

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ»
для специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения»

на 2017/2018 учебный год.

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебную программу № УД-42.30/уч. от 11.06.2015 г.	В связи с приведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

«01» _____ 09 _____ 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД

С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

«01» _____ 09 _____ 2017 г.

Декан факультета УПП

Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта
(наименование учреждения высшего образования)

Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Организация дорожного движения

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

«04» 09 20 13 г.
С.А. Аземша С.А. Аземша

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета

«04» 09 20 13 г.
Н.П. Берлин Н.П. Берлин

Дело № 10.40-17.02

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Безопасность перевозок опасных грузов

(название учебной дисциплины)

для специальности 1-44 01 02 Организация дорожного движения
(код и наименование специальности)

Составитель: Ходоскин Дмитрий Петрович, ассистент кафедры
«Организация дорожного движения»

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Организация дорожного движения»

«04» 09 2013 г.

Протокол № 8

Зав. кафедрой

С.А. Аземша С.А. Аземша

Рассмотрено и утверждено на заседании совета факультета «Управление процессами перевозок»

«04» 09 2013 г.

Протокол №

Председатель

Н.П. Берлин Н.П. Берлин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) – совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий, и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающегося.

УМКД «Безопасность перевозок опасных грузов» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной формы обучения по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

Требования к дисциплине. Дисциплина «Безопасность перевозок опасных грузов» является одной из профилирующих дисциплин при подготовке инженеров-инспекторов по организации дорожного движения.

Целью дисциплины является усвоение обучающимися по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» специальных и дополнительных требований к безопасной перевозке опасных грузов во внутреннем и международных сообщениях.

Основные задачи преподавания дисциплины являются получение теоретических знаний и практических навыков по вопросам:

- характеристика свойств, классификация и обозначение опасных веществ;
- требования к маркировке и упаковке опасных грузов;
- требования к транспортному оборудованию;
- требования к персоналу;
- требования к процессу транспортирования опасных грузов;
- предотвращение и ликвидация инцидентов и аварий;
- принятие решений, связанных с ликвидацией чрезвычайных ситуаций, имеющих место при перевозке опасных грузов;
- заполнением документации, связанной с перевозками опасных грузов.

Дисциплина «Безопасность перевозок опасных грузов» излагается посредством чтения лекций, проведения практических занятий.

При создании УМКД «Безопасность перевозок опасных грузов» использовались образовательный стандарт ОСРБ 1-44 01 02 – 2007, положение об учебно-методическом комплексе УМК, утвержденное ректором, а также другие нормативные документы Министерства образования и локальные акты УО БелГУТ.

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УМКД

1. Титульный лист
2. Пояснительная записка

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

3. Учебные пособия по дисциплине «Безопасность перевозок опасных грузов»:

3.1. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь. – 2-е изд. – Мн.: ДИЭКОС, 2006. – 596 с.

3.2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов ADR-ДОПОГ.- Нью-Йорк: ООН, 2009. –Т. 1 – 632 с.; Т2 – 659 с.

3.3. Закон Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов» от 06.06.2001 № 32-З.

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

4. Методические рекомендации к выполнению практических работ:

4.1. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь. – 2-е изд. – Мн.: ДИЭКОС, 2006. – 596 с.

4.2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов ADR-ДОПОГ.- Нью-Йорк: ООН, 2009. –Т. 1 – 632 с.; Т2 – 659 с.

РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

5. Перечень вопросов к зачету для очной формы обучения.

6. Критерии оценки промежуточной аттестации студентов.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

7. Учебная (базовая) программа по дисциплине «Безопасность перевозок опасных грузов» № УД-С.42.984/баз. от 29.05.2013.

8. Учебная (рабочая) программа для очной формы обучения по дисциплине «Безопасность перевозок опасных грузов» № УД-42.13/р. от 10.06.2013 г.

9. Рабочий план изучения дисциплины для дневной формы обучения специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

10. Пакет дополнительной документации.

РЕЦЕНЗИЯ
на учебно-методический комплекс по дисциплине
«Безопасность перевозок опасных грузов»
для специальности
1-44 01 02 Организация дорожного движения

Учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Безопасность перевозок опасных грузов» содержит: пояснительную записку, базовую учебную программу № УД-С.42.984 от 29.05.2013, учебную (рабочую) программу для очной формы обучения № УД- 42.13 / р. от 10.06.2013, перечень экзаменационных вопросов на 2013/2014 учебный год, образец экзаменационного билета на 2013/2014 учебный год. Пояснительная записка состоит из нормативного блока, структурных элементов УМКД, теоретического блока, блока оценочно-диагностических средств и контрольно-измерительных материалов, методического блока.

Все структурные элементы УМКД гармонично дополняют друг друга и логически взаимосвязаны: содержание базовой учебной программы соответствует требованиям ОСВО 1-44 01 02-2013, а рабочей учебной программы – базовой учебной программе № УД-С.42.984 от 29.05.2013, вопросы, предложенные на экзамен, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМК дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствует образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

В качестве недостатка следует отметить отсутствие в УМКД учебных пособий с грифом МО для проведения лекционных и практических занятий.

Структурное построение УМКД «Безопасность перевозок опасных грузов», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования УМКД в учебном процессе.

РЕЦЕНЗЕНТ

Зам. начальника УГАИ МОБ УВД
Гомельского облисполкома,
подполковник
Гореликов А. А.



РЕЦЕНЗИЯ
на учебно-методический комплекс по дисциплине
«Безопасность перевозок опасных грузов»
для специальности
1-44 01 02 Организация дорожного движения

Представленный на рецензию учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) содержит: пояснительную записку, базовую учебную программу № УД-С.42.984 от 29.05.2013, учебную (рабочую) программу для очной формы обучения № УД- 42.13 / р. от 10.06.2013, перечень экзаменационных вопросов и образец экзаменационного билета на 2013/2014 учебный год.

Пояснительная записка включает в себя следующие основные разделы: нормативный блок (сформулирована краткая характеристика УМКД, требования к дисциплине, цель и задачи изучения дисциплины), структурные элементы УМКД, теоретический блок, блок оценочно-диагностических средств и контрольно-измерительных материалов, методический блок.

Содержание базовой учебной программы соответствует требованиям ОСВО 1-44 01 02-2013, а рабочей учебной программы – базовой учебной программе № УД-С.42.984 от 29.05.2013.

Вопросы, предложенные на экзамен, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМК учебной дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствует образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

В качестве недостатка следует отметить отсутствие в УМКД учебных пособий с грифом МО для проведения лекционных и практических занятий.

Структурное построение УМКД «Безопасность перевозок опасных грузов», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования УМКД в учебном процессе.

