

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
ДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
для специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения»

на 2017/2018 учебный год.

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебную программу № УД-42.41/уч. от 01.07.2016 г.	В связи с приведением учебного процесса в со- ответствии с современ- ными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

« 01 » 09 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД

С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

« 01 » 09 2017 г.

Декан факультета УПП

Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта
(наименование учреждения высшего образования)

Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Организация дорожного движения

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

«04» 09 20 13 г.
С.А. Аземша

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета

«04» 09 20 13 г.
Н.П. Берлин

Дело № 10.40-17.07

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Контроль технического состояния дорожных транспортных средств
(название учебной дисциплины)

для специальности 1-44 01 02 Организация дорожного движения
(код и наименование специальности)

Составитель: Лапский Сергей Леонидович, ст. преподаватель кафедры
«Организация дорожного движения»

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Организация дорожного движения»

«04» 09 2013 г.

Протокол № 8

Зав. кафедрой

С.А. Аземша

Рассмотрено и утверждено на заседании совета факультета «Управление процессами перевозок»

«04» 09 2013 г.

Протокол №

Председатель

Н.П. Берлин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) – совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий, и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающегося.

УМКД «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной формы обучения по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

Требования к дисциплине. Дисциплина «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» является одной из профилирующих дисциплин при подготовке инженеров-инспекторов по организации дорожного движения, поскольку грамотное использование нормативно-правовой информации является залогом качественной подготовки будущих выпускников.

Целью дисциплины является формирование у студента знаний и навыков по методам, средствам и способам контроля технического состояния дорожных транспортных средств.

Основные задачи преподавания дисциплины – формирование знаний по основным направлениям и методам, применяемые при контроле технического состояния различных дорожных транспортных средств, критериям его оценки, изучение процесса контроля технического состояния дорожных транспортных средств на диагностическом оборудовании (стационарном и передвижном), а также документального оформления результатов контроля.

Дисциплина «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» излагается посредством чтения лекций, проведения лабораторных занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение РГР.

При создании УМКД «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» использовались образовательный стандарт ОСРБ 1-44 01 02 – 2007, положение об учебно-методическом комплексе УМК, утвержденное ректором, а также другие нормативные документы Министерства образования и локальные акты УО БелГУТ.

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УМКД

1. Титульный лист
2. Пояснительная записка

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

3. Учебные пособия по дисциплине «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств»:

3.1. Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учебн. пособие / Е.Л.Савич, А.С.Кручек, – Минск: Новое знание, 2008. – 399 с.

3.2. Шумик С.В., Савич Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. – Мн.: Выш. шк., 1996. –335 с.

3.3. Положение о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении // утверждено Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 30.04.2008 № 630 (в ред. постановлений Совмина от 19.05.2009 № 646, от 23.07.2010 № 1107, от 06.04.2011 № 451).

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

4. Методические рекомендации к выполнению лабораторных работ:

4.1. Диагностирование автомобилей. Практикум: учебн. Пособ / А.Н.Карташевич и др.; под ред. А.Н.Карташевича. – Мн.: Новое знание; М.:Инфа-М, 2011. –208 с.

РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

5. Перечень вопросов к зачету для очной формы обучения.

6. Критерии оценки промежуточной аттестации студентов.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

7. Учебная (базовая) программа по дисциплине «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» № УД-Сп.42.985/баз. от 29.05.2013.

8. Учебная (рабочая) программа для очной формы обучения по дисциплине «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» № УД-42.16/р. от 10.06.2013 г.

9. Рабочий план изучения дисциплины для дневной формы обучения специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

10.Пакет дополнительной документации.

РЕЦЕНЗИЯ
на учебно-методический комплекс дисциплины
«Контроль технического состояния дорожных транспортных средств»
для специальности 1-44 01 02 Организация дорожного движения

Учебно-методический комплекс дисциплины «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» содержит пояснительную записку, учебную программу № УД-Сп.42.985/баз. от 29.05.2013 г., учебную программу для очной формы обучения № УД-42.16/р. от 10.06.2013 г., перечень вопросов к зачету студентов дневной формы обучения на 2014/2015 уч. год..

Пояснительная записка включает в себя следующие основные разделы: теоретический раздел, практический раздел, раздел контроля знаний, вспомогательный раздел.

