	8640	6450	7520	
Расходные материалы для принтеров	6900	7100	7300	7600	7800	8100	8300	7500	7200	8400	
Приобретение принтеров и копировальной техники	1070	1150	1230	1350	1460	980	1510	1670	1840	970	
Ремонты принтеров и копировальной техники	240	180	195	200	230	210	245	175	240	190	
Общие данные для расчета: Доставка печатно-бланочной продукции на станции и доставка документов в ОРЦ и в ИРЦ равны нулю. Количество отправок, обработанных на станции за год, 18887 отпр. Количество обработанных отправок за год по видам сообщения за год в целом по дороге: внутриреспубликанское отправление 501 196, внутриреспубликанское прибытие 501 196, международное отправление 365 999, международное прибытие 199 991 отправок.											
1.2 Издержки грузоотправителя											
Себестоимость доставки документа на бумажном носителе на станцию, бел. руб.;	1,1	1	1,1	1,2	0,98	0,76	0,85	1,15	1,35	0,88	
Среднее количество одновременно доставляемых на станцию документов.	2	2	2	3	3	2	2	1	3	1	
Общие данные для расчета: Удельные издержки по оформлению одного документа в бумажном виде 1,2 бел.руб./отправку; Сокращение издержек, связанных с простоем вагонов в ожидании оформления перевозочных документов 0,51 бел.руб./вагон.											
2 Экономия нематериальных ресурсов											
1.1 Издержки перевозчика											
Сокращение времени работы с одной отправкой, %	min	10	25	10	25	20	15	20	10	15	20
	max	30	50	35	40	50	35	30	45	45	40
Общие данные для расчета: Средняя з/плата 647,4 руб/месяц; Коэффициент отчислений в ФСЗН 1,4; Средняя з/плата с учетом ФСЗН 906,36 руб/месяц; Годовой фонд рабочего времени 2032 час/год; Стоимость 1 часа работы товарного кассира 5,35 руб/час.											

Содержание работы:

- 1 Рассмотреть алгоритм планирования и учета выполнения плана погрузки с использованием АС «Электронная перевозка» материальных потоков.
- 2 Рассчитать эффективность внедрения электронных документов в грузовой и коммерческой работе по вариантам

Рекомендуемая литература:

- 1 Семененко А.И., Сергеев В.И. Логистика. Основы теории: Учебник для вузов. – СПб.: Издательство «Союз», 2001 – 544с. (Серия «Высшее образование»)
- 2 Киришина М.В. Коммерческая логистика. М.: Центр экономики и маркетинга, 2001. - 256с.
- 3 Транспортная логистика: Учебник для транспортных Вузов. /Под общ. ред. Л.Б. Миротина. М.: Издательство «Экзамен», 2002. – 512 с.
- 4 Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок: Пер с англ. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 503с. (Серия «Зарубежный учебник»)
- 5 Еловой И.А. Эффективность логистических транспортно-технологических систем (теория и методы расчетов). В 2 ч. Гомель: БелГУТ, 2000. - 536с.
- 6 Еловой И.А. Разработка модели логистической цепи и определение ее основных параметров: Пособие по выполнению курсовой работы. - Гомель: БелГУТ, 2000. -54с.
- 7 Еловой И.А. Теоретические основы логистики: пособие. Гомель: БелГУТ, 2005. - 107с.
- 8 Еловой И.А. Оценка конкурентоспособности логистических транспортно-технологических систем: методические рекомендации. Гомель: БелГУТ, 2005. - 43с.
- 9 Еловой, И. А. Разработка модели логистической цепи и определение ее основных параметров : учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2006 – 71 с.
- 10 Еловой, И. А. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь : учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой, А. А. Евсюк, В. В. Ясинский; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2007. – 155 с.
- 11 Еловой И.А. Основы коммерческой логистики. Гомель: БелГУТ, 2008. - 184с.
- 12 Еловой И.А. Логистика. Гомель: БелГУТ, 2009. - 163с.

**Задание выдаётся индивидуально, без подписи руководителя не действительно*

3.4 Учебно-методический материал по выполнению практических работ, расчетно-графической работы

- 1 Еловой, И.А. Организация контрейлерных перевозок / И.А. Еловой [и др.]. – Гомель: БелГУТ, 2008. – 67 с.
- 2 Еловой, И.А. Калькулирование стоимости дополнительных услуг на железнодорожном транспорте / И.А. Еловой, Е.В. Кричко. – Гомель: БелГУТ, 2005. – 53 с.
- 3 Еловой, И.А. Расчет затрат и обоснование тарифных ставок на перевозку грузов / И.А. Еловой. – Гомель: БелГУТ, 1998. – 176 с.
- 4 Еловой, И.А. Современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок: [монография] / И.А. Еловой, В.В. Ясинский, М.М. Колос. – Гомель: БелГУТ, 2010. – 210 с.
- 5 Бондарчук, В.П. Таможенное право: ответы на экзаменационные вопросы / В.П. Бондарчук. – Минск: ТетраСистемс, 2012. – 144 с.
- 6 Еловой, И.А. Транспортные тарифы / И.А. Еловой, М.М. Колос. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 106 с.
- 7 Еловой, И.А. Формирование рынка железнодорожных грузовых перевозок государств таможенного союза / И.А. Еловой, под науч. ред. В.Ф. Медведева. – Минск: Право и экономика, 2012. – 53 с. – (Серия «Мировая экономика»)

4 Раздел контроля знаний

4.1 Перечень вопросов к зачету для студентов 4 курса очного обучения по специальности 1 – 44 01 03

1. Сущность и содержание таможенного дела.
2. Основные понятия таможенной политики.
3. Таможенная территория и таможенная граница.
4. Методы тарифного и нетарифного регулирования.
5. Основные положения Таможенного кодекса ЕАЭС. Сущность и содержание таможенных процедур.
6. Таможенные процедуры.
7. Дополнительные характеристики отдельных таможенных процедур.
8. Сущность таможенного оформления.
9. Деятельность таможенного агента (представителя, брокера).
10. Основные изменения на рынке транспортных услуг и международных перевозок в 80-х годах двадцатого столетия.
11. Основная цель реформирования железнодорожного транспорта в странах Западной Европы и Америки.
12. Сущность либерализации железнодорожных перевозок стран ЕС, США и Канады (выделить четыре направления).
13. Особенности реформирования железнодорожного транспорта в Германии: на малодеятельных линиях, особенности эксплуатации частных вагонов.
14. Особенности функционирования компаний-операторов грузовых перевозок в Италии и Франции.
15. Особенности реформирования компаний-операторов грузовых перевозок в странах Западной Европы.
16. Особенности реформирования железных дорог в целях ускорения их адаптации в рыночную экономику в США, Канаде.
17. Основные направления маркетинговой деятельности на железных дорогах Западной Европы и США.
18. Особенности реформирования железнодорожного транспорта в России и странах СНГ.
19. Место и роль логистических цепей движения ресурсов в сложных логистических системах.
20. Принципиальная схема логистической цепи движения ресурсов и логистической схемы доставки.
21. Взаимодействие и параметры рынка транспортных услуг с товарным.
22. Требования к тарифам и срокам доставки грузов.
23. Методы тарифного регулирования.
24. Условия определения верхних пределов тарифов и сроков доставки.
25. Интегральный показатель, характеризующий конкурентоспособность и качество схемы доставки груза.
26. Зависимость изменения цен полуфабрикатов, комплектующих изделий и готовой продукции на стадиях их производства от уровня тарифных ставок.
27. Основные положения Тарифного соглашения в рамках ЕАЭС по унификации тарифов на грузовые железнодорожные перевозки.
28. Порядок определения платы за перевозку грузов по территории Республики Беларусь с 01.01.2013 г. в зависимости от вида сообщения.

