

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»
для специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения»
на 2017/2018 учебный год.

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебную программу № УД-42.29/уч. от 11.06.2015 г.	В связи с приведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

«01» 09 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД

С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

«01» 09 2017 г.

Декан факультета УПП

Н.П. Берлин

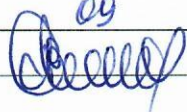
Белорусский государственный университет транспорта
(наименование учреждения высшего образования)

Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Организация дорожного движения

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

«04» 09 20 13 г.
 С.А. Аземша

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета

«04» 09 20 13 г.
 Н.П. Берлин

Дело № 10.40-17.03

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Безопасность перевозок пассажиров и грузов

(название учебной дисциплины)

для специальности 1-44 01 02 Организация дорожного движения
(код и наименование специальности)

Составитель: Ходоскин Дмитрий Петрович, ассистент кафедры
«Организация дорожного движения»

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Организация дорожного движения»

«04» 09 2013 г.

Протокол № 8

Зав. кафедрой

 С.А. Аземша

Рассмотрено и утверждено на заседании совета факультета «Управление процессами перевозок»

«04» 09 2013 г.

Протокол №

Председатель

 Н.П. Берлин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) – совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий, и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающегося.

УМКД «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной формы обучения по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

Требования к дисциплине. Дисциплина «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» направлена на получение информации и знаний об основных принципах и методах безопасной перевозке пассажиров и грузов и служит расширению и закреплению теоретической подготовки и практических навыков в вопросах организации и безопасности дорожного движения.

Целью дисциплины является получение и усвоение обучающимися по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» знаний в области организации дорожного движения и безопасной перевозке пассажиров и грузов, а также государственных нормативов действующих в данной области.

Основными *задачами преподавания дисциплины* являются получение теоретических знаний и практических навыков по вопросам:

- безопасной организации дорожного движения;
- организации безаварийной работы автомобильного перевозчика;
- влияния элементов поперечного профиля, плана трассы и продольного профиля на уровень безопасности движения при перевозках пассажиров и грузов;
- координированного управления дорожным движением;
- оперативного управления автомобильными перевозками;
- обеспечения безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов.

Дисциплина «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» излагается посредством чтения лекций, проведения лабораторных занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение РГР.

При создании УМКД «Безопасность перевозок опасных грузов» использовались образовательный стандарт ОСРБ 1-44 01 02 – 2007, положение об учебно-методическом комплексе УМК, утвержденное ректором, а также другие нормативные документы Министерства образования и локальные акты УО БелГУТ.

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УМКД

1. Титульный лист
2. Пояснительная записка

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

3. Учебные пособия по дисциплине «Безопасность перевозок пассажиров и грузов»:

3.1. **Врубель, Ю.А.** Организация дорожного движения.– Мн.: Белорусский фонд безопасности дорожного движения, – Мн.: БНТУ, 1996.– 634с.

3.2. **Врубель, Ю.А.** Характеристики дорожного движения: учебно-методическое пособие для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения». – Мн.:БНТУ,2007.– 268 с.

3.3. Правила автомобильной перевозки пассажиров в Республике Беларусь.

3.4. Правила автомобильной перевозки грузов в Республике Беларусь.

3.5. **Лапский, С. Л.** Эксплуатационные качества транспортных средств. Практикум : учеб. пособие / С. Л. Лапский, С. А. Аземша ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. Гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 307 с.

3.6. Аземша, С. А. Автомобильные перевозки пассажиров и грузов. Практикум : учеб. пособие. – 2-е изд., перераб. / С. А. Аземша, С. В. Скирковский, С. В. Сушко ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. Гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 205 с.

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

4. Методические рекомендации к выполнению лабораторных работ:

4.1. **Врубель, Ю.А.** Управление дорожным движением: учебно-методическое пособие для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения». – Мн.: БНТУ,2007. – 244 с.

4.1. **Врубель, Ю.А.** Исследования в дорожном движении: учебно-методическое пособие к лабораторным работам для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения». – Мн.: БНТУ,2007. – 178 с.

РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

5. Перечень вопросов к экзамену для очной формы обучения.

6. Образец экзаменационного билета.

7. Критерии оценки промежуточной аттестации студентов.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

8. Учебная (базовая) программа по дисциплине «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» № УД-Сп.42.983/баз. от 29.05.2013.

9. Учебная (рабочая) программа для очной формы обучения по дисциплине «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» № УД-42.14/р. от 10.06.2013 г.

10.Рабочий план изучения дисциплины для дневной формы обучения специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

11.Пакет дополнительной документации.

РЕЦЕНЗИЯ
на учебно-методический комплекс дисциплине
«Безопасность перевозок пассажиров и грузов»
для специальности
1-44 01 02 Организация дорожного движения

Учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» содержит: пояснительную записку, базовую учебную программу № УД-Сл.42.983 от 29.05.2013, учебную (рабочую) программу для очной формы обучения № УД- 42.14/ р. От 10.06.2013, перечень экзаменационных вопросов на 2013/2014 учебный год, образец экзаменационного билета на 2013/2014 учебный год. Пояснительная записка состоит из нормативного блока, структурных элементов УМКД, теоретического блока, блока оценочно-диагностических средств и контрольно-измерительных материалов, методического блока.