Рецензия рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
«Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» БНТУ

Протокол заседания кафедры
от

Заведующий кафедрой

Подпись Грабаурова В. А.
удостоверяю:



В. А. Грабауров

РАБОЧИЙ ПЛАН изучения дисциплины

СНИЛ УБ

Безопасность перевозок опасных грузов

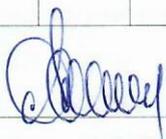
студентами спец. УБ

2017/2018
уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетности							
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ		ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	на КП (КР)	практические занятия	СУРС	экзамены	зачеты	курсовые работы	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат
5	17	120 / 3		50	34			16			1					3	
Итого :		120 / 3		50	34			16									

Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:



Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела



Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)
 X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017

Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов:

1 балл – один, НЕЗАЧТЕНО – отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

2 балла – два, НЕЗАЧТЕНО: фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

3 балла – три, НЕЗАЧТЕНО: недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

4 балла – четыре, ЗАЧТЕНО: достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; работа под руководством преподавателя на практических, лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

5 баллов – пять: достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

6 баллов – шесть: достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы; использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

7 баллов – семь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

8 баллов – восемь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

9 баллов – девять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

10 баллов – десять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Критерии оценки знаний студентов в контрольный срок

При выставлении оценок в контрольный срок используется формула:

$$O = \left(\frac{N_{\text{вып}}}{N_{\text{пл}}} 10 - \frac{n_{\text{н}}}{2} \right) + \frac{K_{\text{п}}}{2K_{\text{общ}}} 10K_{\text{а}},$$

где $N_{\text{пл}}$ – количество отчетных заданий, которое должно быть выполнено студентом на дату контрольного срока в соответствии с учебной программой;

$N_{\text{вып}}$ – количество отчетных заданий, которое фактически выполнено студентом на дату контрольного срока, предъявлено преподавателю и защищено;

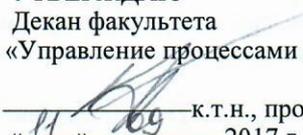
$n_{\text{н}}$ – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю, но не защищено в установленном порядке;

$K_{\text{п}}$ – фактическое количество занятий, которое посетил студент на дату контрольного срока;

$K_{\text{общ}}$ – общее количество занятий, которое должен был посетить студент на дату контрольного срока в соответствии с учебным расписанием;

$K_{\text{а}}$ – коэффициент активности студента на занятиях. В случае, если на дату контрольного срока учебной программой предусмотрено выполнение хотя бы одного отчетного задания, то $K_{\text{а}} = 0$, а если нет, то $K_{\text{а}} \in [1, 2]$.

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета
«Управление процессами перевозок»


к.т.н., профессор Н.П. Берлин
«11» 09 2017 г.

**Вопросы, выносимые на экзамен по дисциплине
«Безопасность перевозок опасных грузов» в 2017/2018 учебном году
для студентов специальности 1-44-01-02 «Организация дорожного движения» группы УБ-31**

Тема 1: Нормативные правовые основы перевозок опасных грузов

1. Перечень, основные положения и сфера применения нормативно-правовых актов, регулирующих безопасность перевозок опасных грузов.
2. Основные положения и сфера применения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).
3. Основные положения и сфера применения Базельской Конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением.
4. Основные положения и сфера применения Конвенции о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ).
5. Основные положения и сфера применения Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов».
6. Основные положения и сфера применения Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь.

Тема 2: Характеристика опасных грузов

7. Классификация опасных грузов: общие сведения.
8. Классификация опасных грузов в зависимости от вида и степени опасности груза.
9. Классификация опасных грузов: порядок приоритетов.
10. Надлежащее отгрузочное наименование.
11. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами: общие сведения.
12. Транспортный индекс и индекс безопасности по критичности.
13. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами классов 1, 2, 3.
14. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами классов 4, 5, 6.
15. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами классов 7, 8, 9.
16. Маркировка транспортных средств в виде табличек оранжевого цвета (информационных таблиц).
17. Идентификационный номер опасности.
18. Маркировочные знаки для веществ опасных для окружающей среды и веществ перевозимых при повышенной температуре.
19. Манипуляционные знаки, наносимые на упаковку опасного груза.
20. Основные положения, касающиеся характеристики груза, предъявленного к перевозке.

Тема 3: Требования, предъявляемые к маркировке и испытаниям тары

21. Кодировка и маркировка тары.
22. Требования, предъявляемые к периодичности проведения и испытаниям тары.
23. Кодировка и маркировка КСГМГ.
24. Требования, предъявляемые к конструкции КСГМГ.
25. Требования, предъявляемые к периодичности проведения и испытаниям КСГМГ.
26. Кодировка и маркировка крупногабаритной тары.
27. Требования, предъявляемые к периодичности проведения и испытаниям крупногабаритной тары.
28. Основные положения по использованию тары, КСГМГ и крупногабаритной тары.

Тема 4: Техническое обеспечение перевозок. Общие положения

29. Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов.
30. Перечень дополнительного оборудования находящегося на транспортном средстве, осуществляющем перевозку опасных грузов.
31. Особенности технического обслуживания и ремонта транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.
32. Порядок регистрации и снятия с учета транспортных средств, используемых при перевозке опасных грузов.
33. Порядок допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов.
34. Порядок выдачи свидетельства о подготовке водителя ТС для выполнения перевозки опасного груза.
35. Технические требования, предъявляемые к цистернам.

36. Кодировка цистерн.
37. Перечень случаев, при которых эксплуатация цистерн запрещена.
38. Требования, предъявляемые к средствам механизации погрузочно-разгрузочных работ.

**Тема 5: Требования, предъявляемые к лицам,
занимающимся перевозкой опасных грузов автомобильным транспортом**

39. Требования, предъявляемые к водителям транспортных средств, перевозящим опасные грузы.
40. Перечень действий водителя при аварии с опасным грузом. Перечень действий запрещенных для выполнения водителям при перевозке опасных грузов.
41. Перечень действий водителя при вынужденной остановке транспортного средства, перевозящего опасные грузы. Перечень действий запрещенных для выполнения водителям при перевозке опасных грузов.
42. Требования, предъявляемые к специалистам ответственным по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.
43. Требования, предъявляемые к работникам, непосредственно связанным с перевозкой опасных грузов.

**Тема 6: Порядок обучения, стажировки, инструктажа
и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда**

44. Обучение, стажировка и проверка знаний по вопросам охраны труда работающих по профессиям рабочих.
45. Обучение, стажировка и проверка знаний руководителей и специалистов по вопросам охраны труда.
46. Инструктаж по охране труда.