29. Основные положения, заложенные в основу структуры унифицированных железнодорожных грузовых тарифов Республики Беларусь.
30. Особенности железнодорожного транспорта Республики Беларусь в сравнении с железными дорогами России и Казахстана, учтенные в унифицированных тарифах.
31. Дифференциация тарифов в зависимости от тарифного класса груза.
32. Структура унифицированного тарифа.
33. Схема порядка определения платы за перевозку груза.
34. Дифференциация тарифов на услуги инфраструктуры при перевозке грузов в странах СНГ и Балтии (на примере России, Казахстана, Латвии и Литвы).
35. Структура платы за услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь при перевозке грузов.
36. Перечень услуг за пользование инфраструктурой согласно Договору о Евразийском экономическом союзе.
37. Принципы, заложенные в основу разработки тарифов на услуги инфраструктуры.
38. Расходы, учтенные в тарифах на услуги инфраструктуры при проследовании грузовых поездов.
39. Расходы, не включенные в тарифы на услуги инфраструктуры при проследовании грузовых поездов.

4.2 Перечень вопросов к зачету для 5 курса очного обучения по специальности 1- 44 01 03

1. Общие сведения об электронном документообороте, история развития.
2. Электронный документооборот в международной торговле и на морском транспорте.
3. Развитие электронного документооборота на железнодорожном транспорте.
4. Воздушные грузовые перевозки с применением электронной накладной.
5. Автомобильные грузовые перевозки с применением электронной накладной.
6. Закон Республики Беларусь «Об электронном документе и электронной цифровой подписи».
7. Алгоритм вычисления и проверки электронной цифровой подписи.
8. Автоматизированные системы линейного уровня, применяемые на железнодорожном транспорте.
9. Информационно-аналитическая система принятия управленческих решений для грузовых перевозок.
10. Единая корпоративная интегрированная система управления финансами и ресурсами.
11. Автоматизированная подсистема «Месплан».
12. Автоматизированная система «Электронная перевозка».
13. Структурные реформы железных дорог стран ЕС.
14. Структурные реформы на российских железных дорогах.
15. Развитие системы транспортного обслуживания при организации грузовых перевозок на Белорусской железной дороге.
16. Современное состояние рынка контейнерных перевозок.
17. Логистические принципы формирования контейнерной системы в РБ.
18. Характеристика рынка контейнерных перевозок в РБ.
19. Организация контейнерных перевозок на Белорусской железной дороге.
20. Повышение качества и комплексности услуг, предоставляемых при доставке грузов в контейнерах.

21. Основные направления развития экспортно-импортных и внутриреспубликанских контейнерных перевозок железнодорожным транспортом.
22. Основные направления развития транзитных перевозок грузов в контейнерах железнодорожным транспортом
23. Цель создания и основные задачи оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги.
24. Концептуальные принципы деятельности оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги.
25. Основные функции оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги.

4.3 Перечень вопросов к зачету для студентов 5 курса заочного обучения по специальности 1 – 44 01 03

1. Сущность и содержание таможенного дела.
2. Основные понятия таможенной политики.
3. Таможенная территория и таможенная граница.
4. Методы тарифного и нетарифного регулирования.
5. Определение таможенной стоимости товара.
6. Расчет таможенных платежей при импорте продукции.
7. Расчет таможенных платежей при экспорте продукции.
8. Основные положения Таможенного кодекса таможенного союза.
9. Сущность таможенных процедур.
10. Содержание таможенных процедур Таможенного кодекса таможенного союза.
11. Сущность таможенного оформления.
12. Деятельность таможенного агента.
13. Деятельность таможенного перевозчика.
14. Анализ тенденций развития рынка железнодорожных грузовых перевозок.
15. Схема действия договора перевозки, договора на подачу-уборку и договора на эксплуатацию подъездного пути.
16. Основные положения Соглашения по унификации тарифов на грузовые железнодорожные тарифы.
17. Определение платы за перевозку грузов по территории Республики Беларусь с 01.01.2013 г. в зависимости от вида сообщения.
18. Основные положения, заложенные в основу структуры железнодорожных грузовых тарифов Республики Беларусь.
19. Особенности железнодорожного транспорта Республики Беларусь по сравнению с железными дорогами России и Казахстана, учтенные в процессе разработки унифицированных грузовых тарифов.
20. Схема порядка определения платы за перевозку груза в вагонах железной дороги, а также в частных, арендованных вагонах.
21. Классификация услуг инфраструктуры в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе.
22. Операции, включаемые в тарифы на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при проследовании грузовых поездов.
23. Методы определения таможенной стоимости.
24. Виды таможенных платежей.
25. Порядок исчисления таможенных платежей.

26. Страховые платежи.
27. Определение платы за подачу и уборку вагонов на железнодорожные пути необщего пользования.
28. Учет простоя вагонов на железнодорожных путях необщего пользования.

4.4 Перечень вопросов к зачету для студентов 6 курса заочного обучения по специальности 1 – 44 01 03

1. Сущность и содержание таможенного дела.
2. Основные понятия таможенной политики.
3. Таможенная территория и таможенная граница.
4. Методы тарифного и нетарифного регулирования.
5. Определение таможенной стоимости товара.
6. Расчет таможенных платежей при импорте продукции.
7. Расчет таможенных платежей при экспорте продукции.
8. Основные положения Таможенного кодекса таможенного союза.
9. Сущность таможенных процедур.
10. Содержание таможенных процедур Таможенного кодекса таможенного союза.
11. Сущность таможенного оформления.
12. Таможенная процедура временного хранения товаров.
13. Деятельность таможенного агента.
14. Деятельность таможенного перевозчика.
15. Анализ тенденций развития рынка железнодорожных грузовых перевозок.
16. Схема действия договора перевозки, договора на подачу-уборку и договора на эксплуатацию подъездного пути.
17. Основные положения Соглашения по унификации тарифов на грузовые железнодорожные тарифы.
18. Определение платы за перевозку грузов по территории Республики Беларусь с 01.01.2013 г. в зависимости от вида сообщения.
19. Основные положения, заложенные в основу структуры железнодорожных грузовых тарифов Республики Беларусь.
20. Особенности железнодорожного транспорта Республики Беларусь по сравнению с железными дорогами России и Казахстана, учтенные в процессе разработки унифицированных грузовых тарифов.
21. Схема порядка определения платы за перевозку груза в вагонах железной дороги, а также в частных, арендованных вагонах.
22. Классификация услуг инфраструктуры в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе.
23. Операции, включаемые в тарифы на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при проследовании грузовых поездов.
24. Методы определения таможенной стоимости.
25. Виды таможенных платежей.
26. Порядок исчисления таможенных платежей.
27. Страховые платежи.
28. Определение платы за подачу и уборку вагонов на железнодорожные пути необщего пользования.
29. Учет простоя вагонов на железнодорожных путях необщего пользования.

30. Развитие электронного документооборота в международной торговле и при морских перевозках
31. Развитие электронного документооборота при перевозках грузов железнодорожным транспортом
32. Развитие электронного документооборота при авиационных перевозках, стандарт e-freight
33. Развитие электронного документооборота при перевозках грузов автомобильным транспортом, накладная e-CMR
34. Закон Республики Беларусь «Об электронном документе и электронной цифровой подписи».
35. Структура участников процесса в области ЭЦП в Республике Беларусь
36. Алгоритм вычисления и проверки подписи на основе инфраструктуры открытых ключей
37. Система автоматизации подготовки и оформления документов станционной коммерческой отчетности (САПОД).
38. Автоматизированная система управления станцией (АСУС)
39. Информационно-аналитическая система поддержки управленческих решений по грузовым перевозкам (ИАС ПУР ГП)
40. Единая корпоративная интегрирующая система управления финансами и ресурсами (ЕК ИСУФР)
41. Автоматизированная подсистема «Месплан»
42. Автоматизированная система сменно-суточного планирования
43. Общая характеристика, функционал и интерфейс АС «Электронная перевозка»
44. Автоматизация технологических операций за счет расширения применения электронных документов
45. Реализация единого информационного пространства посредством АС «Электронная перевозка»

4.5 Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов

Оценка промежуточных учебных достижений студентов производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе» используются следующие критерии:

Оценка **«10 баллов (десять)»** выставляется студенту, показавшему: систематизированные, глубокие и полные знания; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы; способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; творческий подход.