Содержание учебной (базовой) программы соответствует требованиям образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 02-2007, а учебной (рабочей) программы - учебной программе № УД- Сп.42.985/баз. от 29.05.2013 г. Вопросы, предложенные на зачет, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМКД «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствуют образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

Недостатком комплекса является отсутствие учебных пособий с грифами УМО и МО по лекционным и лабораторным курсам дисциплины.

В целом, структурное построение УМКД «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования в учебном процессе.

Рецензия рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» БНТУ

Протокол заседания кафедры

Заведующий кафедрой

 В.А. Грабауров



РЕЦЕНЗИЯ
на учебно-методический комплекс дисциплины
«Контроль технического состояния дорожных транспортных средств»
для специальности 1-44 01 02 Организация дорожного движения

Учебно-методический комплекс дисциплины «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» содержит пояснительную записку, учебную программу № УД-Сп.42.985/баз. от 29.05.2013 г., учебную программу для очной формы обучения № УД-42.16/р. от 10.06.2013 г. (с дополнениями), перечень вопросов к экзамену студентов дневной формы обучения на 2013/2014 уч. год, образец экзаменационного билета. Пояснительная записка состоит из теоретического раздела, практического раздела, раздела контроля знаний, вспомогательного раздела.

Все структурные элементы учебно-методического комплекса гармонично дополняют друг друга и логически взаимосвязаны: содержание учебной (базовой) программы соответствует требованиям образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 02-2013, а учебной (рабочей) программы - учебной (базовой) программе; вопросы, предложенные на экзамен, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМКД «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствуют образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

Недостатком комплекса является отсутствие учебных пособий с грифами УМО и МО по лекционным и практическим курсам дисциплины.

Структурное построение УМКД «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования в учебном процессе.

РЕЦЕНЗЕНТ
Начальник
УГАИ МОБ УВД
Гомельского облисполкома,
Макушенко Игорь Александрович



РАБОЧИЙ ПЛАН

изучения дисциплины

СНИЛ УБ

Контроль технического состояния дорожных транспортных средств

студентами спец. УБ

2017/2018

уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов	Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетностей						
			по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	практические занятия на КП (КР)	СУРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы
7	18	108 / 3	72	56	16					1					
<u>Итого :</u>		108 / 3	72	56	16										

Заведующий кафедрой:

С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:

Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела

Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx

X

- всего часов +(-) корректировка (при необходимости)

- часов в неделю

Дата: 07.09.2017

Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов:

1 балл – один, НЕЗАЧТЕНО – отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

2 балла – два, НЕЗАЧТЕНО: фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

3 балла – три, НЕЗАЧТЕНО: недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

4 балла – четыре, ЗАЧТЕНО: достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; работа под руководством преподавателя на практических, лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

5 баллов – пять: достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

6 баллов – шесть: достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы; использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

7 баллов – семь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

8 баллов – восемь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной

программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

9 баллов – девять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

10 баллов – десять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Критерии оценки знаний студентов в контрольный срок

При выставлении оценок в контрольный срок используется формула:

$$O = \left(\frac{N_{\text{вып}}}{N_{\text{пл}}} 10 - \frac{n_{\text{н}}}{2} \right) + \frac{K_{\text{п}}}{2K_{\text{общ}}} 10K_{\text{а}},$$

где $N_{\text{пл}}$ – количество отчетных заданий, которое должно быть выполнено студентом на дату контрольного срока в соответствии с учебной программой;

$N_{\text{вып}}$ – количество отчетных заданий, которое фактически выполнено студентом на дату контрольного срока, предъявлено преподавателю и защищено;

$n_{\text{н}}$ – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю, но не защищено в установленном порядке;

$K_{\text{п}}$ – фактическое количество занятий, которое посетил студент на дату контрольного срока;

$K_{\text{общ}}$ – общее количество занятий, которое должен был посетить студент на дату контрольного срока в соответствии с учебным расписанием;

$K_{\text{а}}$ – коэффициент активности студента на занятиях. В случае, если на дату контрольного срока учебной программой предусмотрено выполнение хотя бы одного отчетного задания, то $K_{\text{а}} = 0$, а если нет, то $K_{\text{а}} \in [1, 2]$.

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
ДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

для специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения»
на 2017/2018 учебный год.

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
	Дополнен перечень дополнительной литературы: СТБ 960-2011. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Общие требования безопасности – Мн.: БелГИСС, 2011-122 с.	Приведение учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области устройства транспортных средств

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОДД» (протокол № 4 от 26 апреля 2017 года).

