

Министерство образования Республики Беларусь

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

Кафедра «Экономика транспорта»

Дело № 10.33-17-12

ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Учебно-методический комплекс дисциплины для специальностей

**1- 44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном
и городском транспорте**

1 - 44 01 02 Организация дорожного движения

СОСТАВИТЕЛЬ

О. А. Ходоскина, ассистент кафедры «Экономика транспорта» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

Рассмотрен и рекомендован к утверждению на заседании кафедры «Экономика транспорта»

«26» 12

2010 г.

Протокол № 5

Заведующий кафедрой



В. П. Бугаев

Одобен и рекомендован к утверждению методической комиссией факультета управления процессами перевозок

«16» января

2011 г.

Протокол № 1

Председатель



Н. П. Берлин

Одобен и утвержден научно-методическим советом университета

«30» марта

2011 г.

Протокол № 2

Председатель



В. Я. Негрей

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ
К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ КОМПЛЕКСУ
ПО ИЗУЧАЕМОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Экономика транспорта и управление персоналом»
для специальности**

**1 – 44 01 01 Экономика и организация производства» (по направлениям)
на 2018/19 учебный год**

№ п/п	Дополнение и изменения	Основание
1	Обновление списка вопросов	Актуализация материала
2	<p><i>II. «Законодательный блок»</i> читать в новой редакции ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 17 июля 2017 г. № 50-З О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» [Электронный ресурс] // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 22.07.2017, 2/2488. pravo.by. – Режим доступа. – 01.05.2018.</p> <p><i>В II. «Практический блок»</i> добавить п 8 Барановская, Т.А. Планирование технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава и производственной программы автотранспортного предприятия: учеб.-метод. пособие по выполнению курсовой работы / Т.А. Барановская, А.Ф. Пищик; Мин-во образования Респ. Беларусь. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 34 с.</p>	Актуализация литературных источников

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры
Экономика транспорта (протокол №4 от 22.03. 2018 г.)
(название кафедры)

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
 к.э.н, доцент

 О.В. Липатова

УТВЕРЖДАЮ

Декан УПП

 Н.П. Берлин

Декан ЗФ

 В.В. Пигунов

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ**

«Экономика транспорта и управление персоналом»

для специальностей

1 – 44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

1 - 44 01 02 «Организация дорожного движения»

на 2016/17 учебный год

№ п/п	Дополнение и изменения	Основание
	Добавлен обновленный список вопросов	Актуализация списка вопросов

Учебно-методический комплекс пересмотрен и одобрен на заседании кафедры Экономика транспорта (протокол №7 от 03.06.2016 г.)
(название кафедры)

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н, доцент

 О.В. Липатова

УТВЕРЖДАЮ
Декан УГПП

 Н.П. Берлин

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ**

«Экономика транспорта и управление персоналом»

для специальностей

1 – 44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

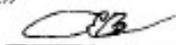
1 - 44 01 02 «Организация дорожного движения»

на 2015/16 учебный год

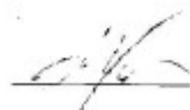
№ п/п	Дополнение и изменения	Основание
	Выбыла учебная программа по дисциплине «Экономика транспорта и управление персоналом» УД-03.28/р от 11.06.2010 г	Изменение учебных планов

Учебно-методический комплекс пересмотрен и одобрен на заседании кафедры Экономика транспорта (протокол №8 от 05.06.2015 г.)
(название кафедры)

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н, доцент

 О.В. Липатова

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета УПП

 Н.П. Берлин

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ КОМПЛЕКСУ**

ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

для специальности

**1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и
городском транспорте**

**1-44 01 02 Организация дорожного движения
на 2014/15 учебный год**

№ п/п	Дополнение и изменения	Основание
	В учебный комплекс добавлена учебная программа Рег № УД 3.75/р от 06.07.2014 для специальностей: 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте 1-44 01 02 Организация дорожного движения	Изменение учебных планов

Учебно-методический комплекс дисциплины пересмотрен и одобрен на заседании кафедры

Экономика транспорта (протокол № 7 от 09.06.2014 г.)
(название кафедры)

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н, доцент

 О.В. Липатова

Декана УПП

 Н. П. Берлин

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ**

«Экономика транспорта и управление персоналом»

**на 2013/2014 учебный год
для специальностей**

1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и
городском транспорте
1-44 01 02 Организация дорожного движения

Учебный комплекс пересмотрен и одобрен на заседании кафедры без
изменений

Экономика транспорта (протокол № 7 от 24.06.2013)

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н, доцент

 О.В. Липатова

Декан УПП

 Н.Л. Берлин

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ КОМПЛЕКСУ
«Экономика транспорта и управление персоналом»
для специальности**

1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и
городском транспорте»

1-44 01 02 «Организация дорожного движения»
на 2012/13 учебный год

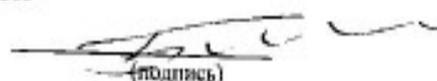
№№ пп	Дополнения и изменения	Основание

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры без изменений

Экономика транспорта (протокол № 6 от 27.06.12г.)
(название кафедры)

Заведующий кафедрой

к. т.н., профессор
(степень, звание)



В. П. Бугаев
(И.О.Фамилия)

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета УПП,
к.т.н., доцент

(степень, звание)



Н. П. Берлин
(И.О.Фамилия)

Пояснительная записка

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, средства контроля знаний и умений обучающихся.