Оценка **«9 баллов (девять)»** выставляется студенту, показавшему: систематизированные глубокие и полные знания, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы, высокий уровень культуры выполнения расчетно-графической работы и активность в приобретении практических навыков.

Оценка **«8 баллов (восемь)»** выставляется студенту: показавшему систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам, пользующемуся

специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении расчетно-графической работы, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка **«7 баллов (семь)»** выставляется студенту: показавшему систематизированные и полные знания; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу; не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении расчетно-графической работы, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка **«6 баллов (шесть)»** выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы; при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении расчетно-графической работы.

Оценка **«5 баллов (пять)»** выставляется студенту: показавшему не достаточно полные знания; усвоившему только часть основной литературы; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд ошибок.

Оценка **«4 балла (четыре)»** выставляется студенту: показавшему недостаточно полные знания; усвоившему только часть основной литературы; умеющему решать стандартные (типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка **«3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту: показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых вопросов.

Оценка **«2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту: показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему незначительными знаниями; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемых вопросов.

Оценка **«1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

5 Вспомогательный раздел
**5.1 Учебная программа по дисциплине «Информационные технологии в
грузовой и коммерческой работе»**

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе учреждения
образования «Белорусский государственный
университет транспорта»



Ю.Г. Самодум

“24”

2016 г.

Регистрационный № УД - 16-70 / уч.

**ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ГРУЗОВОЙ И
КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЕ**

учебная программа учреждения высшего образования по учебной
дисциплине для специальности
**1- 44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном
транспорте**

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

СОСТАВИТЕЛИ:

И.А. Еловый, заведующий кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», доктор экономических наук, профессор;

М. М. Колос, доцент кафедры «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

Е.В. Малиновский, старший преподаватель кафедры «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол №7 от 11 мая 2016 г.);

научно-методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол №8 от «17 » октября 2016 г.);

методической комиссией заочного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол №5 от «28» сентября 2016 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол №6 от «21» октября 2016 г.)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность изучения дисциплины

Дисциплина «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе» является одной из важных при подготовке инженеров-специалистов в области организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте.

Железнодорожный транспорт является важной частью экономики страны, обеспечивая наряду с другими видами транспорта своевременное и качественное удовлетворение потребностей субъектов хозяйствования в перевозках грузов. При выполнении этих перевозок Белорусская железная дорога, ее организации вступают в определенные отношения с пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), другими юридическими и физическими лицами, пользующимися услугами железнодорожного транспорта общего пользования. Эффективные организация и осуществление перевозок возможны только на основе инновационных технологий всех участников транспортного процесса, особенно работников в сфере грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте.

Применение прогрессивных технологий в данной сфере вызывает необходимость соответствующей подготовки специалистов, способных использовать инновационные технологии и принимать эффективные управленческие решения, что требует профессионального подхода, специфических знаний и определяет важность изучения дисциплины «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе».

Программа разработана на основе системного подхода, требований к оформлению компетенций, сформулированных в образовательном стандарте ОСВО 1 – 44 01 03 - 2013 «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе».

Дисциплина «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе» относится к циклу дисциплин специализации.

Цель и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы надежных и профессиональных знаний, умений и навыков в сфере создания и применения прогрессивных технологий при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

В задачи изучения дисциплины входят вопросы: таможенные операции и документальное оформление при доставке грузов; современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок; совершенствование системы тарифов в рамках ЕАЭС; применение электронных значимых документов при перевозке грузов; развитие системы транспортного обслуживания при организации грузовых перевозок на Белорусской железной дороге; развитие инновационных технологий при перевозке скоропортящихся грузов

Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины:

Подготовка специалиста должна обеспечивать формирование следующих групп компетенций (в соответствии с образовательным стандартом специальности):

1) **академических компетенций**, включающих знания и умения по изученным дисциплинам, способности и умения к обучению:

- АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;
- АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом;
- АК-3. Владеть исследовательскими навыками;
- АК-4. Уметь работать самостоятельно;
- АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью);
- АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении научных проблем;
- АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером;
- АК-8. Обладать навыками устной и письменной коммуникации;
- АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни;

2) **социально-личностных компетенций**, включающих культурно-ценностные ориентации, знания идеологических, нравственных ценностей общества и государства и умения следовать им:

- СЛК-1. Обладать качествами гражданственности;
- СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию;
- СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям;
- СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения;
- СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике;
- СЛК-6. Уметь работать в команде;

3) **профессиональных компетенций**, включающих знания и умения формулировать проблемы, решать задачи, разрабатывать планы и обеспечивать их выполнение в избранной сфере профессиональной деятельности:

- ПК-1. Организовывать перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных, тяжеловесных, скоропортящихся и других специфических грузов;
- ПК-3. Организовывать работу малых коллективов исполнителей для достижения поставленных целей;
- ПК-5. Вести переговоры с участниками совместных проектов;
- ПК-6. Готовить доклады, материалы к презентациям и представлять на них;
- ПК-7. Пользоваться глобальными информационными ресурсами;
- ПК-8. Уметь работать с нормативно-правовой и нормативно-справочной документацией;
- ПК-10. Обеспечивать оформление товарно-транспортной, таможенной, разрешительной и эксплуатационной документации;
- ПК-17. Разрабатывать транспортно-логистические схемы доставки грузов;
- ПК-18. Разрабатывать информационные подсистемы управления железнодорожного транспорта и транспортно-логистических систем;
- ПК-27. Исследовать рынок транспортных услуг;

- ПК-32. Проектировать технологические схемы перевозок грузов и пассажиров;
- ПК-49. Определять цели инноваций и способы их достижения в сфере профессиональной деятельности;
- ПК-50. Внедрять инновации в работу предприятий железнодорожного транспорта;
- ПК-51. Использовать в профессиональной деятельности основные методы и модели управления инновационными процессами;
- ПК-52. Внедрять в работу предприятий железнодорожного транспорта инновационные технологии перевозочного процесса, грузовой и коммерческой работы, развития инфраструктуры.

Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины, студент должен:

Знать:

- основные понятия таможенного дела;
- таможенные процедуры;
- современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок;
- правовые основы и технологические особенности электронного документооборота;
- развитие системы транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте.

Уметь:

- организовать и осуществить перевозку грузов в соответствии с инновационными технологиями на железнодорожном транспорте;
- определить порядок таможенного оформления при перевозке грузов железнодорожным транспортом;
- пользоваться АС «Электронная перевозка» при оформлении железнодорожной грузовой перевозки;
- применять тарифы при перевозке грузов железнодорожным транспортом в рамках ЕАЭС.

Владеть:

- знаниями о современных тенденциях рынка железнодорожных грузовых перевозок;
- навыками квалифицированного совершенствования системы железнодорожных тарифов в рамках ЕАЭС;
- знаниями о развитии системы транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте, в том числе при перевозке скоропортящихся грузов.

Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде разделов и тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения.

В учебном плане дисциплина «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе» связана с дисциплинами «Управление грузовой и

коммерческой работой», «Маркетинг на транспорте», «Управление эксплуатационной работой», «Экономика транспорта».

Форма получения высшего образования – дневная и заочная.

Дисциплина изучается в 8 и 9 семестрах для дневной формы обучения (распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 1), в 8, 9, 10 семестрах для заочной формы обучения (распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 2) и 10, 11 семестрах для заочной формы обучения интегрированного с образовательными программами среднего специального образования (распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 3).