Все структурные элементы УМК гармонично дополняют друг друга и логически взаимоувязаны: содержание базовой учебной программы соответствует требованиям образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 02-2013, а рабочей учебной программы – базовой учебной программе № УД-Сл.42.983 от 29.05.2013, вопросы, предложенные на экзамен, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМКД учебной дисциплины «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствует образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

В качестве недостатка следует отметить отсутствие в УМКД учебного пособия для проведения лабораторных занятий.

Структурное построение УМКД «Безопасность перевозок пассажиров и грузов», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования УМКД в учебном процессе.

РЕЦЕНЗЕНТ

Зам. начальника УГАИ МОБ УВД

Гомельского облисполкома,

подполковник

Гореликов А. А.



РЕЦЕНЗИЯ
на учебно-методический комплекс дисциплине
«Безопасность перевозок пассажиров и грузов»
для специальности
1-44 01 02 Организация дорожного движения

Представленный на рецензию учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) содержит: пояснительную записку, базовую учебную программу № УД-Сл.42.983 от 29.05.2013, учебную (рабочую) программу для очной формы обучения № УД- 42.14 / р. от 10.06.2013, перечень экзаменационных вопросов и образец экзаменационного билета на 2013/2014 учебный год.

Пояснительная записка включает в себя следующие основные разделы: нормативный блок (сформулирована краткая характеристика УМКД, требования к дисциплине, цель и задачи изучения дисциплины), структурные элементы УМКД, теоретический блок, блок оценочно-диагностических средств и контрольно-измерительных материалов, методический блок.

Содержание базовой учебной программы соответствует требованиям образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 02-2013, а рабочей учебной программы – базовой учебной программе № УД-Сл.42.983 от 29.05.2013.

Вопросы, предложенные на экзамен, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМК учебной дисциплины «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствует образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

В качестве недостатка следует отметить отсутствие в УМКД учебного пособия для проведения лабораторных занятий.

Структурное построение УМКД «Безопасность перевозок пассажиров и грузов», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования УМКД в учебном процессе.

Рецензия рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
«Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» БНТУ

Протокол заседания кафедры
от

Заведующий кафедрой

Подпись Грабаурова В. А.
удостоверяю:



В. А. Грабауров

РАБОЧИЙ ПЛАН изучения дисциплины

Безопасность перевозок пассажиров и грузов (фак.)

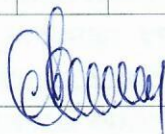
студентами спец. УБ

2017/2018
уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетности						
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	практические занятия на КП (КР)	СУРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат
5	17	34 / 0	34	18			16			1						1
Итого :		34 / 0	34	18			16									

Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

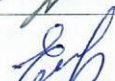
Согласовано:

Декан факультета:



Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела



Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)
 X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017

5007

Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов:

1 балл – один, НЕЗАЧТЕНО – отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

2 балла – два, НЕЗАЧТЕНО: фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

3 балла – три, НЕЗАЧТЕНО: недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

4 балла – четыре, ЗАЧТЕНО: достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; работа под руководством преподавателя на практических, лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

5 баллов – пять: достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

6 баллов – шесть: достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы; использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

7 баллов – семь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

8 баллов – восемь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

9 баллов – девять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

10 баллов – десять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Критерии оценки знаний студентов в контрольный срок

При выставлении оценок в контрольный срок используется формула:

$$O = \left(\frac{N_{\text{вып}}}{N_{\text{пл}}} 10 - \frac{n_{\text{н}}}{2} \right) + \frac{K_{\text{п}}}{2K_{\text{общ}}} 10K_{\text{а}},$$

где $N_{\text{пл}}$ – количество отчетных заданий, которое должно быть выполнено студентом на дату контрольного срока в соответствии с учебной программой;

$N_{\text{вып}}$ – количество отчетных заданий, которое фактически выполнено студентом на дату контрольного срока, предъявлено преподавателю и защищено;

$n_{\text{н}}$ – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю, но не защищено в установленном порядке;

$K_{\text{п}}$ – фактическое количество занятий, которое посетил студент на дату контрольного срока;

$K_{\text{общ}}$ – общее количество занятий, которое должен был посетить студент на дату контрольного срока в соответствии с учебным расписанием;

$K_{\text{а}}$ – коэффициент активности студента на занятиях. В случае, если на дату контрольного срока учебной программой предусмотрено выполнение хотя бы одного отчетного задания, то $K_{\text{а}} = 0$, а если нет, то $K_{\text{а}} \in [1, 2]$.

