

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«НОРМАТИВЫ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ»
для специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения»
на 2017/2018 учебный год.

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебную программу № УД-42.24/уч. от 06.05.2015 г.	В связи с приведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

«01» _____ 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД

С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

«01» _____ 2017 г.

Декан факультета УИП

Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта
(наименование учреждения высшего образования)

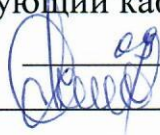
Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Организация дорожного движения

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

« 1 »



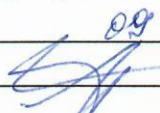
2016 г.

С.А. Аземша

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета

« 1 »



2016г.

Н.П. Берлин

Дело № 10.31-17.23

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Нормативы в дорожном движении

(название учебной дисциплины)

для специальности 1-44 01 02 Организация дорожного движения
(код и наименование специальности)

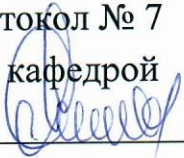
Составитель: Ходоскин Дмитрий Петрович, старший преподаватель
кафедры «Организация дорожного движения»

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Организация дорожного движения»

«1» сентября 2016 г.

Протокол № 7

Зав. кафедрой



С.А. Аземша

Рассмотрено и утверждено на заседании методической комиссии факультета «Управление процессами перевозок»

« 12 » сентября 2016 г.

Протокол № 7

Председатель



Н.П. Берлин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) – совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий, и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающегося.

УМКД «Нормативы в дорожном движении» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной формы обучения по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

Требования к дисциплине. Дисциплина «Нормативы в дорожном движении» направлена на непрерывность профессиональной подготовки студентов в течение всего срока обучения, способствует закреплению и соединению знаний, полученных по специальным дисциплинам в сфере существующих и широко применяемых республиканских и международных документов, касающихся безопасности дорожного движения.

Целью дисциплины является усвоение обучающихся по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» основных действующих республиканских и международных нормативов и межгосударственных документов в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности.

Основные задачи преподавания дисциплины являются получение теоретических знаний и практических навыков по вопросам:

- формирование знаний студентов об общих направлениях и сферах применения республиканских и международных документов по вопросам обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- направлений, общих положений и характеристик республиканских документов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- характеристик международных организаций в области транспорта;
- направлений, общих положений и характеристик международных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения и др.

Дисциплина «Нормативы в дорожном движении» излагается посредством чтения лекций, проведения лабораторных и практических занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение трех расчетно-графических работ.

При создании УМКД «Нормативы в дорожном движении» использовались образовательный стандарт ОСРБ 1 44 01 02-2013 “Организация дорожного движения”, положение об учебно-методическом комплексе УМК, утвержденное ректором, а также другие нормативные документы Министерства образования и локальные акты УО БелГУТ.

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УМКД

1. Титульный лист
2. Пояснительная записка

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

3. Учебные пособия по дисциплине «Нормативы в дорожном движении»
1 Конспект лекций по дисциплине «Нормативы в дорожном движении».

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

4. Методические рекомендации к выполнению лабораторных и практических работ:

4.1 Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Обучение, проверка знаний, расследование / [Сост.: В. М. Еськов и др.]. – Мн.: ЦОТЖ, 2004. – 336 с.

4.2 Конвенция о дорожном движении 1968 года и Европейское Соглашение, дополняющее Конвенцию. – Нью-Йорк, Женева, КВТ ЕЭК ООН, 2007. – 160 с.

4.3 Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года, Европейское Соглашение, дополняющее Конвенцию и Протокол о разметке дорог к Европейскому Соглашению. – Нью-Йорк, Женева, КВТ ЕЭК ООН, 2007. – 289 с.

4.4 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов ADR-ДОПОГ. – Нью-Йорк: ООН, 2009. – Т. 1 – 632 с.; Т2 – 659 с.

4.5 Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (от 1 июля 1970 г.), Нью-Йорк, Женева, КВТ ЕЭК ООН, 2007. – 98 с.

РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

5. Перечень вопросов к экзамену для очной формы обучения.
6. Образец экзаменационного билета.
7. Критерии оценки промежуточной аттестации студентов.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

8. Учебная программа для очной формы обучения по дисциплине «Нормативы в дорожном движении» № УД-42.24/уч. от 06.05.2015 г.

9. Рабочий план изучения дисциплины для дневной формы обучения специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

10. Пакет дополнительной документации.

РЕЦЕНЗИЯ
на учебно-методический комплекс по дисциплине
«Нормативы в дорожном движении»
для специальности
1-44 01 02 Организация дорожного движения

Учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Нормативы в дорожном движении» содержит: пояснительную записку, учебную программу № УД-42.24 от 06.05.2015, перечень экзаменационных вопросов учебный год, образец экзаменационного билета. Пояснительная записка состоит из нормативного блока, структурных элементов УМКД, теоретического блока, блока оценочно-диагностических средств и контрольно-измерительных материалов, методического блока.

Все структурные элементы УМКД гармонично дополняют друг друга и логически взаимоувязаны: содержание учебной программы соответствует требованиям ОСВО 1-44 01 02-2013, вопросы, предложенные на экзамен, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМК дисциплины «Нормативы в дорожном движении» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствует образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

В качестве недостатка следует отметить отсутствие в УМКД учебных пособий с грифом МО для проведения лекционных и практических занятий.

Структурное построение УМКД «Нормативы в дорожном движении», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования УМКД в учебном процессе.

РЕЦЕНЗЕНТ

Начальник управления энергетики, топлива,
транспорта и коммуникаций
Попов Максим Михайлович



РЕЦЕНЗИЯ
на учебно-методический комплекс по дисциплине
«Нормативы в дорожном движении»
для специальности
1-44 01 02 Организация дорожного движения

Представленный на рецензию учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) содержит: пояснительную записку, учебную программу № УД-42.24 от 06.05.2015, перечень экзаменационных вопросов и образец экзаменационного билета на учебный год.

Пояснительная записка включает в себя следующие основные разделы: теоретический раздел, практический раздел, раздел контроля знаний, вспомогательный раздел.

Содержание учебной программы соответствует требованиям ОСВО 1-44 01 02-2013.

Вопросы, предложенные на экзамен, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМК учебной дисциплины «Нормативы в дорожном движении» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствует образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

В качестве недостатка следует отметить отсутствие в УМКД учебных пособий с грифом МО для проведения лекционных и практических занятий.