Таблица 1 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий для специальности 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (дневная форма обучения)

Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекции	Практические занятия	Форма текущей аттестации
8	48	1	32	18	14	Зачет
9	60	2	36	20	16	Зачет, РГР
Итого	108	3	68	38	30	

Таблица 2 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий для специальности 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (заочная форма обучения)

Семестр	Аудиторные по дневной форме обучения, час	Аудиторные по ЗФ, час.			Самостоятельное изучение тем курса, час	Зачетных единиц	Форма отчетности
		Всего	Лекции	Практические занятия			
8	16	4	4		12		
9	16	4	2	2	12	1	зачет, контрольная работа
10	36	6	4	2	30	2	зачет, контрольная работа
Итого	68	14	10	4	54	4	

Таблица 3 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий для специальности 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (заочное обучение интегрированное с образовательными программами среднего специального образования)

Семестр	Аудиторные по дневной форме обучения, час	Аудиторные по ЗФ, час.				Самостоятельное изучение тем курса, час	Зачетных единиц	Форма отчетности
		Всего	Лекции	Практические занятия	СУРС			
10	28	4	2	2		24		
11	40	10	4	2	4	30	3	зачет, контрольная работа
Итого	68	14	6	4	4	54	3	

Содержание учебного материала

Раздел 1 Таможенные операции и их документальное оформление при доставке грузов.

Тема 1.1 Основные понятия таможенного дела.

Сущность и содержание таможенного дела. Понятия и принципы таможенной политики. Таможенная территория и таможенная граница. Меры тарифного и нетарифного регулирования.

Тема 1.2 Товары в таможенном праве и их перемещение через таможенную границу.

Состав перемещаемого имущества и общие положения о перемещении товаров через таможенную границу в соответствии с Таможенным кодексом. Прибытие и убытие товаров с таможенной территории Республики Беларусь в соответствии с Таможенным кодексом.

Тема 1.3 Таможенное оформление.

Сущность таможенного оформления: предварительные операции и основное таможенное оформление. Таможенная процедура временного хранения товаров. Деятельность таможенного посредника. Деятельность таможенного перевозчика.

Тема 1.4 Таможенные процедуры.

Анализ условий перевозок транспортных средств международной перевозки: таможенная процедура вывоза транспортных средств международной перевозки; процедура ввоза транспортных средств международной перевозки; таможенная процедура таможенного транзита.

Раздел 2 Современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок.

2.1 Анализ тенденций развития рынка железнодорожных перевозок.

Зарубежный опыт функционирования компаний-собственников подвижного состава (Германия, Италия, Франция, Австрия, Великобритания, США, Канада и др.). Опыт работы компаний-собственников подвижного состава в странах СНГ (Россия, Казахстан и др.).

Тема 2.2 Методология выделения в тарифах вагонной составляющей и обоснование ее величины.

Структура затрат, связанных с вагонной составляющей. Методика расчета вагонной составляющей. Расчет уровня скидок с тарифа на обновление подвижного состава компаниями-операторами в условиях дефицита подвижного состава.

Раздел 3 Совершенствование системы тарифов в рамках ЕАЭС

Тема 3.1 Тарифное регулирование на железнодорожном транспорте.

Методы тарифного регулирования. Взаимодействие товарного рынка с рынком транспортных услуг. Верхние пределы тарифов и сроков доставки грузов. Зависимость тарифной ставки от срока доставки груза. Интегрированный показатель оценки доставки груза железнодорожным транспортом. Предоставление скидок на железнодорожном транспорте.

Тема 3.2 Технологические основы унифицированных тарифов на железнодорожные перевозки.

Основная цель и задачи формирования общего рынка железнодорожных грузовых перевозок государств ЕАЭС. Основные принципы унификации железнодорожных тарифов. Структура унифицированного грузового тарифа для вагонов различных форм собственности и порядок расчета провозной платы.

Тема 3.3 Технологические основы тарифов за услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Плата за услуги инфраструктуры при грузовых перевозках на железных дорогах России, Казахстана и Литвы. Принципы, заложенные в основу разработки тарифов за

услуги инфраструктуры. Структура платы за услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь. Расходы, учтенные и неучтенные в тарифах на услуги инфраструктуры.

Раздел 4. Применение электронных юридически значимых документов при перевозках грузов.

Тема 4.1. Опыт применения электронных документов в грузовых перевозках различными видами транспорта.

Электронный документооборот в международной торговле и на морском транспорте. Воздушный транспорт, стандарт e-freight. Оформление автомобильных перевозок накладной e-CMR. Железнодорожные перевозки с применением электронной накладной.

Тема 4.2. Правовые основы и технологические особенности электронного документооборота.

Закон Республики Беларусь «Об электронном документе и электронной цифровой подписи». Структура участников процесса применения электронной цифровой подписи. Алгоритм вычисления и проверки электронной цифровой подписи. Трансграничный обмен электронными юридически значимыми документами.

Тема 4.3. Автоматизированная система «Электронная перевозка».

Автоматизированные системы, применимые при организации и осуществлении грузовых перевозок. Функционал и интерфейс АС «Электронная перевозка». Технологические основы работы АС «Электронная перевозка», ее связь с другими автоматизированными системами.

Тема 4.4. Направления совершенствования автоматизированной системы «Электронная перевозка».

Автоматизация формирования коммерческой отчетности по грузовым перевозкам. Автоматизация технологических операций за счет расширения функционала АС «Электронная перевозка». Совершенствование отдельных технологических процессов с использованием преимуществ АС «Электронная перевозка». Формирование единого информационно пространства для всех участников перевозки грузов.

Раздел 5. Развитие системы транспортного обслуживания при организации грузовых перевозок на Белорусской железной дороге.

Тема 5.1. Характеристика текущего состояния системы транспортного обслуживания на Белорусской железной дороге.

Организация работы и основные функции ЦУТО и товарных контор станций. Предприятия грузового хозяйства Белорусской железной дороги, их функции. Грузовые отделы отделений Белорусской железной дороги, ОРЦ. «БЕЛИНТЕРТРАНС-транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги. Службы Управления Белорусской железной дороги, ИРЦ.

Тема 5.2. Назначение и функции Центра транспортного обслуживания (ЦТО) Белорусской железной дороги.

Концептуальные положения формирования ЦТО. Совершенствование технологических аспектов функционирования системы транспортного обслуживания. Развитие организационной структуры системы транспортного обслуживания.

Тема 5.3. Назначение и функции Линейных центров транспортного обслуживания (ЛЦТО) Белорусской железной дороги.

Определение основных задач и функций ЛЦТО. Технология работы ЛЦТО по транспортному обслуживанию. Особенности работы станций, находящихся на стыках отделений, с местными вагонами. Договор на оказание услуг ЛЦТО, права и обязанности сторон.

Раздел 6. Развитие системы контейнерных перевозок на Белорусской железной дороге.

Тема 6.1. Современное состояние рынка контейнерных перевозок.

Современное состояние и тенденции развития мирового рынка контейнерных перевозок. Характеристика рынка контейнерных перевозок в Республике Беларусь. Организация контейнерных перевозок на белорусской железной дороге.

Тема 6.2. Основные направления развития контейнерных перевозок железнодорожным транспортом в Республике Беларусь.

Повышение качества и комплексности услуг, предоставляемых при доставке грузов в контейнерах. Основные направления развития экспортно-импортных и внутриреспубликанских контейнерных перевозок железнодорожным транспортом. Основные направления развития транзитных перевозок грузов в контейнерах железнодорожным транспортом.

Тема 6.3. Назначение и функции оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги.

Цель создания и основные задачи оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги. Концептуальные принципы деятельности оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги. Основные функции оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги.

ХАРАКТЕРИСТИКА РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

Тема расчетно-графической работы – «Реализация технологических процессов грузовой и коммерческой работы в условиях применения АС «Электронная перевозка».

Целью работы является изучение особенностей оформления перевозочных документов при реализации безбумажной технологии перевозки грузов.

В работе анализируются изменения технологии оформления перевозочных документов на бумажных носителях и в виде электронных документов, составляются алгоритмы технологических процессов, оценивается эффективность перехода к безбумажному документообороту при грузовых перевозках.

Объем расчетно-графической работы 10-12 листов формата А4.

