

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«СЛУЖБА ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ»
для специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения»
на 2017/2018 учебный год.

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебную программу № УД-42.28/уч. от 11.06.2015 г.	В связи с приведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

« » _____ 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД

_____ С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

« » _____ 2017 г.

Декан факультета УПП

_____ Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта
(наименование учреждения высшего образования)

Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Организация дорожного движения

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

«02» 09 2014 г.
С.А. Аземша

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета

«02» 09 2014 г.
Н.П. Берлин

Дело № 10.40-17.15

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Служба Госавтоинспекции

(название учебной дисциплины)

для специальности 1-44 01 02 Организация дорожного движения
(код и наименование специальности)

Составитель: Аземша Сергей Александрович, к.т.н., доцент кафедры
«Организация дорожного движения»

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Организация дорожного движения»

«02» 09 2014 г.

Протокол № 8

Зав. кафедрой

С.А. Аземша

Рассмотрено и утверждено на заседании совета факультета «Управление процессами перевозок»

«06» 09 2014 г.

Протокол № 6

Председатель

Н.П. Берлин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) – совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий, и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающегося.

УМКД «Служба Госавтоинспекции» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной формы обучения по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

Требования к дисциплине. Дисциплина позволяет полно подготовить будущих инженеров дорожного движения к работе в системе ГАИ путем теоретического изучения и практического ознакомления с основными формами и методами деятельности, а также техническим оснащением ГАИ.

Целью дисциплины "Служба Госавтоинспекции" - более полно подготовить будущих инженеров дорожного движения к работе в системе ГАИ путем теоретического изучения и практического ознакомления с основными формами и методами деятельности, а также техническим оснащением ГАИ.

Основная задача - приобретение знаний и отдельных навыков по деятельности ГАИ.

Дисциплина «Служба Госавтоинспекции» излагается посредством чтения лекций, проведения лабораторных занятий.

При создании УМКД «Служба Госавтоинспекции» использовались образовательный стандарт ОСВО 1-44 01 02-2013, положение об учебно-методическом комплексе УМК, утвержденное ректором, а также другие нормативные документы Министерства образования и локальные акты УО БелГУТ.

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УМКД

1. Титульный лист
2. Пояснительная записка

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

3. Учебные пособия по дисциплине «Служба безопасности движения автомобильного перевозчика»:

3.1. Положение о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

3.2. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

4. Методические рекомендации к выполнению практических работ:

4.1. Инструкции о порядке деятельности подразделений технического надзора Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь. Утверждена Постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь 30.06.2006 № 177

4.2. Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов : учеб.-метод. пособие /М. А. Бойкачев [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2008. – 62 с.

РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

5. Перечень вопросов к зачету для очной формы обучения.

6. Критерии оценки промежуточной аттестации студентов.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

7. Учебная (базовая) программа по дисциплине «Служба Госавтоинспекции» № УД-С.42.1152/баз. от 30.05.2014.

8. Учебная (рабочая) программа для очной формы обучения по дисциплине «Служба Госавтоинспекции» № УД-42.21/р. от 30.05.2014 г.

9. Рабочий план изучения дисциплины для дневной формы обучения специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

10. Пакет дополнительной документации.

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения
образования «Белорусский государ-
ственный университет транспорта

В.Я Негрей

«04» 05 2016

Регистрационный № УД-42.39 / уч.



СЛУЖБА ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

Учебная программа учреждения высшего образования
по учебной дисциплине для специальности:

1-44 01 02 Организация дорожного движения

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 02-2013 Организация дорожного движения.

СОСТАВИТЕЛЬ:

С.А. Аземша, заведующий кафедрой «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 4 от « 07 » апреля 2016 г.);

научно-методической комиссией факультета Управление процессами перевозок учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 4 от « 11 » апреля 2016 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 3 от « 03 » 05 2016 г.).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность изучения учебной дисциплины

Дисциплина «Служба Госавтоинспекции» является одной из профилирующих дисциплин при подготовке инженеров-инспекторов по организации дорожного движения. Изучение дисциплины "Служба Госавтоинспекции" предусмотрено для подготовки к работе после окончания вуза в системе Государственной автомобильной инспекции (Госавтоинспекции или ГАИ).

