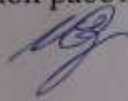


Учреждение образования  
«Белорусский государственный университет транспорта»  
Управление процессами перевозок

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

СОГЛАСОВАНО  
Заведующий кафедрой  
«Управление грузовой  
и коммерческой работой»  
И.А. Еловой



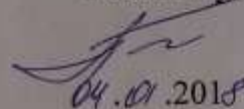
21.12.2017

2017 Дело 10.26 - 17/14  
2018 Дело 10.26 - 17/14

СОГЛАСОВАНО  
Декан факультета УПП  
Н.П. Берлин

22.12.2017

Декан заочного факультета  
В.В. Пигунов



04.01.2018

Дело №

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ  
**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК**  
для специальности

1-44 01 03 Организация перевозок и управление  
на железнодорожном транспорте

Составители:

А.А. Кухарчик, старший преподаватель  
Е.В. Малиновский, старший преподаватель

Рассмотрено и утверждено  
на заседании кафедры  
«Управление грузовой и коммерческой  
работой»

21.12.2017  
Протокол №17

Рассмотрено и утверждено  
на заседании научно-методической комиссии  
факультета «Управление процессами  
перевозок»

22.12.2017  
Протокол № 8

Рассмотрено и утверждено  
на заседании методической комиссии заочного  
факультета

04.01.2018  
Протокол № 1

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1</b>	<b>Пояснительная записка</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Теоретический раздел</b>	<b>5</b>
2.1	Список литературы	5
<b>3</b>	<b>Практический раздел</b>	<b>6</b>
3.1	Перечень тем практических занятий	6
3.2	Характеристика контрольной работы	6
3.3	Учебно-методический материал по выполнению практических работ, контрольной работы	6
<b>4</b>	<b>Раздел контроля знаний</b>	<b>7</b>
4.1	Перечень вопросов к экзамену для 5 курса очного обучения по специальности 1- 44 01 03	7
4.2	Перечень вопросов к экзамену для 5,6 курса заочного обучения по специальности 1 – 44 1 03	8
4.3	Критерии оценки результатов учебной деятельности студентов	11
<b>5</b>	<b>Вспомогательный раздел</b>	<b>13</b>
5.1	Учебная программа для специальности 1 – 44 01 03	13

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**Краткая характеристика.** Учебно-методический комплекс разработан для студентов специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» в соответствии с требованиями Образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 03 – 2013 и со структурой учебного плана специальности.

Дисциплина «Правовое регулирование перевозок» относится к циклу дисциплин специализации.

Железнодорожный транспорт является важной частью экономики страны, обеспечивая наряду с другими видами транспорта своевременное и качественное удовлетворение потребностей субъектов хозяйствования и граждан в перевозках грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа. При выполнении этих перевозок Белорусская железная дорога, ее организации вступают в определенные отношения с пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), другими юридическими и физическими лицами, пользующимися услугами железнодорожного транспорта общего пользования. Эффективная организация и осуществление перевозок возможны только на основе четкого определения прав и обязанностей всех участников транспортного процесса, установления их ответственности за нарушение обязательств при перевозках.

Произошедшие изменения в экономике Республики Беларусь потребовали принятия значительного количества новых нормативных правовых актов, регулирующих в том числе и транспортные отношения. Осуществление деятельности железнодорожного транспорта в новом правовом пространстве вызывает необходимость соответствующей подготовки специалистов, способных четко установить правовые возможности и последствия принимаемых управленческих решений и совершаемых действий, что требует профессионального подхода, специфических знаний и определяет важность изучения дисциплины «Правовое регулирование перевозок».

**Целью** преподавания дисциплины является формирование у студентов системы надежных и профессиональных знаний, умений и навыков в области регламентации правовых взаимоотношений при перевозке грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

В **задачи** изучения дисциплины входят вопросы: системы транспортных правоотношений и правового регулирования деятельности железнодорожного транспорта в Республике Беларусь; источников железнодорожного транспортного права; правового регулирования согласования объемов перевозок грузов; правовых основ взаимоотношений перевозчиков и грузоотправителей, грузополучателей при приеме к перевозке, транспортировке и выдаче груза; правового регулирования перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом; ответственности сторон при перевозках; предъявления и рассмотрения претензий, разрешения споров, возникающих из перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования.

Дисциплина «Правовое регулирование перевозок» связана с дисциплинами «Управление грузовой и коммерческой работой», «Маркетинг на транспорте», «Управление эксплуатационной работой», «Экономика транспорта», «Транспортно-экспедиционное обслуживание».

При создании УМК по учебной дисциплине «Правовое регулирование перевозок» использовались следующие нормативные документы:

– Положение об учебно-методическом комплексе (УМК) № П-44-2010 от 06.10.2010;

– Положение о первой ступени высшего образования (утв. 18.01.2008 г. №68);

– Общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;

– образовательный стандарт ОСВО 1-44 01 03 – 2013;

– Порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.);

– Кодекс Республики Беларусь об образовании.

## 2 ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

### 2.1 Список литературы

1 Еловой, И.А. Ответственность за нарушение обязательств при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования / И.А. Еловой, А.А. Кухарчик, Е.В. Малиновский. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 99 с. (в НТБ - 249 экз.)

2 Еловой, И.А. Правовое регулирование отношений при приеме, транспортировке и выдаче грузов, перевозимых железнодорожным транспортом / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 133 с. (в НТБ - 200 экз.)

3 Еловой, И.А. Транспортное право: акты, претензии, иски / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2016. – 121 с. (в НТБ - 250 экз.)

4 Новиков, В. М. Транспортное право (железнодорожный транспорт) / В.М. Новиков. – М.: УМЦ по образ. на ж.д. тр-те, 2007. – 356 с. (в НТБ - 1 экз.)

### **3 ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ**

#### **3.1 Перечень тем практических занятий**

1. Порядок применения положений основных нормативных актов, действующих на железнодорожном транспорте.
- 2 Правовые вопросы согласования объемов перевозок грузов.
- 3 Правовые вопросы приема груза к перевозке железнодорожным транспортом.
- 4 Правовые взаимоотношения перевозчиков и грузовладельцев, возникающие в процессе транспортировки и выдачи груза.
- 5 Права, обязанности и ответственность сторон при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.
- 6 Определение ответственности перевозчиков и грузоотправителей за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов.
- 7 Определение ответственности за несохранность перевозимого груза, нарушение сроков доставки.
- 8 Определение ответственности за неправильное использование перевозочных средств.

#### **3.2 Характеристика контрольной работы**

Цель контрольной работы – получение практических навыков по определению ответственности при перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

Контрольная работа выполняется по индивидуальному заданию на практических занятиях. Студент решает три задачи из методических указаний и определяет размер неустойки за невыполнение согласованного объема перевозок. Контрольная работа считается зачтённой, если без замечаний выполнены все четыре задания.

#### **3.3 Учебно-методический материал по выполнению практических работ, контрольной работы**

- 1 Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта общего пользования / под ред. Е.И. Зарецкой, В.П. Мороза. – Минск: Амалфея, 2004. – 736 с. (в НТБ - 8 экз.)
- 2 Еловой, И.А. Учет продолжительности времени нахождения вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях / И.А. Еловой, М. М. Колос, Н. И. Гусарова, Л. В. Осипенко. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 100 с. (в НТБ - 150 экз.)
- 3 Спирин, И. В. Транспортное право / И.В. Спирин. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с. (в НТБ - 94 экз.)
- 4 Ильина, А.А. Оформление несохранных перевозок грузов (акты коммерческие, общей формы, технические, экспертизы) / А.А. Ильина [и др.]. – Гомель: БелИИЖТ, 1989. – 91 с. (в НТБ - 31 экз.)