ХАРАКТЕРИСТИКА КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

Цель контрольных работ – получение практических навыков в области инновационных технологических процессов грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте Республики Беларусь.

Контрольная работа №1 выполняется на практических занятиях. Студент определяет ставки платы за подачу-уборку с учетом комплексного транспортного обслуживания мест необщего пользования. Контрольная работа считается зачтенной, если студент определили ставки платы за подачу-уборку с учетом комплексного транспортного обслуживания мест необщего пользования.

Контрольная работа №2 выполняется на практических занятиях. Студентом оценивается эффективность использования электронных юридически значимых документов.

Контрольная работа считается зачтенной, если без замечаний определены составляющие эффективность использования электронных юридически значимых документов.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА (дневная форма обучения)

Номер раздела, темы, занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	
1	Таможенные операции и их документальное оформление при доставке грузов	8	8	
1.1	Основные понятия таможенного дела 1 Сущность и содержание таможенного дела. 2 Понятия и принципы таможенной политики. 3 Таможенная территория и таможенная граница. 4 Меры тарифного и нетарифного регулирования.	2		
1.2	Товары в таможенном праве и их перемещение через таможенную границу 1 Состав перемещаемого имущества и общие положения о перемещении товаров через таможенную границу в соответствии с Таможенным кодексом. 2 Прибытие и убытие товаров с таможенной территории Республики Беларусь в соответствии с Таможенным кодексом.	2	2 №1	ТО, ПВПР
1.3	Таможенное оформление 1 Сущность таможенного оформления: предварительные операции и основное таможенное оформление. 2 Таможенная процедура временного хранения товаров. 3 Деятельность таможенного посредника. Деятельность таможенного перевозчика.	2	2 №2	ТО, ПВПР
1.4	Таможенные процедуры 1 Анализ условий перевозок транспортных средств международной перевозки: таможенная процедура вывоза транспортных средств международной перевозки. 2 Процедура ввоза транспортных средств международной перевозки. 3 Таможенная процедура таможенного транзита.	2	4 №3-4	ТО, ПВПР
2	Современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок	4	6	
2.1	Анализ тенденций развития рынка железнодорожных перевозок 1 Зарубежный опыт функционирования компаний-собственников подвижного состава (Германия, Италия, Франция, Австрия, Великобритания, США, Канада и др.). 2 Опыт работы компаний-собственников подвижного состава в странах СНГ (Россия, Казахстан и др.).	2	2 №5	ТО, ПВПР
2.2	Методология выделения в тарифах вагонной составляющей и обоснование ее величины 1 Структура затрат, связанных с вагонной составляющей. 2 Методика расчета вагонной составляющей. 3 Расчет уровня скидок с тарифа на обновление подвижного состава компаниями-операторами в условиях дефицита	2	4 №6-7	ТО, ПВПР

	подвижного состава.			
3	Совершенствование системы тарифов в рамках ЕАЭС	6		
3.1	Тарифное регулирование на железнодорожном транспорте 1 Методы тарифного регулирования. 2 Взаимодействие товарного рынка с рынком транспортных услуг. 3 Верхние пределы тарифов и сроков доставки грузов. 4 Зависимость тарифной ставки от срока доставки груза. Интегрированный показатель оценки доставки груза железнодорожным транспортом. 5 Предоставление скидок на железнодорожном транспорте.	2		ТО
3.2	Технологические основы унифицированных тарифов на железнодорожные перевозки 1 Основная цель и задачи формирования общего рынка железнодорожных грузовых перевозок государств ЕАЭС. 2 Основные принципы унификации железнодорожных тарифов. 3 Структура унифицированного грузового тарифа для вагонов различных форм собственности и порядок расчета провозной платы.	2		ТО
3.3	Технологические основы тарифов за услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта 1 Плата за услуги инфраструктуры при грузовых перевозках на железных дорогах России, Казахстана и Литвы. 2 Принципы, заложенные в основу разработки тарифов за услуги инфраструктуры. 3 Структура платы за услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь. 4 Расходы, учтенные и неучтенные в тарифах на услуги инфраструктуры.	2		ТО
4	Применение электронных юридически значимых документов при перевозках грузов.	8	10	
4.1	Опыт применения электронных документов в грузовых перевозках различными видами транспорта 1 Электронный документооборот в международной торговле и на морском транспорте. 2 Воздушный транспорт, стандарт e-freight. 3 Оформление автомобильных перевозок накладной e-CMR. 4 Железнодорожные перевозки с применением электронной накладной.	2		ТО
4.2	Правовые основы и технологические особенности электронного документооборота. 1 Закон Республики Беларусь «Об электронном документе и электронной цифровой подписи». 2 Структура участников процесса применения электронной цифровой подписи. 3 Алгоритм вычисления и проверки электронной цифровой подписи. 4 Трансграничный обмен электронными юридически значимыми документами.	2	2 №8	ТО, ПВПР
4.3	Автоматизированная система «Электронная перевозка» 1 Автоматизированные системы, применимые при организации и осуществлении грузовых перевозок. 2 Функционал и интерфейс АС «Электронная перевозка». 3 Технологические основы работы АС «Электронная перевозка», ее связь с другими автоматизированными системами.	2	4 №9	ТО, ПВПР
4.4	Направления совершенствования автоматизированной системы «Электронная перевозка» 1 Автоматизация формирования коммерческой отчетности по грузовым перевозкам. 2 Автоматизация технологических операций за счет расширения функционала АС «Электронная перевозка».	2	4 №10-11	ТО, ПВПР

	3 Совершенствование отдельных технологических процессов с использованием преимуществ АС «Электронная перевозка». 4 Формирование единого информационно пространства для всех участников перевозки грузов.			
5	Развитие системы транспортного обслуживания при организации грузовых перевозок на Белорусской железной дороге	6	4	
5.1	Характеристика текущего состояния системы транспортного обслуживания на Белорусской железной дороге. 1 Организация работы и основные функции ЦУТО и товарных контор станций. 2 Предприятия грузового хозяйства Белорусской железной дороги, их функции. 3 Грузовые отделы отделений Белорусской железной дороги, ОРЦ. 4 «БЕЛИНТЕРТРАНС-транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги. 5 Службы Управления Белорусской железной дороги, ИРЦ.	2		ТО
5.2	Назначение и функции Центра транспортного обслуживания (ЦТО) Белорусской железной дороги 1 Концептуальные положения формирования ЦТО. 2 Совершенствование технологических аспектов функционирования системы транспортного обслуживания. 3 Развитие организационной структуры системы транспортного обслуживания.	2	2 №12	ТО, ПВПР
5.3	Назначение и функции Линейных центров транспортного обслуживания (ЛЦТО) Белорусской железной дороги 1 Определение основных задач и функций ЛЦТО. 2 Технология работы ЛЦТО по транспортному обслуживанию. 3 Особенности работы станций, находящихся на стыках отделений, с местными вагонами. 4 Договор на оказание услуг ЛЦТО, права и обязанности сторон.	2		ТО, ПВПР
6	Развитие системы контейнерных перевозок на Белорусской железной дороге.	6	4	
6.1	Современное состояние рынка контейнерных перевозок. 1 Современное состояние и тенденции развития мирового рынка контейнерных перевозок. 2 Характеристика рынка контейнерных перевозок в Республике Беларусь. 3 Организация к онтейнерных перевозок на белорусской железной дороге.	2		ТО
6.2	Основные направления развития контейнерных перевозок железнодорожным транспортом в Республике Беларусь 1 Повышение качества и комплексности услуг, предоставляемых при доставке грузов в контейнерах. 2 Основные направления развития экспортно-импортных и внутриреспубликанских контейнерных перевозок железнодорожным транспортом. 3 Основные направления развития транзитных перевозок грузов в контейнерах железнодорожным транспортом.	2	2 №13	ТО, ПВПР
6.3	Назначение и функции оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги. 1 Цель создания и основные задачи оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги. 2 Концептуальные принципы деятельности оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги. 3 Основные функции оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги.	2	2 №14	ТО, ПВПР, ЗРГР