Структурное построение УМКД «Нормативы в дорожном движении», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования УМКД в учебном процессе.

РЕЦЕНЗЕНТ

Начальник

УГАИ УВД

Гомельского облисполкома,

Макушенко Игорь Александрович



ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«НОРМАТИВЫ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ»
для специальности 1–44 01 02 «Организация дорожного движения»

на 2017/2018 учебный год.

№ п/п	Дополнения и изменения	Основание
1.	Внести в раздел «Характеристика расчетно-графических работ» их перечень: РГР № 1: «Деятельность международных и республиканских организаций в сфере безопасности дорожного движения». РГР № 2: «Вид, форма и особенности установки дорожных знаков согласно Конвенции о дорожных знаках и сигналах». РГР № 3: «Основные положения правил дорожного движения согласно Конвенции о дорожном движении».	В связи с приведением учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области нормативов в дорожном движении.

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОДД» (протокол № 4 от 26.04.2017 года).

Зав. кафедрой ОДД, к.т.н., доцент

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета УПП, к.т.н., профессор



С.А. Аземша



Н.П. Берлин

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«НОРМАТИВЫ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ»
для специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения»
на 2016/2017 учебный год.

№ п/п	Дополнения и изменения	Основание
1.	Перечень вопросов изучаемых в теме 1 «Введение в дисциплину» читать в новой редакции: Цель и задачи дисциплины «НДД». Значение дисциплины «НДД» в подготовке специалистов по организации и безопасности дорожного движения. Международные и республиканские организации в области транспорта (организации и безопасности движения) и основные направления их деятельности. Основные республиканские и международные нормативы регулирующие вопросы безопасности дорожного движения и перевозок. Краткая их характеристика.	В связи с приведением учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области нормативов в дорожном движении.
2.	Перечень вопросов изучаемых в теме 2 «Основные положения Закона Республики Беларусь «О дорожном движении» читать в новой редакции: Общие положения Закона Республики Беларусь «О дорожном движении». Государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения. Полномочия Совета Министров и Министерства внутренних дел Республики Беларусь в области дорожного движения. Полномочия Государственной автомобильной инспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в области дорожного движения. Полномочия Министерства сельского хозяйства и продовольствия, Министерства образования Республики Беларусь, местных исполнительных и распорядительных органов и Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в области дорожного движения. Понятие регулирования и изменения организации дорожного движения. Обеспечение безопасности движения.	

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОДД» (протокол № 4 от 04.04. 2016 года).

Зав. кафедрой ОДД, к.т.н., доцент

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета УПП, к.т.н., профессор



С.А. Аземша



Н.П. Берлин

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«НОРМАТИВЫ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ»
для специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» (2013 г. приема)**

на 2015/2016 учебный год.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы, занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов				Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельное изучение (для студентов заочной формы)			
1.	Раздел 1 Введение в дисциплину (4 ч.)	2			2	Конспект лекций	[1-7]	Контрольная работа, экзамен
1.1.	Тема 1 Введение в дисциплину (4 ч.) Цель и задачи дисциплины «Нормативы в дорожном движении» и ее значение в подготовке специалистов по организации и безопасности дорожного движения. Связь дисциплины с другими, изучаемыми по специальности. Перечень основных республиканских и международных документов, регулирующих в том числе и вопросы безопасности дорожного движения. Республиканские и международные организации действующие в области дорожного транспорта.	2			2			
2	Раздел 2 Республиканские нормативные акты в области обеспечения безопасности дорожного движения (28ч.)	10			18	Конспект лекций		Контрольная работа, экзамен
2.1.	Тема 2 Закон Республики Беларусь «О дорожном движении» (4 ч.) Общие положения. Государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения. Организация дорожного движения. Обеспечение безопасности дорожного движения.	2			2		[1]	
2.2.	Тема 3 Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь (4 ч.) Общие положения. Цель и основные направления повышения безопасности дорожного движения. Государственная политика в области дорожного движения и обеспечения его безопасности.	2			2		[1]	
2.3	Тема 4 Положение «О рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей» (4 ч.) Общие положения. Рабочее время и его учет. Время отдыха.	2			2		[1]	

2.4	Тема 5 Закон Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов» (4 ч.) Общие положения. Государственное регулирование и управление, надзор и контроль в области перевозки опасных грузов. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов. Организация и осуществление перевозки опасных грузов. Техническое расследование причин аварий и инцидентов, локализация и ликвидация их последствий. Учет аварий и инцидентов. Ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов. Возмещение причиненного вреда.	2			2	Конспект лекций	[1]	Контрольная работа, экзамен
2.5	Тема 6 Правила по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь (12 ч.)	2			10		[1-3]	
2.5.1	Общие положения. Сфера действия правил. Основные положения по классификации опасных грузов. Краткая характеристика каждого класса опасных грузов. Порядок приоритетов.				2			
2.5.2	Система информации об опасности. Аварийная карточка. Информационная карточка. Информационное табло. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами. Идентификационный номер опасности. Маркировочные знаки для веществ опасных для окружающей среды и веществ перевозимых при повышенной температуре. Манипуляционные знаки, наносимые на упаковку опасного груза.	2			4			
2.5.3	Требования, предъявляемые к персоналу, занимающемуся перевозкой опасных грузов автомобильным транспортом. Организация перевозки опасных грузов. Взаимоотношения грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей при перевозке опасных грузов. Техническое обеспечение перевозок. Порядок перевозок опасных грузов.				4			
3	Раздел 3 Международные нормативные акты в области обеспечения безопасности дорожного движения (32ч.)		4		32	Конспект лекций		Контрольная работа, экзамен
3.1	Тема 7 Конвенция о дорожном движении (16 ч.)		4		12		[1, 4]	
3.1.1	Общие положения. Правила дорожного движения. Условия допущения к международному движению автомобилей и прицепов.		2		4			
3.1.2	Водители автомобилей. Заключительные положения Конвенции о дорожном движении. Условия допущения велосипедов и велосипедов с подвесным двигателем к международному движению.		2		4			
3.1.2	Заключительные положения. Приложения.				4			