## 4 РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

### 4.1 Перечень вопросов к экзамену для 5 курса очного обучения по специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» (УД)

1. Виды договоров на перевозку.
2. Действие и применение норм транспортного права.
3. Договор железнодорожной перевозки груза. Стороны договора перевозки груза.
4. Значение правового регулирования деятельности транспорта.
5. Исковая давность. Порядок предъявления исков и требования, предъявляемые к исковому заявлению.
6. Источники международного транспортного права в сфере железнодорожных перевозок.
7. Источники транспортного права. Виды нормативных актов.
8. Обязанности грузоотправителя по подготовке груза к перевозке.
9. Обязанности перевозчиков и грузоотправителей, грузополучателей по содержанию погрузочно-разгрузочных пунктов и выполнению грузовых операций.
10. Обязанность перевозчиков по подаче перевозочных средств под погрузку.
11. Определение платы за пользование вагонами и контейнерами. Условия освобождения от платы за пользование вагонами и контейнерами.
12. Основания имущественной ответственности перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей.
13. Основные правовые положения эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.
14. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за невыполнение принятой заявки на перевозку груза.
15. Ответственность за необеспечение сохранности вагонов и контейнеров.
16. Ответственность за неочистку перевозочных средств.
17. Ответственность за несохранность перевозимого груза. Обстоятельства, свидетельствующие об отсутствии вины перевозчиков в несохранности перевозимого груза.
18. Ответственность за превышение грузоподъемности транспортных средств, за задержку вагонов по причинам, зависящим от грузовладельца, и за предъявление запрещенного к перевозке груза.
19. Ответственность сторон за самовольное использование вагонов и контейнеров.
20. Понятие и формы имущественной ответственности перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей.
21. Порядок согласования объемов грузовых перевозок железнодорожным транспортом.
22. Порядок предъявления и рассмотрения претензий.
23. Правовая норма и правовое регулирование.
24. Правовое значение железнодорожной накладной. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной.
25. Правовые взаимоотношения при выдаче груза перевозчиком получателю. Порядок выдачи груза.
26. Правовые нормы, регламентирующие основные обязанности перевозчиков и грузополучателей при выдаче груза.
27. Правовые нормы, регламентирующие переадресовку грузов на железнодорожном транспорте.
28. Правовые нормы, регламентирующие порядок объявления ценности грузов и сопровождения их в пути.
29. Правовые нормы, регламентирующие порядок определения массы грузов и пломбирования транспортных средств.
30. Правовые нормы, регулирующие порядок уточнения и изменения согласованных объемов перевозок грузов, восполнения недогруза.
31. Правовые основы заключения и содержание договоров, регулирующих взаимоотношения сторон при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.
32. Правовые основы использования вагонов грузоотправителей, грузополучателей.
33. Правовые основы обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, порядок подачи и уборки вагонов.
34. Правовые основы оформления и выдачи груза при несохранной перевозке.

35. Правоотношения. Система правоотношений на транспорте.
36. Претензионный порядок. Право на предъявление претензии к перевозчику.
37. Принципы правового регулирования правоотношений на железнодорожном транспорте.
38. Размер возмещения ущерба при несохранной перевозке груза. Ответственность перевозчиков за просрочку в доставке груза.
39. Система железнодорожного транспортного законодательства.
40. Содержание железнодорожного транспортного права.
41. Содержание основных обязательств, основанных на договоре перевозки груза железнодорожным транспортом.
42. Сроки предъявления претензий.
43. Структура и виды правовых норм.
44. Структура и основные положения Закона РБ “О железнодорожном транспорте”.
45. Структура и основные положения Устава железнодорожного транспорта общего пользования.
46. Транспортная организация как юридическое лицо. Правовое положение железнодорожных перевозчиков.
47. Требования, предъявляемые к оформлению претензий. Документы, необходимые для предъявления претензий.
48. Условия освобождения от имущественной ответственности за невыполнение принятой заявки на перевозку груза.
49. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования.
50. Учет выполнения согласованного объема перевозок грузов железнодорожным транспортом.

#### **4.2 Перечень вопросов к экзамену для 5,6 курса заочного обучения по специальности Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте**

1. Значение правового регулирования деятельности железнодорожного транспорта.
2. Правоотношения и их особенности на железнодорожном транспорте.
3. Система правоотношений на железнодорожном транспорте.
4. Предмет изучения и содержание дисциплины “Право и законодательство на железнодорожном транспорте”.
5. Правовая норма и правовое регулирование.
6. Структура и виды правовых норм.
7. Принципы регулирования правоотношений на железнодорожном транспорте.
8. Источники дисциплины “Право и законодательство на железнодорожном транспорте”. Виды нормативных актов.
9. Система законодательства на железнодорожном транспорте.
10. Действие и применение норм дисциплины “Право и законодательство на железнодорожном транспорте”.
11. Структура и основные положения закона РБ “О железнодорожном транспорте”
12. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта.
13. Организационно-правовые и экономические основы деятельности Белорусской железной дороги.
14. Общие условия оказания услуг железнодорожного транспорта общего пользования.
15. Обязанности и права владельцев инфраструктуры в соответствии с законом РБ “О железнодорожном транспорте”.
16. Обязанности перевозчика в соответствии с законом РБ “О железнодорожном транспорте”.
17. Особенности регулирования трудовых отношений в организациях железнодорожного транспорта общего пользования.



18. Основные положения закона РБ “О железнодорожном транспорте” о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
19. Основные положения закона РБ “О железнодорожном транспорте” об ответственности на железнодорожном транспорте общего пользования и осуществления внешнеэкономической деятельности.
20. Структура и основные положения Устава железнодорожного транспорта общего пользования.
21. Управление транспортным комплексом в Республике Беларусь.
22. Организационно-правовые формы координации управления железнодорожным транспортом стран СНГ.
23. Транспортная организация как юридическое лицо. Правовое положение железнодорожных организаций.
24. Правовые принципы согласования объемов перевозок грузов на Белорусской железной дороге.
25. Юридическое значение заявки на перевозку грузов и порядок определения объемов перевозок грузов.
26. Правовые нормы, регулирующие порядок восполнения недогруза. Изменение сведений, указанных в заявке на перевозку грузов.
27. Учет выполнения принятой заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом.
28. Виды договоров на перевозку.
29. Договор железнодорожной перевозки груза. Стороны договора перевозки груза.
30. Правовое значение железнодорожной накладной. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной.
31. Содержание основных обязательств, основанных на договоре перевозки груза железнодорожным транспортом.
32. Правовые нормы, устанавливающие обязанности сторон по подаче подвижного состава и предъявлению груза к перевозке. Требования, предъявляемые к подвижному составу.
33. Правовые нормы, устанавливающие обязанности грузоотправителя по подготовке груза к перевозке.
34. Правовые нормы, регламентирующие обязанности по содержанию погрузочно-разгрузочных пунктов и выполнению погрузки и выгрузки грузов.
35. Правовые нормы, регламентирующие прием грузов к перевозке железнодорожным транспортом. Определение массы груза, пломбирование транспортных средств.
36. Правовые нормы, регламентирующие прием грузов к перевозке железнодорожным транспортом. Объявление ценности грузов, сопровождение их в пути проводниками.
37. Правовые взаимоотношения железной дороги и грузовладельцев в процессе транспортировки грузов.
38. Правовые нормы, регламентирующие общие обязанности железной дороги и грузополучателей при выдаче грузов.
39. Правовые взаимоотношения при выдаче груза железной дорогой получателю. Порядок выдачи груза.
40. Правовые основы выдачи груза при несохранной перевозке и ее оформление.
41. Виды и содержание договоров, регулирующих взаимоотношения железной дороги и организаций при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.
42. Правовые основы и порядок заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и на подачу-уборку вагонов.
43. Основные обязанности грузоотправителей и грузополучателей по содержанию железнодорожных путей необщего пользования.
44. Правовые основы обслуживания подъездных путей, порядок подачи и уборки вагонов.
45. Учет времени нахождения вагонов и контейнеров на железнодорожных подъездных путях.
46. Определение платы за пользование вагонами и контейнерами железнодорожного транспорта общего пользования. Условия освобождения от платы за пользование вагонами и контейнерами.
47. Основные положения об ответственности за нарушение нормативных правовых актов.