УМКД «Экономика транспорта и управление персоналом» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной и заочной формы обучения инженерно-экономических специальностей.

Требования к дисциплине.

Цели изучения дисциплины:

- изучение экономических аспектов организации перевозочного процесса на магистральном автомобильном транспорте;
- освоение теории и практики планирования грузовых и пассажирских перевозок, работы подвижного состава, организации и эффективности использования его использования;
- планирование ресурсов транспортного предприятия по основной деятельности и расчет экономической эффективности плановых мероприятий в области экономики автомобильного транспорта;
- формирование у студентов системного представления по организации управления персоналом транспортного предприятия;
- отработка навыков организации кадровой политики на предприятии;
- расчет оценочных параметров результативности работы с персоналом и разработка вариантов эффективного использования трудовых ресурсов на автотранспортных предприятиях.

Задачи изучения дисциплины:

- получение студентами знаний в вопросах планирования грузовых и пассажирских перевозок, работы подвижного состава в условиях рыночных отношений;
- экономическую сущность и структуру основных и оборотных средств, способы начисления амортизации основных средств, методы определения потребности в оборотных средствах;
- основы инновационных и инвестиционных процессов и их влияние на развитие производственно-технической базы автомобильного транспорта;
- порядок формирования и распределения прибыли автотранспортного предприятия.

В результате изучения дисциплины студент должен знать:

- особенности экономики автомобильного транспорта;
- порядок определения спроса и предложения на перевозки автомобильным транспортом;
- экономическую сущность и структуру основных и оборотных средств,

- способы начисления амортизации основных средств,
- методы определения потребности в оборотных средствах;
- порядок расчета себестоимости перевозок автомобильным транспортом;
- порядок формирования и распределения прибыли автотранспортного предприятия,
- особенности ценообразования;
- методы экономического обоснования инвестиций в предприятия автомобильного транспорта.
- роль управления персоналом для получения результативности работы предприятия;
- особенности работы руководителя предприятия;
- концепцию проведения кадровой политики на предприятиях автомобильного транспорта;
- теоретические основы организации управления индивидуальным поведением каждого работника предприятия;
- систему организации групповым поведением;
- систему организации инженерной идеологии формирования корпоративного взаимодействия персонала автотранспортного предприятия.
- уметь:
- определять основные показатели эффективности использования ресурсов транспортного предприятия;
- определять финансовые результаты деятельности предприятия;
- анализировать основные экономические показатели;
- определять экономический эффект по техническим и технологическим решениям в области совершенствования перевозочного процесса.
- выделить особенности персонала при найме на работу, в процессе работы, определять – результативность персонала;
- создавать кадровый потенциал автотранспортного предприятия;
- выделять основные виды компетенций кадрового менеджера;
- анализировать информационные материалы по кадровому менеджменту и выделять необходимые в практической деятельности;
- проводить анализ должностных обязанностей персонала и инструкционно – функциональных и технологических карт персонала, научиться их составлять;
- составлять объективной аттестационной характеристики на персонал предприятия.

Дисциплина «Экономика транспорта и управление персоналом» излагается посредством чтения лекций, проведения практических занятий, предусмотрено выполнение одной курсовой работы.

При создании УМКД «Экономика транспорта и управление персоналом» использовались следующие нормативные документы:

- Положение об учебно-методическом комплексе (УМК) № П-44-2010 от 06.10.2010;
- Положением о первой ступени высшего образования (утв. 18.01.2008 г. №68);

- Общегосударственным классификатором Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;
- образовательными стандартами по специальностям высшего образования;
- Порядком разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министерством образования Республики Беларусь 2010г.).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ УМКД НОРМАТИВНЫЙ БЛОК

- 1 Титульный лист
- 2 Аннотация
- 3 Учебная программа «Экономика транспорта и управление персоналом» № УД-0.34.487/баз. от 01.03.2010 г.
- 4 Учебная программа (рабочий вариант) «Экономика транспорта и управление персоналом» № УД-03.28/р. от 11.06.2010 г.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ БЛОК