3.2	Тема 8 Конвенция о дорожных знаках и сигналах (10 ч.)				10	Конспект лекций	[1, 5]	Контрольная работа, экзамен
3.2.1	Общие положения. Дорожные знаки и сигналы. Световые дорожные сигналы. Разметка дорог.				8			
3.2.2	Прочие дорожные знаки и сигналы. Заключительные положения. Приложения.				2			
3.3	Тема 9 Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (6 ч.)				6		[1, 7]	
3.3.1	Область применения. Основные определения. Общие принципы применения. Экипажи водителей. Продолжительность управления. Перерывы и варианты их распределения. Продолжительность отдыха. Контрольные устройства. Контроль, осуществляемый предприятием. Меры по обеспечению применения Соглашения. Бланк подтверждения деятельности.				2			
3.3.2	Официальное утверждение типа. Свидетельство официального утверждения. Знак официального утверждения. Общее понятие с контрольным устройстве. Его основные характеристики и функции. Установка и осмотр контрольного устройства. Регистрационный листок. Данные, указываемые каждым членом экипажа на регистрационном листке. Общие положения регистрации данных на листке. Зоны записи и их градуирование. Информация, которая должна заноситься на регистрационные листки в печатной форме.				4			
3.4	Тема 10 Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (6 ч.)			2	4		[1, 6]	
	Общие положения. Сфера охвата и применимость. Подготовка работников, участвующих в перевозке грузов. Классификация и номенклатура опасных грузов. Методы испытаний.				2			
	Обязанности участников перевозки в области безопасности. Ограничения, устанавливаемые компетентными органами в отношении перевозок. Требования к транспортным средствам и их водителям. Документы и обозначения транспортных средств при перевозках опасных грузов. Разрешения на перевозки. Положения, касающиеся упаковки.			2	2			
	Итого	16	12	4	52	—	—	—

Перечень тем практических занятий для студентов заочной формы

- 1 Изучение формы национального водительского удостоверения – 2 часа.
- 2 Анализ основных положений правил дорожного движения, представленных в Конвенции о дорожном движении – 2 часа.

Студенты заочной формы изучают дисциплину в 6 и 7 семестрах.

В соответствии с учебным планом для студентов заочной формы обучения на изучение дисциплины отведено всего 176 часов, в том числе 16 аудиторных часов, из них лекции – 12 часов, практические занятия – 4 часа. Форма текущей аттестации – экзамен, контрольная работа. Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы.

Распределение аудиторных часов по семестрам

Семестр	Кол-во часов аудиторных занятий на дневной форме обучения	Аудиторных часов по Заочному факультету					Контрольная работа, шт	Самостоятельное изучение тем, ч	Экзамен
		Всего, ч./зачет.един	Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия	СУРС			
6	–	10/0	6	–	2	–	–	–	–
7	–	166/4	6	–	2	–	–	–	1
Всего	68	176/4	12	–	4	–	1	52	1

Основание: приведение учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области нормативов в дорожном движении.

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОДД» (протокол № 6 от 29.06.2015 года).

Зав. кафедрой ОДД, к.т.н., доцент

С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

Декан Заочного факультета, к.т.н., доцент

В. В. Пигунов

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения
образования «Белорусский
государственный университет
транспорта»

В. Я. Негрей

« 06 » 05 2015

Регистрационный № УД- 42.24 / уч.

НОРМАТИВЫ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Учебная программа учреждения высшего образования по учебной дисциплине
для специальности:

1- 44 01 02 Организация дорожного движения

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта
ОСВО 1- 44 01 02- 2013 Организация дорожного движения

СОСТАВИТЕЛИ:

Д. П. Ходоскин, старший преподаватель кафедры «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», м.т.н.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 5 от «15» апреля 2015 г.);

научно-методической комиссией факультета Управление процессами перевозок учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 4 от «30» августа 2015 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 3 от «05» 05 2015 г.).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность изучения учебной дисциплины

Дисциплина «Нормативы в дорожном движении» обеспечивает непрерывность профессиональной подготовки студентов в течение всего срока обучения, способствует закреплению и соединению знаний, полученных по специальным дисциплинам в сфере существующих и широко применяемых республиканских и международных документов, касающихся безопасности дорожного движения, таких как: Закон Республики Беларусь «О дорожном движении», Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь», Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей», Закон Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов», Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь «Об утверждении Правил по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь», Конвенция о дорожном движении, Конвенция о дорожных знаках и сигналах, Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Программа разработана на основе компетентного подхода и требований к формированию компетенций, сформулированных в образовательном стандарте ОСВО 1- 44 01 02- 2013 «Организация дорожного движения».

Дисциплина «Нормативы в дорожном движении» предназначена для студентов специальности 1- 44 01 02 «Организация дорожного движения».

Цели и задачи учебной дисциплины

Целью дисциплины является усвоение обучающихся по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» основных действующих республиканских и международных нормативов и межгосударственных документов в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности.

Основные задачи преподавания дисциплины являются получение теоретических знаний и практических навыков по вопросам:

- формирование знаний студентов об общих направлениях и сферах применения республиканских и международных документов по вопросам обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- направлений, общих положений и характеристик республиканских документов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- характеристик международных организаций в области транспорта;
- направлений, общих положений и характеристик международных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения и др.

Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

В результате изучения дисциплины «Нормативы в дорожном движении» студент должен закрепить и развить академические, социально-личностные и профессиональные компетенции, предусмотренные образовательным стандартом ОСРБ 1 44 01 02-2013 «Организация дорожного движения»:

1. Академические компетенции:

АК-1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2 Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-4 Уметь работать самостоятельно.

АК-6 Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем.

АК-7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером.

АК-8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации.

АК-9 Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни.

2. Социально-личностные компетенции:

СЛК-1 Обладать качествами гражданственности.

СЛК-2 Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3 Обладать способностью к межличностным и межнациональным коммуникациям.

СЛК-4 Владеть навыками здоровьесбережения.

СЛК-5 Быть способным к критике и самокритике.

СЛК-6 Уметь работать в команде.

3. Профессиональные компетенции:

ПК-1. Уметь работать с нормативными и техническими нормативными правовыми актами и применять современные научные знания в области дорожного движения и дорожного транспорта.

ПК-5. Применять при выполнении служебной деятельности владение профессиональной лексикой на одном из иностранных языков.