48. Формы и размеры имущественной ответственности на Белорусской железной дороге.
49. Ответственность перевозчика и грузоотправителей за невыполнение принятой заявки на перевозку груза.
50. Условия освобождения перевозчика и грузоотправителей от имущественной ответственности за невыполнение принятой заявки на перевозку груза.
51. Ответственность сторон по договору перевозки за несохранность перевозимого груза.
52. Обстоятельства, свидетельствующие об отсутствии вины перевозчика в несохранности перевозимого груза.
53. Размер возмещения ущерба от несохранной перевозки груза. Ответственность перевозчика за просрочку в доставке груза.
54. Ответственность за неочистку перевозочных средств.
55. Ответственность за самовольное использование вагонов и контейнеров.
56. Ответственность за необеспечение сохранности вагонов и контейнеров.
57. Ответственность за превышение грузоподъемности транспортных средств, за задержку вагонов по причинам, зависящим от грузовладельца, и за предъявление запрещенного к перевозке груза.
58. Правовые основы использования вагонов грузоотправителей, грузополучателей.
59. Договор перевозки пассажира. Обязанности перевозчика по организации пассажирских перевозок.
60. Права и обязанности пассажиров.
61. Договор перевозки багажа железнодорожным транспортом. Права и обязанности сторон по договору перевозки багажа.
62. Ответственность сторон по договорам перевозки пассажира и багажа.
63. Претензионный порядок. Право на предъявление претензии к перевозчику.
64. Требования, предъявляемые к оформлению претензий. Документы, необходимые для предъявления претензии.
65. Сроки предъявления претензий.
66. Порядок предъявления и рассмотрения претензий.
67. Исковая давность. Порядок предъявления исков и требования, предъявляемые к исковому заявителю.
68. Система и задачи экономического суда в Республике Беларусь.
69. Подведомственность хозяйственных споров. Порядок их рассмотрения и разрешения.
70. Правовое значение международной железнодорожной накладной СМГС. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной СМГС.
71. Ответственность железных дорог по международному договору перевозки груза. Предел ответственности перевозчика.
72. Правовые основы использования вагона, не принадлежащего перевозчику, в качестве транспортного средства.
73. Освобождение перевозчика от ответственности за полную или частичную утрату груза, уменьшение массы груза на условиях СМГС.
74. Освобождение перевозчика от ответственности за повреждение, порчу или снижение качества груза по другим причинам на условиях СМГС.
75. Препятствия к перевозке или выдаче груза по СМГС.
76. Освобождение железной дороги от ответственности при перевозке штучных грузов по СМГС.
77. Юридическое значение пломб отправителя, перевозчика и таможенных органов по СМГС.
78. Общие положения по претензиям в СМГС.
79. Порядок и сроки предъявления претензий в СМГС.
80. Иски. Претензионная и исковая давность в СМГС.

### 4.3 КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

Оценка промежуточных учебных достижений студентов и оценка учебных достижений студента при защите курсовой работы производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Перевозка скоропортящихся грузов» используются следующие критерии:

Оценка **«10 баллов (десять)»** выставляется студенту, показавшему: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам курсовой работы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы; способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; творческий подход при выполнении курсовой работы.

Оценка **«9 баллов (девять)»** выставляется студенту, показавшему: систематизированные глубокие и полные знания по всем разделам курсовой работы, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы, высокий уровень культуры выполнения курсовой работы и активность в приобретении практических навыков.

Оценка **«8 баллов (восемь)»** выставляется студенту: показавшему систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам в объеме курсовой работы, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении курсовой работы, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка **«7 баллов (семь)»** выставляется студенту: показавшему систематизированные и полные знания по всем разделам курсовой работы; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу; не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении курсовой работы, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка **«6 баллов (шесть)»** выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам курсовой работы; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы; при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении курсовой работы.

Оценка **«5 баллов (пять)»** выставляется студенту: показавшему не достаточно полные знания по всем разделам курсовой работы; усвоившему только часть основной

литературы; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд ошибок.

Оценка **«4 балла (четыре)»** выставляется студенту: показавшему недостаточно полные знания по всем разделам курсовой работы; усвоившему только часть основной литературы; умеющему решать стандартные ( типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка **«3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту: показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых в курсовой работе вопросов.

Оценка **«2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту: показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему незначительными знаниями лишь по отдельным разделам курсовой работы; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемых в курсовой работе вопросов.

Оценка **«1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО»** выставляется студенту, показавшему отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

## 5 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ

### 5.1 Учебная программа по дисциплине «Правовое регулирование перевозок» для специальности 1 – 44 01 03

Учреждение образования  
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе учреждения  
образования «Белорусский государственный  
университет транспорта»



Ю.Г. Самодум

“ 16 ” 2016 г.

Регистрационный № УД - 16.69 / уч.

### ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

учебная программа учреждения высшего образования по учебной  
дисциплине для специальности  
1- 44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном  
транспорте

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

**СОСТАВИТЕЛИ:**

**Е.В. Малиновский**, старший преподаватель кафедры «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

**А.А. Кухарчик**, старший преподаватель кафедры «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

**РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:**

Кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол №7 от 11 мая 2016 г.);

научно-методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол №8 от «17 » октября 2016 г.);

методической комиссией заочного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол №5 от «28» сентября 2016 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол №6 от «21» октября 2016 г.)

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **Актуальность изучения дисциплины**

Дисциплина «Правовое регулирование перевозок» является одной из важных при подготовке инженеров-специалистов в области организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте.

Железнодорожный транспорт является важной частью экономики страны, обеспечивая наряду с другими видами транспорта своевременное и качественное удовлетворение потребностей субъектов хозяйствования и граждан в перевозках грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа. При выполнении этих перевозок Белорусская железная дорога, ее организации вступают в определенные отношения с пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), другими юридическими и физическими лицами, пользующимися услугами железнодорожного транспорта общего пользования. Эффективная организация и осуществление перевозок возможны только на основе четкого определения прав и обязанностей всех участников транспортного процесса, установления их ответственности за нарушение обязательств при перевозках.

Произошедшие изменения в экономике Республики Беларусь потребовали принятия значительного количества новых нормативных правовых актов, регулирующих в том числе и транспортные отношения. Осуществление деятельности железнодорожного транспорта в новом правовом пространстве вызывает необходимость соответствующей подготовки специалистов, способных четко установить правовые возможности и последствия принимаемых управленческих решений и совершаемых действий, что требует профессионального подхода, специфических знаний и определяет важность изучения дисциплины «Правовое регулирование перевозок».

Программа разработана на основе системного подхода, требований к оформлению компетенций, сформулированных в образовательном стандарте ОСВО 1 – 44 01 03 - 2013 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

Дисциплина «Правовое регулирование перевозок» относится к циклу дисциплин специализации.