Зав. кафедрой ОДД,
к.т.н., доцент



С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета УПП,
к.т.н., доцент

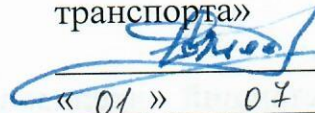


Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе
учреждения образования «Белорусский
государственный университет
транспорта»

 Ю.Г. Самодум

« 01 » 07 2016

Регистрационный № УД-42.41 / уч.

КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**Учебная программа учреждения высшего образования по учебной дисциплине
для специальности:**

1- 44 01 02 Организация дорожного движения

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта
ОСВО 1- 44 01 02- 2013 Организация дорожного движения

СОСТАВИТЕЛЬ:

С.Л. Лапский, старший преподаватель кафедры «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 4 от « 7 » апреля 2016 г.);

научно-методической комиссией факультета Управление процессами перевозок учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 4 от « 11 » апреля 2016 г.);

научно-методической комиссией заочного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 4 от « 29 » июня 2016 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 5 от « 30 » юн 2016 г.).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность изучения учебной дисциплины

Дисциплина «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» является одной из профилирующих дисциплин при подготовке инженеров-инспекторов по организации дорожного движения, поскольку грамотное использование нормативно-правовой информации является залогом качественной подготовки будущих выпускников.

Программа разработана на основе компетентного подхода и требований к формированию компетенций, сформулированных в образовательном стандарте ОСВО 1- 44 01 02- 2013 «Организация дорожного движения».

Дисциплина «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» предназначена для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

Цели и задачи учебной дисциплины

Целью дисциплины является формирование у студента знаний и навыков по методам, средствам и способам контроля технического состояния дорожных транспортных средств.

– *Основные задачи преподавания дисциплины* – формирование знаний по основным направлениям и методам, применяемые при контроле технического состояния различных дорожных транспортных средств, критериям его оценки, изучение процесса контроля технического состояния дорожных транспортных средств на диагностическом оборудовании (стационарном и передвижном), а также документального оформления результатов контроля.

Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен закрепить и развить академические, социально-личностные и профессиональные компетенции, предусмотренные образовательным стандартом ОСВО 1 44 01 02 -2013 «Организация дорожного движения»:

Академические компетенции

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-3. Владеть исследовательскими навыками.

АК-4. Уметь работать самостоятельно.

АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью).

АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем.

АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером.

АК-8. Обладать навыками устной и письменной коммуникации.

АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни.

1. Социально-личностные компетенции:

СЛК-1. Обладать качествами гражданственности.

СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям.

СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения.

СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике.

СЛК-6. Уметь работать в команде.

СЛК-7. Самостоятельно приобретать и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности.

2. Профессиональные компетенции:

ПК-1. Уметь работать с нормативными и техническими нормативными правовыми актами и применять современные научные знания в области дорожного движения и дорожного транспорта.

ПК-2. Владеть основами производственных отношений и принципами управления с учетом технических, финансовых и человеческих факторов и взаимодействовать со специалистами смежных профилей, организовывать работу исполнителей, находить и принимать управленческие решения для достижения поставленных целей в условиях различных мнений.

ПК-4. Владеть компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации в области транспорта, а также анализом и оценкой собранных данных.

ПК-14. Обеспечивать государственную регистрацию транспортных средств, прохождение ими государственных технических осмотров и получение сертификатов международных технических осмотров, сертификацию транспортных средств в уполномоченных органах на соответствие техническим нормативным правовым актам Республики Беларусь, международным нормам и правилам, требованиям резолюций, конвенций, соглашений и протоколов.

ПК-15. Обеспечивать контроль технического состояния и диагностику транспортных средств и технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем и на их основе с учетом норм, правил и требований составлять графики периодических технических обслуживаний и планово-предупредительных ремонтов, определять объемы текущих ремонтных работ и потребности в материалах и запасных частях.

В результате изучения дисциплины студент должен

знать:

– основные направления и методы, применяемые при контроле технического состояния различных дорожных транспортных средств;

– критерии оценки контроля технического состояния различных дорожных транспортных средств;

уметь:

– организовать процесс контроля технического состояния дорожных транспортных средств на диагностическом оборудовании (стационарном и передвижном);

– документально оформить результаты контроля технического состояния дорожных транспортных средств;

владеть:

– навыками проверки технического состояния дорожных транспортных средств.

Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые содержатся в учебном плане. Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются отдельно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения.

В учебном плане дисциплина «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств» связана с дисциплинами: «Транспортные средства и их эксплуатационные качества», «Безопасность транспортных средств».

Форма получения образования – дневная. Дисциплина изучается в 7 семестре. В соответствии с учебным планом на изучение дисциплины отведено всего 108 ч, в том числе 72 ч аудиторных занятий, из них: лекции – 56 ч, лабораторные занятия – 16 ч. Форма контроля знаний – зачет. Трудоемкость дисциплины 3 зач. ед.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Введение

Основные термины и понятия: диагностическая станция; исправное (неисправное) техническое состояние (исправность или неисправность) транспортного средства; пункт технического контроля; техническое диагностирование дорожных транспортных средств (инструментальный контроль) и пр. Организация контроля технического состояния механических транспортных средств эксплуатирующей организацией. Государственный технический осмотр. Ответственность владельцев транспортных средств и ответственных лиц за непрохождение государственного технического осмотра и выпуск автомобилей на линию в состоянии, которое не отвечает требованиям технических нормативных правовых актов. Контроль за соблюдением требований по прохождению периодических технических обслуживаний и текущих ремонтов.

Тема 2. Контроль технического состояния при выпуске автомобильных транспортных средств на линию и возврате с линии

Организация выпуска автомобильных транспортных средств на линию. Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств механиком при выпуске на линию. Перечень проверяемых параметров. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается участие в

дорожном движении дорожных транспортных средств. Контроль комплектации транспортного средства. Контроль газового оборудования.

Применяемое оборудование и инструмент для контроля технического состояния транспортного средства при выпуске на линию. Оформление путевого листа.

Организация приема автомобильных транспортных средств с линии. Контроль технического состояния. Место механика и водителя в контроле технического состояния. Оформление путевого листа. Оформление, при необходимости, заявки на техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспортного средства.

Тема 3. Нормативное обеспечение государственного технического осмотра

Периодичность и сроки проведения государственного технического осмотра (после регистрации транспортных средств и, при первичной регистрации транспортных средств, первый государственный технический осмотр транспортных средств). Документы, необходимые к предоставлению при прохождении государственного технического осмотра транспортного средства.

Разрешение на проведение государственного технического осмотра ТС: порядок выдачи разрешений. Требуемые документы, заявка; проведение обследования (наличие и состояние оборудования; квалификация персонала и требования, предъявляемые к ней; наличие технических нормативных правовых актов; метрологическое обеспечение производства; организация и состояние технологического процесса выполнения работ; состояние регистрации и учета информации о выполненных работах; транспортное средство, прошедшее технический осмотр на соответствие требованиям технических нормативных правовых актов по всем позициям диагностической карты).

Заключение уполномоченной организации. Решение о выдаче, отказе в выдаче разрешения на проведение государственного технического осмотра транспортных средств. Разрешение: срок выдачи, продление, окончание срока действия.

Инспекционный контроль диагностических станций и пунктов технического контроля технического осмотра транспортных средств в соответствии с выданными разрешениями. Оформление результатов инспекционного контроля.

Тема 4. Требования к диагностическим станциям для проведения государственного технического осмотра

Требования к территории диагностической станции и пункта технического контроля (размеры территории диагностической станции или пункта; размещение производственного помещения диагностической станции или пункта технического контроля; подъездных путей к производственному помещению; стоянки для технически неисправных транспортных средств;

площадки для транспортных средств, ожидающих или прошедших осмотр).

Требования к производственным помещениям, сооружениям и оборудованию диагностической станции или пункта технического контроля (выбор планировочного решения; определение размеров производственного и административного помещения). Требования к планировке производственного помещения (осмотровых канав; постов (проездные и тупиковые) и (или) поточных линий для легковых автомобилей; для грузовых автомобилей и автобусов; универсальных (комбинированных линий).

Требования к оборудованию и технологическим процессам проверки технического состояния транспортных средств. Средства измерений, используемые при проверке технического состояния транспортных средств. Государственная поверка диагностического оборудования и средств измерения.