Дисциплина позволяет полно подготовить будущих инженеров дорожного движения к работе в системе ГАИ путем теоретического изучения и практического ознакомления с основными формами и методами деятельности, а также техническим оснащением ГАИ.

Дисциплина «Служба Госавтоинспекции» предназначена для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

Учебная программа дисциплины составлена на основе требований образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 02-2013.

Дисциплина относится к циклу факультативных дисциплин.

Цели и задачи учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины является подготовка будущих инженеров дорожного движения к работе в системе ГАИ путем теоретического изучения и практического ознакомления с основными формами и методами деятельности, а также техническим оснащением ГАИ.

Задача дисциплины: приобретение знаний и отдельных навыков по деятельности ГАИ.

Требованию к уровню освоения содержания учебной дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен закрепить и развить академические, социально-личностные и профессиональные компетенции, предусмотренные образовательным стандартом ОСВО 1 44 01 02-2013 Организация дорожного движения:

1. Академические компетенции

АК-1 уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;

АК-4 уметь работать самостоятельно;

АК-5 быть способным порождать новые идеи;

АК-6 владеть междисциплинарным подходом при решении проблем;

АК-7 иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером;

АК-8 уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение профессиональной деятельности.

2. Социально-личностные компетенции:

СЛК-1 обладать качествами гражданственности;

СЛК-3 обладать способностью к межличностным коммуникациям;

СЛК-5 быть способным к критике и самокритике;

СЛК-6 уметь работать в команде.

3. Профессиональные компетенции:

ПК-1. Уметь работать с нормативными и техническими нормативными правовыми актами и применять современные научные знания в области дорожного движения и дорожного транспорта.

ПК-2. Владеть основами производственных отношений и принципами управления с учетом технических, финансовых и человеческих факторов и взаимодействовать со специалистами смежных профилей, организовывать работу исполнителей, находить и принимать управленческие решения для достижения поставленных целей в условиях различных мнений.

ПК-3. Владеть современными средствами телекоммуникаций, использовать глобальные информационные ресурсы, применять средства и технологии интеллектуальных транспортных систем, в том числе при управлении процессами перевозок, взимании оплаты за проезд в городском транспорте и пользование платными дорогами и другой инфраструктурой.

ПК-4. Владеть компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации в области транспорта, а также анализом и оценкой собранных данных.

ПК-14. Обеспечивать государственную регистрацию транспортных средств, прохождение ими государственных технических осмотров и получение сертификатов международных технических осмотров, сертификацию транспортных средств в уполномоченных органах на соответствие техническим нормативным правовым актам Республики Беларусь, международным нормам и правилам, требованиям резолюций, конвенций, соглашений и протоколов.

ПК-15. Обеспечивать контроль технического состояния и диагностику транспортных средств и технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем и на их основе с учетом норм, правил и требований составлять графики периодических технических обслуживаний и планово-предупредительных ремонтов, определять объемы текущих ремонтных работ и потребности в материалах и запасных частях.

ПК-19. Обеспечивать безопасность функционирования объектов транспортной деятельности и перевозок пассажиров и грузов, включая обеспечение безопасности дорожного движения и экологической безопасности, проводить работу по предупреждению и экспертизе транспортных происшествий, инцидентов и аварий и устранению их последствий, обеспечивать выполнение правил, норм и требований по охране труда.

ПК-26. Проводить рекламу специализированных монтажных эксплуатационных предприятий, дорожных организаций и иную рекламную деятельности в области организации и безопасности дорожного движения, перевозочной и транспортно-экспедиционной деятельности, планировать перевозки пассажиров и грузов и заключать договоры на транспортную экспедицию или организацию перевозок, организовывать прием заказов и заявок на установку технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и выполнение работ по организации движения.

ПК-29. Выполнять технологическое проектирование транспортных объектов и систем, в том числе разработку комплексных схем организации

движения, проектов организации движения, светофорных объектов, маршрутного ориентирования, транспортной планировки, автомобильных дорог и улиц, организации парковок и транспортного обеспечения, уличного освещения и прочее, выполнять технико-экономическое обоснование вариантов с использованием информационных технологий, а также разрабатывать техническую документацию на объект (систему, в т.ч. интеллектуальную) с выдачей проектно-сметной документации.