### **Цель и задачи дисциплины**

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы надежных и профессиональных знаний, умений и навыков в области регламентации правовых взаимоотношений при перевозке грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

В задачи изучения дисциплины входят вопросы: системы транспортных правоотношений и правового регулирования деятельности железнодорожного транспорта в Республике Беларусь; источников железнодорожного транспортного права; правового регулирования согласования объемов перевозок грузов; правовых основ взаимоотношений перевозчиков и грузоотправителей, грузополучателей при приеме к перевозке, транспортировке и выдаче груза; правового регулирования перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом; ответственности сторон при перевозках; предъявления и рассмотрения претензий, разрешения споров, возникающих из

перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования.

### **Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины:**

Подготовка специалиста должна обеспечивать формирование следующих групп компетенций (в соответствии с образовательным стандартом специальности):

1) **академических компетенций**, включающих знания и умения по изученным дисциплинам, способности и умения к обучению:

– АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;

– АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом;

– АК-3. Владеть исследовательскими навыками;

– АК-4. Уметь работать самостоятельно;

– АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью);

– АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении научных проблем;

– АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером;

– АК-8. Обладать навыками устной и письменной коммуникации;

– АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни;

2) **социально-личностных компетенций**, включающих культурно-ценностные ориентации, знания идеологических, нравственных ценностей общества и государства и умения следовать им:

– СЛК-1. Обладать качествами гражданственности;

– СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию;

– СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям;

– СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения;

– СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике;

– СЛК-6. Уметь работать в команде;

3) **профессиональных компетенций**, включающих знания и умения формулировать проблемы, решать задачи, разрабатывать планы и обеспечивать их выполнение в избранной сфере профессиональной деятельности:

– ПК-1. Организовывать перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных, тяжеловесных, скоропортящихся и других специфических грузов;

– ПК-3. Организовывать работу малых коллективов исполнителей для достижения поставленных целей;

– ПК-4. Составлять документацию по установленным формам и организовывать делопроизводство;

– ПК-5. Вести переговоры с участниками совместных проектов;

– ПК-6. Готовить доклады, материалы к презентациям и представлять на них;

– ПК-7. Пользоваться глобальными информационными ресурсами;

– ПК-8. Уметь работать с нормативно-правовой и нормативно-справочной документацией;

– ПК-9. Обеспечивать страхование рисков в транспортной деятельности;

– ПК-10. Обеспечивать оформление товарно-транспортной, таможенной, разрешительной и эксплуатационной документации;

– ПК-12. Использовать информационные системы при организации



перевозок и управлении движением на железнодорожном транспорте;

– ПК-13. Организовывать эффективную эксплуатацию объектов железнодорожного транспорта.

– ПК-14. Осуществлять техническое нормирование операций транспортного процесса;

– ПК-17. Разрабатывать транспортно-логистические схемы доставки грузов;

– ПК-18. Разрабатывать информационные подсистемы управления железнодорожного транспорта и транспортно-логистических систем;

– ПК-20. Предъявлять и обосновывать технико-экономические требования к транспортным средствам и формам их приобретения;

– ПК-21. Выполнять технико-экономический анализ транспортной деятельности;

– ПК-22. Рассчитывать экономическую эффективность проектных и технологических решений;

– ПК-23. Принимать технико-экономические решения с учетом факторов, влияющих на работу транспорта и транспортных объектов;

– ПК-24. Принимать решения по инвестированию развития транспортной деятельности;

– ПК-25. Рассчитывать налоги, сборы и отчисления, составлять сметы затрат, калькуляции стоимости выполнения операций, определять выручку, себестоимость транспортных услуг и прибыль;

– ПК-26. Управлять работой персонала, определять формы и размер оплаты его труда;

– ПК-27. Исследовать рынок транспортных услуг;

– ПК-28. Прогнозировать размеры и планировать перевозки пассажиров и грузов;

– ПК-29. Осуществлять коммерческие операции железнодорожного транспорта;

– ПК-30. Оценивать эффективность принимаемых решений с учетом конъюнктуры рынка;

– ПК-31. Выбирать критерии эффективности развития транспортных систем и осуществлять их оптимизацию;

– ПК-32. Проектировать технологические схемы перевозок грузов и пассажиров;

– ПК-36. Осуществлять комплексную оценку эффективности функционирования транспортных систем и объектов;

– ПК-37. Моделировать транспортно-технологические и логистические процессы систем доставки;

– ПК-38. Организовывать работу по подготовке научных статей, сообщений, рефератов и заявок на изобретения и лично участвовать в ней;

– ПК-41. Обеспечивать получение сертификата на оказание транспортных услуг;

– ПК-42. Организовывать процесс и проводить сертификацию транспортных услуг;

– ПК-44. Проводить учебные занятия при подготовке, переподготовке, повышении квалификации и дополнительном обучении персонала для транспортной деятельности;

– ПК-46. Использовать современные формы, методы и средства обучения;

– ПК-47. Организовывать самостоятельную работу обучающихся;

– ПК-48. Осуществлять поиск, систематизацию и анализ информации по перспективам развития транспорта, инновационным технологиям перевозочного процесса, проектам и решениям;

– ПК-49. Определять цели инноваций и способы их достижения в сфере

профессиональной деятельности;

– ПК-50. Внедрять инновации в работу предприятий железнодорожного транспорта;

– ПК-51. Использовать в профессиональной деятельности основные методы и модели управления инновационными процессами;

– ПК-52. Внедрять в работу предприятий железнодорожного транспорта инновационные технологии перевозочного процесса, грузовой и коммерческой работы, развития инфраструктуры.

### **Задачи изучения дисциплины**

В результате изучения дисциплины, студент должен:

#### ***Знать:***

– основные принципы правового регулирования отношений на железнодорожном транспорте;

– правовое положение железнодорожных перевозчиков;

– правовые нормы в области согласования объемов перевозок, организации и осуществления доставки грузов;

– правовые нормы, определяющие ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей при доставке грузов;

– правовое регулирование отношений при перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

#### ***Уметь:***

– организовать и осуществить перевозку грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа в соответствии с правовыми нормами, действующими на железнодорожном транспорте;

– определить виновную сторону и размеры ответственности в случае нарушения положений нормативных правовых актов, действующих на железнодорожном транспорте, и договоров перевозки;

– организовать на железнодорожном предприятии договорную и актово-претензионную работу;

– оценить правовые возможности и последствия принимаемых управленческих решений и совершаемых действий.

#### ***Владеть:***

– знаниями о порядке разрешения споров, вытекающих из перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, между перевозчиками и субъектами хозяйствования, гражданами;

– навыками квалифицированного рассмотрения и решения вопросов, связанных с предъявлением и рассмотрением претензий, содержанием претензионных заявлений, возникающих из перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом;

– знаниями о работе экономических судов в Республике Беларусь.

### **Структура содержания учебной дисциплины**

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения.

В учебном плане дисциплина «Правовое регулирование перевозок» связана с дисциплинами «Управление грузовой и коммерческой работой», «Маркетинг на

транспорте», «Управление эксплуатационной работой», «Экономика транспорта», «Транспортно-экспедиционное обслуживание».

Форма получения высшего образования – дневная и заочная.

Дисциплина изучается в 9 семестре для дневной формы обучения (распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 1), в 10, 11 семестрах для заочной формы обучения (распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 2) и 10, 11 семестрах для заочной формы обучения интегрированного с образовательными программами среднего специального образования (распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий приведено в таблице 3).