Условные обозначения:

ТО – текущий опрос;

ЗРГР – защита расчетно-графической работы;

ПВПР – проверка выполнения практических работ;

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

для заочной формы обучения специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»

Номер раздела, темы	Название раздела, темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Количество часов на самостоятельное изучение дисциплины	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия		
	4 курс (8 семестр)	4		12	
1	Таможенные операции и их документальное оформление при доставке грузов	4			
1.1	Основные понятия таможенного дела 1 Сущность и содержание таможенного дела. 2 Понятия и принципы таможенной политики. 3 Таможенная территория и таможенная граница. 4 Меры тарифного и нетарифного регулирования.			2	
1.2	Товары в таможенном праве и их перемещение через таможенную границу 1 Состав перемещаемого имущества и общие положения о перемещении товаров через таможенную границу в соответствии с Таможенным кодексом. 2 Прибытие и убытие товаров с таможенной территории Республики Беларусь в соответствии с Таможенным кодексом.	2		2	ТО
1.3	Таможенное оформление 1 Сущность таможенного оформления: предварительные операции и основное таможенное оформление. 2 Таможенная процедура временного хранения товаров. 3 Деятельность таможенного посредника. Деятельность таможенного перевозчика.			4	
1.4	Таможенные процедуры 1 Анализ условий перевозок транспортных средств международной перевозки: таможенная процедура вывоза транспортных средств международной перевозки. 2 Процедура ввоза транспортных средств международной перевозки. 3 Таможенная процедура таможенного транзита.	2		4	ТО

	5 курс (9 семестр)	2	2	12	зачет, контроль ная работа
2	Современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок	2	2	6	
2.1	Анализ тенденций развития рынка железнодорожных перевозок 1 Зарубежный опыт функционирования компаний-собственников подвижного состава (Германия, Италия, Франция, Австрия, Великобритания, США, Канада и др.). 2 Опыт работы компаний-собственников подвижного состава в странах СНГ (Россия, Казахстан и др.).			4	
2.2	Методология выделения в тарифах вагонной составляющей и обоснование ее величины 1 Структура затрат, связанных с вагонной составляющей. 2 Методика расчета вагонной составляющей. 3 Расчет уровня скидок с тарифа на обновление подвижного состава компаниями-операторами в условиях дефицита подвижного состава.	2	2 №5	2	ТО, ПВПР
3	Совершенствование системы тарифов в рамках ЕАЭС			6	
3.1	Тарифное регулирование на железнодорожном транспорте 1 Методы тарифного регулирования. 2 Взаимодействие товарного рынка с рынком транспортных услуг. 3 Верхние пределы тарифов и сроков доставки грузов. 4 Зависимость тарифной ставки от срока доставки груза. Интегрированный показатель оценки доставки груза железнодорожным транспортом. 5 Предоставление скидок на железнодорожном транспорте.			2	
3.2	Технологические основы унифицированных тарифов на железнодорожные перевозки 1 Основная цель и задачи формирования общего рынка железнодорожных грузовых перевозок государств ЕАЭС. 2 Основные принципы унификации железнодорожных тарифов. 3 Структура унифицированного грузового тарифа для вагонов различных форм собственности и порядок расчета провозной платы.			2	
3.3	Технологические основы тарифов за услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта 1 Плата за услуги инфраструктуры при грузовых перевозках на железных дорогах России, Казахстана и Литвы. 2 Принципы, заложенные в основу разработки тарифов за услуги инфраструктуры. 3 Структура платы за услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь. 4 Расходы, учтенные и неучтенные в тарифах на услуги инфраструктуры.			2	

	5 курс (10 семестр)	4	2	30	зачет, контроль ная работа
4	Применение электронных юридически значимых документов при перевозках грузов.	4	2	12	
4.1	Опыт применения электронных документов в грузовых перевозках различными видами транспорта 1 Электронный документооборот в международной торговле и на морском транспорте. 2 Воздушный транспорт, стандарт e-freight. 3 Оформление автомобильных перевозок накладной e-CMR. 4 Железнодорожные перевозки с применением электронной накладной.	2			ТО
4.2	Правовые основы и технологические особенности электронного документооборота. 1 Закон Республики Беларусь «Об электронном документе и электронной цифровой подписи». 2 Структура участников процесса применения электронной цифровой подписи. 3 Алгоритм вычисления и проверки электронной цифровой подписи. 4 Трансграничный обмен электронными юридически значимыми документами.			4	
4.3	Автоматизированная система «Электронная перевозка» 1 Автоматизированные системы, применимые при организации и осуществлении грузовых перевозок. 2 Функционал и интерфейс АС «Электронная перевозка». 3 Технологические основы работы АС «Электронная перевозка», ее связь с другими автоматизированными системами.	2	2 №9		ТО, ПВПР
4.4	Направления совершенствования автоматизированной системы «Электронная перевозка» 1 Автоматизация формирования коммерческой отчетности по грузовым перевозкам. 2 Автоматизация технологических операций за счет расширения функционала АС «Электронная перевозка». 3 Совершенствование отдельных технологических процессов с использованием преимуществ АС «Электронная перевозка». 4 Формирование единого информационно пространства для всех участников перевозки грузов.			6	
5	Развитие системы транспортного обслуживания при организации грузовых перевозок на Белорусской железной дороге			8	
5.1	Характеристика текущего состояния системы транспортного обслуживания на Белорусской железной дороге. 1 Организация работы и основные функции ЦУТО и товарных контор станций. 2 Предприятия грузового хозяйства Белорусской железной дороги, их функции. 3 Грузовые отделы отделений Белорусской железной дороги, ОРЦ. 4 «БЕЛИНТЕРТРАНС-транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги. 5 Службы Управления Белорусской железной дороги, ИРЦ.			2	

5.2	Назначение и функции Центра транспортного обслуживания (ЦТО) Белорусской железной дороги 1 Концептуальные положения формирования ЦТО. 2 Совершенствование технологических аспектов функционирования системы транспортного обслуживания. 3 Развитие организационной структуры системы транспортного обслуживания.			4	
5.3	Назначение и функции Линейных центров транспортного обслуживания (ЛЦТО) Белорусской железной дороги 1 Определение основных задач и функций ЛЦТО. 2 Технология работы ЛЦТО по транспортному обслуживанию. 3 Особенности работы станций, находящихся на стыках отделений, с местными вагонами. 4 Договор на оказание услуг ЛЦТО, права и обязанности сторон.			2	
6	Развитие системы контейнерных перевозок на Белорусской железной дороге.			10	
6.1	Современное состояние рынка контейнерных перевозок. 1 Современное состояние и тенденции развития мирового рынка контейнерных перевозок. 2 Характеристика рынка контейнерных перевозок в Республике Беларусь. 3 Организация контейнерных перевозок на белорусской железной дороге.			2	
6.2	Основные направления развития контейнерных перевозок железнодорожным транспортом в Республике Беларусь 1 Повышение качества и комплексности услуг, предоставляемых при доставке грузов в контейнерах. 2 Основные направления развития экспортно-импортных и внутриреспубликанских контейнерных перевозок железнодорожным транспортом. 3 Основные направления развития транзитных перевозок грузов в контейнерах железнодорожным транспортом.			4	
6.3	Назначение и функции оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги. 1 Цель создания и основные задачи оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги. 2 Концептуальные принципы деятельности оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги. 3 Основные функции оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги.			4	

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

для специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»
(заочное обучения интегрированное с образовательными программами среднего специального образования)