ПК-31. Исследовать функционирование и осуществлять комплексную оценку эффективности функционирования и развития транспортной инфраструктуры (транспортных объектов и систем), осуществлять ее оптимизацию, оценивать по критерию минимизации потерь проектные решения на любой стадии проектирования и эксплуатации, а также моделировать процессы в дорожном движении, осуществлять прогнозирование их развития, выполнять инженерные и технико-экономические расчеты и вырабатывать решения для субъектов транспортной деятельности по повышению эффективности дорожного движения с оценкой безопасности, экономичности, экологичности и социологичности функционирования транспортных систем и объектов.

ПК-33. Определять потери в дорожном движении, разрабатывать организационные и технические пути снижения непроизводительных издержек в дорожном движении, анализировать перспективы и направления развития технологий управления дорожным движением, выбирать оптимальную структуру управления на основе современных математических методов моделирования и осуществлять оценку структуры и величины мощностей парковок (мест стоянки транспорта) и выбор оптимальных мест их размещения.

ПК-34. Осуществлять авторский надзор за сооружением или реконструкцией транспортных объектов и систем в пределах соответствующей компетенции, принимать оптимальные проектные решения с учетом влияния дорожных, транспортных и природно-климатических факторов на работу транспорта, транспортных систем и транспортных объектов (в т.ч. в рамках работы над комплексными проектами) при постоянном повышении уровня автомобилизации и изменяющихся условиях движения.

ПК-37. Осуществлять контроль за дорожным движением и транспортной деятельностью на объектах и у субъектов транспортной деятельности, а также за функционированием автоматизированных систем (в т.ч. интеллектуальных), средств автоматики и телемеханики, технических средств организации движения и их элементов и за режимами их работы; организовывать и контролировать работу по обеспечению безопасности дорожного движения (в т.ч. с помощью различных технических средств и контрольно-измерительных приборов).

ПК-39. Осуществлять контрольно-инспекционные действия по контролю технического состояния транспортных средств, первичного медицинского освидетельствования, параметров весовых нагрузок и габаритов транспортных средств, допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении, перевозке грузов (в том числе опасных) и пассажиров; по обследованию состояния дорожных и иных транспортных сооружений и объектов,

мест проведения ремонтных и иных строительных работ на улицах и дорогах.

ПК-41. Проводить исследования обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, технического состояния транспортных средств, а также исследования деталей, узлов и агрегатов транспортных средств, следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортных происшествий (судебно-автотехническую и автодорожную экспертизы), а также проводить работы по урегулированию ущерба от дорожно-транспортных аварий, от порчи и утраты груза, определению стоимости повреждений и восстановительного ремонта для целей страхования на транспорте.

В результате изучения дисциплины студент должен
знать:

- государственную систему обеспечения безопасности дорожного движения;

- нормативно-правовые акты Республики Беларусь в сфере дорожного движения;

- деятельность подразделений ГАИ;

уметь:

- оформлять документы административной практики;

- подготавливать информационные материалы для средств массовой информации;

- работать с системой сбора и обработки информации о ДТП;

- тестировать алкогольное опьянение водителей;

- оформлять карточку учета ДТП;

владеть:

- организационно-правовыми основами деятельности ГАИ;

- организацией работы по предупреждению ДТП на предприятиях и учреждениях.

Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются отдельно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения.

В учебном плане дисциплина «Служба Госавтоинспекции» связана с дисциплинами «Водитель и безопасность дорожного движения», «Безопасность транспортных средств», «Автомобильные дороги. Дорожные условия и безопасность движения», «Нормативно-информационное обеспечение организации дорожного движения», «Технические средства организации дорожного движения», «Административное и уголовное право».

Дисциплина изучается в 7 семестре. Форма получения высшего образования – дневная.

В соответствии с учебным планом на изучение дисциплины отведено всего 36 часов, в том числе 36 аудиторных часов, из них лекции – 36 часов. Форма текущей аттестации – зачет. Трудоемкость дисциплины составляет 0 зачетных единиц.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Введение

Цель и задачи дисциплины. Связь дисциплины с другими специальными дисциплинами учебного плана. Задачи ГАИ по обеспечению общественного порядка, законности и безопасности дорожного движения. Охрана труда для персонала ГАИ.