Вопросы, выносимые на зачет по дисциплине
«Безопасность перевозок пассажиров и грузов» в 2017/2018 уч. году
для специальности 1-44.01.02 «Организация дорожного движения» (группы УБ-31)

Тема 1: Направления повышения безопасности и качества перевозочной деятельности пассажиров и грузов автомобильным транспортом в сфере регулирования дорожного движения

- 1 Направления повышения безопасности и качества перевозочной деятельности пассажиров и грузов автомобильным транспортом в сфере регулирования дорожного движения: общие положения.
- 2 Направления повышения безопасности и качества перевозочной деятельности пассажиров и грузов автомобильным транспортом в сфере регулирования дорожного движения: разделение потоков.
- 3 Направления повышения безопасности и качества перевозочной деятельности пассажиров и грузов автомобильным транспортом в сфере регулирования дорожного движения: снижение потенциальной опасности конфликтов.
- 4 Направления повышения безопасности и качества перевозочной деятельности пассажиров и грузов автомобильным транспортом в сфере регулирования дорожного движения: повышение производительности движения (выравнивание состава транспортного потока, улучшение видимости).
- 5 Направления повышения безопасности и качества перевозочной деятельности пассажиров и грузов автомобильным транспортом в сфере регулирования дорожного движения: повышение производительности движения (информирование участников, назначение и выбор скорости движения, выравнивание и снижение уровня загрузки).

Тема 2: Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги

- 6 Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги: общие положения.
- 7 Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги: интенсивность движения.
- 8 Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги: состав движения.
- 9 Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги: пропускная способность.
- 10 Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги: коэффициент загрузки полосы движением.
- 11 Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги: скорость движения.
- 12 Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги: плотность транспортного потока.

Тема 3: Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие дорожную одежду

- 13 Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие дорожную одежду: общие положения.
- 14 Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие дорожную одежду: прочность.
- 15 Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие дорожную одежду: шероховатость.
- 16 Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие дорожную одежду: ровность.
- 17 Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие дорожную одежду: коэффициент сцепления шины с дорожным покрытием.
- 18 Явление аквапланирования.

Тема 4: Обследование дорожных условий

- 19 Обследование дорожных условий: общие положения.
- 20 Обследование дорожных условий: нерегулируемые пешеходные переходы, подземные пешеходные переходы.
- 21 Обследование дорожных условий: регулируемые пешеходные переходы, регулируемые переходы с пешеходным вызывным устройством.
- 22 Обследование дорожных условий: нерегулируемые и регулируемые перекрестки.
- 23 Обследование дорожных условий: остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта, остановочные пункты трамвая.
- 24 Обследование дорожных условий: перегоны дорог.
- 25 Обследование дорожных условий: перегоны улиц.

Тема 5: Координированное регулирование

- 5.1 Координация при одностороннем движении
- 26 Понятие координации при одностороннем движении: общие положения.

27 Понятие координации при одностороннем движении: график координированного регулирования при одностороннем движении.

28 Понятие координации при одностороннем движении: сдвиг включения зеленого сигнала.

29 Понятие координации при одностороннем движении: время опережения включения зеленого сигнала, избыточное время горения зеленого сигнала.

30 Понятие координации при одностороннем движении: ширина ленты безостановочного движения.

31 Понятие координации при одностороннем движении: характер взаимодействия автомобилей переднего фронта ленты безостановочного движения с сигналами светофора.

32 Понятие координации при одностороннем движении: существующие подходы к назначению сдвига включения зеленого сигнала.

5.2 Координация при двухстороннем движении

33 Понятие координации при двухстороннем движении: общие положения.

34 Понятие координации при двухстороннем движении: продолжительность светофорного цикла, скорость движения на перегонах.

35 Понятие координации при двухстороннем движении: сдвиг включения зеленого сигнала, структура светофорного цикла.

36 Понятие координации при двухстороннем движении: установка дополнительных светофорных объектов.

37 Понятие координации при двухстороннем движении: ликвидация светофорных объектов, изменение схемы движения на светофорном объекте.

38 Понятие координации при двухстороннем движении: планировочные изменения на светофорном объекте, предоставление приоритета одному из направлений.

Тема 6: Типовые решения. Маршрутное ориентирование

39 Организация движения маршрутного пассажирского транспорта: понятие маршрутного пассажирского транспорта.

40 Организация движения маршрутного пассажирского транспорта: остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта.

41 Организация движения маршрутного пассажирского транспорта: остановочные пункты трамвая.

42 Организация совместного движения маршрутного пассажирского транспорта и транспортного потока.

43 Организация движения грузового транспорта.

44 Общие принципы маршрутного ориентирования.

45 Принципы маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь.

46 Принципы маршрутного ориентирования в населенных пунктах Республики Беларусь.

Тема 7: Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов

47 Роль и задачи службы безопасности движения автомобильного перевозчика.

48 Структура и численность службы безопасности движения.

49 Виды работ, выполняемые сотрудниками службы безопасности движения.

50 Взаимодействие службы безопасности движения с Госавтоинспекцией.

51 Организация работы кабинета безопасности движения. Его оборудование. Документы.

Инструктаж водителей.

52 Инструктаж водителей: общие положения. Вводный инструктаж.

53 Инструктаж водителей: общие положения. Предрейсовый инструктаж.

54 Инструктаж водителей: общие положения. Сезонный инструктаж.

55 Инструктаж водителей: общие положения. Специальный инструктаж.