Тема 5. Оснащение диагностических станций для проведения государственного технического осмотра

Диагностические линии. Мобильные линии технического контроля. Тормозной стенд СТС-10У-СП-24. Программа управления стендом — русифицированный продукт немецкой компании «CARTEC». Стационарная линия технического контроля. Универсальные и полнопоточные линии. Многопостовые линии технического контроля. Назначение и устройство диагностической линии Eurosystem.

Требования к средствам технического диагностирования. Обязательные средства технического диагностирования. Рекомендуемые средства технического диагностирования.

Тема 6. Технология проведения государственного технического осмотра

Порядок подготовки к проведению государственного технического осмотра транспортных средств. Подача транспортных средств в производственное помещение диагностической станции.

Инструментальный контроль. Контроль тормозных систем. Контроль эффективности торможения и устойчивости при торможении. Нормативы эффективности торможения. Контроль герметичности пневматического или пневматической части пневмогидравлического тормозного привода. Контроль технического состояния элементов тормозного привода. Контроль технического состояния элементов тормозных механизмов колес.

Контроль технического состояния рулевого управления (суммарный люфт; перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений, трещины, деформации и другое; исправность усилителя рулевого управления). Внешние световые приборы (фары дальнего и ближнего света; противотуманные фары; сигналы торможения; габаритные огни; фонари освещения регистрационного знака и заднего хода; аварийная световая сигнализация; знак автопоезда; световозвращатели). Контроль параметров регулировки света фар и силы света фар. Контроль соответствия установки

внешних световых приборов, соблюдения режима и индикации их работы. Контроль специальных световых сигналов.

Контроль состояния стекол, стекол обтекателей, стеклоочистителей, стеклоомывателей, устройств обогрева и обдува ветрового стекла, солнцезащитных козырьков, зеркал заднего вида. Контроль степени светопропускания стекол. Контроль частоты перемещения щеток стеклоочистителей ветрового стекла. Контроль величины отражающей поверхности зеркала заднего вида.

Колеса и шины (износ протектора; повреждение шин; установка шин (рисунок, конструкция); крепление, состояние дисков и ободьев колес). Контроль остаточной высоты рисунка протектора шин.

Двигатель и его системы (содержание оксида углерода (CO) и углеводородов (CH); дымность дизельного двигателя; система питания; система выпуска; проверка газовых баллонов).

Контроль технического состояния элементов ходовой части: рамы, несущих элементов кузова, элементов подвесок осей, защитных устройств, грязезащитных устройств и брызговиков.

Контроль технического состояния кузова (кабины): наружных поверхностей, наружных элементов, элементов интерьера.

Контроль элементов комплектации. Визуальный и измерительный контроль регистрационных знаков. Прочие элементы конструкции (звуковой сигнал; спидометр, тахограф; сцепное устройство; дополнительное оборудование специальных транспортных средств; медицинская аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель, противооткатные упоры; наличие необходимых опознавательных знаков транспортных средств и их соответствие установленным требованиям). Особенности контроля технического состояния мотоциклов.

Порядок обработки и оформления результатов контроля технического состояния транспортных средств. Инновационные технологии в контроле технического состояния транспортных средств.

Тема 7. Контроль за техническим состоянием ТС со стороны ГАИ

Основные задачи и функции подразделений технического надзора ГАИ

Контроль за соответствием конструкции транспортных средств требованиям технических нормативных правовых актов при их разработке, постановке на производство, переоборудовании и регистрации.

Контроль за техническим состоянием, своевременностью прохождения государственного технического осмотра и правомерностью переоборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении. Контроль за соблюдением требований технических нормативных правовых актов, нормативных правовых актов перевозчиком. Контроль за соблюдением требований технических нормативных правовых актов при перевозке опасных грузов. Учет и отчетность подразделений технического надзора государственной автомобильной инспекции министерства внутренних дел.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