- 5 Учебные пособия по дисциплине «Экономика транспорта и управление персоналом»:
 - 5.1 **Тозик, А.А.** Экономика автомобильного транспорта/Учебное пособие для вузов/А.А.Тозик. – 2-е изд. – Мн.: УП «Технопроект», 2005. – 139 с. (в НТБ БелГУТа – 59 экз.).
 - 5.2 **Единая транспортная система:** Учеб. для вузов/ В. Г. Галабурда, В. А. Персианов, А. А. Тимошин и др.; Под ред. В. А. Галабурда. – М.: Транспорт, 1996. – 295 с. (в НТБ БелГУТа – 31 экз.).
 - 5.3 **Ивуть Р.Б.** Экономика автомобильного транспорта. В 2-х ч.: учебно-методич. пособие. Ч. 2 / Р.Б. Ивуть; М-во образования РБ; БНТУ; каф. «Экономика и упр. на тр-те». – Минск.: БНТУ, 2010. – 273, [1] с. (в НТБ БелГУТа – 1 экз.).
 - 5.4 Курс лекций по дисциплине

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЙ БЛОК

- 6 Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. №278-3 "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках" (распечатка, диск)

ПРАКТИЧЕСКИЙ БЛОК

- 7 Методическое пособие для выполнения курсовой работы по дисциплине «Экономика транспорта» для студентов специальности 1–44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» (распечатка, электронный ресурс кафедры, диск). Часть 2.

БЛОК ОЦЕНОЧНО-ДИАГНОСТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

8 Перечень экзаменационных вопросов для заочной формы обучения

9 Критерии оценки при итоговом контроле

Вопросы по дисциплине
«Экономика транспорта и управление персоналом»

1. Особенности определения спроса на пассажирские перевозки и их планирование
2. Материально-техническая база автомобильного транспорта
3. Организация материально-технического обеспечения на автотранспортных предприятиях
4. Экономическая сущность и структура основных фондов. Оценка основных фондов, ее виды
5. Обновление основных фондов. Показатели, характеризующие процесс обновления основных фондов
6. Износ и амортизация основных фондов. Способы начисления амортизации основных фондов
7. Лизинг как способ обновления основных фондов. Показатели эффективности использования основных фондов
8. Экономическая сущность оборотных средств, их состав и структура
9. Нормирование оборотных средств. Показатели эффективности использования оборотных средств
10. Эксплуатационные расходы автотранспорта, их состав и структура
11. Себестоимость автомобильных перевозок, ее планирование
12. Доходы и прибыль автотранспортных предприятий
13. Рентабельность, ее сущность и виды. Факторы и пути повышения уровня рентабельности предприятия
14. Сущность инвестиций и инвестиционной деятельности предприятия
15. Классификация инвестиций и источников их финансирования. Сущность и оценка экономической эффективности инвестиций
16. Предмет и методы экономики транспорта. Роль транспорта в национальной экономике
17. Рынок транспортных услуг, его субъекты. Классификация транспортных услуг
18. Транспортная система Республики Беларусь
19. Показатели работы транспорта и факторы, их определяющие
20. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели результативности работы
21. Правовое обеспечение деятельности автомобильного транспорта в РБ
22. Особенности планирования перевозок на автомобильном транспорте
23. Основные функции и направления маркетинга на автомобильном транспорте
24. Особенности определения спроса на грузовые перевозки и их планирование
25. Цена и ее функции. Факторы, влияющие на цену транспортных услуг
26. Методы ценообразования
27. Принципы формирования тарифной политики. Виды транспортных тарифов
28. Принципиальная модель формирования тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом
29. Особенности построения пассажирских тарифов автомобильного транспорта
30. Ценовая конкуренция в тарифной политике АТП
31. Особенности управления на транспорте.
32. Организация управления автомобильным транспортом в Республике Беларусь
33. Принципы и методы управления автотранспортными предприятиями
34. Организационно-правовые основы управления персоналом
35. Службы и уровни управления персоналом. Функции подразделений по управлению персоналом
36. Современные направления развития управления персоналом.
37. Современные требования к персоналу
38. Роль руководителя в управлении персоналом
39. Принципы и методы управления персоналом
40. Современные персонал-технологии управления
41. Трудовые договора и соглашения.
42. Виды трудовой деятельности персонала.
43. Содержание труда персонала на транспортном предприятии.
44. Производственная дисциплина и трудовой распорядок.
45. Рабочее время персонала на предприятии
46. Оценка эффективности управления персоналом
47. Конкуренция труда и предприятия.