Тема 2. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения

Дорожное движение как специальный процесс. Управление процессом дорожного движения и его цели. Отрицательные последствия автомобилизации и потери общества в сфере дорожного движения.

Состав и структура государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое регулирование общественных отношений в сфере дорожного движения. Меры ответственности. Дорожно-транспортные проступки и преступления.

Краткая история становления милиции. Милиция в современных условиях. Закон об ОВД. Состав и структура милиции и ее место в органах внутренних дел.

Место и роль ГАИ в государственной системе обеспечения безопасности дорожного движения. Общественные и специальные организации в государственной системе обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 3. Организационно-правовые основы деятельности Государственной автомобильной инспекции

Исторические этапы создания и развития Госавтоинспекции.

Задачи и компетенция ГАИ. Положение о ГАИ МВД Республики Беларусь. Состав и структура Госавтоинспекции на различных уровнях ее организации. Финансовое и материально-техническое обеспечение Госавтоинспекции.

Подготовка кадров для Госавтоинспекции и организация повышения квалификации работников ГАИ.

Взаимодействие Госавтоинспекции с Министерствами, ведомствами и другими организациями по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 4. Нормативные правовые акты как основа деятельности Госавтоинспекции

Закон о дорожном движении. Кодекс об административных правонарушениях. Административная ответственность за правонарушения в дорожном движении. Другие нормативные правовые акты в области дорожного движения.

Тема 5. Деятельность подразделений Госавтоинспекции

Дорожно-патрульная служба. Организация работы ГАИ на месте дорожно-транспортного происшествия. Розыск и дознание.

Административная практика Госавтоинспекции. Контроль за деятельностью транспортных и дорожно-эксплуатационных организаций. Применение административных мер воздействия к водителям и пешеходам. Оформление документов административной практики.

Служба дорожного надзора.

Специализированные монтажно-эксплуатационные подразделения.

Надзор за техническим состоянием транспортных средств.

Регистрационно-экзаменационная работа. Учет транспортных средств. Надзор за учебными заведениями по подготовке водителей. Экзаменационная работа с водителями.

Учетно-аналитическая работа по дорожно-транспортным происшествиям. Подготовка материалов для средств массовой информации.

Пропаганда по безопасности дорожного движения. Организация работ с детскими учреждениями и на транспортных предприятиях.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

№ раз-дела, темы	Наименование тем	Количество аудиторных часов		Материальное обеспечение	Литература	Формы контроля знаний
		Лекции				
1	Тема 1. Введение	2	проектор	[1, 2]	-	
2	Тема 2. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения 2.1 Дорожное движение. Автомобилизация. Последствия автомобилизации 2.2 Структура законодательства РФ в области безопасности дорожного движения 2.3 Место и роль в ГАИ в обеспечении безопасности дорожного движения	6 2 2 2	проектор	[1, 2]	тест	
3	Тема 3. Организационно-правовые основы деятельности Государственной автомобильной инспекции 3.1 Основы нормативно-правового поля деятельности ГАИ 3.2 Подготовка кадров для ГАИ 3.3 Взаимодействие ГАИ с другими ведомствами	6 2 2 2	проектор	[1, 2, 5, 6]	тест	
4	Тема 4. Нормативные правовые акты как основа деятельности Госавтоинспекции 4.1 Закон о дорожном движении 4.2 Административная ответственность за преступления в сфере дорожного движения 4.3 Уголовная ответственность за преступления в сфере дорожного движения	8 4 2 2	проектор	[1, 2, 4, 5]	тест	
5	Тема 5. Деятельность подразделений Госавтоинспекции 5.1 Дорожно-патрульная служба 5.2 Административная практика Госавтоинспекции 5.3 Служба дорожного надзора 5.4 Специализированные монтажно-эксплуатационные подразделения 5.5 Надзор за техническим состоянием транспортных средств 5.6 Регистрационно-экзаменационная работа. 5.7 Учетно-аналитическая работа 5.8 Пропаганда безопасности дорожного движения	14 2 2 2 2 2 2 1 1	проектор	[3, 4, 5, 6]	тест	
	Всего	36				

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

10 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Служба Госавтоинспекции», а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;
- творческая самостоятельная работа.