ПК-8. Обеспечивать проведение подготовки, переподготовки, повышения квалификации и стажировки работников, а также медицинских освидетельствований (переосвидетельствований), обследований и контроля состояния водителей.

ПК-9. Обеспечивать оформление товарно-транспортной, разрешительной и эксплуатационной документации, личных документов водителей и документов на транспортные средства; обеспечивать выполнение и согласование маршрутов перевозок грузов, в том числе опасных, крупногабаритных, тяжеловесных, скоропортящихся и других специфических грузов.

ПК-12. Производить выбор маршрутов движения транспортных средств и маршрутов перевозок, согласование работы терминалов и транспортных средств (в том числе разработку графиков или расписаний), выбор способов

и режимов работы водителей транспортных средств, обеспечивающие повышение эффективности перевозок.

ПК-14. Обеспечивать государственную регистрацию транспортных средств, прохождение ими государственных технических осмотров и получение сертификатов международных технических осмотров, сертификацию транспортных средств в уполномоченных органах на соответствие техническим нормативным правовым актам Республики Беларусь, международным нормам и правилам, требованиям резолюций, конвенций, соглашений и протоколов.

ПК-19. Обеспечивать безопасность функционирования объектов транспортной деятельности и перевозок пассажиров и грузов, включая обеспечение безопасности дорожного движения и экологической безопасности, проводить работу по предупреждению и экспертизе транспортных происшествий, инцидентов и аварий и устранению их последствий, обеспечивать выполнение правим, норм и требований по охране труда.

ПК-29. Выполнять технологическое проектирование транспортных объектов и систем, в том числе разработку комплексных схем организации движения, проектов организации движения, светофорных объектов, маршрутного ориентирования, транспортной планировки, автомобильных дорог и улиц, организации парковок и транспортного обеспечения, уличного освещения и прочее, выполнять технико-экономическое обоснование вариантов с использованием информационных технологий, а также разрабатывать техническую документацию на объект (систему, в т.ч. интеллектуальную) с выдачей проектно-сметной документации.

ПК-31. Исследовать функционирование и осуществлять комплексную оценку эффективности функционирования и развития транспортной инфраструктуры (транспортных объектов и систем), осуществлять ее оптимизацию, оценивать по критерию минимизации потерь проектные решения на любой стадии проектирования и эксплуатации, а также моделировать процессы в дорожном движении, осуществлять прогнозирование их развития, выполнять инженерные и технико-экономические расчеты и вырабатывать решения для субъектов транспортной деятельности по повышению эффективности дорожного движения с оценкой безопасности, экономичности, экологичности и социологичности функционирования транспортных систем и объектов.

ПК-37. Осуществлять контроль за дорожным движением и транспортной деятельностью на объектах и у субъектов транспортной деятельности, а также за функционированием автоматизированных систем (в т.ч. интеллектуальных), средств автоматики и телемеханики, технических средств организации движения и их элементов и за режимами их работы; организовывать и контролировать работу по обеспечению безопасности дорожного движения (в т.ч. с помощью различных технических средств и контрольно-измерительных приборов).

ПК-39. Осуществлять контрольно-инспекционные действия по контролю технического состояния транспортных средств, первичного медицинского освидетельствования, параметров весовых нагрузок и габаритов транспортных средств, допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении, перевозке грузов (в том числе опасных) и пассажиров; по обследованию состояния дорожных и иных транспортных сооружений и объектов, мест проведения ремонтных и иных строительных работ на улицах и дорогах.

ПК-43. Работать с научной, технической и патентной литературой, осуществлять поиск, систематизацию и анализ информации по перспективам развития транспорта и дорожного движения, инновационным технологиям, проектам и решениям в области дорожного транспорта и дорожного движения, а также оценивать конкурентоспособность и экономическую эффективность разрабатываемых инновационных технических средств и технологий в области дорожного транспорта и дорожного движения.

Для приобретения профессиональных компетенций ПК-1 – ПК-43 в результате изучения дисциплины студент должен

знать:

- перечень, направленность и основные характеристики международных нормативных документов в области безопасности дорожного движения;
- перечень, направленность и основные характеристики республиканских нормативных документов в области безопасности дорожного движения;

уметь:

- использовать положения международных нормативных документов при решении задач совершенствования организации и повышения безопасности дорожного движения;
- использовать положения республиканских нормативных документов при решении задач совершенствования организации и повышения безопасности дорожного движения;

владеть:

- навыками работы с международными нормативными документами в области безопасности дорожного движения для обеспечения правильного выполнения своих профессиональных задач;
- навыками работы с республиканскими нормативными документами в области безопасности дорожного движения для обеспечения правильного выполнения своих профессиональных задач;

Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде разделов и тем, которые характеризуются отдельно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения.

В учебном плане дисциплина «Нормативы в дорожном движении» связана с дисциплинами «Правила дорожного движения», «Безопасность

транспортных средств», «Автомобильные дороги. Дорожные условия и безопасность движения».

Дисциплина изучается в 6 семестре. Форма получения высшего образования – дневная.

В соответствии с учебным планом для студентов дневной формы обучения на изучение дисциплины отведено всего 176 часов, из них аудиторных часов 68, из них лекции – 34 часов, практические занятия – 18 часов, лабораторные занятия – 16 часов. Форма текущей аттестации – экзамен, расчетно-графическая работа. Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Раздел 1 Введение в дисциплину

Тема 1 Введение в дисциплину

Цель и задачи дисциплины «Нормативы в дорожном движении» и ее значение в подготовке специалистов по организации и безопасности дорожного движения. Связь дисциплины с другими, изучаемыми по специальности. Перечень основных республиканских и международных документов, регулирующих в том числе и вопросы безопасности дорожного движения. Республиканские и международные организации действующие в области дорожного транспорта.

Раздел 2 Республиканские нормативные акты в области обеспечения безопасности дорожного движения

Тема 2 Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Общие положения. Государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения. Организация дорожного движения. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Тема 3 Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь

Общие положения. Цель и основные направления повышения безопасности дорожного движения. Государственная политика в области дорожного движения и обеспечения его безопасности.

Тема 4 Положение «О рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей»

Общие положения. Рабочее время и его учет. Время отдыха.

Тема 5 Закон Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов»

Общие положения. Государственное регулирование и управление, надзор и контроль в области перевозки опасных грузов. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов. Организация и осуществление перевозки опасных грузов. Техническое расследование причин аварий и инцидентов, локализация и ликвидация их последствий. Учет аварий и инцидентов. Ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов. Возмещение причиненного вреда.