56 Инструктаж водителей: общие положения. Практический инструктаж.

Организация режима труда и отдыха водителей.

57 Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки: обозначение и характеристика видов деятельности, примеры.

Контрольное устройство

58 Официальное утверждение типа. Свидетельство официального утверждения. Знак официального утверждения.

59 Общее понятие о контрольном устройстве. Основные характеристики и функции контрольного устройства.

60 Установка и осмотр контрольного устройства.

61 Регистрационный листок. Данные, указываемые каждым членом экипажа на регистрационном листке.

62 Общие положения регистрации данных на листке.

63 Зоны записи и их градуирование на регистрационном листке. Данные, заносяемые на регистрационный листок в печатной форме.

64 Порядок проверки технического состояния контрольного устройства при проведении диагностики транспортного средства. Элементы стенда для проверки.

Тема 8: Общие сведения о Правилах автомобильной перевозки пассажиров и грузов в Республике Беларусь

65 Правила автомобильной перевозки пассажиров в Республике Беларусь: общие положения.

66 Правила автомобильной перевозки пассажиров в Республике Беларусь: требования к транспортным средствам.

67 Правила автомобильной перевозки пассажиров в Республике Беларусь: требования к водителям транспортных средств.

68 Правила автомобильной перевозки пассажиров в Республике Беларусь: общие условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров.

69 Расписание движения автобусов при городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении (перечень содержащейся информации).

70 Правила автомобильной перевозки пассажиров в Республике Беларусь: автомобильные перевозки групп детей автобусами.

71 Правила автомобильной перевозки пассажиров в Республике Беларусь: обеспечение безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров.

72 Правила автомобильной перевозки грузов в Республике Беларусь: общие положения.

73 Требования к автомобильному перевозчику по обеспечению безопасности автомобильной перевозки грузов. Основные требования к организации работы водителя грузового транспортного средства.

Требования к автомобильным перевозчикам, водителям и транспортным средствам при выполнении внутриреспубликанских и международных автомобильных перевозок грузов

74 Требования к автомобильным перевозчикам.

75 Требования к водителям.

76 Требования к грузовым транспортным средствам.

Старший преподаватель кафедры «УАПДД», м.т.н.

Зав. кафедрой «УАПДД», к.т.н., доцент



Д. П. Ходоскин

С. А. Аземша

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»**
для специальности 1–44 01 02 «Организация дорожного движения»
на 2017/2018 учебный год.

№ п/п	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дополнить перечень основной литературы по дисциплине следующим источником: Аземша, С. А. Служба безопасности движения автомобильного перевозчика : учеб. пособие / С. А. Аземша, С. Н. Карасевич ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2016. – 150 с.	В связи с приведением учебного процесса в соответствие с современными тенденциями. В связи с изданием данного пособия.

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОДД» (протокол № 4 от 26.04.2016 года).

Зав. кафедрой ОДД, к.т.н., доцент



С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета УПП, к.т.н., профессор



Н.П. Берлин

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»

для специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения»
на 2016/2017 учебный год.

№ п/п	Дополнения и изменения	Основание
1.	<p>Перечень вопросов изучаемых в теме 6 «Типовые решения в организации движения. Маршрутное ориентирование» читать в новой редакции:</p> <p>Организация движения маршрутного пассажирского транспорта: понятие маршрутного пассажирского транспорта. Организация движения маршрутного пассажирского транспорта: остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта. Организация движения маршрутного пассажирского транспорта: остановочные пункты трамвая. Организация совместного движения маршрутного пассажирского транспорта и транспортного потока. Организация движения грузового транспорта.</p> <p>Общие принципы маршрутного ориентирования. Принципы маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь. Принципы маршрутного ориентирования в населенных пунктах Республики Беларусь.</p>	<p>В связи с последними изменениями в технических нормативных актах, связанных с данной темой.</p>

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОДД»
(протокол № от 2016 года).

Зав. кафедрой ОДД, к.т.н., доцент



С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета УПП, к.т.н., профессор



Н.П. Берлин

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения
образования «Белорусский
государственный университет
транспорта»

_____ В. Я. Негрей
« 11 » 06 2015
Регистрационный № УД-42.29 / уч.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И ГрузОВ

**Учебная программа учреждения высшего образования по учебной дисциплине
для специальности:**

1- 44 01 02 Организация дорожного движения

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1- 44 01 02- 2013 «Организация дорожного движения»

СОСТАВИТЕЛЬ:

Д. П. Ходоскин, старший преподаватель кафедры «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», м.т.н.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 5 от «15» *августа* 2015 г.);

научно-методической комиссией факультета Управление процессами перевозок учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 5 от «24» *июня* 2015 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 4 от «10» *июня* 2015 г.).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность изучения учебной дисциплины

Дисциплина «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» является одной из профилирующих дисциплин при подготовке инженеров-инспекторов по организации дорожного движения. Дисциплина «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» направлена на получение информации и знаний об основных принципах и методах безопасной перевозке пассажиров и грузов и служит расширению и закреплению теоретической подготовки и практических навыков в вопросах организации и безопасности дорожного движения.