Тема 7: Организация перевозки опасных грузов

47. Разрешительная система при перевозке опасных грузов. Оформление документов при перевозке. Принятие опасных грузов к перевозке.
48. Требования к проведению ППП.
49. Выбор и согласование маршрута перевозки опасных грузов.
50. Перечень основных требований, которыми должен руководствоваться перевозчик при разработке маршрутов перевозки опасных грузов.
51. Особенности движения ТС с опасными грузами.
52. Характеристика СИО. Ликвидация аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов.
53. Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов.
54. Аварийная карточка.
55. Схема расположения маркировки, характеризующей транспортную опасность, на грузовой единице.
56. Информационная таблица.
57. Способы оказания первой помощи пострадавшим при авариях и инцидентах с опасным грузом.

**Тема 8: Взаимоотношения грузоотправителей,
перевозчиков и грузополучателей при перевозке опасных грузов.**

58. Обязанности грузоотправителя и грузополучателя.
59. Обязанности перевозчика.
60. Обязанности погрузчика и упаковщика.
61. Обязанности ответственного за наполнение цистерн. Обязанности лица, сопровождающего перевозку опасных грузов.
62. Ответственность перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

**Тема 9: Особенности организации и технического обеспечения перевозок
отдельных классов опасных грузов**

63. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 1.
64. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 2.
65. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 3.
66. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 4 (4.1, 4.2, 4.3).
67. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 5 (5.1, 5.2).
68. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 6 (6.1, 6.2).
69. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 7.

Старший преподаватель кафедры «УАПДД», м.т.н.

Д. П. Ходоскин

Зав. кафедрой «УАПДД»,
к.т.н., доцент



С. А. Аземша

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Экзаменационная сессия зимняя уч. года 2017/2018
Кафедра Организация дорожного движения
Дисциплина Безопасность перевозок опасных грузов

БИЛЕТ № 1

- . Перечень, основные положения и сфера применения нормативно-правовых актов, регулирующих безопасность перевозок опасных грузов.
- . Требования, предъявляемые к конструкции КСГМГ.
- . Разрешительная система при перевозке опасных грузов. Оформление документов при приеме опасных грузов к перевозке.

Образец



**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ»
для специальности 1–44 01 02 «Организация дорожного движения»**

на 2017/2018 учебный год.

№ п/ п	Дополнения и изменения	Основание
1.	<p>Наименование темы 9 и перечень ее вопросов читать в новой редакции:</p> <p>«Порядок обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда».</p> <p>Обучение, стажировка и проверка знаний по вопросам охраны труда рабочих (включая перевозку опасных грузов). Обучение, стажировка и проверка знаний руководителей и специалистов по вопросам охраны труда (включая работу с опасными грузами). Инструктаж по охране труда.</p>	В связи с изданием учебного пособия по данной дисциплине.

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОДД» (протокол № 4 от 26.04.2017 года).

Зав. кафедрой ОДД, к.т.н., доцент



С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета УПП, к.т.н., профессор



Н.П. Берлин

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ»

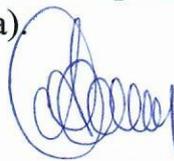
для специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» (2013 г. приема)

на 2016/2017 учебный год.

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	<p>Перечень вопросов изучаемых в теме 3 «Республиканские документы, регламентирующие правила перевозок опасных грузов» читать в новой редакции:</p> <p>Основные положения и сфера применения Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов». Основные положения и сфера применения Правил по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь.</p> <p>Государственное регулирование и управление в области перевозки опасных грузов. Государственный надзор в области безопасности перевозки опасных грузов.</p> <p>Основные положения Инструкции «О порядке обучения стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда».</p>	Приведение учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области безопасности перевозок опасных грузов (в связи с обновлением нормативной базы)
2.	<p>Перечень вопросов изучаемых в теме 4 «Характеристика опасных грузов» читать в новой редакции:</p> <p>Классификация опасных грузов: общие сведения. характеристика опасных грузов. Надлежащее отгрузочное наименование. Идентификационный номер опасности. Классификация опасных грузов в зависимости от вида и степени опасности груза. Классификация опасных грузов: порядок приоритетов.</p> <p>Маркировка, наносимая на упаковки с опасными грузами. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами. Манипуляционные знаки, наносимые на упаковки с опасными грузами</p>	
3.	<p>Перечень источников по основной литературе читать в новой редакции:</p> <p>1. Ходоскин, Д. П. Безопасность перевозок опасных грузов : учеб. пособие / Д. П. Ходоскин, А. А. Михальченко, Д. В. Капский ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2016. – 299 с. – 1 электрон. опт. диск (CD-R). – 20 Мб.</p>	В связи с изданием пособия рецензируемого УМО БНТУ

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОДД» (протокол № 4 от 7.04. 2016 года).

Зав. кафедрой ОДД, к.т.н., доцент



С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета УПП, к.т.н., профессор



Н.П. Берлин

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ»**
для специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» (2013 г. приема)
на 2015/2016 учебный год.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы, занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество часов				Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний	
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельное изучение (для студентов заочной формы)				
1.	Раздел 1 Введение в дисциплину (2 ч.)	2			–	Конспект лекций	[1-7]	Контрольная работа, экзамен	
1.1.	Тема 1 Введение в дисциплину (2 ч.) Цель и задачи дисциплины «БПОГ». Значение дисциплины «БПОГ» в подготовке специалистов по организации и безопасности дорожного движения и ее связь с другими дисциплинами. Перечень, основные положения и сфера применения нормативно-правовых актов (республиканских и международных), регулирующих безопасность перевозок опасных грузов.	2			–				
2	Раздел 2. Нормативные правовые основы перевозок опасных грузов (12 ч)	4			8	Конспект лекций	[1, 5, 6]		
2.1.	Тема 2. Международные документы, регламентирующие правила перевозок опасных грузов (6 ч) Основные положения и сфера применения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Основные положения и сфера применения Базельской Конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением.	2			4				
2.2	Тема 3. Республиканские документы, регламентирующие правила перевозок опасных грузов (6 ч) Основные положения и сфера применения Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов». Основные положения и сфера применения Правил по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь. Основные положения и сфера применения.	2			4		[1, 4, 7]		
		2			4		[1, 4, 7]		
3	Раздел 3. Характеристика опасных грузов (10 ч)	2	4		4				
3.1	Тема 4. Классификация опасных грузов (8 ч) Классификация опасных грузов: общие сведения. Классификация опасных грузов в зависимости от вида и степени опасности груза. Классификация опасных грузов: порядок приоритетов. Надлежащее отгрузочное наименование.	2	2		4	Конспект лекций	[1, 4, 6]		Контрольная работа, экзамен