48. Показатели и критерии занятости персонала.
49. Производительность и продуктивность труда.
50. Система управления персоналом на предприятии
51. Правовое обеспечение системы управления персоналом
52. Кадровое обеспечение транспортного предприятия
53. Основы стратегического управления персоналом
54. Планирование персонала
55. Кадровый потенциал предприятия
56. Техника кадрового регулирования
57. Лидерство в управлении персоналом
58. Конфликты в трудовом коллективе
59. Организация производственных совещаний
60. Мотивация трудовой деятельности персонала
61. Современные методы оценки результативности работы персонала
62. Стимулирование трудовой деятельности персонала.
63. Индивидуальное планирование карьеры персонала.
64. Развитие персонала
65. Управление индивидуальным поведением персонала
66. Аттестация персонала транспортного предприятия
67. Характеристика документов автотранспортного предприятия
68. Функциональная нагрузка документов
69. Формирование образцов бланков документов
70. Унификация и стандартизация документов
71. Оформление реквизитов документов
72. Требования к текстам и бланкам документов
73. Организация документооборота
74. Порядок прохождения входящих документов
75. Порядок исполнения входящих документов
76. Порядок исполнения исходящих документов
77. Порядок прохождения исходящих документов
78. Порядок подготовки исходящих документов
79. Пути совершенствования документооборота
80. Регистрация документов
81. Порядок использования документов автотранспортного предприятия
82. Контроль исполнения документов
83. Составление номенклатуры дел
84. Формирование папок номенклатурных дел
85. Создание электронной системы документооборота
86. Экспертиза ценности документов автотранспортного предприятия
87. Подготовка и передача дел в архив предприятия
88. Передача документов при реорганизации или ликвидации предприятия
89. Работа с документами, имеющими ограниченное пользование
90. Ликвидация документов с истекшими сроками действия

Рассмотрены и утверждены на заседании кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» , протокол № 1 от 30.08.2013.

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта»

О. В. Липатова

Заведующий кафедрой
«Организация перевозок и управление
на автомобильном и городском транспорте»

А. А. Михальченко

Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов

10 баллов – десять (ЗАЧТЕНО):

- ярко выраженное понимание роли транспорта в экономике страны;
- полное и глубокое знание особенностей транспортной продукции, кругооборота средств на транспорте, структуры управления железнодорожным транспортом;
- систематизированные, глубокие и полные знания по инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте;
- полное и глубокое знание методов сравнения вариантов проектных решений, направленных на развитие и совершенствование железнодорожного транспорта и повышение эффективности его работы;
- понимание сущности эксплуатационных расходов и себестоимости транспортной продукции;
- знание особенностей образования эксплуатационных расходов, их структуры на железнодорожном транспорте;
- способность принимать решения по снижению эксплуатационных расходов, владение методами их планирования;
- понимание сущности амортизационных отчислений, особенностей их планирования;
- владение методами расчета себестоимости транспортной продукции (расчета эксплуатационных расходов по статьям и элементам затрат, расходных ставок, коэффициентов влияния);
- способность к самостоятельному и творческому исследованию зависимости себестоимости железнодорожных перевозок от количественных и качественных показателей работы;
- понимание сущности основных фондов, знание показателей их использования и умение принимать решения по их улучшению;
- понимание сущности оборотных средств, знание показателей их использования и умение принимать решения по их улучшению;
- полное и глубокое знание особенностей образования доходов на железнодорожном транспорте (дороге, отделении дороги, линейных предприятиях), умение принимать решения по их увеличению;
- систематизированное и полное знание мировых и республиканских транспортных проблем и путей их решения;
- выраженное умение ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях дисциплины «Экономика транспорта», давать им критическую оценку, использовать научные достижения дисциплин: «Экономическая теория», «Управление эксплуатационной работой», «Управление грузовой и коммерческой работой»;
- умение ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях дисциплины «экономика транспорта», давать им критическую оценку;
- точное использование научной терминологии и ее определений на русском и иностранном языке (инвестиции, доходы, расходы, прибыль, себестоимость,

рентабельность, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, эффект, эффективность и др.)

– творческая самостоятельная работа на практических занятиях и высокий уровень культуры исполнения заданий при решении задач по сравнению вариантов проектных решений по срокам окупаемости и коэффициентам эффективности, определению эффективности досрочной замены существующей техники, определению лучшей этапности наращивания провозной способности железнодорожной линии, расчету расходной ставки на 1 вагоно-час, расчету себестоимости перевозочной работы методом расходных ставок, расчету показателей использования основных фондов и производительности труда, расчету прибыли, рентабельности и себестоимости на предстоящие десять лет, расчету объемов работы, расходов, себестоимости, доходов, прибыли сортировочной станции на предстоящие десять лет.

9 баллов – девять (ЗАЧТЕНО):

- понимание роли транспорта в экономике страны;
- полное и глубокое знание особенностей транспортной продукции, кругооборота средств на транспорте, структуры управления железнодорожным транспортом;
- глубокие и полные знания по инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте;
- полное и глубокое знание методов сравнения вариантов проектных решений, направленных на развитие и совершенствование железнодорожного транспорта и повышение эффективности его работы;
- понимание сущности эксплуатационных расходов и себестоимости транспортной продукции;
- знание особенностей образования эксплуатационных расходов, их структуры на железнодорожном транспорте;
- способность принимать решения по снижению эксплуатационных расходов, владение методами их планирования;
- понимание сущности амортизационных отчислений, особенностей их планирования;
- владение методами расчета себестоимости транспортной продукции (расчета эксплуатационных расходов по статьям и элементам затрат, расходных ставок, коэффициентов влияния);
- выраженная способность к самостоятельному и творческому исследованию зависимости себестоимости железнодорожных перевозок от количественных и качественных показателей работы;
- понимание сущности основных фондов, знание показателей их использования и умение принимать решения по их улучшению;
- понимание сущности оборотных средств, знание показателей их использования и умение принимать решения по их улучшению;
- полное и глубокое знание особенностей образования доходов на железнодорожном транспорте (дороге, отделении дороги, линейных предприятиях), умение принимать решения по их увеличению;