Таблица 1 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий для специальности 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (дневная форма обучения)

Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекции	Практические занятия	Форма текущей аттестации
9	146	4	52	36	16	экзамен

Таблица 2 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий для специальности 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (заочная форма обучения)

Семестр	Аудиторные по дневной форме обучения, час	Аудиторные по ЗФ, час.			Самостоятельное изучение тем курса, час	Зачетных единиц	Форма отчетности
		Всего	Лекции	Практические занятия			
10	14	8	6	2	16	0	
11	38	6	6		22	4	контрольная работа экзамен
<b>Итого</b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	

Таблица 3 – Распределение аудиторных часов по семестрам и видам занятий для специальности 1-44 01 03 Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (заочное обучение интегрированное с образовательными программами среднего специального образования)

Семестр	Аудиторные по дневной форме обучения, час	Аудиторные по ЗФ, час.			Самостоятельное изучение тем курса, час	Количество часов изученных на уровне ССУЗа*	Зачетных единиц	Форма отчетности
		Всего	Лекции	Практические занятия				
10	4	2	2		2	18	0	
11	8	4	2	2	4	22	2	
<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	

\* – в колледже изучена дисциплина:

«Правовое регулирование транспортной деятельности». Всего аудиторных часов по дисциплине – 40. Перезачитывается по учебному плану ВУЗа для заочного обучения интегрированного с образовательными программами среднего специального образования – 40 часов (2 зачетные единицы).

## **Содержание учебного материала**

**Тема 1.** *Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта. Система правоотношений на транспорте.*

Значение правового регулирования деятельности железнодорожного транспорта. Правоотношения. Система правоотношений на транспорте. Принципы правового регулирования правоотношений на железнодорожном транспорте. Содержание железнодорожного транспортного права. Правовая норма и правовое регулирование. Транспортная организация как юридическое лицо. Правовое положение железнодорожных перевозчиков.

**Тема 2.** *Источники железнодорожного транспортного права.*

Источники транспортного права. Виды нормативных актов. Система железнодорожного транспортного законодательства. Действие и применение норм транспортного права. Структура и основные положения Закона РБ “О железнодорожном транспорте”. Структура и основные положения Устава железнодорожного транспорта общего пользования. Источники международного транспортного права в сфере железнодорожных перевозок.

**Тема 3.** *Правовое регулирование согласования и выполнения объемов перевозок грузов на железнодорожном транспорте.*

Порядок согласования объемов грузовых перевозок железнодорожным транспортом. Правовые нормы, регулирующие порядок уточнения и изменения согласованных объемов перевозок грузов, восполнения недогруза. Учет выполнения согласованного объема перевозок грузов железнодорожным транспортом.

**Тема 4.** *Договор железнодорожной перевозки груза.*

Виды договоров на перевозку. Договор железнодорожной перевозки груза. Стороны договора перевозки груза. Правовое значение железнодорожной накладной. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной. Содержание основных обязательств, основанных на договоре перевозки груза железнодорожным транспортом.

**Тема 5.** *Правовые основы взаимоотношений перевозчиков и грузоотправителей при приеме груза к перевозке.*

Обязанности перевозчиков по подаче перевозочных средств под погрузку и грузоотправителей по подготовке грузов к перевозке. Обязанности перевозчиков и грузоотправителей, грузополучателей по содержанию погрузочно-разгрузочных пунктов и выполнению грузовых операций. Правовые нормы, регламентирующие порядок определения массы грузов и пломбирования транспортных средств. Правовые нормы, регламентирующие порядок объявления ценности грузов и сопровождения их в пути.

**Тема 6.** *Правовые основы взаимоотношений перевозчиков и грузовладельцев в процессе транспортировки и выдачи груза.*

Правовые нормы, регламентирующие переадресовку грузов на железнодорожном транспорте. Правовые нормы, регламентирующие основные обязанности перевозчиков и грузополучателей при выдаче груза. Правовые взаимоотношения при выдаче груза перевозчиком получателю. Порядок выдачи груза. Правовые основы оформления и выдачи груза при несохранной перевозке.

**Тема 7.** *Правовые основы регулирования взаимоотношений при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.*

Правовые основы заключения и содержание договоров, регулирующих взаимоотношения сторон при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. Основные правовые положения эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. Правовые основы обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, порядок подачи и уборки вагонов. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования. Определение платы за пользование вагонами и контейнерами. Условия освобождения от платы за пользование вагонами и контейнерами.

**Тема 8.** *Ответственность сторон за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом.*

Понятие и формы имущественной ответственности перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей. Основания имущественной ответственности перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за невыполнение принятой заявки на перевозку груза. Условия освобождения от имущественной ответственности за невыполнение принятой заявки на перевозку груза.

**Тема 9.** *Ответственность за несохранность перевозимого груза и за просрочку в его доставке.*

Ответственность за несохранность перевозимого груза. Обстоятельства, свидетельствующие об отсутствии вины перевозчиков в несохранности перевозимого груза. Размер возмещения ущерба при несохранной перевозке груза. Ответственность перевозчиков за просрочку в доставке груза.

**Тема 10.** *Ответственность за неправильное использование перевозочных средств.*

Ответственность за неочистку перевозочных средств. Ответственность сторон за самовольное использование вагонов и контейнеров. Ответственность за необеспечение сохранности вагонов и контейнеров. Ответственность за превышение грузоподъемности транспортных средств, за задержку вагонов по причинам, зависящим от грузовладельца, и за предъявление запрещенного к перевозке груза. Правовые основы использования вагонов грузоотправителей, грузополучателей.

**Тема 11.** *Правовое регулирование перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.*

Договор перевозки пассажира. Обязанности по организации пассажирских перевозок. Договоры перевозки багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом. Ответственность сторон по договорам перевозки пассажира, багажа и грузобагажа.

**Тема 12.** *Претензии и иски. Порядок решения споров, связанных с осуществлением транспортной деятельности.*

Претензионный порядок. Право на предъявление претензии к перевозчику. Требования, предъявляемые к оформлению претензий. Документы, необходимые для предъявления претензий. Сроки предъявления претензий. Порядок предъявления и рассмотрения претензий. Исковая давность. Порядок предъявления исков и требования, предъявляемые к исковому заявлению. Система и задачи экономических судов в Республике Беларусь. Подведомственность хозяйственных споров, порядок их рассмотрения и разрешения.

## **ХАРАКТЕРИСТИКА КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ**

Цель контрольной работы – получение практических навыков по определению ответственности при перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

Контрольная работа выполняется по индивидуальному заданию на практических занятиях. Студент решает три задачи из методических указаний и определяет размер неустойки за невыполнение согласованного объема перевозок. Контрольная работа считается зачтённой, если без замечаний выполнены все четыре задания.

### УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА (дневная форма обучения)

Номер темы, занятия	Название темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия			
<b>1</b>	<b>Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта. Система правоотношений на транспорте.</b>	<b>4</b>				
1.1	1 Значение правового регулирования деятельности железнодорожного транспорта. 2 Правоотношения. Система правоотношений на транспорте. 3 Принципы правового регулирования правоотношений на железнодорожном транспорте.	2		У, МП	10,13	ТО
1.2	4 Содержание железнодорожного транспортного права. 5 Правовая норма и правовое регулирование. 6 Транспортная организация как юридическое лицо. Правовое положение железнодорожных перевозчиков.	2		У, МП	10,13	ТО
<b>2</b>	<b>Источники железнодорожного транспортного права.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			
2.1	1 Источники транспортного права. Виды нормативных актов. 2 Система железнодорожного транспортного законодательства. 3 Действие и применение норм транспортного права.	2	2 (№1)	МП, НПА	1,2,3, 13	ТО, ПВП Р
2.2	4 Структура и основные положения Закона РБ “О железнодорожном транспорте”. 5 Структура и основные положения Устава железнодорожного транспорта общего пользования.	2		МП, НПА	1,2,3, 13	ТО

	6 Источники международного транспортного права в сфере железнодорожных перевозок.					
3	<b>Правовое регулирование согласования и выполнения объемов перевозок грузов на железнодорожном транспорте.</b> 1 Порядок согласования объемов грузовых перевозок железнодорожным транспортом. 2 Правовые нормы, регулирующие порядок уточнения и изменения согласованных объемов перевозок грузов, восполнения недогруза. 3 Учет выполнения согласованного объема перевозок грузов железнодорожным транспортом.	2	2 (№2)	У,МП, НПА	3,4,8,10,11	ТО, ПВП Р
4	<b>Договор железнодорожной перевозки груза.</b> 1 Виды договоров на перевозку. 2 Договор железнодорожной перевозки груза. Стороны договора перевозки груза. 3 Правовое значение железнодорожной накладной. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной. 4 Содержание основных обязательств, основанных на договоре перевозки груза железнодорожным транспортом.	2		У,МП, НПА	3,4,8,1 0,11	ТО
5	<b>Правовые основы взаимоотношений перевозчиков и грузоотправителей при приеме груза к перевозке.</b> 1 Обязанности перевозчиков по подаче перевозочных средств под погрузку и грузоотправителей по подготовке грузов к перевозке. 2 Обязанности перевозчиков и грузоотправителей, грузополучателей по содержанию погрузочно-разгрузочных пунктов и выполнению грузовых операций. 3 Правовые нормы, регламентирующие порядок определения массы грузов и пломбирования транспортных средств. 4 Правовые нормы, регламентирующие порядок объявления ценности грузов и сопровождения их в пути.	2	2 (№3)	МП, НПА	2,3,4,8, 11,14	ТО, ПВП Р, СР
6	<b>Правовые основы взаимоотношений перевозчиков и грузовладельцев в процессе транспортировки и выдачи груза.</b> 1 Правовые нормы, регламентирующие переадресовку грузов на железнодорожном транспорте. 2 Правовые нормы, регламентирующие основные обязанности перевозчиков и грузополучателей при выдаче груза. 3 Правовые взаимоотношения при выдаче груза перевозчиком получателю. Порядок выдачи груза. 4 Правовые основы оформления и выдачи груза при несохранной перевозке.	2	2 (№4)	МП, НПА	2,3,4,8, 11,14	ТО, ПВП Р



<b>7</b>	<b>Правовые основы регулирования взаимоотношений при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			
7.1	1 Правовые основы заключения и содержание договоров, регулирующих взаимоотношения сторон при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. 2 Основные правовые положения эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. 3 Правовые основы обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, порядок подачи и уборки вагонов.	2	2 (№5)	МП, НПА	3,4,6,1 1,12	ТО, ПВП Р
7.2	4 Учет времени нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования. 5 Определение платы за пользование вагонами и контейнерами. Условия освобождения от платы за пользование вагонами и контейнерами.	2		МП, НПА	3,4,6,1 1,12	ТО
<b>8</b>	<b>Ответственность сторон за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом.</b> 1 Понятие и формы имущественной ответственности перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей. 2 Основания имущественной ответственности перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей. 3 Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за невыполнение принятой заявки на перевозку груза. 4 Условия освобождения от имущественной ответственности за невыполнение принятой заявки на перевозку груза.	<b>3</b>	<b>2</b> (№6)	МП, НПА	2,3,4,7, 11	ТО, ПВП Р
<b>9</b>	<b>Ответственность за несохранность перевозимого груза и за просрочку в его доставке.</b> 1 Ответственность за несохранность перевозимого груза. 2 Обстоятельства, свидетельствующие об отсутствии вины перевозчиков в несохранности перевозимого груза. 3 Размер возмещения ущерба при несохранной перевозке груза. 4 Ответственность перевозчиков за просрочку в доставке груза.	<b>3</b>	<b>2</b> (№7)	МП, НПА	2,3,4,7, 11	ТО, ПВП Р, СР
<b>10</b>	<b>Ответственность за неправильное использование перевозочных средств.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			
10.1	1 Ответственность за неочистку перевозочных средств. 2 Ответственность сторон за самовольное использование вагонов и контейнеров. 3 Ответственность за необеспечение сохранности вагонов и контейнеров.	2	2 (№8)	МП, НПА	2,3,4,7, 11	ТО, ПВП Р

10.2	4 Ответственность за превышение грузоподъемности транспортных средств, за задержку вагонов по причинам, зависящим от грузовладельца, и за предъявление запрещенного к перевозке груза. 5 Правовые основы использования вагонов грузоотправителей, грузополучателей.	2		МП, НПА	2,3,4,7, 11	ТО
11	<b>Правовое регулирование перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.</b> 1 Договор перевозки пассажира. Обязанности по организации пассажирских перевозок. 2 Договоры перевозки багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом. 3 Ответственность сторон по договорам перевозки пассажира, багажа и грузобагажа.	2		У,МП, НПА	3,5,10, 11	ТО
12	<b>Претензии и иски. Порядок решения споров, связанных с осуществлением транспортной деятельности.</b>	4				
12.1	1 Претензионный порядок. Право на предъявление претензии к перевозчику. 2 Требования, предъявляемые к оформлению претензий. Документы, необходимые для предъявления претензий. 3 Сроки предъявления претензий. 4 Порядок предъявления и рассмотрения претензий.	2		У, МП, НПА	1,2,3,4, 9,10,11 ,14	ТО
12.2	5 Исковая давность. Порядок предъявления исков и требования, предъявляемые к исковому заявлению. 6 Система и задачи экономических судов в Республике Беларусь. 7 Подведомственность хозяйственных споров, порядок их рассмотрения и разрешения.	2		У, МП, НПА	1,2,3,4, 9,10,11 ,14	ТО

Практические занятия включают решение задач по данной теме.

Условные обозначения:

ТО – текущий опрос;

СР – самостоятельная работа;

ПВПР – проверка выполнения практических работ;

МП – учебно-методическое пособие;

ОЛ – основная литература;

ДЛ – дополнительная литература;

У – учебник;

НПА – нормативный правовой акт.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

для заочной формы обучения специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»

Номер темы	Название темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Наименование темы и количество часов на самостоятельное изучение дисциплины	Материальное обеспечение занятия (наглядные)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия				
<b>5 курс (10 семестр)</b>							
1	Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта. Система правоотношений на транспорте			4	У, МП	10,13	
2	Источники железнодорожного транспортного права. 1 Источники транспортного права. Виды нормативных актов. 2 Структура и основные положения Закона РБ «О железнодорожном транспорте». 3 Источники международного транспортного права в сфере железнодорожных перевозок.	2		4	МП · НП А	1,2,3,13	ТО
3	Правовое регулирование согласования и выполнения объемов перевозок грузов на железнодорожном транспорте. 1 Порядок согласования объемов грузовых перевозок железнодорожным транспортом. 2 Правовые нормы, регулирующие порядок уточнения и изменения согласованных объемов перевозок грузов, восполнения недогруза. 3 Учет выполнения согласованного объема перевозок грузов железнодорожным транспортом.	2		2	У, МП · НП А	3,4,8,10, 11	ТО
4	Договор железнодорожной перевозки груза. 1 Виды договоров на перевозку. 2 Договор железнодорожной перевозки груза. Стороны договора перевозки груза. 3 Содержание основных обязательств, основанных на договоре перевозки груза железнодорожным транспортом.	2	2 (№3)	2	У, МП · НП А	3,4,8, 10,11	ТО
5	Правовые основы взаимоотношений перевозчиков и грузоотправителей при приеме груза к перевозке.			4	МП · НП	2,3,4, 8, 11,14	