3.2	<p>Тема 5. Маркировка и знаки опасности наносимые на упаковки с опасными грузами и транспортные средства (4 ч)</p> <p>Маркировка, наносимая на упаковки с опасными грузами. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами: общие сведения. Транспортный индекс и индекс безопасности по критичности. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами.</p> <p>Манипуляционные знаки, наносимые на упаковку опасного груза.</p> <p>Маркировка транспортных средств в виде табличек оранжевого цвета (информационных таблиц). Идентификационный номер опасности. Маркировочные знаки для веществ опасных для окружающей среды и веществ перевозимых при повышенной температуре.</p> <p>Основные положения, касающиеся характеристики груза, предъявленного к перевозке.</p>		2	4	Конспект лекций	[1, 4, 6]	Контрольная работа, экзамен
4	Раздел 4. Требования, предъявляемые к маркировке и испытаниям (4 ч)			4	Конспект лекций	[1, 4]	Контрольная работа, экзамен
4.1	Тема 6. Маркировка тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритной тары. Требования, предъявляемые к испытаниям (4 ч)			4			
4.1.1	Маркировка тары. Требования, предъявляемые к периодичности проведения и испытаниям тары. Маркировка контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов. Требования, предъявляемые к периодичности проведения и испытаниям контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов.			2			
4.1.2	Маркировка крупногабаритной тары. Требования, предъявляемые к периодичности проведения и испытаниям крупногабаритной тары.			2			
	Основные положения по использованию тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, крупногабаритной тары.						
5	Раздел 5. Техническое обеспечение перевозок (4 ч)			4			
5.1	Тема 7. Техническое обеспечение перевозок (4 ч)			4			
5.1.1	Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов. Перечень дополнительного оборудования находящегося на транспортном средстве, осуществляющем перевозку опасных грузов. Особенности технического обслуживания и ремонта транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.			2		[1, 4, 6]	
5.1.2	Порядок регистрации и снятия с учета транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов. Порядок допуска транспортного средства к перевозке опасных грузов.			2			
	Технические требования, предъявляемые к цистернам. Кодировка цистерн. Перечень случаев, при которых эксплуатация цистерн запрещена.				Конспект лекций	[1, 4, 6]	Контрольная работа, экзамен
	Требования, предъявляемые к средствам механизации погрузочно-разгрузочных работ						

6	Раздел 6. Требования, предъявляемые к персоналу (4 ч)			4			
6.1	Тема 8. Требования, предъявляемые к водителям, специалистам и персоналу, обслуживающему перевозки (2 ч) Требования, предъявляемые к водителям транспортных средств, перевозящим опасные грузы. Перечень действий водителя при аварии с опасным грузом. Перечень действий водителя при вынужденной остановке транспортного средства, перевозящего опасные грузы, а также в случае дорожно-транспортного происшествия. Требования, предъявляемые к специалистам в сфере работы с опасными грузами. Требования, предъявляемые к персоналу, обслуживающему перевозки опасных грузов.			2	Конспект лекций	[1, 3, 4, 6]	Контрольная работа, экзамен
6.2	Тема 9. Порядок подготовки, обучения и проверки знаний водителей, специалистов и персоналу, обслуживающему перевозки (2 ч) Порядок подготовки, обучения и проверки знаний водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов. Порядок подготовки, обучения и проверки знаний специалистов, осуществляющих свою деятельность в сфере работы с опасными грузами. Порядок подготовки, обучения и проверки знаний персонала, обслуживающего перевозки опасных грузов. Порядок выдачи удостоверений о допуске к работе на объектах перевозки опасных грузов.			2			
7	Раздел 7. Порядок перевозок опасных грузов			6			
7.1	Тема 10. Порядок перевозок опасных грузов (4 часа)			4			
7.1.1	Документальное оформление перевозок опасных грузов. Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов. Аварийная карточка. Принятие опасных грузов к перевозке (схема расположения маркировки, характеризующей транспортную опасность, на грузовой единице). Требования к проведению погрузочно-разгрузочных работ. Совместная погрузка опасных грузов различных классов и опасных грузов с грузами общего назначения. Выбор и согласование маршрута перевозки опасных грузов. Согласование маршрута перевозки опасных грузов.			2		[1, 2, 4, 6]	Контрольная работа, экзамен
7.1.2	Движение транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов. Система информации об опасности. Информационная карточка. Ликвидация аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов. Порядок технического расследования причин аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, не повлекших за собой несчастных случаев. Способы оказания первой помощи пострадавшим при авариях и инцидентах.			2	Конспект лекций		

	тах с опасным грузом.							
7.2	Тема 11. Обязанности и ответственность участников при перевозке опасных грузов (2 ч) Обязанности грузоотправителя и грузополучателя. Обязанности перевозчика. Обязанности погрузчика и упаковщика. Обязанности ответственного за наполнение цистерн. Обязанности лица, сопровождающего перевозку опасных грузов. Ответственность перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих перевозку опасных грузов.				2	Конспект лекций	[1, 4, 6]	Контрольная работа, экзамен
8	Раздел 8. Особенности организации и технического обеспечения перевозок отдельных классов опасных грузов (4 ч)				4		[1, 4]	
8.1	Тема 12. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов (4 ч)				4	Конспект лекций	[1,4]	Контрольная работа, экзамен
8.1.1	Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 1. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 2. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 3. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 4 (4.1, 4.2, 4.3).				2			
8.1.2	Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 5 (5.1, 5.2). Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 6 (6.1, 6.2). Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 7.				2			
	Итого	8	4		38			

Перечень тем практических занятий для студентов заочной формы

- 1 Характеристика груза, предъявленного к перевозке.
2. Система СИО.

Студенты заочной формы изучают дисциплину в 6 и 7 семестрах.

В соответствии с учебным планом для студентов заочной формы обучения на изучение дисциплины отведено всего 120 часов, в том числе 12 аудиторных часов, из них лекции – 8 часов, практические занятия – 4 часа. Форма текущей аттестации – экзамен, контрольная работа. Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.

Распределение аудиторных часов по семестрам

Семестр	Кол-во часов аудиторных занятий на дневной форме обучения	Аудиторных часов по Заочному факультету					Контрольная работа, шт	Самостоятельное изучение тем, ч	Экзамен
		Всего, ч./зачет.един	Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия	СУРС			
6	–	8/0	6	–	2	–	–	–	–
7	–	112/3	2	–	2	–	–	–	1
Всего	50	120/3	8	–	4	–	1	38	1

Основание: приведение учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области безопасной перевозки опасных грузов.

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОДД» (протокол № Б от 29.06.2015 года).