- систематизированное и полное знание мировых и республиканских транспортных проблем и путей их решения;
- умение ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях дисциплины «Экономика транспорта», давать им критическую оценку;
- точное использование научной терминологии и ее определений на русском и иностранном языке (инвестиции, доходы, расходы, прибыль, себестоимость, рентабельность, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, эффект, эффективность и др.)
- творческая самостоятельная работа на практических занятиях и высокий уровень культуры исполнения заданий при решении задач по сравнению вариантов проектных решений по срокам окупаемости и коэффициентам эффективности, определению эффективности досрочной замены существующей техники, определению лучшей этапности наращивания провозной способности железнодорожной линии, расчету расходной ставки на 1 вагоно-час, расчету себестоимости перевозочной работы методом расходных ставок, расчету показателей использования основных фондов и производительности труда, расчету прибыли, рентабельности и себестоимости на предстоящие десять лет, расчету объемов работы, расходов, себестоимости, доходов, прибыли сортировочной станции на предстоящие десять лет.

8 баллов – восемь (ЗАЧТЕНО):

- понимание роли транспорта в экономике страны;
- полное и глубокое знание особенностей транспортной продукции, кругооборота средств на транспорте, структуры управления железнодорожным транспортом;
- глубокие и полные знания по инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте;
- глубокое знание методов сравнения вариантов проектных решений, направленных на развитие и совершенствование железнодорожного транспорта и повышение эффективности его работы;
- понимание сущности эксплуатационных расходов и себестоимости транспортной продукции;
- знание особенностей образования эксплуатационных расходов, их структуры на железнодорожном транспорте;
- способность принимать решения по снижению эксплуатационных расходов, владение методами их планирования;
- понимание сущности амортизационных отчислений, особенностей их планирования;
- владение методами расчета себестоимости транспортной продукции (расчета эксплуатационных расходов по статьям и элементам затрат, расходных ставок, коэффициентов влияния);
- способность к самостоятельному и творческому исследованию зависимости себестоимости железнодорожных перевозок от количественных и качественных показателей работы;

- понимание сущности основных фондов, знание показателей их использования и умение принимать решения по их улучшению;
- понимание сущности оборотных средств, знание показателей их использования и умение принимать решения по их улучшению;
- полное и глубокое знание особенностей образования доходов на железнодорожном транспорте (дороге, отделении дороги, линейных предприятиях), умение принимать решения по их увеличению;
- знание мировых и республиканских транспортных проблем и путей их решения;
- умение ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях дисциплины «Экономика транспорта», давать им критическую оценку;
- точное использование научной терминологии (инвестиции, доходы, расходы, прибыль, себестоимость, рентабельность, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, эффект, эффективность и др.)
- творческая самостоятельная работа на практических занятиях и высокий уровень культуры исполнения заданий при решении задач по сравнению вариантов проектных решений по срокам окупаемости и коэффициентам эффективности, определению эффективности досрочной замены существующей техники, определению лучшей этапности наращивания провозной способности железнодорожной линии, расчету расходной ставки на 1 вагоно-час, расчету себестоимости перевозочной работы методом расходных ставок, расчету показателей использования основных фондов и производительности труда, расчету прибыли, рентабельности и себестоимости на предстоящие десять лет, расчету объемов работы, расходов, себестоимости, доходов, прибыли сортировочной станции на предстоящие десять лет.

7 баллов – семь (ЗАЧТЕНО):

- понимание роли транспорта в экономике страны;
- знание особенностей транспортной продукции, кругооборота средств на транспорте, структуры управления железнодорожным транспортом;
- систематизированные и полные знания по инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте;
- знание методов сравнения вариантов проектных решений, направленных на развитие и совершенствование железнодорожного транспорта и повышение эффективности его работы;
- понимание сущности эксплуатационных расходов и себестоимости транспортной продукции;
- знание особенностей образования эксплуатационных расходов, их структуры на железнодорожном транспорте;
- способность принимать решения по снижению эксплуатационных расходов, владение методами их планирования;
- понимание сущности амортизационных отчислений, особенностей их планирования;

– владение методами расчета себестоимости транспортной продукции (расчета эксплуатационных расходов по статьям и элементам затрат, расходных ставок, коэффициентов влияния);