Тема 6 Правила по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь

Общие положения. Сфера действия правил. Основные положения по классификации опасных грузов. Краткая характеристика каждого класса опасных грузов. Порядок приоритетов. Надлежащее отгрузочное наименование.

Система информации об опасности. Аварийная карточка. Информационная карточка. Информационное табло. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами. Идентификационный номер опасности. Маркировочные знаки для веществ опасных для окружающей среды и веществ перевозимых при повышенной температуре. Манипуляционные знаки, наносимые на упаковку опасного груза.

Требования, предъявляемые к персоналу, занимающемуся перевозкой опасных грузов автомобильным транспортом. Организация перевозки опасных грузов. Взаимоотношения грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей при перевозке опасных грузов. Техническое обеспечение перевозок. Порядок перевозок опасных грузов.

Раздел 3 Международные нормативные акты в области обеспечения безопасности дорожного движения

Тема 7 Конвенция о дорожном движении

Общие положения. Правила дорожного движения. Условия допущения к международному движению автомобилей и прицепов. Водители автомобилей. Заключительные положения Конвенции о дорожном движении. Условия допущения велосипедов и велосипедов с подвесным двигателем к международному движению. Заключительные положения. Приложения.

Тема 8 Конвенция о дорожных знаках и сигналах

Общие положения. Дорожные знаки и сигналы. Световые дорожные сигналы. Разметка дорог. Прочие дорожные знаки и сигналы. Заключительные положения. Приложения.

Тема 9 Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)

Определения. Область применения. Общие положения. Экипажи водителей. Время управления. Перерывы. Продолжительность отдыха. Контрольные устройства. Контроль, осуществляемый предприятием. Меры по обеспечению применения Соглашения. Образцы типовых бланков. Заключительные положения. Процедура внесения поправок.

Официальное утверждение типа контрольного устройства. Установка и осмотр контрольного устройства. Использование оборудования.

Требования к конструкции, проверке, установке и инспекции. Общие характеристики и функции контрольного устройства. Визуальные приборы. Регистрирующие приборы. Закрывающее устройство. Маркировка. максимально допустимые отклонения приборов. Регистрационные листки. Зоны записи и их градуирование. Информация, которая должна заноситься на регистрационные листки.

Тема 10 Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)

Общие положения. Сфера охвата и применимость. Подготовка работников, участвующих в перевозке грузов. Обязанности участников перевозки в области безопасности. Ограничения, устанавливаемые компетентными органами в отношении перевозок.

Классификация и номенклатура опасных грузов. Методы испытаний.

Требования к транспортным средствам и их водителям. Документы и обозначения транспортных средств при перевозках опасных грузов. Разрешения на перевозки. Положения, касающиеся упаковки и цистерн.

Характеристика расчетно-графических работ

План изучения дисциплины «Нормативы в дорожном движении» включает 3 расчетно-графические работы. Примерный объем каждой из расчетно-графических работ 15-20 стр.

Цель расчетно-графических работ состоит в усвоении обучающимися по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» основных действующих республиканских и международных нормативов и документов в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы, занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов				Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Практические занятия на курсовое проектирование			
1.	Раздел 1 Введение в дисциплину (2 ч.)	2	4			Конспект лекций	[1-7]	Тесты
1.1.	Тема 1 Введение в дисциплину (2 ч.) Цель и задачи дисциплины «Нормативы в дорожном движении» и ее значение в подготовке специалистов по организации и безопасности дорожного движения. Связь дисциплины с другими, изучаемыми по специализации. Перечень основных республиканских и международных документов, регулирующих в том числе и вопросы безопасности дорожного движения. Республиканские и международные организации действующие в области дорожного транспорта.	2	4					
2	Раздел 2 Республиканские нормативные акты в области обеспечения безопасности дорожного движения (**ч.)	14	2	8		Конспект лекций		Тесты, защита отчета по лаборат. работам
2.1.	Тема 2 Закон Республики Беларусь «О дорожном движении» (2 ч.) Общие положения. Государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения. Организация дорожного движения. Обеспечение безопасности дорожного движения.	2					[1]	
2.2.	Тема 3 Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь (2 ч.) Общие положения. Цель и основные направления повышения безопасности дорожного движения. Государственная политика в области дорожного движения и обеспечения его безопасности.	2					[1]	

2.3	Тема 4 Положение «О рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей» (2 ч.) Общие положения. Рабочее время и его учет. Время отдыха.	2						[1]	Тесты, защита отчета по лаборат. работам
2.4	Тема 5 Закон Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов» (2 ч.) Общие положения. Государственное регулирование и управление, надзор и контроль в области перевозки опасных грузов. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов. Организация и осуществление перевозки опасных грузов. Техническое расследование причин аварий и инцидентов, локализация и ликвидация их последствий. Учет аварий и инцидентов. Ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов. Возмещение причиненного вреда.	2						[1]	
2.5	Тема 6 Правила по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь (6 ч.)	6	2	10				[1-3]	
2.5.1	Общие положения. Сфера действия правил. Основные положения по классификации опасных грузов. Краткая характеристика каждого класса опасных грузов. Порядок приоритетов.	2							
2.5.2	Система информации об опасности. Аварийная карточка. Информационная карточка. Информационное табло. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами. Идентификационный номер опасности. Маркировочные знаки для веществ опасных для окружающей среды и веществ перевозимых при повышенной температуре. Манипуляционные знаки, наносимые на упаковку опасного груза.	2		4 2					
2.5.3	Требования, предъявляемые к персоналу, занимающемуся перевозкой опасных грузов автомобильным транспортом. Организация перевозки опасных грузов. Взаимоотношения грузоотправителей, перевозчиков и	2	2	4					