					А		
<b>6 курс (11 семестр)</b>							
6	Правовые основы взаимоотношений перевозчиков и грузовладельцев в процессе транспортировки и выдачи груза.			4	МП , НП А	2,3,4, 8, 11,14	
7	Правовые основы регулирования взаимоотношений при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. 1 Правовые основы заключения и содержание договоров, регулирующих взаимоотношения сторон при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. 2 Основные правовые положения эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. 3 Правовые основы обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, порядок подачи и уборки вагонов.	2		4	МП , НП А	3,4,6, 11,12	ТО
8	Ответственность сторон за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом.			5	МП , НП А	2,3,4, 7, 11	
9	Ответственность за несохранность перевозимого груза и за просрочку в его доставке. 1 Ответственность за несохранность перевозимого груза. 2 Обстоятельства, свидетельствующие об отсутствии вины перевозчиков в несохранности перевозимого груза. 3 Размер возмещения ущерба при несохранной перевозке груза. 4 Ответственность перевозчиков за просрочку в доставке груза.	2		1	МП , НП А	2,3,4, 7, 11	ТО
10	Ответственность за неправильное использование перевозочных средств.			4	МП , НП А	2,3,4, 7, 11	
11	Правовое регулирование перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.			2	У, МП , НП А	3,5,10 , 11	

12	Претензии и иски. Порядок решения споров, связанных с осуществлением транспортной деятельности. 1 Требования, предъявляемые к оформлению претензий. Документы, необходимые для предъявления претензий. 2 Сроки предъявления претензий. 3 Порядок предъявления и рассмотрения претензий. 4 Исковая давность. Порядок предъявления исков и требования, предъявляемые к исковому заявлению.	2		2	У, МП , НП А	1,2,3, 4,9,10 ,11,14	ЗКР
----	--	---	--	---	--------------------------	----------------------------	-----

Практические занятия включают решение задач по данной теме.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

для специальности 1-44 01 03 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»  
(заочное обучение интегрированное с образовательными программами среднего специального образования)

Номер темы	Название темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Наименование темы и количество часов на самостоятельное изучение дисциплины	Номера разделов и количество часов изученных на уровне ССУЗа час	Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия					
<b>5 курс (10 семестр)</b>								
4	<p>Договор железнодорожной перевозки груза.</p> <p>1 Виды договоров на перевозку.</p> <p>2 Договор железнодорожной перевозки груза. Стороны договора перевозки груза.</p> <p>3 Правовое значение железнодорожной накладной. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной.</p> <p>4 Содержание основных обязательств, основанных на договоре перевозки груза железнодорожным транспортом.</p>	2		(№1, №3-6) 2 часа	18 Темы 1-2	У, МП , НПА	3,4,8,10, 11	ТО
<b>6 курс (11 семестр)</b>								
7	<p>Правовые основы регулирования взаимоотношений при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.</p> <p>1 Правовые основы заключения и содержание договоров, регулирующих взаимоотношения сторон при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.</p> <p>2 Основные правовые положения эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.</p> <p>3 Правовые основы обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, порядок подачи и уборки вагонов.</p>	2	2 (№5)	(№8-9) 2 часа (№10-12) 2 часа	22 Темы 3-5	МП , НПА	3,4,6,11, 12	ТО

## ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

### КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

Оценка промежуточных учебных достижений студентов в виде устных опросов, самостоятельных работ и оценка учебных достижений студента на экзамене производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов по дисциплине «Правовое регулирование перевозок» используются следующие критерии:

Оценка «10 баллов (десять)» выставляется студенту, показавшему: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответов на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам правового регулирования перевозок; способность самостоятельно находить решение в сложившихся нестандартных ситуациях; ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях по изучаемой дисциплине и давать им аналитическую оценку; творческий подход к решению практических заданий.

Оценка «9 баллов (девять)» выставляется студенту, показавшему: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы. Обязательным является полное усвоение основной и дополнительной литературы по программе дисциплины, высокий уровень культуры исполнения заданий и активность в приобретении практических навыков.

Оценка «8 баллов (восемь)» выставляется студенту, показавшему: систематизированные, полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы дисциплины, пользующемуся специальной терминологией, стилистически грамотно, логически правильно излагающему ответы на вопросы; изучившему основную и некоторую часть дополнительной литературы по программе дисциплины; проявившему активность в приобретении практических навыков и выполнении заданий, но при ответе допустившему единичные несущественные ошибки.

Оценка «7 баллов (семь)» выставляется студенту: показавшему систематизированные и полные знания по всем разделам программы дисциплины; достаточно полно владеющему специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на поставленные вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему только основную литературу по правовому регулированию перевозок; не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении заданий на практических занятиях, а также допустившему единичные несущественные ошибки при ответе.

Оценка «6 баллов (шесть)» выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы дисциплины; частично пользующемуся специальной терминологией, логически правильно излагающему ответы на вопросы, умеющему делать обоснованные выводы; усвоившему часть основной литературы по вопросам правового регулирования перевозок, но при ответе допускающему единичные ошибки и не проявившему активности в приобретении практических навыков и выполнении заданий на практических занятиях.

Оценка «5 баллов (пять)» выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по

программе дисциплины; при ответе допускающему некоторые существенные неточности, искажающие изложение материала и допустившему ряд серьезных ошибок.

Оценка «4 балла (четыре)» выставляется студенту: показавшему достаточно полные знания по всем разделам программы; усвоившему только часть основной литературы по программе дисциплины; умеющему решать стандартные (типовые) задачи; при ответе допустившему существенные ошибки в изложении материала и выводах.

Оценка «3 балла (три), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту: показавшему недостаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; излагающему ответы на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками, искажающими учебный материал и свидетельствующими о непонимании сути изучаемых вопросов.

Оценка «2 балла (два), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту: показавшему только фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; обладающему фрагментарными знаниями лишь по отдельным темам учебной программы; не использующему специальную терминологию, а также при наличии в ответе грубых логических ошибок, искажающих изложение материала и свидетельствующих о непонимании сути изучаемых вопросов.

Оценка «1 балл (один), НЕЗАЧТЕНО» выставляется студенту, показавшему: отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или в случае отказа от ответа.

#### **Нормативно-правовые акты**

1 Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» № 237-3 от 6 января 1999 г. (в редакции Закона Республики Беларусь от 31.12.2014 № 227-3).

2 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). – Минск: Амалфея, 2015. – 216 с.

3 Устав железнодорожного транспорта общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 128 с.

4 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 592 с.

5 Правила перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в Республике Беларусь. – Минск: Белорусская железная дорога, 2008.

6 Постановление Министерства экономики Республики Беларусь №26 от 23 апреля 2013 г.

### **ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

#### **Основная литература**

7 Еловой, И.А. Ответственность за нарушение обязательств при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования / И.А. Еловой, А.А. Кухарчик, Е.В. Малиновский. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 99 с.

8 Еловой, И.А. Правовое регулирование отношений при приеме, транспортировке и выдаче грузов, перевозимых железнодорожным транспортом / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 133 с.

9 Еловой, И.А. Транспортное право: акты, претензии, иски / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2016. – 121 с.

10 Новиков, В. М. Транспортное право (железнодорожный транспорт) / В.М. Новиков. – М.: УМЦ по образ. на ж.д. тр-те, 2007. – 356 с.

#### **Дополнительная литература**



11 Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта общего пользования / под ред. Е.И. Зарецкой, В.П. Мороза. – Минск: Амалфея, 2004. – 736 с.