– способность к самостоятельному и творческому исследованию зависимости себестоимости железнодорожных перевозок от количественных и качественных показателей работы;

– понимание сущности основных фондов, знание показателей их использования и умение принимать решения по их улучшению;

– понимание сущности оборотных средств, знание показателей их использования и умение принимать решения по их улучшению;

– глубокое знание особенностей образования доходов на железнодорожном транспорте (дороге, отделении дороги, линейных предприятиях), умение принимать решения по их увеличению;

– знание мировых и республиканских транспортных проблем и путей их решения;

– умение ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях дисциплины «Экономика транспорта», давать им критическую оценку;

– использование научной терминологии (инвестиции, доходы, расходы, прибыль, себестоимость, рентабельность, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, эффект, эффективность и др.)

– самостоятельная работа на практических занятиях и высокий уровень культуры исполнения заданий при решении задач по сравнению вариантов проектных решений по срокам окупаемости и коэффициентам эффективности, определению эффективности досрочной замены существующей техники, определению лучшей этапности наращивания провозной способности железнодорожной линии, расчету расходной ставки на 1 вагоно-час, расчету себестоимости перевозочной работы методом расходных ставок, расчету показателей использования основных фондов и производительности труда, расчету прибыли, рентабельности и себестоимости на предстоящие десять лет, расчету объемов работы, расходов, себестоимости, доходов, прибыли сортировочной станции на предстоящие десять лет.

6 шесть – шесть (ЗАЧТЕНО):

– понимание роли транспорта в экономике страны;

– знание особенностей транспортной продукции, кругооборота средств на транспорте, структуры управления железнодорожным транспортом;

– достаточно полные знания по инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте;

– знание методов сравнения вариантов проектных решений, направленных на развитие и совершенствование железнодорожного транспорта и повышение эффективности его работы;

– понимание сущности эксплуатационных расходов и себестоимости транспортной продукции;

– знание особенностей образования эксплуатационных расходов, их структуры на железнодорожном транспорте;

- способность принимать решения по снижению эксплуатационных расходов, владение методами их планирования;
- понимание сущности амортизационных отчислений, особенностей их планирования;
- владение методами расчета себестоимости транспортной продукции (расчета эксплуатационных расходов по статьям и элементам затрат, расходных ставок, коэффициентов влияния);
- способность к самостоятельному исследованию зависимости себестоимости железнодорожных перевозок от количественных и качественных показателей работы;
- понимание сущности основных фондов, знание показателей их использования;
- понимание сущности оборотных средств, знание показателей их использования;
- знание особенностей образования доходов на железнодорожном транспорте (дороге, отделении дороги, линейных предприятиях), умение принимать решения по их увеличению;
- знание мировых и республиканских транспортных проблем;
- умение ориентироваться в базовых теориях, концепциях и направлениях дисциплины «Экономика транспорта»;
- использование необходимой научной терминологии (инвестиции, доходы, расходы, прибыль, себестоимость, рентабельность, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, эффект, эффективность и др.)
- активная работа на практических занятиях и высокий уровень культуры исполнения заданий при решении задач по сравнению вариантов проектных решений по срокам окупаемости и коэффициентам эффективности, определению эффективности досрочной замены существующей техники, определению лучшей этапности наращивания провозной способности железнодорожной линии, расчету расходной ставки на 1 вагоно-час, расчету себестоимости перевозочной работы методом расходных ставок, расчету показателей использования основных фондов и производительности труда, расчету прибыли, рентабельности и себестоимости на предстоящие десять лет, расчету объемов работы, расходов, себестоимости, доходов, прибыли сортировочной станции на предстоящие десять лет.

5 баллов – пять (ЗАЧТЕНО):

- понимание роли транспорта в экономике страны;
- знание особенностей транспортной продукции, кругооборота средств на транспорте, структуры управления железнодорожным транспортом;
- достаточные знания по инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте;
- знания методов сравнения вариантов проектных решений, направленных на развитие и совершенствование железнодорожного транспорта и повышение эффективности его работы;
- понимание сущности эксплуатационных расходов и себестоимости транспортной продукции;