№ раз-дела, темы	Наименование тем	Количество аудиторных часов		Материальное обеспечение	Литература	Формы контроля знаний
		Лекции	Лабораторные занятия			
1	Тема 1. Введение	2		Проектор, ноутбук	[1]	тест
2	Тема 2. Контроль технического состояния при выпуске автомобильных транспортных средств на линию и возврате с линии.	4				тест
	2.1 Организация выпуска автомобильных транспортных средств на линию.	2				
	2.2 Организация приема автомобильных транспортных средств с линии.	2				
3	Тема 3. Нормативное обеспечение государственного технического осмотра	8	2			
	3.1 Периодичность и сроки проведения государственного технического осмотра	2		Проектор, ноутбук	[1]	тест
	3.2 Порядок проведения гостехосмотра	2				
	3.3 Оформление результатов гостехосмотра и выдача разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении.	2				
	3.4 Диагностическая карта транспортного средства	2	2			
4	Тема 4. Требования к диагностическим станциям для проведения государственного технического осмотра	10				
	4.1 Требования к территориальному размещению ДС.	2		Проектор, ноутбук	[1,2]	тест
	4.2 Требования к территории ДС.	2				
	4.3 Требования к помещениям ДС.	2				
	4.4 Требования к технологической планировке производственного помещения.	2				
	4.5 Требования к технологическому оборудованию и средствам измерений.	2				
5	Тема 5. Оснащение диагностических станций для проведения государственного технического осмотра.	6		Проектор, ноутбук	[1]	тест
	5.1 Мобильные линии технического контроля.	2				
	5.2 Стационарные линии технического контроля.	2				

№ раз-дела, темы	Наименование тем	Количество аудиторных часов		Материальное обеспечение	Литература	Формы контроля знаний
		Лекции	Лабораторные занятия			
	5.3 Средства технического диагностирования	2				
6	Тема 6. Технология проведения государственного технического осмотра	20	14	Проектор, ноутбук	[1,2]	тест
	6.1 Контроль технического состояния тормозных систем.	2	2			
	6.2 Контроль технического состояния рулевого управления.	2	2			
	6.3 Контроль технического состояния внешних световых приборов.	2	2			
	6.4 Контроль стекол, стеклоочистителей, стеклоомывателей, устройств обогрева и обдува ветрового стекла, солнцезащитных козырьков, зеркал заднего вида.	2				
	6.5 Контроль технического состояния колес и шин.	2	2			
	6.6 Контроль технического состояния систем двигателя.	2	2			
	6.7 Контроль технического состояния ходовой части.	2	2			
	6.8 Контроль технического состояния кузова (кабины)	2				
	6.9 Контроль элементов комплектации и прочие проверки.	2	2			
	6.10 Порядок обработки и оформления результатов контроля технического состояния транспортных средств.	2				
7	7. Контроль за техническим состоянием ТС со стороны ГАИ	6		Проектор, ноутбук	[1]	тест
	7.1 Контроль за соответствием конструкции транспортных средств требованиям технических нормативных правовых актов при их разработке, постановке на производство, переоборудовании и регистрации	2				
	7.2 Контроль за техническим состоянием, своевременностью прохождения государственного технического осмотра и правомерностью переоборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении	2				
	7.3 Контроль за соблюдением требований технических нормативных правовых актов, нормативных правовых актов перевозчиком.	2				
Итого		56	16			

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

10 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы;
- точное использование терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины;
- творческая самостоятельная работа на лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

9 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины;
- точное использование терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины;
- творческая самостоятельная работа на практических занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

8 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы дисциплины;
- использование терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины;
- активная самостоятельная работа на лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

7 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины;
- использование терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины;
- самостоятельная работа на лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

6 баллов:

- достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы дисциплины;

- использование необходимой терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;

- усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины;

- активная самостоятельная работа на лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

5 баллов:

- достаточные знания в объеме учебной программы дисциплины;

- использование терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;

- усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины;

- самостоятельная работа на лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

4 балла:

- достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта;

- усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины;

- работа под руководством преподавателя на лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

3 балла:

- недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта;

- знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины;

- пассивность на лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

2 балла:

- фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта;

- знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины;

- пассивность на лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

1 балл:

- отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;

– элементы учебно-исследовательской деятельности, реализация творческого подхода, осуществляемые на лабораторных занятиях и самостоятельной работе;

Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины рекомендуется использовать следующие формы самостоятельной работы:

- управляемая самостоятельная работа, в том числе в виде выполнения индивидуальных заданий с консультациями преподавателя;
- подготовка рефератов по индивидуальным темам.

Диагностика компетенций студента

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:

- выступление студента на конференции по подготовленному реферату (АК-1-9, СЛК-1, 3, 4, ПК-1,2);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (АК-1, 2, 4, 6, СЛК-4, ПК-1,2);
- защита отчета по лабораторным работам (АК-1,4,7,8, СЛК-1-3, СЛК-6, ПК-1,2,4);
- сдача зачета по дисциплине в письменной форме (АК-1-9, СЛК-1-4, ПК-1,2,4,14,15).