Зав. кафедрой ОДД, к.т.н., доцент

С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

Декан Заочного факультета, к.т.н., доцент

В. В. Пигунов

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения
образования «Белорусский
государственный университет
транспорта»

_____ В. Я. Негрей

« 11 » 06 2015

Регистрационный № УД-42.30 / уч.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Учебная программа учреждения высшего образования по учебной дисциплине
для специальности:

1- 44 01 02 Организация дорожного движения

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта
ОСВО 1- 44 01 02- 2013 Организация дорожного движения

СОСТАВИТЕЛЬ:

Д. П. Ходоскин, старший преподаватель кафедры «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», м.т.н.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 5 от «15» *мая* 2015 г.);

научно-методической комиссией факультета Управление процессами перевозок учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 5 от «14» *мая* 2015 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 4 от «10» *06* 2015 г.).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность изучения учебной дисциплины

Дисциплина «Безопасность перевозок опасных грузов» является одной из профилирующих дисциплин при подготовке инженеров-инспекторов по организации дорожного движения.

Часть грузов на автотранспорте являются опасными и к их перевозке предъявляются специальные и дополнительные требования, связанные с повышенным риском наступления инцидента или аварии. В основу дисциплины положены современные отечественные и международные подходы и требования к безопасной организации перевозок опасных грузов (в том числе и международных), оформлению транспортной документации, транспортным средствам и оборудованию для перевозок таких грузов, а также вопросам маркировки транспортных средств с опасными грузами и их упаковок.

Программа разработана на основе компетентностного подхода и требований к формированию компетенций, сформулированных в образовательном стандарте ОСВО 1- 44 01 02- 2013 «Организация дорожного движения».

Дисциплина «Безопасность перевозок опасных грузов» предназначена для студентов специальности 1- 44 01 02 «Организация дорожного движения».

Цели и задачи учебной дисциплины

Целью дисциплины является усвоение обучающимися по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» специальных и дополнительных требований к безопасной перевозке опасных грузов во внутреннем и международном сообщениях.

Основные задачи преподавания дисциплины являются получение теоретических знаний и практических навыков по вопросам:

- характеристики свойств, классификации и обозначения опасных веществ;
- требования к маркировке и упаковке опасных грузов;
- требования к транспортному оборудованию и автомобильным транспортным средствам;
- требования к персоналу;
- требования к процессу транспортирования опасных грузов;
- предотвращение и ликвидация инцидентов и аварий;
- принятие решений, связанных с ликвидацией чрезвычайных ситуаций, имеющих место при перевозке опасных грузов;
- принятие решений по организации перевозок опасных грузов;
- заполнением документации, связанной с перевозками опасных грузов и др.

Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

В результате изучения дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов» студент должен закрепить и развить академические, социально-личностные и профессиональные компетенции, предусмотренные образовательным стандартом ОСРБ 1 44 01 02-2013 «Организация дорожного движения»:

1. Академические компетенции:

АК-1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2 Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-4 Уметь работать самостоятельно.

АК-6 Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем.

АК-7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером.

АК-8 Владеть навыками устной и письменной коммуникации.

АК-9 Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни.

2. Социально-личностные компетенции:

СЛК-1 Владеть качествами гражданственности.

СЛК-2 Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3 Владеть способностью к межличностным и межнациональным коммуникациям.

СЛК-4 Владеть навыками здоровьесбережения.

СЛК-5 Быть способным к критике и самокритике.

СЛК-6 Уметь работать в команде.

3. Профессиональные компетенции:

ПК-1. Уметь работать с нормативными и техническими нормативными правовыми актами и применять современные научные знания в области дорожного движения и дорожного транспорта.

ПК-8. Обеспечивать проведение подготовки, переподготовки, повышения квалификации и стажировки работников, а также медицинских освидетельствований (переосвидетельствований), обследований и контроля состояния водителей.

ПК-9. Обеспечивать оформление товарно-транспортной, разрешительной и эксплуатационной документации, личных документов водителей и документов на транспортные средства; обеспечивать выполнение и согласование маршрутов перевозок грузов, в том числе опасных, крупногабаритных, тяжеловесных, скоропортящихся и других специфических грузов.

ПК-10. Обеспечивать выполнение перевозок грузов в прямом и смешанных (комбинированных) сообщениях, в том числе опасных, крупногабаритных, тяжеловесных и др. и организовывать взаимодействие различных видов транспорта.

ПК-12. Производить выбор маршрутов движения транспортных средств и маршрутов перевозок, согласование работы терминалов и транспортных

средств (в том числе разработку графиков или расписаний), выбор способов и режимов работы водителей транспортных средств, обеспечивающие повышение эффективности перевозок.

ПК-14. Обеспечивать государственную регистрацию транспортных средств, прохождение ими государственных технических осмотров и получение сертификатов международных технических осмотров, сертификацию транспортных средств в уполномоченных органах на соответствие техническим нормативным правовым актам Республики Беларусь, международным нормам и правилам, требованиям резолюций, конвенций, соглашений и протоколов.

ПК-18. Обеспечивать оснащение транспортных средств дополнительными устройствами и системами и их эксплуатацию, разрабатывать и реализовывать схемы укладки и крепления грузов на транспортных средствах, обеспечивать выполнение погрузочно-разгрузочных и перегрузочных работ, функционирование терминальных комплексов и транспортно-логистических центров.

ПК-19. Обеспечивать безопасность функционирования объектов транспортной деятельности и перевозок пассажиров и грузов, включая обеспечение безопасности дорожного движения и экологической безопасности, проводить работу по предупреждению и экспертизе транспортных происшествий, инцидентов и аварий и устранению их последствий, обеспечивать выполнение правим, норм и требований по охране труда.

ПК-29. Выполнять технологическое проектирование транспортных объектов и систем, в том числе разработку комплексных схем организации движения, проектов организации движения, светофорных объектов, маршрутного ориентирования, транспортной планировки, автомобильных дорог и улиц, организации парковок и транспортного обеспечения, уличного освещения и прочее, выполнять технико-экономическое обоснование вариантов с использованием информационных технологий, а также разрабатывать техническую документацию на объект (систему, в т.ч. интеллектуальную) с выдачей проектно-сметной документации.

ПК-35. Проводить учебные занятия по дополнительному образованию персонала для дорожного движения и транспортной деятельности на основе современных форм, методов и средств обучения.

ПК-37. Осуществлять контроль за дорожным движением и транспортной деятельностью на объектах и у субъектов транспортной деятельности, а также за функционированием автоматизированных систем (в т.ч. интеллектуальных), средств автоматики и телемеханики, технических средств организации движения и их элементов и за режимами их работы; организовывать и контролировать работу по обеспечению безопасности дорожного движения (в т.ч. с помощью различных технических средств и контрольно-измерительных приборов).