- достаточное знание особенностей образования эксплуатационных расходов, их структуры на железнодорожном транспорте;
- способность принимать решения по снижению эксплуатационных расходов, владение методами их планирования;
- понимание сущности амортизационных отчислений, особенностей их планирования;
- владение методами расчета себестоимости транспортной продукции (расчета эксплуатационных расходов по статьям и элементам затрат, расходных ставок, коэффициентов влияния);
- способность к исследованию под контролем преподавателя зависимости себестоимости железнодорожных перевозок от количественных и качественных показателей работы;
- понимание сущности основных фондов, знание показателей их использования;
- понимание сущности оборотных средств, знание показателей их использования;
- знание особенностей образования доходов на железнодорожном транспорте (дороге, отделении дороги, линейных предприятиях), умение принимать решения по их увеличению;
- знание республиканских транспортных проблем;
- умение ориентироваться в базовых теориях, концепциях и направлениях дисциплины «Экономика транспорта»;
- использование необходимой научной терминологии (инвестиции, доходы, расходы, прибыль, себестоимость, рентабельность, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, эффект, эффективность и др.)
- активная работа на практических занятиях и высокий уровень культуры исполнения заданий при решении задач по сравнению вариантов проектных решений по срокам окупаемости и коэффициентам эффективности, определению эффективности досрочной замены существующей техники, определению лучшей этапности наращивания провозной способности железнодорожной линии, расчету расходной ставки на 1 вагоно-час, расчету себестоимости перевозочной работы методом расходных ставок, расчету показателей использования основных фондов и производительности труда, расчету прибыли, рентабельности и себестоимости на предстоящие десять лет, расчету объемов работы, расходов, себестоимости, доходов, прибыли сортировочной станции на предстоящие десять лет.

4 балла – четыре, (ЗАЧТЕНО):

- достаточно полное понимание роли транспорта в экономике страны;
- достаточное знание особенностей транспортной продукции, кругооборота средств на транспорте, структуры управления железнодорожным транспортом;
- достаточные знания по инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте;
- умение сравнивать варианты проектных решений, направленные на развитие и совершенствование железнодорожного транспорта и повышение эффективности его работы;

- достаточное понимание сущности эксплуатационных расходов и себестоимости транспортной продукции;
- достаточное знание особенностей образования эксплуатационных расходов, их структуры на железнодорожном транспорте;
- способность под руководством преподавателя принимать решения по снижению эксплуатационных расходов, владение методами их планирования;
- понимание сущности амортизационных отчислений, особенностей их планирования;
- достаточное знание методов расчета себестоимости транспортной продукции (по статьям и элементам затрат, расходных ставок, коэффициентов влияния);
- способность к исследованию под контролем преподавателя зависимости себестоимости железнодорожных перевозок от количественных и качественных показателей работы;
- понимание сущности основных фондов, знание показателей их использования;
- понимание сущности оборотных средств, знание показателей их использования;
- достаточное знание особенностей образования доходов на железнодорожном транспорте (дороге, отделении дороги, линейных предприятиях), умение принимать решения по их увеличению;
- знание республиканских транспортных проблем;
- умение ориентироваться в базовых теориях, концепциях и направлениях дисциплины «Экономика транспорта»;
- допущение несущественных лингвистических и логических ошибок при пользовании необходимой научной терминологией (инвестиции, доходы, расходы, прибыль, себестоимость, рентабельность, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, эффект, эффективность и др.)
- работа под руководством преподавателя на практических занятиях и допустимый уровень исполнения заданий при решении задач по сравнению вариантов проектных решений по срокам окупаемости и коэффициентам эффективности, определению эффективности досрочной замены существующей техники, определению лучшей этапности наращивания провозной способности железнодорожной линии, расчету расходной ставки на 1 вагоно-час, расчету себестоимости перевозочной работы методом расходных ставок, расчету показателей использования основных фондов и производительности труда, расчету прибыли, рентабельности и себестоимости на предстоящие десять лет, расчету объемов работы, расходов, себестоимости, доходов, прибыли сортировочной станции на предстоящие десять лет.

3 балла – три, (НЕЗАЧТЕНО):

- недостаточно полное понимание роли транспорта в экономике страны;
- недостаточное знание особенностей транспортной продукции, кругооборота средств на транспорте, структуры управления железнодорожным транспортом;
- недостаточные знания по инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте;

- неумение сравнивать варианты проектных решений, направленные на развитие и совершенствование железнодорожного транспорта и повышение эффективности его работы;
- недостаточное понимание сущности эксплуатационных расходов и себестоимости транспортной продукции;
- недостаточное знание особенностей образования эксплуатационных расходов, их структуры на железнодорожном транспорте;
- недостаточное понимание сущности амортизационных отчислений, особенностей их планирования;
- недостаточное знание методов расчета себестоимости транспортной продукции (по статьям и элементам затрат, расходных ставок, коэффициентов влияния);
- недостаточное понимание сущности основных фондов;
- недостаточное понимание сущности оборотных средств;
- недостаточное знание особенностей образования доходов на железнодорожном транспорте (дороге, отделении дороги, линейных предприятиях), умение принимать решения по их увеличению;
- неумение ориентироваться в базовых теориях, концепциях и направлениях дисциплины «Экономика транспорта»;
- допущение существенных лингвистических и логических ошибок при пользовании необходимой научной терминологией (инвестиции, доходы, расходы, прибыль, себестоимость, рентабельность, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, эффект, эффективность и др.)
- пассивная работа на практических занятиях и низкий уровень исполнения заданий при решении задач по сравнению вариантов проектных решений по срокам окупаемости и коэффициентам эффективности, определению эффективности досрочной замены существующей техники, определению лучшей этапности наращивания провозной способности железнодорожной линии, расчету расходной ставки на 1 вагоно-час, расчету себестоимости перевозочной работы методом расходных ставок, расчету показателей использования основных фондов и производительности труда, расчету прибыли, рентабельности и себестоимости на предстоящие десять лет, расчету объемов работы, расходов, себестоимости, доходов, прибыли сортировочной станции на предстоящие десять лет.