Программа разработана на основе компетентностного подхода и требований к формированию компетенций, сформулированных в образовательном стандарте ОСВО 1- 44 01 02- 2013 «Организация дорожного движения».

Дисциплина «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» предназначена для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

Цели и задачи учебной дисциплины

Целью дисциплины является получение и усвоение обучающимися по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» знаний в области организации дорожного движения и безопасной перевозке пассажиров и грузов, а также государственных нормативов действующих в данной области.

Основными *задачами преподавания дисциплины* являются получение теоретических знаний и практических навыков по вопросам:

- безопасной организации дорожного движения;
- организации безаварийной работы автомобильного перевозчика;
- характеристики системы транспортно-эксплуатационных качеств автомобильной дороги;
- координированного управления дорожным движением;
- оперативного управления автомобильными перевозками;
- обеспечения безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов и др.

Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

В результате изучения дисциплины «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» студент должен закрепить и развить академические, социально-личностные и профессиональные компетенции, предусмотренные образовательным стандартом ОСРБ 1 44 01 02-2013 «Организация дорожного движения»:

1. Академические компетенции:

АК-1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2 Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-4 Уметь работать самостоятельно.

АК-6 Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем.

АК-7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером.

АК-8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации.

АК-9 Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни.

2. Социально-личностные компетенции:

СЛК-1 Обладать качествами гражданственности.

СЛК-2 Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3 Обладать способностью к межличностным и межнациональным коммуникациям.

СЛК-4 Владеть навыками здоровьесбережения.

СЛК-5 Быть способным к критике и самокритике.

СЛК-6 Уметь работать в команде.

3. Профессиональные компетенции:

ПК-1. Уметь работать с нормативными и техническими нормативными правовыми актами и применять современные научные знания в области дорожного движения и дорожного транспорта.

ПК-8. Обеспечивать проведение подготовки, переподготовки, повышения квалификации и стажировки работников, а также медицинских освидетельствований (переосвидетельствований), обследований и контроля состояния водителей.

ПК-12. Производить выбор маршрутов движения транспортных средств и маршрутов перевозок, согласование работы терминалов и транспортных средств (в том числе разработку графиков или расписаний), выбор способов и режимов работы водителей транспортных средств, обеспечивающие повышение эффективности перевозок.

ПК-19. Обеспечивать безопасность функционирования объектов транспортной деятельности и перевозок пассажиров и грузов, включая обеспечение безопасности дорожного движения и экологической безопасности, проводить работу по предупреждению и экспертизе транспортных происшествий, инцидентов и аварий и устранению их последствий, обеспечивать выполнение правим, норм и требований по охране труда.

ПК-29. Выполнять технологическое проектирование транспортных объектов и систем, в том числе разработку комплексных схем организации движения, проектов организации движения, светофорных объектов, маршрутного ориентирования, транспортной планировки, автомобильных дорог и улиц, организации парковок и транспортного обеспечения, уличного освещения и прочее, выполнять технико-экономическое обоснование

вариантов с использованием информационных технологий, а также разрабатывать техническую документацию на объект (систему, в т.ч. интеллектуальную) с выдачей проектно-сметной документации.

ПК-30. Разрабатывать требования к транспортно-эксплуатационным качествам и конструктивным схемам транспортных средств (общего назначения, специальных, специализированных, дорожных), погрузочно-разгрузочных машин, транспортного оборудования, транспортной тары и упаковки, а также дорогам и улицам, техническим средствам организации (регулирования и управления) дорожного движения, разрабатывать технические задания на проектирование транспортных объектов и систем с учетом результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

ПК-31. Исследовать функционирование и осуществлять комплексную оценку эффективности функционирования и развития транспортной инфраструктуры (транспортных объектов и систем), осуществлять ее оптимизацию, оценивать по критерию минимизации потерь проектные решения на любой стадии проектирования и эксплуатации, а также моделировать процессы в дорожном движении, осуществлять прогнозирование их развития, выполнять инженерные и технико-экономические расчеты и вырабатывать решения для субъектов транспортной деятельности по повышению эффективности дорожного движения с оценкой безопасности, экономичности, экологичности и социологичности функционирования транспортных систем и объектов.

ПК-35. Проводить учебные занятия по дополнительному образованию персонала для дорожного движения и транспортной деятельности на основе современных форм, методов и средств обучения.

ПК-37. Осуществлять контроль за дорожным движением и транспортной деятельностью на объектах и у субъектов транспортной деятельности, а также за функционированием автоматизированных систем (в т.ч. интеллектуальных), средств автоматики и телемеханики, технических средств организации движения и их элементов и за режимами их работы; организовывать и контролировать работу по обеспечению безопасности дорожного движения (в т.ч. с помощью различных технических средств и контрольно-измерительных приборов).

ПК-39. Осуществлять контрольно-инспекционные действия по контролю технического состояния транспортных средств, первичного медицинского освидетельствования, параметров весовых нагрузок и габаритов транспортных средств, допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении, перевозке грузов (в том числе опасных) и пассажиров; по обследованию состояния дорожных и иных транспортных сооружений и объектов, мест проведения ремонтных и иных строительных работ на улицах и дорогах.