Номер раздела, темы	Название раздела, темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Количество часов на самостоятельное изучение дисциплины	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	СУРС		
	5 курс (10 семестр)	2	2		28	
1	Таможенные операции и их документальное оформление при доставке грузов	2			14	
1.1	Основные понятия таможенного дела 1 Сущность и содержание таможенного дела. 2 Понятия и принципы таможенной политики. 3 Таможенная территория и таможенная граница. 4 Меры тарифного и нетарифного регулирования.				2	
1.2	Товары в таможенном праве и их перемещение через таможенную границу 1 Состав перемещаемого имущества и общие положения о перемещении товаров через таможенную границу в соответствии с Таможенным кодексом. 2 Прибытие и убытие товаров с таможенной территории Республики Беларусь в соответствии с Таможенным кодексом.				4	
1.3	Таможенное оформление 1 Сущность таможенного оформления: предварительные операции и основное таможенное оформление. 2 Таможенная процедура временного хранения товаров. 3 Деятельность таможенного посредника. Деятельность таможенного перевозчика.				4	
1.4	Таможенные процедуры 1 Анализ условий перевозок транспортных средств международной перевозки: таможенная процедура вывоза транспортных средств международной перевозки. 2 Процедура ввоза транспортных средств международной перевозки. 3 Таможенная процедура таможенного транзита.	2			4	ТО
2	Современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок		2		8	

2.1	Анализ тенденций развития рынка железнодорожных перевозок 1 Зарубежный опыт функционирования компаний-собственников подвижного состава (Германия, Италия, Франция, Австрия, Великобритания, США, Канада и др.). 2 Опыт работы компаний-собственников подвижного состава в странах СНГ (Россия, Казахстан и др.).				4	
2.2	Методология выделения в тарифах вагонной составляющей и обоснование ее величины 1 Структура затрат, связанных с вагонной составляющей. 2 Методика расчета вагонной составляющей. 3 Расчет уровня скидок с тарифа на обновление подвижного состава компаниями-операторами в условиях дефицита подвижного состава.		2 №5		4	ПВПР
3	Совершенствование системы тарифов в рамках ЕАЭС				6	
3.1	Тарифное регулирование на железнодорожном транспорте 1 Методы тарифного регулирования. 2 Взаимодействие товарного рынка с рынком транспортных услуг. 3 Верхние пределы тарифов и сроков доставки грузов. 4 Зависимость тарифной ставки от срока доставки груза. Интегрированный показатель оценки доставки груза железнодорожным транспортом. 5 Предоставление скидок на железнодорожном транспорте.				2	
3.2	Технологические основы унифицированных тарифов на железнодорожные перевозки 1 Основная цель и задачи формирования общего рынка железнодорожных грузовых перевозок государств ЕАЭС. 2 Основные принципы унификации железнодорожных тарифов. 3 Структура унифицированного грузового тарифа для вагонов различных форм собственности и порядок расчета провозной платы.				2	
3.3	Технологические основы тарифов за услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта 1 Плата за услуги инфраструктуры при грузовых перевозках на железных дорогах России, Казахстана и Литвы. 2 Принципы, заложенные в основу разработки тарифов за услуги инфраструктуры. 3 Структура платы за услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь. 4 Расходы, учтенные и неучтенные в тарифах на услуги инфраструктуры.				2	
	6 курс (11 семестр)	4	2	4	26	зачет, контрольная работа
4	Применение электронных юридически значимых документов при перевозках грузов.	4	2	2	10	

4.1	Опыт применения электронных документов в грузовых перевозках различными видами транспорта 1 Электронный документооборот в международной торговле и на морском транспорте. 2 Воздушный транспорт, стандарт e-freight. 3 Оформление автомобильных перевозок накладной e-CMR. 4 Железнодорожные перевозки с применением электронной накладной.	2				ТО
4.2	Правовые основы и технологические особенности электронного документооборота. 1 Закон Республики Беларусь «Об электронном документе и электронной цифровой подписи». 2 Структура участников процесса применения электронной цифровой подписи. 3 Алгоритм вычисления и проверки электронной цифровой подписи. 4 Трансграничный обмен электронными юридически значимыми документами.				4	
4.3	Автоматизированная система «Электронная перевозка» 1 Автоматизированные системы, применимые при организации и осуществлении грузовых перевозок. 2 Функционал и интерфейс АС «Электронная перевозка». 3 Технологические основы работы АС «Электронная перевозка», ее связь с другими автоматизированными системами.	2	2 №9		2	ТО, ПВПР
4.4	Направления совершенствования автоматизированной системы «Электронная перевозка» 1 Автоматизация формирования коммерческой отчетности по грузовым перевозкам. 2 Автоматизация технологических операций за счет расширения функционала АС «Электронная перевозка». 3 Совершенствование отдельных технологических процессов с использованием преимуществ АС «Электронная перевозка». 4 Формирование единого информационно пространства для всех участников перевозки грузов.			2	4	
5	Развитие системы транспортного обслуживания при организации грузовых перевозок на Белорусской железной дороге			2	6	
5.1	Характеристика текущего состояния системы транспортного обслуживания на Белорусской железной дороге. 1 Организация работы и основные функции ЦУТО и товарных контор станций. 2 Предприятия грузового хозяйства Белорусской железной дороги, их функции. 3 Грузовые отделы отделений Белорусской железной дороги, ОРЦ. 4 «БЕЛИНТЕРТРАНС-транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги. 5 Службы Управления Белорусской железной дороги, ИРЦ.				2	
5.2	Назначение и функции Центра транспортного обслуживания (ЦТО) Белорусской железной дороги 1 Концептуальные положения формирования ЦТО. 2 Совершенствование технологических аспектов функционирования системы транспортного обслуживания. 3 Развитие организационной структуры системы транспортного обслуживания.			2	2	

5.3	Назначение и функции Линейных центров транспортного обслуживания (ЛЦТО) Белорусской железной дороги 1 Определение основных задач и функций ЛЦТО. 2 Технология работы ЛЦТО по транспортному обслуживанию. 3 Особенности работы станций, находящихся на стыках отделений, с местными вагонами. 4 Договор на оказание услуг ЛЦТО, права и обязанности сторон.				2	
6	Развитие системы контейнерных перевозок на Белорусской железной дороге				10	
6.1	Современное состояние рынка контейнерных перевозок 1 Современное состояние и тенденции развития мирового рынка контейнерных перевозок. 2 Характеристика рынка контейнерных перевозок в Республике Беларусь. 3 Организация контейнерных перевозок на белорусской железной дороге.				2	
6.2	Основные направления развития контейнерных перевозок железнодорожным транспортом в Республике Беларусь 1 Повышение качества и комплексности услуг, предоставляемых при доставке грузов в контейнерах. 2 Основные направления развития экспортно-импортных и внутриреспубликанских контейнерных перевозок железнодорожным транспортом. 3 Основные направления развития транзитных перевозок грузов в контейнерах железнодорожным транспортом.				4	
6.3	Назначение и функции оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги. 1 Цель создания и основные задачи оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги. 2 Концептуальные принципы деятельности оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги. 3 Основные функции оператора контейнерных перевозок Белорусской железной дороги.				4	

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

Оценка промежуточных учебных достижений студентов производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе» используются следующие критерии:

Оценка **«10 баллов (десять)»** выставляется студенту, показавшему: систематизированные, глубокие и полные знания; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы; способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; творческий подход.

Оценка **«9 баллов (девять)»** выставляется студенту, показавшему: систематизированные глубокие и полные знания, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы, высокий уровень культуры выполнения расчетно-графической работы и активность в приобретении практических навыков.

Оценка **«8 баллов (восемь)»** выставляется студенту: показавшему систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении расчетно-графической работы, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка **«7 баллов (семь)»** выставляется студенту: показавшему систематизированные и полные знания; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу; не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении расчетно-графической работы, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка **«6 баллов (шесть)»** выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы; при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении расчетно-графической работы.

Оценка **«5 баллов (пять)»** выставляется студенту: показавшему не достаточно полные знания; усвоившему только часть основной литературы; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд ошибок.

Оценка **«4 балла (четыре)»** выставляется студенту: показавшему недостаточно полные знания; усвоившему только часть основной литературы; умеющему решать

стандартные (типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка **«3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту: показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых вопросов.

Оценка **«2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту: показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему незначительными знаниями; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемых вопросов.