	грузополучателей при перевозке опасных грузов. Техническое обеспечение перевозок. Порядок перевозок опасных грузов.							
3	Раздел 3 Международные нормативные акты в области обеспечения безопасности дорожного движения (**ч.)	18	12	6		Конспект лекций		Тесты, защита отчета по лаборат. работам
3.1	Тема 7 Конвенция о дорожном движении (6 ч.)	6	4	4			[1, 4]	
3.1.1	Общие положения. Правила дорожного движения. Условия допущения к международному движению автомобилей и прицепов.	2		4				
3.1.2	Водители автомобилей. Заключительные положения Конвенции о дорожном движении. Условия допущения велосипедов и велосипедов с подвесным двигателем к международному движению.	2						
3.1.2	Заключительные положения. Приложения.	2	4					
3.2	Тема 8 Конвенция о дорожных знаках и сигналах (4 ч.)	4	4				[1, 5]	
3.2.1	Общие положения. Дорожные знаки и сигналы. Световые дорожные сигналы. Разметка дорог.	2	4					
3.2.2	Прочие дорожные знаки и сигналы. Заключительные положения. Приложения.	2						
3.3	Тема 9 Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (4 ч.)	4	4				[1, 7]	
3.3.1	Область применения. Основные определения. Общие принципы применения. Экипажи водителей. Продолжительность управления. Перерывы и варианты их распределения. Продолжительность отдыха. Контрольные устройства. Контроль, осуществляемый предприятием. Меры по обеспечению применения Соглашения. Бланк подтверждения деятельности.	2						
3.3.2	Официальное утверждение типа. Свидетельство официального утверждения. Знак официального утверждения. Общее понятие с контрольным устройстве. Его основные характеристики и функции. Установка и осмотр	2	4					

	контрольного устройства. Регистрационный листок. Данные, указываемые каждым членом экипажа на регистрационном листке. Общие положения регистрации данных на листке. Зоны записи и их градуирование. Информация, которая должна заноситься на регистрационные листки в печатной форме.					Конспект лекций	Тесты, защита отчета по лаборат. работам	
3.4	Тема 10 Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (4 ч.)	4		2				[1, 6]
	Общие положения. Сфера охвата и применимость. Подготовка работников, участвующих в перевозке грузов. Классификация и номенклатура опасных грузов. Методы испытаний.	2						
	Обязанности участников перевозки в области безопасности. Ограничения, устанавливаемые компетентными органами в отношении перевозок. Требования к транспортным средствам и их водителям. Документы и обозначения транспортных средств при перевозках опасных грузов. Разрешения на перевозки. Положения, касающиеся упаковки.	2		2				
	Итого	34	18	16				

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов

10 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Нормативы в дорожном движении», а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;
- творческая самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

9 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;

- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;
- творческая самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

8 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;
- активная самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

7 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;
- использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;
- самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

6 баллов:

- достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;
- использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;
- активная самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

5 баллов:

- достаточные знания в объеме учебной программы дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;

- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;
- усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;
- самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

4 балла:

- достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта;
- усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;
- работа под руководством преподавателя на практических и лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

3 балла:

- недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта;
- знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;
- пассивность на практических и лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

2 балла:

- фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта;
- знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины «Нормативы в дорожном движении»;
- пассивность на практических и лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

1 балл:

- отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности, реализация творческого подхода, осуществляемые на лекционных занятиях и при самостоятельной работе.

Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических и лабораторных занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;
- управляемая самостоятельная работа, в том числе в виде выполнения индивидуальных расчетных заданий с консультациями преподавателя;
- подготовка рефератов по индивидуальным темам.

Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента на экзамене производится по десятибалльной шкале. Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:

- выступление студента на конференции по подготовленному реферату (АК-1, АК-4, АК-7, АК-8, СЛК-1-3, СЛК-5, ПК-1-43);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам в виде тестов (ПК-1-43);
- защита отчета по лабораторным работам (АК-1, АК-4, АК-7, АК-8, СЛК-1-3, СЛК-5, ПК-1-43);
- сдача экзамена (АК-1-9, СЛК-1-6, ПК-1-43).

Основная литература

- 1 Конспект лекций по дисциплине «Нормативы в дорожном движении».
- 2 Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом / Сост. И. И. Карбанович и др. – Мн.: Экспедитор: Юнипак, 2005. – 518 с.
- 3 Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Обучение, проверка знаний, расследование / [Сост.: В. М. Еськов и др.]. – Мн.: ЦОТЖ, 2004. – 336 с.

Дополнительная литература

- 4 Конвенция о дорожном движении 1968 года и Европейское Соглашение, дополняющее Конвенцию. – Нью-Йорк, Женева, КВТ ЕЭК ООН, 2007. – 160 с.
- 5 Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года, Европейское Соглашение, дополняющее Конвенцию и Протокол о разметке дорог к Европейскому Соглашению. – Нью-Йорк, Женева, КВТ ЕЭК ООН, 2007. – 289 с.
- 6 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов ADR-ДОПОГ. – Нью-Йорк: ООН, 2009. – Т. 1 – 632 с.; Т2 – 659 с.

7 Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (от 1 июля 1970 г.), Нью-Йорк, Женева, КВТ ЕЭК ООН, 2007. – 98 с.

Перечень тем лабораторных занятий

- 1 Заполнение аварийной карточки системы информации об опасности – 2 часа.
- 2 Характеристика системы информации об опасности – 4 часа.
- 3 Изучение порядка обучения и проверки знаний водителей и специалистов, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом – 4 часа.
- 4 Заполнение свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов – 2 часа.
- 5 Анализ основных положений правил дорожного движения, представленных в Конвенции о дорожном движении – 4 часа.

Перечень тем практических занятий

- 1 Транспортные организации (республиканские и международные) и их деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения и перевозок – 4 часа.
- 2 Способы оказания первой помощи пострадавшим при авариях и инцидентах – 2 часа.
- 3 Изучение формы национального водительского удостоверения – 2 часа.
- 4 Изучение формы международного водительского удостоверения – 2 часа.
- 5 Системный анализ особенностей правил дорожного движения, действующих в Республике Беларусь и других государствах – 4 часа.
- 6 Расшифровка информации, нанесенной на регистрационный листок – 4 часа.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «НОРМАТИВЫ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ»
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
1. Организация дорожного движения	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	
2. Безопасность перевозок пассажиров и грузов	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	
3. Технические средства организации дорожного движения	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	
4. Безопасность перевозок опасных грузов	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	

РАБОЧИЙ ПЛАН

изучения дисциплины

Нормативы в дорожном движении

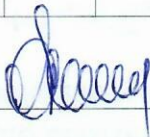
СНИЛ УБ

студентами спец. УБ

2017/2018
уч.год, 1 курспо кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетности					
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	на КП (КР)	практические занятия	СРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-графич. работы	реферат
6	17	176 / 4	68	34	16	18				1				3	
Итого:		176 / 4	68	34	16	18									

Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:

Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела

Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx

X

- всего часов +(-) корректировка (при необходимости)

- часов в неделю

Дата: 07.09.2017

Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов:

1 балл – один, НЕЗАЧТЕНО – отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

2 балла – два, НЕЗАЧТЕНО: фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

3 балла – три, НЕЗАЧТЕНО: недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

4 балла – четыре, ЗАЧТЕНО: достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; работа под руководством преподавателя на практических, лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

5 баллов – пять: достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

6 баллов – шесть: достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы; использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

7 баллов – семь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

8 баллов – восемь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной

Вопросы, выносимые на экзамен по дисциплине
«Нормативы в дорожном движении» для студентов специальности 1-44 01 02
«Организация дорожного движения» в 2017/2018 уч. году

1. Цель и задачи дисциплины «НДД». Значение дисциплины «МНДД» в подготовке специалистов по организации и безопасности дорожного движения.
2. Международные и республиканские организации в области транспорта (организации и безопасности движения) и основные направления их деятельности.
3. Основные республиканские и международные нормативы регулирующие вопросы безопасности дорожного движения и перевозок. Краткая их характеристика.
4. Общие положения Закона Республики Беларусь «О дорожном движении».
5. Государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения (Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»).
6. Полномочия Совета Министров и Министерства внутренних дел Республики Беларусь в области дорожного движения.
7. Полномочия Государственной автомобильной инспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в области дорожного движения.
8. Полномочия Министерства сельского хозяйства и продовольствия, Министерства образования Республики Беларусь, местных исполнительных и распорядительных органов и Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в области дорожного движения.
9. Понятие регулирования и изменения организации дорожного движения (Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»).
10. Обеспечение безопасности движения (Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»).
11. Основные положения Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь.
12. Цель и основные направления повышения безопасности дорожного движения (Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь).
13. Основные положения государственной политики в области дорожного движения и обеспечение его безопасности (Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь).
14. Общие сведения о Положении «О рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей».
15. Рабочее время и его учет (Положение «О рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей»).
16. Время отдыха (Положение «О рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей»).
17. Общие положения Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов».
18. Сфера действия Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов». Субъекты и объекты перевозки опасных грузов.
19. Государственное регулирование, надзор и контроль в области перевозки опасных грузов (Закон Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов»).
20. Полномочия Президента, Совета Министров и Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов.
21. Полномочия Госпромнадзора, Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства обороны и Государственного пограничного комитета Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов.
22. Полномочия Государственной автомобильной инспекции, Комитета государственной безопасности Республики Беларусь и местных исполнительных и распорядительных органов в области перевозки опасных грузов.
23. Допуск опасных грузов к перевозке. Права и обязанности перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя в области перевозки опасных грузов.
24. Сопровождение и охрана опасных грузов при перевозке. Отказ в перевозке опасных грузов.
25. Требования к водителям, выполняющим перевозки опасных грузов. Техническое расследование причин аварий и инцидентов, локализация и ликвидация последствий. Учет аварий и инцидентов.
26. Общие положения и сфера действия Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь.
27. Классификация опасных грузов. Порядок приоритетов при определении класса раствора или смеси.
28. Система информации об опасности.
29. Информация, представляемая в аварийной карточке.
30. Информационная карточка. Информационная табличка.
31. Знаки опасности наносимые на упаковки с опасными грузами.
32. Идентификационный номер опасности. Маркировочные знаки для веществ, опасных для окружающей среды и веществ, перевозимых при повышенной температуре.
33. Манипуляционные знаки, наносимые на упаковки с опасными грузами.
34. Правила движения водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы.
35. Организация перевозки опасных грузов: схема расположения маркировки, характеризующей транспортную опасность на грузовой единице и требования к проведению ППР.
36. Организация перевозки опасных грузов: выбор и согласование маршрута перевозки опасных грузов и правила движения транспортного средства с опасными грузами.
37. Обязанности перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя при перевозке опасных грузов.
38. Обязанности погрузчика и упаковщика, лица, ответственного за наполнение цистерн и лица сопровождающего перевозку опасных грузов.
39. История создания Конвенции о дорожном движении.
40. Основные определения Конвенции о дорожном движении.