Для приобретения профессиональных компетенций ПК-1 – ПК-39 в результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- системность и взаимосвязь различных факторов и управляющих воздействий;
- зависимость аварийности от организации дорожного движения и других факторов;
- возможные пути совершенствования дорожного движения и повышения его безопасности;
- методы прогнозирования аварийности;
- основные проблемы автомобилизации, место и значение организации дорожного движения в системе дорожного транспорта;
- безопасность транспортных средств, работу ГАИ и служб безопасности движения.

уметь:

- производить необходимые измерения характеристик дорожного движения;
- анализировать аварийность, разрабатывать предложения по совершенствованию организации дорожного движения;
- разрабатывать предложения по повышению безопасности движения на предприятиях автомобильного и городского транспорта;
- пользоваться необходимой технической и нормативно-справочной литературой.

владеть:

- основными положениями Правил автомобильной перевозки пассажиров и грузов в Республике Беларусь по вопросам обеспечения безопасной перевозки пассажиров и грузов;
- методами оценки транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и др.

Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде разделов и тем, которые характеризуются отдельно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения.

В учебном плане дисциплина «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» связана с дисциплинами «Правила дорожного движения», «Безопасность транспортных средств», «Автомобильные дороги. Дорожные условия и безопасность движения».

Программа дисциплины рассчитана на 34 часа, из них аудиторных 34 часа: лекции – 18 часов, практические занятия – 16 часов.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Раздел 1 Введение в дисциплину

Тема 1. Введение в дисциплину

Цель и задачи дисциплины «БППГ». Значение дисциплины «БППГ» в подготовке специалистов по организации и безопасности дорожного движения и ее связь с другими дисциплинами.

Перечень и характеристика направлений повышения безопасности и качества перевозочной деятельности пассажиров и грузов автомобильным транспортом в сфере регулирования дорожного движения.

Раздел 2 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог

Тема 2. Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги

Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги: общие положения.

Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги: интенсивность движения, состав движения, пропускная способность, коэффициент загрузки полосы движением, скорость движения, плотность транспортного потока.

Тема 3. Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие дорожную одежду и земляное полотно

Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие дорожную одежду и земляное полотно: общие положения. Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие дорожную одежду и земляное полотно: прочность, шероховатость, ровность, коэффициент сцепления шины с дорожным покрытием. Явление аквапланирования.

Раздел 3 Обследование дорожных условий

Тема 4. Обследование дорожных условий

Обследование дорожных условий: общие положения. Обследование дорожных условий: нерегулируемые пешеходные переходы, подземные пешеходные переходы, регулируемые пешеходные переходы, регулируемые переходы с пешеходным вызывным устройством, перекрестки, остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта, остановочные пункты трамвая, перегоны дорог, перегоны улиц.

Раздел 4 Координированное регулирование

Тема 5. Координированное регулирование

Понятие координации при одностороннем движении: общие положения. Понятие координации при одностороннем движении: график координированного регулирования при одностороннем движении, сдвиг включения зеленого сигнала, время опережения включения зеленого сигнала, избыточное время горения зеленого сигнала, ширина ленты безостановочного движения.

Понятие координации при одностороннем движении: характер взаимодействия автомобилей переднего фронта ленты безостановочного движения с сигналами светофора. Существующие подходы к назначению сдвига включения зеленого сигнала.

Раздел 5 Типовые решения

Тема 6. Типовые решения

Организация движения маршрутного пассажирского транспорта: понятие маршрутного пассажирского транспорта. Организация движения маршрутного пассажирского транспорта: остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта. Остановочные пункты трамвая. Организация совместного движения маршрутного пассажирского транспорта и транспортного потока. Организация движения грузового транспорта.

Маршрутное ориентирование: общие положения. Система маршрутного ориентирования в городе: подсистема транзитного ориентирования, подсистема городского ориентирования, подсистема сервисного ориентирования, подсистема справочной информации. Система маршрутного ориентирования на загородных дорогах.

Раздел 6 Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов

Тема 7. Служба безопасности движения автомобильного перевозчика. Инструктаж водителей

Роль и задачи службы безопасности движения автомобильного перевозчика. Структура и численность службы безопасности движения. Виды работ, выполняемые сотрудниками службы безопасности движения. Взаимодействие службы безопасности движения с Госавтоинспекцией. Организация работы кабинета безопасности движения. Его оборудование. Документы.

Инструктаж водителей: общие положения. Вводный инструктаж. Предрейсовый инструктаж. Сезонный инструктаж. Специальный инструктаж. Практический инструктаж.

Тема 8. Взаимодействие службы безопасности движения с другими службами автомобильного перевозчика. Стажировка водителей

Взаимодействие службы безопасности движения с другими службами автомобильного перевозчика: работа службы перевозок по обеспечению безопасности дорожного движения, работа технической службы перевозчика по обеспечению безопасности дорожного движения.

Контроль за выпуском подвижного состава на линию. Организация контроля за работой водителя на линии.