9 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;
- творческая самостоятельная работа.

8 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;

7 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;
- использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;

6 баллов:

- достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;
- использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;

- усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;

5 баллов:

- достаточные знания в объеме учебной программы дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;

- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;

- усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;

4 балла:

- достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта;

- усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;

3 балла:

- недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта;

- знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;

2 балла:

- фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта;

- знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины «Служба Госавтоинспекции»;

1 балл:

- отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности, реализация творческого подхода, осуществляемые при самостоятельной работе;

Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины рекомендуется использовать следующую форму самостоятельной работы:

- подготовка к лекционным занятиям и зачету.

Диагностика компетенций студента

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:

- выступление студента на конференции по подготовленному реферату (АК-1, 4-8, СЛК-3, ПК-1, 29, 31, 33, 34, 37, 39, 41);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (АК-1, 4, ПК-1, 14, 15, 19, 26, 29, 31, 33, 37, 39, 41);

- сдача зачета по дисциплине (АК-1, 4 – 9, СЛК-1, 3, 5, 6, ПК-1, 4, 14, 15, 19, 26, 29, 31, 33, 34, 37, 39, 41).

Форма проведения зачета – письменная.

ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Положение о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

2. Закон об ОВД.

3. Наставления по службам ГАИ.

4. Инструкции о порядке деятельности подразделений технического надзора Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь. Утверждена Постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь 30.06.2006 № 177

5. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях.

6. Процессуально-исполнительный Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«СЛУЖБА ГОСАВТОИНСПЕКЦИЙ»
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
Контроль технического состояния дорожных транспортных средств	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	
Интеллектуальные системы в дорожном движении	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	
Организация дорожного движения	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	

РЕЦЕНЗИЯ
на учебно-методический комплекс дисциплины
«Служба Госавтоинспекции»
для специальности 1-44 01 02 Организация дорожного движения

Представленный на рецензию учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) содержит: пояснительную записку, учебную программу № УД-С.42.1152/баз. от 30.05.2014 г., учебную программу для очной формы обучения № УД-42.21/р. от 30.05.2014 г., перечень вопросов к зачету студентов дневной формы обучения на 2014/2015 уч. год.

Пояснительная записка включает в себя следующие основные разделы: теоретический раздел, практический раздел, раздел контроля знаний, вспомогательный раздел.

Содержание учебной (базовой) программы соответствует требованиям образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 02-2013, а учебной (рабочей) программы - учебной программе № УД-С.42.1152/баз. от 30.05.2014 г.

Вопросы, предложенные на зачет, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМКД «Служба Госавтоинспекции» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствует образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

Недостатком комплекса является отсутствие учебных пособий с грифами УМО и МО по лекционным и лабораторным курсам дисциплины.

В целом, структурное построение УМКД «Служба Госавтоинспекции», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования в учебном процессе.

Рецензия рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» БНТУ

Протокол заседания кафедры

Заведующий кафедрой

 В.А. Грабауров



РЕЦЕНЗИЯ
на учебно-методический комплекс дисциплины
«Служба Госавтоинспекции»
для специальности 1-44 01 02 Организация дорожного движения

Учебно-методический комплекс дисциплины «Служба Госавтоинспекции» содержит пояснительную записку, учебную программу № УД-С.42.1152/баз. от 30.05.2014 г., учебную программу для очной формы обучения № УД-42.21/р. от 30.05.2014 г., перечень вопросов к зачету студентов дневной формы обучения на 2014/2015 уч. Пояснительная записка состоит из теоретического раздела, практического раздела, раздела контроля знаний, вспомогательного раздела.

Все структурные элементы учебно-методического комплекса гармонично дополняют друг друга и логически взаимоувязаны: содержание учебной (базовой) программы соответствует требованиям образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 02-2013, а учебной (рабочей) программы - учебной (базовой) программе; вопросы, предложенные на зачет, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМКД «Служба Госавтоинспекции» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствуют образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

Недостатком комплекса является отсутствие учебных пособий с грифами УМО и МО по лекционным и лабораторным курсам дисциплины.

Структурное построение УМКД «Служба Госавтоинспекции», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования в учебном процессе.