Форма проведения зачета – письменно по вопросам курса.

ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учебн. пособие / Е.Л.Савич, А.С.Кручек, – Минск: Новое знание, 2008. – 399 с.
2. Диагностирование автомобилей. Практикум: учебн. Пособ / А.Н.Карташевич и др.; под ред. А.Н.Карташевича. – Мн.: Новое знание; М.:Инфа-М, 2011. –208 с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

3. Шумик С.В., Савич Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. – Мн.: Выш. шк., 1996. –335 с.
4. СТБ 1280-2004. Дорожные транспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. – Мн.: БелГИСС, 2004. –25 с.
5. СТБ 1641-2006. Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки. – Мн.: БелГИСС, 2006. –33 с.

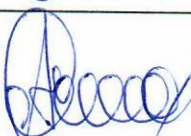
6. ТКП 309-2011 (02190) Государственный Технический осмотр транспортных средств. Порядок проведения проверки технического состояния транспортных средств. Утвержден и введен в действие постановлением Министерства транспорта и коммуникаций от 12 мая 2011 г. №29.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ЛАБОРАТОРНЫХ ЗАНЯТИЙ

1. Оформление диагностической карты.
2. Проверка тормозной системы автомобиля.
3. Измерение суммарного люфта рулевого управления.
4. Проверка автомобильных фар.
5. Контроль технического состояния колес и шин.
6. Проверка автотранспортных средств на дымность отработавших газов.
7. Проверка технического состояния подвески автомобиля.
8. Проверка технического состояния регистрационных и опознавательных знаков.

Примечание: лабораторные занятия проводятся в лаборатории и на диагностической станции.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола) ¹
Интеллектуальные системы в дорожном движении	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	
Криминалистика и судебная экспертиза	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	
Служба безопасности движения автомобильного перевозчика	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	

Вопросы, выносимые на зачет по дисциплине «Контроль технического состояния транспортных средств», гр.У4-11 зимняя сессия 2017/2018 учебного года

- 1 Основные термины и понятия государственного технического осмотра.
- 2 Ответственность владельцев транспортных средств и ответственных лиц за непрохождение государственного технического осмотра и выпуск автомобилей на линию.
- 3 Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств при выпуске на линию.
- 4 Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств при приемке с линии.
- 5 Требования к контрольно-техническому пункту и его оснащению.
- 6 Периодичность и сроки проведения гостехосмотра.
- 7 Порядок проведения гостехосмотра.
- 8 Оформление результатов гостехосмотра и выдача разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении.
- 9 Диагностическая карта транспортного средства.
- 10 Требования к территориальному размещению ДС.
- 11 Требования к территории ДС.
- 12 Требования к помещениям ДС.
- 13 Требования к технологической планировке производственного помещения.
- 14 Требования к технологическому оборудованию и средствам измерений.
- 15 Требования к технологическому процессу проведения гостехосмотра ТС.
- 16 Требования к персоналу ДС.
- 17 Формирование, хранение и передача информации о результатах гостехосмотра ТС.
- 18 Порядок выдачи и продления разрешений на проведение диагностическими станциями государственного технического осмотра транспортных средств.
- 19 Инспекционный контроль, приостановление и аннулирование разрешений.
- 20 Контроль технического состояния тормозных систем.
- 21 Контроль технического состояния рулевого управления.
- 22 Контроль технического состояния внешних световых приборов.
- 23 Контроль стекол, стеклоочистителей, стеклоомывателей, устройств обогрева и обдува ветрового стекла, солнцезащитных козырьков, зеркал заднего вида.
- 24 Контроль технического состояния колес и шин.
- 25 Контроль технического состояния систем двигателя.
- 26 Контроль технического состояния ходовой части.
- 27 Контроль технического состояния кузова (кабины)
- 28 Контроль элементов комплектации и прочие проверки.
- 29 Порядок обработки и оформления результатов контроля технического состояния транспортных средств.
- 30 Контроль за соответствием конструкции транспортных средств требованиям технических нормативных правовых актов при их разработке, постановке на производство, переоборудовании и регистрации.
- 31 Контроль за техническим состоянием, своевременностью прохождения государственного технического осмотра и правомерностью переоборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении.

Заведующий кафедрой «УАПДД»
Преподаватель



к.т.н., доцент С.А.Аземша
ст.преподаватель С.Л. Лапский