ПК-39. Осуществлять контрольно-инспекционные действия по контролю технического состояния транспортных средств, первичного медицинского

освидетельствования, параметров весовых нагрузок и габаритов транспортных средств, допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении, перевозке грузов (в том числе опасных) и пассажиров; по обследованию состояния дорожных и иных транспортных сооружений и объектов, мест проведения ремонтных и иных строительных работ на улицах и дорогах.

Для приобретения профессиональных компетенций ПК-1 – ПК-39 в результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- свойства, классификацию и обозначение различных классов опасных грузов;
- требования к маркировке и упаковке опасных грузов;
- требования к транспортному оборудованию и автомобильным транспортным средствам и цистернам, используемым при безопасной перевозке опасных грузов;
- требования к процессу транспортирования опасных грузов;
- порядок предотвращения и ликвидации инцидентов и аварий с опасными грузами и др.;

уметь:

- принимать решения по организации безопасной перевозки опасных грузов;
- заполнять разного рода документацию, связанную с перевозками опасных грузов;
- принимать решения по ликвидации чрезвычайных ситуаций, связанных с перевозкой опасных грузов и др.

владеть:

- основными положениями республиканских и международных документов в области безопасной перевозки опасных грузов для обеспечения правильного выполнения своих профессиональных задач.

Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются отдельно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения.

В учебном плане дисциплина «Безопасность перевозок опасных грузов» связана с дисциплинами «Нормативно-информационное обеспечение организации дорожного движения», «Физиология и психология участников дорожного движения», «Безопасность транспортных средств», «Автомобильные дороги. Дорожные условия и безопасность движения».

Программа дисциплины рассчитана на 120 часов, из них аудиторных 50 часов. Примерное распределение аудиторных часов по видам занятий: лекции – 34 часа, практические занятия – 16 часов.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Раздел 1. Введение в дисциплину

Тема 1. Введение в дисциплину

Цель и задачи дисциплины «БПОГ». Значение дисциплины «БПОГ» в подготовке специалистов по организации и безопасности дорожного движения и ее связь с другими дисциплинами. Перечень, основные положения и сфера применения нормативно-правовых актов (республиканских и международных), регулирующих безопасность перевозок опасных грузов.

Раздел 2. Нормативные правовые основы перевозок опасных грузов

Тема 2. Международные документы, регламентирующие правила перевозок опасных грузов

Основные положения и сфера применения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Основные положения и сфера применения Базельской Конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением.

Тема 3. Республиканские документы, регламентирующие правила перевозок опасных грузов

Основные положения и сфера применения Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов». Основные положения и сфера применения Правил по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь. Основные положения и сфера применения Положения о порядке взаимодействия всех заинтересованных при осуществлении контроля за обеспечением безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Основные положения и сфера применения Положения о порядке обучения, проверки знаний водителей и специалистов, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом. Основные положения и сфера применения Инструкции по техническому расследованию причин и учету аварий и инцидентов, происшедших при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, не повлекших за собой несчастных случаев.

Государственное регулирование и управление в области перевозки опасных грузов. Государственный надзор в области безопасности перевозки опасных грузов.

Порядок взаимодействия всех заинтересованных органов при осуществлении контроля за перевозкой опасных грузов автомобильным

транспортом. Порядок взаимодействия всех заинтересованных органов при осуществлении контроля за транспортными средствами, перевозящими опасные грузы. Порядок взаимодействия всех заинтересованных органов при ликвидации и расследовании инцидентов, аварий и их последствий.

Раздел 3. Характеристика опасных грузов

Тема 4. Классификация опасных грузов

Классификация опасных грузов: общие сведения. Классификация опасных грузов в зависимости от вида и степени опасности груза. Классификация опасных грузов: порядок приоритетов.

Надлежащее отгрузочное наименование.

Тема 5. Маркировка и знаки опасности наносимые на упаковки с опасными грузами и транспортные средства

Маркировка, наносимая на упаковки с опасными грузами. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами: общие сведения. Транспортный индекс и индекс безопасности по критичности. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами.

Манипуляционные знаки, наносимые на упаковку опасного груза.

Маркировка транспортных средств в виде табличек оранжевого цвета (информационных таблиц). Идентификационный номер опасности. Маркировочные знаки для веществ опасных для окружающей среды и веществ перевозимых при повышенной температуре.

Основные положения, касающиеся характеристики груза, предъявленного к перевозке.

Раздел 4. Требования, предъявляемые к маркировке и испытаниям

Тема 6. Маркировка тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритной тары. Требования, предъявляемые к испытаниям

Маркировка тары. Требования, предъявляемые к периодичности проведения и испытаниям тары. Маркировка контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов. Требования, предъявляемые к периодичности проведения и испытаниям контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов. Маркировка крупногабаритной тары. Требования, предъявляемые к периодичности проведения и испытаниям крупногабаритной тары.

Основные положения по использованию тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, крупногабаритной тары.

Раздел 5. Техническое обеспечение перевозок

Тема 7. Техническое обеспечение перевозок

Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов. Перечень дополнительного оборудования находящегося на транспортном средстве, осуществляющем перевозку опасных грузов. Особенности технического обслуживания и ремонта транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Порядок регистрации и снятия с учета транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов. Порядок допуска транспортного средства к перевозке опасных грузов.

Технические требования, предъявляемые к цистернам. Кодировка цистерн. Перечень случаев, при которых эксплуатация цистерн запрещена.

Требования, предъявляемые к средствам механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Раздел 6. Требования, предъявляемые к персоналу

Тема 8. Требования, предъявляемые к водителям, специалистам и персоналу, обслуживающему перевозки

Требования, предъявляемые к водителям транспортных средств, перевозящим опасные грузы. Перечень действий водителя при аварии с опасным грузом. Перечень действий водителя при вынужденной остановке транспортного средства, перевозящего опасные грузы, а также в случае дорожно-транспортного происшествия.

Требования, предъявляемые к специалистам в сфере работы с опасными грузами. Требования, предъявляемые к персоналу, обслуживающему перевозки опасных грузов.

Тема 9. Порядок подготовки, обучения и проверки знаний водителей, специалистов и персоналу, обслуживающему перевозки

Порядок подготовки, обучения и проверки знаний водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов. Порядок подготовки, обучения и проверки знаний специалистов, осуществляющих свою деятельность в сфере работы с опасными грузами. Порядок подготовки, обучения и проверки знаний персонала, обслуживающего перевозки опасных грузов.

Порядок выдачи удостоверений о допуске к работе на объектах перевозки опасных грузов.

Раздел 7. Порядок перевозок опасных грузов

Тема 10. Порядок перевозок опасных грузов

Документальное оформление перевозок опасных грузов. Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов. Аварийная карточка. Принятие опасных грузов к перевозке (схема расположения маркировки, характеризующей транспортную опасность, на грузовой единице).