41. Перечень приложений к Конвенции о дорожном движении: общие их положения.
42. Обязательства Договаривающихся сторон (Конвенция о дорожном движении).
43. Дорожные знаки и сигналы: общие положения, касающиеся установки.
44. Значение дорожных знаков и сигналов: общие положения. Сигналы лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение.
45. Общие правила по обеспечению безопасности дорожного движения. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к водителю.
46. Стада животных. Требования, предъявляемые к расположению на дороге.
47. Обгон и движение в рядах.
48. Встречный разъезд. Скорость и дистанция.
49. Общие предписания, касающиеся маневров. Особые предписания, касающиеся транспортных средств, осуществляющих перевозки на регулярных линиях городского транспорта. Правила изменения направления движения.
50. Замедление движения. Перекрестки и обязанность уступить дорогу. Железнодорожные переезды.
51. Предписания, касающиеся пешеходов. Правила, касающиеся поведения водителей по отношению к пешеходам.
52. Островки безопасности. Остановка и стоянка.
53. Дверцы транспортных средств. Автомагистрали и дороги подобного рода. Особые правила, касающиеся тоннелей, обозначенных специальными дорожными знаками.
54. Особые правила, касающиеся шестив и инвалидов. Правила, касающиеся водителей велосипедов, велосипедов с подвесным двигателем и мотоциклов.
55. Жилые и пешеходные зоны. Правила, касающиеся лиц, выполняющих строительные и ремонтные работы на дорогах. Звуковые и световые сигналы: правила применения.
56. Рельсовые транспортные средства. Груз транспортных средств.
57. Перевозка пассажиров. Поведение водителя в случае дорожно-транспортного происшествия.
58. Условия использования фонарей. Условия освещения иных транспортных средств и других участников дорожного движения (ручные тележки, гужевые повозки и др.).
59. Регистрация. Регистрационный номер.
60. Отличительный знак государства регистрации. Оповещательные знаки.
61. Технические требования и осмотр транспортных средств.
62. Водительские удостоверения: общие сведения. Приостановление действия водительских удостоверений.
63. Условия допущения велосипедов и велосипедов с подвесным двигателем к международному движению.
64. Ратификация Конвенции о дорожном движении. Вступление Конвенции о дорожном движении в силу. Закрытие и прекращение действия нормативных документов, использовавшихся ранее.
65. Принятие поправок к Конвенции о дорожном движении (отклонение поправок и созыв конференции).
66. Прекращение действия Конвенции о дорожном движении. Споры между Договаривающимися сторонами. Права и обязанности Договаривающихся сторон. Информирование Договаривающихся сторон.
67. Отступления от обязательства допускать к международному движению автомобили и прицепы.
68. Регистрационный номер и регистрационный знак автомобилей и прицепов.
69. Отличительный знак автомобилей и прицепов, находящихся в международном движении. Оповещательные знаки автомобилей и прицепов, находящихся в международном движении.
70. Технические условия, касающиеся автомобилей и прицепов: общие условия.
71. Технические условия, касающиеся автомобилей и прицепов: торможение.
72. Технические условия, касающиеся автомобилей и прицепов: устройства освещения и световой сигнализации транспортного средства.
73. Технические условия, касающиеся автомобилей и прицепов: другие предписания.
74. Национальное водительское удостоверение (практическое занятие № 3).
75. Международное водительское удостоверение (практическое занятие № 4).
76. История Конвенции о дорожных знаках и сигналах.
77. Основные определения Конвенции о дорожных знаках и сигналах.
78. Перечень приложений к Конвенции о дорожных знаках и сигналах: общие их положения.
79. Обязательства Договаривающихся сторон (Конвенция о дорожных знаках и сигналах).
80. Классификация дорожных знаков.
81. Общие правила установки знаков. Правила установки освещаемых, светоотражающих и флюоресцирующих дорожных знаков.
82. Дополнительные надписи и таблички: правила их выполнения и установки.
83. Особенности установки предупреждающих знаков и дополнительных табличек к ним.
84. Особенности установки знаков преимущественного права проезда и дополнительных табличек к ним.
85. Особенности установки знаков запрещающих, ограничивающих, предписывающих и знаков особых предписаний, а также дополнительных табличек к ним.
86. Особенности установки указательных знаков.
87. Ратификация Конвенции о дорожных знаках и сигналах. Вступление Конвенции о дорожных знаках и сигналах в силу. Закрытие и прекращение действия нормативных документов, использовавшихся ранее.
88. Принятие поправок к Конвенции о дорожных знаках и сигналах (отклонение поправок и созыв конференции).
89. Прекращение действия Конвенции о дорожных знаках и сигналах. Споры между Договаривающимися сторонами. Права и обязанности Договаривающихся сторон. Информирование Договаривающихся сторон.
90. Образцы, форма и размеры предупреждающих знаков. Обозначения и предписания относительно использования предупреждающих знаков А, 1 – А, 17.
91. Образцы, форма и размеры предупреждающих знаков. Обозначения и предписания относительно использования предупреждающих знаков А, 18 – А, 32.
92. Обозначения и предписания относительно использования знаков преимущественного права проезда.
93. Форма и размеры запрещающих или ограничивающих знаков. Обозначения и предписания относительно использования запрещающих или ограничивающих знаков С, 1 – С, 10.

94. Форма и размеры запрещающих или ограничивающих знаков. Обозначения и предписания относительно использования запрещающих или ограничивающих знаков С, 11 – С, 20.
95. Форма и размеры предписывающих знаков. Обозначения и предписания относительно использования предписывающих знаков.
96. Форма, обозначения и предписания относительно использования знаков особых предписаний Е, 1 – Е, 8.
97. Форма, обозначения и предписания относительно использования знаков особых предписаний Е, 9 – Е, 18.
98. Форма и цвет информационных знаков, знаков обозначающих объекты и знаки сервиса. Обозначения и характеристика относительно использования информационных знаков, знаков обозначающих объекты и знаки сервиса.
99. Форма и цвет указателей направлений и информационно-указательных знаков. Обозначения и характеристика относительно использования предварительных указателей направлений, указателей направлений и подтверждающих знаков.
100. Форма и цвет указателей направлений и информационно-указательных знаков. Обозначения и характеристика относительно использования указательных знаков.
101. Цвет дополнительных табличек. Обозначения и характеристика относительно использования дополнительных табличек.
102. Область применения ЕСТР. Основные определения ЕСТР.
103. Требования к водителям (согласно ЕСТР).
104. Перерывы в управлении транспортным средством и варианты их распределения.
105. Продолжительность отдыха (ежедневные и еженедельные периоды отдыха), исключения.
106. Контроль, осуществляемый со стороны предприятия за перевозкой (согласно ЕСТР).
107. Меры по обеспечению правильного применения ЕСТР со стороны компетентных органов Договаривающейся стороны. Взаимный обмен информацией между Договаривающимися сторонами.
108. Бланк подтверждения деятельности.
109. Официальное утверждение типа. Свидетельство и знак официального утверждения.
110. Общее понятие о контрольном устройстве. Основные характеристики и функции контрольного устройства. Установка и осмотр контрольного устройства.
111. Регистрационный листок. Данные, указываемые каждым членом экипажа на регистрационном листке. Общие положения регистрации данных на листке.
112. Зоны записи и их градуирование на регистрационном листке. Данные, заносимые на регистрационный листок в печатной форме.
113. Сфера применения ДОПОГ и его цели. Общая структура ДОПОГ.
114. Ограничения, устанавливаемые компетентными органами в отношении перевозок опасных грузов.
115. Перечень документов, находящихся у водителя при перевозке опасных грузов.
116. Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов.

И.о.зав. кафедрой «УАПДД»,
к.т.н., доцент

С. А. Аземша

Экзаменационная сессия летняя 2017/2018 уч. года
Кафедра Управление автомобильными перевозками и дорожным движением

Дисциплина Нормативы в дорожном движении

БИЛЕТ № 0

1. Цель и задачи дисциплины «НДД». Значение дисциплины «МНДД» в подготовке специалистов по организации и безопасности дорожного движения.
2. Основные определения Конвенции о дорожном движении.
3. Обязательства Договаривающихся сторон (Конвенция о дорожных знаках и сигналах).

Зав. кафедрой «УАПДД»