Стажировка водителей: общие положения. Требования к проведению стажировки водителей. Порядок оформления результатов стажировки и допуск к самостоятельной работе водителя. Ответственность за стажировку водителя. Средства подготовки водителей. Технические средства обучения.

Раздел 7 Общие сведения о Правилах автомобильной перевозки пассажиров и грузов в Республике Беларусь

Тема 9. Общие сведения о Правилах автомобильной перевозки пассажиров и грузов в Республике Беларусь

Правила автомобильной перевозки пассажиров в Республике Беларусь: общие положения. Требования к транспортным средствам. Требования к водителям транспортных средств. Общие условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров. Автомобильные перевозки групп детей автобусами. Обеспечение безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров.

Правила автомобильной перевозки грузов в Республике Беларусь: общие положения. Требования к автомобильному перевозчику по обеспечению безопасности автомобильной перевозки грузов. Основные требования к организации работы водителя грузового транспортного средства. Требования к автомобильным перевозчикам. Требования к водителям. Требования к грузовым транспортным средствам.

Характеристика расчетно-графических работ

План изучения дисциплины «Безопасность перевозок пассажиров и грузов» включает 1 расчетно-графическую работу. Примерный объем которой равен 15-20 стр.

Цель расчетно-графических работ состоит в усвоении обучающимися по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» основных

положений, направленных на получение информации и знаний об основных принципах и методах безопасной перевозки пассажиров и грузов.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы, занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов				Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Практические занятия на курсовое проектирование			
1.	Раздел 1 Введение в дисциплину (2 ч.)	2				Конспект лекций	[1, 2, 5]	–
1.1.	Тема 1. Введение в дисциплину (2 ч) Цель и задачи дисциплины «БППГ». Значение дисциплины «БППГ» в подготовке специалистов по организации и безопасности дорожного движения и ее связь с другими дисциплинами. Перечень и характеристика направлений повышения безопасности и качества перевозочной деятельности пассажиров и грузов автомобильным транспортом в сфере регулирования дорожного движения.	2						
2	Раздел 2 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог (6 ч)	4	2			Конспект лекций	[1, 2]	Тесты

2.1.	<p>Тема 2. Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги (4 ч)</p> <p>Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги: общие положения.</p> <p>Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги: интенсивность движения, состав движения, пропускная способность, коэффициент загрузки полосы движением, скорость движения, плотность транспортного потока.</p>	2	2					
2.2.	<p>Тема 3. Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие дорожную одежду и земляное полотно (2 ч)</p> <p>Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие дорожную одежду и земляное полотно: общие положения.</p> <p>Транспортно-эксплуатационные качества, характеризующие дорожную одежду и земляное полотно: прочность, шероховатость, ровность, коэффициент сцепления шины с дорожным покрытием. Явление аквапланирования.</p>	2					[1, 2]	
3	<p>Раздел 3 Обследование дорожных условий (4 ч)</p>	2	2				[1, 5]	
3/1	<p>Тема 4. Обследование дорожных условий (4 ч)</p> <p>Обследование дорожных условий: общие положения.</p> <p>Обследование дорожных условий: нерегулируемые пешеходные переходы, подземные пешеходные переходы, регулируемые пешеходные переходы, регулируемые переходы с пешеходным вызывным устройством, перекрестки, остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта, остановочные пункты трамвая, перегоны дорог, перегоны улиц.</p>	2	2			Конспект лекций		Тесты
4	<p>Раздел 4 Координированное регулирование (2 ч)</p>	2						

4.1	<p>Тема 5. Координированное регулирование (2 ч)</p> <p>Понятие координации при одностороннем движении: общие положения. Понятие координации при одностороннем движении: график координированного регулирования при одностороннем движении, сдвиг включения зеленого сигнала, время опережения включения зеленого сигнала, избыточное время горения зеленого сигнала, ширина ленты безостановочного движения.</p> <p>Понятие координации при одностороннем движении: характер взаимодействия автомобилей переднего фронта ленты безостановочного движения с сигналами светофора. Существующие подходы к назначению сдвига включения зеленого сигнала.</p>	2				Конспект лекций	[1, 2, 5]	Тесты
5	Раздел 5 Типовые решения (4 ч)	2	2					
5.1	<p>Тема 6. Типовые решения (4 ч)</p> <p>Организация движения маршрутного пассажирского транспорта: понятие маршрутного пассажирского транспорта. Организация движения маршрутного пассажирского транспорта: остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта. Остановочные пункты трамвая. Организация совместного движения маршрутного пассажирского транспорта и транспортного потока. Организация движения грузового транспорта.</p> <p>Маршрутное ориентирование: общие положения. Система маршрутного ориентирования в городе: подсистема транзитного ориентирования, подсистема городского ориентирования, подсистема сервисного ориентирования, подсистема справочной информации. Система маршрутного ориентирования на загородных дорогах.</p>	2	2			Конспект лекций	[1, 5]	[1, 5]
6	Раздел 6 Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов (8 ч)	4	4					Тесты