РЕЦЕНЗЕНТ
Начальник
УГАИ МОБ УВД
Гомельского облисполкома,
Макушенко Игорь Александрович



РАБОЧИЙ ПЛАН

изучения дисциплины

Служба Госавтоинспекции (фак.)

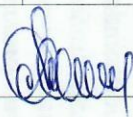
СНИЛ УБ

студентами спец. УБ

2017/2018
уч.год, 1 курспо кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетностей						
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	на КП (КР)	практические занятия	СРС	экзамены	зачеты	курсовые работы	курсовые проекты	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат
7	18	36 / 0	36	36							1					
			2													
Итого :		36 / 0	36	36												

Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:



Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела



Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx

X

- всего часов +(-) корректировка (при необходимости)

- часов в неделю

Дата: 07.09.2017

Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету:

1. Цель и задачи дисциплины. Связь дисциплины с другими специальными дисциплинами. Задачи ГАИ по обеспечению общественного порядка, законности и безопасности дорожного движения.
2. Дорожное движение как специальный процесс. Управление процессом дорожного движения и его цели. Отрицательные последствия автомобилизации и потери общества в сфере дорожного движения.
3. Состав и структура государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое регулирование общественных отношений в сфере дорожного движения.
4. История становления милиции. Закон об ОВД.
5. Исторические этапы создания и развития Госавтоинспекции.
6. Задачи и компетенция ГАИ. Положение о ГАИ МВД Республики Беларусь.
7. Подготовка кадров для Госавтоинспекции и организация повышения квалификации работников ГАИ.
8. Закон о дорожном движении.
9. Кодекс об административных правонарушениях. Административная ответственность за правонарушения в дорожном движении.
10. Основные положения о допуске ТС к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование.
11. Правовое положение ГАИ. Структура ГАИ МВД.
12. Задачи и основные направления деятельности ГАИ.
13. Организация деятельности подразделений ДПС. Расстановка сил и средств.
14. Обязанности инспектора ДПС. В каких случаях допускается оставлять пост или маршрут патрулирования.
15. Административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
16. Меры обеспечения административного процесса, применяемые сотрудниками ДПС.
17. Органы и должностные лица, уполномоченные рассматривать дела о нарушениях против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
18. Вынесение постановления по делу об административном правонарушении.
19. Специальные средства, применяемые сотрудниками ДПС.
20. Технические средства надзора за дорожным движением, их виды, назначение. Правовые основы их применения.
21. Средства видеофиксации нарушений ПДД, работающие в автоматическом режиме.
22. Средства измерения скоростного режима транспортных средств «Визир», «Арена», правила эксплуатации.
23. Средства для освидетельствования на предмет состояния опьянения: устройство, правила применения.
24. Особенности применения специальных и технических средств.
25. Формы контроля за дорожным движением. Основные методы несения службы на постах и маршрутах патрулирования.
26. Меры принуждения, применяемые сотрудниками ДПС. Остановка ТС: основания для остановки, тактические приемы остановки ТС.
27. Проверка документов, предусмотренных ПДД. Временное запрещение или ограничение движения ТС и пешеходов.
28. Меры обеспечения личной безопасности.
29. Порядок обращения к участникам дорожного движения. Действия инспектора ДПС при остановке транспортного средства.
30. Действие инспектора ДПС в случаях, когда водитель или пассажиры остановленного транспортного средства подозреваются в совершении преступления.
31. Особенности взаимоотношений с участниками дорожного движения – иностранными гражданами и лицами без гражданства.
32. Нормативные документы, регламентирующие деятельность регистрационно-экзаменационных подразделений.
33. Транспортные средства, подлежащие регистрации. Порядок государственной регистрации и государственного учета ТС, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией ТС. Регистрационные документы, выдаваемые на транспортное средство.