Требования к проведению погрузочно-разгрузочных работ. Совместная погрузка опасных грузов различных классов и опасных грузов с грузами общего назначения.

Выбор и согласование маршрута перевозки опасных грузов. Перечень основных требований, которыми должен руководствоваться перевозчик при разработке маршрутов перевозки опасных грузов. Согласование маршрута перевозки опасных грузов.

Движение транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Система информации об опасности. Информационная карточка.

Ликвидация аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов. Перечень информационных пунктов, по которым предоставляется информация руководителями предприятий об аварии или инциденте. Порядок технического расследования причин аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, не повлекших за собой несчастных случаев.

Способы оказания первой помощи пострадавшим при авариях и инцидентах с опасным грузом.

Тема 11. Обязанности и ответственность участников при перевозке опасных грузов

Обязанности грузоотправителя и грузополучателя. Обязанности перевозчика. Обязанности погрузчика и упаковщика. Обязанности ответственного за наполнение цистерн. Обязанности лица, сопровождающего перевозку опасных грузов. Ответственность перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Раздел 8. Особенности организации и технического обеспечения перевозок отдельных классов опасных грузов

Тема 12. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов

Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 1. Особенности организации и технического

обеспечения перевозок опасных грузов класса 2. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 3. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 4 (4.1, 4.2, 4.3). Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 5 (5.1, 5.2). Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 6 (6.1, 6.2). Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 7.

Характеристика расчетно-графических работ

План изучения дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов» включает 3 расчетно-графические работы. Примерный объем каждой из расчетно-графических работ 15-20 стр.

Цель расчетно-графических работ состоит в усвоении обучающимися по специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» основных положений республиканских и международных нормативов в сфере безопасной перевозки опасных грузов.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

		Количество аудиторных часов			
--	--	-----------------------------	--	--	--

Номер раздела, темы, занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Практические занятия на курсовое проектирование	Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
1.	Раздел 1 Введение в дисциплину (2 ч.)	2				Конспект лекций	[1-7]	
1.1.	Тема 1 Введение в дисциплину (2 ч.) Цель и задачи дисциплины «БПОГ». Значение дисциплины «БПОГ» в подготовке специалистов по организации и безопасности дорожного движения и ее связь с другими дисциплинами. Перечень, основные положения и сфера применения нормативно-правовых актов (республиканских и международных), регулирующих безопасность перевозок опасных грузов.	2						
2	Раздел 2. Нормативные правовые основы перевозок опасных грузов (6 ч)	6				Конспект лекций	[1, 5, 6]	
2.1.	Тема 2. Международные документы, регламентирующие правила перевозок опасных грузов (2 ч) Основные положения и сфера применения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Основные положения и сфера применения Базельской Конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением.	2						Тесты, защита работ
2.2	Тема 3. Республиканские документы, регламентирующие правила перевозок опасных грузов (4 ч)	4					[1, 4, 7]	

2.2.1	<p>Основные положения и сфера применения Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов». Основные положения и сфера применения Правил по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь. Основные положения и сфера применения Положения о порядке взаимодействия всех заинтересованных при осуществлении контроля за обеспечением безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Основные положения и сфера применения Положения о порядке обучения, проверки знаний водителей и специалистов, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.</p>	2						
2.2.2	<p>Основные положения и сфера применения Инструкции по техническому расследованию причин и учету аварий и инцидентов, происшедших при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, не повлекших за собой несчастных случаев.</p> <p>Государственное регулирование и управление в области перевозки опасных грузов. Государственный надзор в области безопасности перевозки опасных грузов.</p> <p>Порядок взаимодействия всех заинтересованных органов при осуществлении контроля за перевозкой опасных грузов автомобильным транспортом. Порядок взаимодействия всех заинтересованных органов при ликвидации и расследовании инцидентов, аварий и их последствий.</p>	2				Конспект лекций	[1, 4, 7]	Тесты, защита работ
3	Раздел 3. Характеристика опасных грузов (8 ч)	4	4					
3.1	<p>Тема 4. Классификация опасных грузов (4 ч)</p> <p>Классификация опасных грузов: общие сведения. Классификация опасных грузов в зависимости от вида и степени опасности груза. Классификация опасных грузов: порядок приоритетов.</p> <p>Надлежащее отгрузочное наименование.</p>	2	2				[1, 4, 6]	

3	<p>Тема 5. Маркировка и знаки опасности наносимые на упаковки с опасными грузами и транспортные средства (4 ч)</p> <p>Маркировка, наносимая на упаковки с опасными грузами. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами: общие сведения. Транспортный индекс и индекс безопасности по критичности. Знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами.</p> <p>Манипуляционные знаки, наносимые на упаковку опасного груза.</p> <p>Маркировка транспортных средств в виде табличек оранжевого цвета (информационных таблиц). Идентификационный номер опасности. Маркировочные знаки для веществ опасных для окружающей среды и веществ перевозимых при повышенной температуре.</p> <p>Основные положения, касающиеся характеристики груза, предъявленного к перевозке.</p>	2	2			<p>Конспект лекций</p> <p>Конспект лекций</p>	[1, 4, 6]	<p>Тесты, защита работ</p> <p>Тесты, защита работ</p>
4	<p>Раздел 4. Требования, предъявляемые к маркировке и испытаниям (4 ч)</p>	4					[1, 4]	
4.1	<p>Тема 6. Маркировка тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритной тары. Требования, предъявляемые к испытаниям (4 ч)</p>	4						
4.1.1	<p>Маркировка тары. Требования, предъявляемые к периодичности проведения и испытаниям тары. Маркировка контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов. Требования, предъявляемые к периодичности проведения и испытаниям контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов.</p>	2						
4.1.2	<p>Маркировка крупногабаритной тары. Требования, предъявляемые к периодичности проведения и испытаниям крупногабаритной тары.</p> <p>Основные положения по использованию тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, крупногабаритной тары.</p>	2						
5	<p>Раздел 5. Техническое обеспечение перевозок (6 ч)</p>	4	2				[1, 4, 6]	
5.1	<p>Тема 7. Техническое обеспечение перевозок (6 ч)</p>	4	2					