6.1	<p>Тема 7. Служба безопасности движения автомобильного перевозчика. Инструктаж водителей (4 ч)</p> <p>Роль и задачи службы безопасности движения автомобильного перевозчика. Структура и численность службы безопасности движения. Виды работ, выполняемые сотрудниками службы безопасности движения. Взаимодействие службы безопасности движения с Госавтоинспекцией. Организация работы кабинета безопасности движения. Его оборудование. Документы.</p> <p>Инструктаж водителей: общие положения. Вводный инструктаж. Предрейсовый инструктаж. Сезонный инструктаж. Специальный инструктаж. Практический инструктаж.</p>	2	2			Конспект лекций	[1, 3, 4, 7]	
6.2	<p>Тема 8. Взаимодействие службы безопасности движения с другими службами автомобильного перевозчика. Стажировка водителей (4 ч)</p> <p>Взаимодействие службы безопасности движения с другими службами автомобильного перевозчика: работа службы перевозок по обеспечению безопасности дорожного движения, работа технической службы перевозчика по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>Контроль за выпуском подвижного состава на линию. Организация контроля за работой водителя на линии.</p> <p>Стажировка водителей: общие положения. Требования к проведению стажировки водителей. Порядок оформления результатов стажировки и допуск к самостоятельной работе водителя. Ответственность за стажировку водителя. Средства подготовки водителей. Технические средства обучения.</p>	2	2			Конспект лекций	[1, 3, 4, 7]	Тесты
3.1.2	<p>Раздел 7 Общие сведения о Правилах автомобильной перевозки пассажиров и грузов в Республике Беларусь (4 ч)</p>	2	2					

3.1.2	<p>Тема 9. Общие сведения о Правилах автомобильной перевозки пассажиров и грузов в Республике Беларусь (4 ч)</p> <p>Правила автомобильной перевозки пассажиров в Республике Беларусь: общие положения. Требования к транспортным средствам. Требования к водителям транспортных средств. Общие условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров. Автомобильные перевозки групп детей автобусами. Обеспечение безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров.</p> <p>Правила автомобильной перевозки грузов в Республике Беларусь: общие положения. Требования к автомобильному перевозчику по обеспечению безопасности автомобильной перевозки грузов. Основные требования к организации работы водителя грузового транспортного средства. Требования к автомобильным перевозчикам. Требования к водителям. Требования к грузовым транспортным средствам.</p>	2	2			Конспект лекций	[1, 3, 4]	Тесты
	Итого	18	16					

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов

Проверка результатов учебной деятельности студентов осуществляется на зачете при выполнении следующих требований:

Достаточные знания по разделам учебной программы дисциплины «Безопасность перевозок пассажиров и грузов»; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Безопасность перевозок пассажиров и грузов»; фрагментарное участие в групповых обсуждениях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

– элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;

– элементы учебно-исследовательской деятельности, реализация творческого подхода, осуществляемые на лекционных занятиях и при самостоятельной работе.

Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

– контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических и лабораторных занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;

– управляемая самостоятельная работа, в том числе в виде выполнения индивидуальных расчетных заданий с консультациями преподавателя;

– подготовка рефератов по индивидуальным темам.

Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента на экзамене производится по десятибалльной шкале. Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:

– выступление студента на конференции по подготовленному реферату (АК-1, АК-4, АК-7, АК-8, СЛК-1-3, СЛК-5, ПК-1-39);

– проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам в виде тестов (ПК-1-39);

– сдача зачета (АК-1-9, СЛК-1-6, ПК-1-39).

Основная литература

1 Электронный конспект лекций по дисциплине «Безопасность перевозок пассажиров и грузов».

2 Автомобильные перевозки и организация движения (пер. с англ.) Справочник.– М.: Транспорт, 1981. – 592 с.

Дополнительная литература

3 Правила автомобильной перевозки пассажиров в Республике Беларусь.

4 Правила автомобильной перевозки грузов в Республике Беларусь.

5 **Врубель, Ю.А.** Организация дорожного движения.– Мн.: Белорусский фонд безопасности дорожного движения, – Мн.: БНТУ, 1996.– 634с.

6 **Аземша, С. А.** Автомобильные перевозки пассажиров и грузов. Практикум : учеб. пособие. – 2-е изд., перераб. / С. А. Аземша, С. В.

Скирковский, С. В. Сушко ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. Гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 205 с.

7 Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (от 1 июля 1970 г.), Нью-Йорк, Женева, КВТ ЕЭК ООН, 2007. – 98 с.

Перечень тем практических занятий

- 1 Расшифровка информации, нанесенной на регистрационный листок.
- 2 Управление качеством городских автобусных перевозок.
- 3 Составление паспорта автобусного маршрута.
- 4 Изучение организации дорожного движения на объекте улично-дорожной сети.
- 5 Комплексное определение параметров транспортного потока на регулируемом перекрестке.
- 6 Прогнозирование аварийности методами потенциальной опасности на объекте улично-дорожной сети.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «НОРМАТИВЫ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ» С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
1. Организация дорожного движения	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	
2. Безопасность перевозок опасных грузов	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	