12 Еловой, И.А. Учет продолжительности времени нахождения вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях / И.А. Еловой, М. М. Колос, Н. И. Гусарова, Л. В. Осипенко. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 100 с.

13 Спириин, И. В. Транспортное право / И.В. Спириин. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с.

14 Ильина, А.А. Оформление несохранных перевозок грузов (акты коммерческие, общей формы, технические, экспертизы) / А.А. Ильина [и др.]. – Гомель: БелИИЖТ, 1989. – 91 с.

## **МЕТОДЫ (ТЕХНОЛОГИИ) ОБУЧЕНИЯ**

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности, реализуемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;
- коммуникативные технологии (дискуссия, учебные дебаты, «мозговой штурм» и другие формы и методы), реализуемые на практических занятиях и конференциях.

## **ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;
- управляемая самостоятельная работа, в том числе в виде выполнения индивидуальных заданий с консультациями преподавателя;
- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием нормативно-правовой базы и статистических материалов.

## **ДИАГНОСТИКА КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТА**

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

- выступление студента на конференции (АК1 – АК9, СЛК1 – СЛК6, ПК3, ПК5 – ПК8, ПК13, ПК20, ПК22, ПК23, ПК36 – ПК38, ПК44, ПК46 – ПК52);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (АК1 – АК4, АК8, СЛК2, СЛК3, СЛК5, ПК4, ПК8, ПК20, ПК22 – ПК24, ПК50);
- выполнение студентом индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под руководством преподавателя в соответствии с расписанием с их устной защитой (АК1 – АК8, СЛК2, СЛК5, ПК1, ПК4, ПК8 – ПК10, ПК12, ПК25, ПК36, ПК37, ПК41, ПК42, ПК48, ПК52);
- проведение самостоятельных работ по изученным темам (АК1 – АК9, СЛК1 – СЛК3, ПК1, ПК4, ПК8, ПК10, ПК14, ПК20, ПК23, ПК51, ПК52);
- выполнение контрольной работы с последующей ее защитой (АК1 – АК5, АК8, СЛК1, СЛК2, СЛК5, СЛК6, ПК8, ПК27 – ПК32, ПК36, ПК48);
- сдача экзамена по дисциплине (АК1 – АК9, СЛК1 – СЛК6, ПК4, ПК8, ПК10, ПК12, ПК17, ПК18, ПК20 – ПК26, ПК36 – ПК38, ПК48 – ПК52);

- Экзамен по дисциплине принимается по билетам установленной формы, содержащим три вопроса, в письменном виде с дальнейшей беседой со студентом по вопросам в рамках изучаемой дисциплины (смешанная форма приема экзамена).

### **ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ**

1. Порядок применения положений основных нормативных актов, действующих на железнодорожном транспорте.

2 Правовые вопросы согласования объемов перевозок грузов.

3 Правовые вопросы приема груза к перевозке железнодорожным транспортом.

4 Правовые взаимоотношения перевозчиков и грузовладельцев, возникающие в процессе транспортировки и выдачи груза.

5 Права, обязанности и ответственность сторон при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.

6 Определение ответственности перевозчиков и грузоотправителей за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов.

7 Определение ответственности за несохранность перевозимого груза, нарушение сроков доставки.

8 Определение ответственности за неправильное использование перевозочных средств.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ  
«ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК»  
на 2017/2018 учебный год**

Учебная программа пересмотрена и одобрена без изменений на заседании кафедры

Управление грузовой и (протокол № 7 от 28 апреля 2017 г.)  
коммерческой работой

Заведующий кафедрой

д. э. н., профессор

\_\_\_\_\_

И. А. Еловой

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета УПП

\_\_\_\_\_

Н.П. Берлин

Декан заочного факультета

\_\_\_\_\_

В.В. Пигунов

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ  
«ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК»  
на 2018/2019 учебный год**

№ п/ п	Дополнения и изменения	Основание
1	<p style="text-align: center;"><b>Пункт «Нормативно-правовые акты» читать в следующей редакции:</b></p> <p>1 Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» № 237-3 от 6 января 1999 г. (в редакции Закона Республики Беларусь от 31.12.2014 № 227-3). <a href="http://pravo.newsby.org/belarus/zakon1/z506.htm">http://pravo.newsby.org/belarus/zakon1/z506.htm</a></p> <p>2 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). – Минск: Амалфея, 2015. – 216 с. <a href="https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodo1/">https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodo1/</a></p> <p>3 Устав железнодорожного транспорта общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 128 с. <a href="https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodo1/">https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/soglashenie_o_mezhdunarodnom_zheleznodo1/</a></p> <p>4 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования. – Минск: Амалфея, 2016. – 592 с. <a href="https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozok_gruzov1/">https://www.rw.by/cargo_transportation/services/normative_reference_information/pravila_perevozok_gruzov1/</a></p> <p>5 Правила перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в Республике Беларусь. – Минск: Белорусская железная дорога, 2008. <a href="https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/docs/pravila_perevozok_passajirov.pdf">https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/docs/pravila_perevozok_passajirov.pdf</a></p> <p>6 Постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь №8 от 22 января 2018 г. <a href="https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/postanovlenie_8_22_01.pdf">https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/postanovlenie_8_22_01.pdf</a></p> <p style="text-align: center;"><b>ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ читать в следующей редакции:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Основная литература</b></p> <p>7 Еловой, И.А. Ответственность за нарушение обязательств при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования / И.А. Еловой, А.А. Кухарчик, Е.В. Малиновский. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 99 с. (в НТБ - 249 экз.)</p> <p>8 Еловой, И.А. Правовое регулирование отношений при приеме, транспортировке и выдаче грузов, перевозимых железнодорожным транспортом / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 133 с. (в НТБ - 200 экз.)</p> <p>9 Еловой, И.А. Транспортное право: акты, претензии, иски / И.А. Еловой, Е.В. Малиновский, А.А. Кухарчик. – Гомель: БелГУТ, 2016. – 121 с. (в НТБ - 250 экз.)</p> <p>10 Новиков, В. М. Транспортное право (железнодорожный транспорт) / В.М. Новиков. – М.: УМЦ по образ. на ж.д. тр-те, 2007. – 356 с. (в НТБ - 1 экз.)</p> <p style="text-align: center;"><b>Дополнительная литература</b></p> <p>11 Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта общего пользования / под ред. Е.И. Зарецкой, В.П. Мороза. – Минск: Амалфея, 2004. – 736 с. (в НТБ - 8 экз.)</p> <p>12 Еловой, И.А. Учет продолжительности времени нахождения вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях / И.А. Еловой, М. М. Колос, Н. И. Гусарова, Л. В. Осипенко. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 100 с. (в НТБ - 150 экз.)</p> <p>13 Спирин, И. В. Транспортное право / И.В. Спирин. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с. (в НТБ - 94 экз.)</p> <p>14 Ильина, А.А. Оформление несохранных перевозок грузов (акты коммерческие, общей формы, технические, экспертизы) / А.А. Ильина [и др.]. – Гомель: БелИИЖТ, 1989. – 91 с. (в НТБ - 31 экз.)</p>	Актуализация литературных источников

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры

Управление грузовой и (протокол № 7 от 02 мая 2018 г.)  
коммерческой работой

Заведующий кафедрой

д. э. н., профессор

И. А. Еловой

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета УПП

Н.П. Берлин

Декан заочного факультета

В.В. Пигунов

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК»  
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Наименование дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения кафедры об изменении в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и № протокола)
1. Управление эксплуатационной работой	Управление эксплуатационной работой		
2 Железнодорожные станции и узлы	Транспортные узлы		