Оценка **«1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

Нормативно-правовые акты

1 Устав железнодорожного транспорта общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 128 с.

2 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 592 с.

3 «Таможенный кодекс Таможенного союза» (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17)

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

4 Еловой, И.А. Организация контейнерных перевозок / И.А. Еловой [и др.]. – Гомель: БелГУТ, 2008. – 67 с.

5 Еловой, И.А. Калькулирование стоимости дополнительных услуг на железнодорожном транспорте / И.А. Еловой, Е.В. Кричко. – Гомель: БелГУТ, 2005. – 53 с.

6 Еловой, И.А. Расчет затрат и обоснование тарифных ставок на перевозку грузов / И.А. Еловой. – Гомель: БелГУТ, 1998. – 176 с.

Дополнительная литература

7 Еловой, И.А. Современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок: [монография] / И.А. Еловой, В.В. Ясинский, М.М. Колос. – Гомель: БелГУТ, 2010. – 210 с.

8 Бондарчук, В.П. Таможенное право: ответы на экзаменационные вопросы / В.П. Бондарчук. – Минск: ТетраСистемс, 2012. – 144 с.

9 Еловой, И.А. Транспортные тарифы / И.А. Еловой, М.М. Колос. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 106 с.

10 Еловой, И.А. Формирование рынка железнодорожных грузовых перевозок государств таможенного союза / И.А. Еловой, под науч. ред. В.Ф. Медведева. – Минск: Право и экономика, 2012. – 53 с. – (Серия «Мировая экономика»)

МЕТОДЫ (ТЕХНОЛОГИИ) ОБУЧЕНИЯ

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности, реализуемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;
- коммуникативные технологии (дискуссия, учебные дебаты, «мозговой штурм» и другие формы и методы), реализуемые на практических занятиях и конференциях.

ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий, выполнения контрольных работ под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;
- управляемая самостоятельная работа, в том числе в виде выполнения индивидуальных заданий, расчетно-графической работы с консультациями преподавателя;
- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием нормативно-правовой базы и статистических материалов.

ДИАГНОСТИКА КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТА

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

- выступление студента на конференции (АК1 – АК9, СЛК1 – СЛК6, ПК3, ПК5 – ПК8, ПК50 – ПК52);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (АК1 – АК4, АК8, СЛК2, СЛК3, СЛК5, ПК8, ПК50);
- выполнение студентом индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под руководством преподавателя в соответствии с расписанием с их устной защитой (АК1 – АК8, СЛК2, СЛК5, ПК1, ПК8, ПК10, ПК52);
- проведение самостоятельных работ по изученным темам (АК1 – АК9, СЛК1 – СЛК3, ПК1, ПК8, ПК10, ПК51, ПК52);
- выполнение контрольных работ с последующей их защитой (АК1 – АК5, АК8, СЛК1, СЛК2, СЛК5, СЛК6, ПК8, ПК27, ПК32);
- выполнение расчетно-графической работы с последующей ее защитой (АК1 – АК5, АК8, СЛК1, СЛК2, СЛК5, СЛК6, ПК8, ПК27, ПК32);

– сдача зачетов по дисциплине (АК1 – АК9, СЛК1 – СЛК6, ПК8, ПК10, ПК17, ПК18, ПК27, ПК49, ПК50 – ПК52);

– зачеты по дисциплине принимаются по билетам, содержащим два вопроса, в письменном виде с дальнейшей беседой со студентом по вопросам в рамках изучаемой дисциплины.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1 Контракт (договор) поставки и его содержание. Отгрузочные (коммерческие) документы – 2 ч;

2 Расчет таможенной стоимости товара – 2 ч;

3 Расчет таможенных платежей – 2 ч;

4 Расчет страховых платежей – 2 ч;

5 Нормирование продолжительности маневровых операций при обслуживании мест необщего пользования – 2 ч;

6 Расчет ставок плат за подачу-уборку с учетом комплексного транспортного обслуживания мест необщего пользования – 2 ч;

7 Оценка целесообразности закрытия малодеятельных мест необщего пользования на основе инновационных технологий доставки грузов – 2 ч;

8 Закон Республики Беларусь «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» – 2 ч;

9 Составление алгоритмов технологических процессов грузовой и коммерческой работы в условиях применения АС «Электронная перевозка» - 4 ч;

10 Оценка эффективности использования электронных юридически значимых документов – 2 ч;

11 Технология работы ЛЦТО по транспортному обслуживанию грузоотправителей, грузополучателей – 2 ч;

12 Заполнение договора на оказание услуг ЛЦТО – 2 ч;

13 Оценка эффективности контейнерных перевозок грузов – 2 ч;

14 Оценка эффективности контрейлерных перевозок – 2 ч.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ГРУЗОВОЙ И
КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЕ»**

на 2017/2018 учебный год

Учебная программа пересмотрена и одобрена без изменений на заседании кафедры

Управление грузовой и (протокол № 7 от 28 апреля 2017 г.)
коммерческой работой

Заведующий кафедрой

д. э. н., профессор

И. А. Еловой

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета УПП

Декан заочного факультета

Н.П. Берлин

В.В. Пигунов

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В
ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЕ»
на 2018/2019 учебный год**

№ п/п	Дополнения и изменения	Основание
1	Нормативно-правовые акты читать в следующей редакции: 1 Устав железнодорожного транспорта общего пользования (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 10.07.2015 №586) http://www.rw.by/uploads/userfiles/files/railway_chart.pdf 2 Правила перевозок грузов http://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozk_gruzov_1/ 3 Таможенный кодекс Таможенного союза ЕврАзЭС 2018 http://tktsrf.ru/#tkts Пункт ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ читать в следующей редакции: Основная литература 4 Еловой, И.А. Организация контейнерных перевозок / И.А. Еловой [и др.]. – Гомель: БелГУТ, 2008. – 67 с. (в НТБ - 80 экз.) 5 Еловой, И.А. Калькулирование стоимости дополнительных услуг на железнодорожном транспорте / И.А. Еловой, Е.В. Кричко. – Гомель: БелГУТ, 2005. – 53 с. (в НТБ - 200 экз.) 6 Еловой, И.А. Расчет затрат и обоснование тарифных ставок на перевозку грузов / И.А. Еловой. – Гомель: БелГУТ, 1998. – 176 с. (в НТБ - 97 экз.) Дополнительная литература 7 Еловой, И.А. Современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок: [монография] / И.А. Еловой, В.В. Ясинский, М.М. Колос. – Гомель: БелГУТ, 2010. – 210 с. (в НТБ - 15 экз.) 8 Игнатьюк, А.А. таможенное право / под общей редакцией А.З. Игнатьюка. – Минск: 2014. – 102 с. (в НТБ - 1 экз.) 9 Еловой, И.А. Транспортные тарифы / И.А. Еловой, М.М. Колос. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 106 с. (в НТБ - 219 экз.) 10 Еловой, И.А. Формирование рынка железнодорожных грузовых перевозок государств таможенного союза / И.А. Еловой, под науч. ред. В.Ф. Медведева. – Минск: Право и экономика, 2012. – 53 с. – (Серия «Мировая экономика») (в НТБ - 1 экз.)	Актуализация литературных источников

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры

Управление грузовой и (протокол № 7 от 02 мая 2018 г.)
коммерческой работой

Заведующий кафедрой

д. э. н., профессор

И. А. Еловой

УТВЕРЖДАЮ

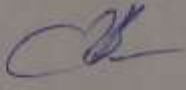
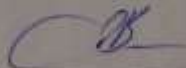
Декан факультета УПП

Н.П. Берлин

Декан заочного факультета

В.В. Пигунов

Протокол согласования учебной программы по изучаемой учебной дисциплине с другими дисциплинами специальности

Наименование дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения кафедры об изменении в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и № протокола)
Интегрированный модуль «Стратегия бизнеса»	Экономики транспорта 	нет	
Инвестиционное проектирование	Экономики транспорта 	нет	