34. Учетно-аналитическая работа по дорожно-транспортным происшествиям.
35. Подготовка материалов для средств массовой информации.
36. Пропаганда по безопасности дорожного движения. Организация работ с детскими учреждениями и на транспортных предприятиях.
37. Документы, подтверждающие право на управление транспортным средством. Порядок выдачи водительского удостоверения на право управления мопедом, мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом, талона к водительскому удостоверению и их обмена.
38. Автоматизированный учет транспортных средств и использование инспектором ДПС учетов в процессе служебной деятельности.
39. Действия нарядов дорожно-патрульной службы при выявлении нарушений порядка регистрации транспортных средств, отсутствия документов, подтверждающих право на управление транспортным средством.
40. Порядок проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении.
41. Проверка технического состояния транспортных средств в ходе контроля за дорожным движением. Технические неисправности, при наличии которых эксплуатация транспортных средств запрещается.
42. Действия инспектора ДПС при выявлении неисправного или переоборудованного транспортного средства.
43. Организация сопровождения. Подготовка к сопровождению ТС.
44. Понятие, классификация крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, организация их перевозок.
45. Действия сотрудников ДПС при выявлении нарушений перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.
46. Понятие угона ТС, отличие угона ТС от хищения ТС.
47. Участие инспектора ДПС в мероприятиях по розыску угнанных, похищенных ТС, самоходных машин, а также участников дорожного движения, скрывшихся с мест ДТП и их ТС.
48. Задержание водителя и пассажиров остановленного ТС.
49. Обыск задержанного лица.
50. Особенности осмотра ТС.
51. Перевозка задержанных лиц в патрульном автомобиле.
52. Отстранение от управления ТС.
53. Влияние опьянения на психофизиологические качества водителя.
54. Признаки, указывающие на то, что водитель находится в состоянии алкогольного опьянения.
55. Тактика выявления водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.
56. Тактика действий сотрудников ДПС ГАИ при выявлении водителей находящихся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.
57. Основания и порядок освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, направление водителя на освидетельствование на состояние опьянения в организацию здравоохранения.
58. Порядок и правила отбора объяснения у водителя, управляющего ТС в состоянии алкогольного опьянения.
59. Виды ДТП и классификация ДТП по степени тяжести последствий.
60. Действия сотрудников ДПС ГАИ при получении сообщения о ДТП.
61. Осмотр, обозначение мест ДТП.
62. Извлечение пострадавших из ТС. Оказание необходимой медицинской помощи.
63. Установление участников и очевидцев ДТП. Охрана места ДТП.
64. Общий порядок составления схемы ДТП. Наружный осмотр ТС.
65. Порядок взятия объяснений у участников ДТП и свидетелей. Освидетельствование участников происшествий. Что необходимо указать в объяснении водителю – участнику ДТП.
66. Действия сотрудников ДПС ГАИ при выявлении нарушений пешеходами ПДД.
67. Организация контроля несения службы инспектором ДПС.
68. Оценка работы инспектора ДПС.



Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов:

1 балл – один, НЕЗАЧТЕНО – отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

2 балла – два, НЕЗАЧТЕНО: фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

3 балла – три, НЕЗАЧТЕНО: недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

4 балла – четыре, ЗАЧТЕНО: достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; работа под руководством преподавателя на практических, лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

5 баллов – пять: достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

6 баллов – шесть: достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы; использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

7 баллов – семь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

8 баллов – восемь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

9 баллов – девять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

10 баллов – десять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Критерии оценки знаний студентов в контрольный срок

При выставлении оценок в контрольный срок используется формула:

$$O = \left(\frac{N_{\text{вып}}}{N_{\text{пл}}} 10 - \frac{n_{\text{н}}}{2} \right) + \frac{K_{\text{п}}}{2K_{\text{общ}}} 10K_{\text{а}},$$

где $N_{\text{пл}}$ – количество отчетных заданий, которое должно быть выполнено студентом на дату контрольного срока в соответствии с учебной программой;

$N_{\text{вып}}$ – количество отчетных заданий, которое фактически выполнено студентом на дату контрольного срока, предъявлено преподавателю и защищено;

$n_{\text{н}}$ – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю, но не защищено в установленном порядке;

$K_{\text{п}}$ – фактическое количество занятий, которое посетил студент на дату контрольного срока;

$K_{\text{общ}}$ – общее количество занятий, которое должен был посетить студент на дату контрольного срока в соответствии с учебным расписанием;

$K_{\text{а}}$ – коэффициент активности студента на занятиях. В случае, если на дату контрольного срока учебной программой предусмотрено выполнение хотя бы одного отчетного задания, то $K_{\text{а}} = 0$, а если нет, то $K_{\text{а}} \in [1, 2]$.