5.1.1	Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов. Перечень дополнительного оборудования находящегося на транспортном средстве, осуществляющем перевозку опасных грузов. Особенности технического обслуживания и ремонта транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.	2	2			Конспект лекций		Тесты, защита работ
5.1.2	Порядок регистрации и снятия с учета транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов. Порядок допуска транспортного средства к перевозке опасных грузов. Технические требования, предъявляемые к цистернам. Кодировка цистерн. Перечень случаев, при которых эксплуатация цистерн запрещена. Требования, предъявляемые к средствам механизации погрузочно-разгрузочных работ	2				Конспект лекций	[1, 4, 6]	Тесты, защита работ
6	Раздел 6. Требования, предъявляемые к персоналу (8 ч)	4	4					
6.1	Тема 8. Требования, предъявляемые к водителям, специалистам и персоналу, обслуживающему перевозки (2 ч) Требования, предъявляемые к водителям транспортных средств, перевозящим опасные грузы. Перечень действий водителя при аварии с опасным грузом. Перечень действий водителя при вынужденной остановке транспортного средства, перевозящего опасные грузы, а также в случае дорожно-транспортного происшествия. Требования, предъявляемые к специалистам в сфере работы с опасными грузами. Требования, предъявляемые к персоналу, обслуживающему перевозки опасных грузов.	2					[1, 3, 4, 6]	

6.2	<p>Тема 9. Порядок подготовки, обучения и проверки знаний водителей, специалистов и персоналу, обслуживающему перевозке (6 ч)</p> <p>Порядок подготовки, обучения и проверки знаний водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов. Порядок подготовки, обучения и проверки знаний специалистов, осуществляющих свою деятельность в сфере работы с опасными грузами. Порядок подготовки, обучения и проверки знаний персонала, обслуживающего перевозку опасных грузов.</p> <p>Порядок выдачи удостоверений о допуске к работе на объектах перевозки опасных грузов.</p>	2	4			Конспект лекций	[1, 3, 4]	Тесты, защита работ
7	Раздел 7. Порядок перевозок опасных грузов	6	6			Конспект лекций		
7.1	Тема 10. Порядок перевозок опасных грузов	4	6				[1, 2, 4, 6]	Тесты, защита работ
7.1.1	<p>Документальное оформление перевозок опасных грузов. Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов. Аварийная карточка. Принятие опасных грузов к перевозке (схема расположения маркировки, характеризующей транспортную опасность, на грузовой единице).</p> <p>Требования к проведению погрузочно-разгрузочных работ. Совместная погрузка опасных грузов различных классов и опасных грузов с грузами общего назначения.</p> <p>Выбор и согласование маршрута перевозки опасных грузов. Согласование маршрута перевозки опасных грузов.</p>	2	2					

7.1.2	<p>Движение транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.</p> <p>Система информации об опасности. Информационная карточка.</p> <p>Ликвидация аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов. Порядок технического расследования причин аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, не повлекших за собой несчастных случаев.</p> <p>Способы оказания первой помощи пострадавшим при авариях и инцидентах с опасным грузом.</p>	2	2 2			Конспект лекций		
7.2	<p>Тема 11. Обязанности и ответственность участников при перевозке опасных грузов (2 ч)</p> <p>Обязанности грузоотправителя и грузополучателя. Обязанности перевозчика. Обязанности погрузчика и упаковщика. Обязанности ответственного за наполнение цистерн. Обязанности лица, сопровождающего перевозку опасных грузов. Ответственность перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих перевозку опасных грузов.</p>	2				Конспект лекций	[1, 4, 6]	Тесты, защита работ
8	<p>Раздел 8. Особенности организации и технического обеспечения перевозок отдельных классов опасных грузов (4 ч)</p>	4					[1, 4]	
8.1	<p>Тема 12. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов (4 ч)</p>	4				Конспект лекций		
8.1.1	<p>Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 1. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 2. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 3. Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 4 (4.1, 4.2, 4.3).</p>	2					[1,4]	

8.1.2	Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 5 (5.1, 5.2). Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 6 (6.1, 6.2). Особенности организации и технического обеспечения перевозок опасных грузов класса 7.	2						Тесты, защита работ
	Итого	34	16					

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов

10 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов», а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;
- творческая самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

9 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;
- творческая самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

8 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;

– активная самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

7 баллов:

– систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;

– использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;

– усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;

– самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

6 баллов:

– достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;

– использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;

– усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;

– активная самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

5 баллов:

– достаточные знания в объеме учебной программы дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;

– использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;

– усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;

– самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

4 балла:

– достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта;

– усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;

– работа под руководством преподавателя на практических и лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

3 балла:

– недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта;

- знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;
- пассивность на практических и лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

2 балла:

- фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта;
- знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины «Безопасность перевозок опасных грузов»;
- пассивность на практических и лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

1 балл:

- отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности, реализация творческого подхода, осуществляемые на лекционных занятиях и при самостоятельной работе.

Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;
- управляемая самостоятельная работа, в том числе в виде выполнения индивидуальных расчетных заданий с консультациями преподавателя;
- подготовка рефератов по индивидуальным темам.

Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента на экзамене производится по десятибалльной шкале. Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:

- выступление студента на конференции по подготовленному реферату

(АК-1, АК-4, АК-7, АК-8, СЛК-1-3, СЛК-5, ПК-1-39);

– проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам в виде тестов (ПК-1-39);

– защита отчета по лабораторным работам (АК-1, АК-4, АК-7, АК-8, СЛК-1-3, СЛК-5, ПК-1-39);

– сдача экзамена (АК-1-9, СЛК-1-6, ПК-1-39).

Основная литература

1 Электронный конспект лекций по дисциплине «Безопасность перевозок опасных грузов».

2 Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом / Сост. И. И. Карбанович и др. – Мн.: Экспедитор: Юнипак, 2005. – 518 с.

3 Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Обучение, проверка знаний, расследование / [Сост.: В. М. Еськов и др.]. – Мн.: ЦОТЖ, 2004. – 336 с.

Дополнительная литература

4 Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь. – 2-е изд. – Мн.: ДИЭКОС, 2006. – 596 с.

5 Базельская Конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением от 22.03.1989. – 30 с.

6 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов АDR-ДОПОГ.– Нью-Йорк: ООН, 2009. –Т. 1 – 632 с.; Т2 – 659 с.

7 Закон Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов» от 06.06.2001 № 32-З.

Перечень тем практических занятий

1 Заполнение свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов.

2 Заполнение аварийной карточки системы информации об опасности.

3 Изучение порядка обучения и проверки знаний водителей и специалистов, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

4 Порядок технического расследования причин и учет аварий и инцидентов, происшедших при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, не повлекших за собой несчастных случаев.

5 Способы оказания первой помощи пострадавшим при авариях с опасными грузами.

6 Характеристика груза, предъявленного к перевозке.

**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ»
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
1. Организация дорожного движения	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	
2. Безопасность перевозок пассажиров и грузов	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	
3. Технические средства организации дорожного движения	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	
4. Безопасность перевозок опасных грузов	Организация дорожного движения	Предложений об изменениях нет	