2 балла – два, (НЕЗАЧТЕНО):

- слабое понимание роли транспорта в экономике страны;
- слабое знание особенностей транспортной продукции, кругооборота средств на транспорте, структуры управления железнодорожным транспортом;
- фрагментарные знания по инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте;
- неумение сравнивать варианты проектных решений, направленные на развитие и совершенствование железнодорожного транспорта и повышение эффективности его работы;
- слабое понимание сущности эксплуатационных расходов и себестоимости транспортной продукции;
- незнание особенностей образования эксплуатационных расходов, их структуры на железнодорожном транспорте;
- слабое понимание сущности амортизационных отчислений, особенностей их планирования;
- неспособность рассчитать себестоимость транспортной продукции (по статьям и элементам затрат, расходных ставок, коэффициентов влияния);
- слабое понимание сущности основных фондов;
- слабое понимание сущности оборотных средств;
- недостаточное знание особенностей образования доходов на железнодорожном транспорте (дороге, отделении дороги, линейных предприятиях), умение принимать решения по их увеличению;
- неумение ориентироваться в базовых теориях, концепциях и направлениях дисциплины «Экономика транспорта»;
- допущение грубых лингвистических и логических ошибок при пользовании необходимой научной терминологией (инвестиции, доходы, расходы, прибыль, себестоимость, рентабельность, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, эффект, эффективность и др.), допущение грубых лингвистических и логических ошибок при ответах на вопросы;
- пассивная работа на практических занятиях и низкий уровень исполнения заданий при решении задач по сравнению вариантов проектных решений по срокам окупаемости и коэффициентам эффективности, определению эффективности досрочной замены существующей техники, определению лучшей этапности наращивания провозной способности железнодорожной линии, расчету расходной ставки на 1 вагоно-час, расчету себестоимости перевозочной работы методом расходных ставок, расчету показателей использования основных фондов и производительности труда, расчету прибыли, рентабельности и себестоимости на предстоящие десять лет, расчету объемов работы, расходов, себестоимости, доходов, прибыли сортировочной станции на предстоящие десять лет.

1 балл – один, (НЕЗАЧТЕНО):

- полное отсутствие знаний по дисциплине «Экономика транспорта» или отказ от ответа.

**ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ**

Учебная программа для специальности:

- **1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте;**
- 1-44 01 02 Организация дорожного движения**

Факультет **Управление процессами перевозок**

Кафедра **Экономика транспорта**

Курс **2**

Семестр **3**

Лекции **16 часов**

Практические занятия на
курсовое проектирование **16 часов**

Курсовая работа **3 семестр**

Всего аудиторных
часов по дисциплине **32**

Всего часов
по дисциплине **92**

Форма получения
высшего образования: **дневная**

Составил: **О. А. Ходоскина, ассистент**

2014

Учебная программа составлена на основе учебной программы «Экономика транспорта и управление персоналом» 03.01.2011, регистрационный № ТД-1.528/тип.

Рассмотрена и рекомендована к утверждению в качестве рабочего варианта на заседании кафедры «Экономика транспорта»

« 09 » 06 2014 г.

Протокол № 7

Заведующий кафедрой

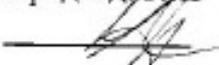
 О. В. Липатова

Одобрена и рекомендована к утверждению методическим советом факультета управления процессами перевозок

« 15 » 06 2014 г.

Протокол № 6

Председатель

 Н. П. Берлин

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ИЗУЧАЕМОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Экономика транспорта и управление персоналом
для специальности**

1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

1-44 01 02 Организация дорожного движения

на 2018/19 учебный год

№ п/п	Дополнение и изменения	Основание
	<p><i>п. «Основная литература» читать в новой редакции:</i></p> <p>1. Белецкий, Н.П. Управление персоналом: учебник для вузов / Н.П. Белецкий. – Мн.: Современ. Школа, 2010. – 447 с.</p> <p>2. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник ГРИФ УМО МО РФ / В.П. Бычков. – М.: ИНФРА. – 2015. – 384 с.</p> <p>3. Ивуть, Р.Б. Экономика автомобильного транспорта: учеб.-метод. Пособие в 2 ч. Ч. 1. – Мн.: БНТУ, 2007. – 455 с.</p> <p>4. Михальченко, А.А. Управление персоналом автотранспортного предприятия: учеб. пособ. По транспортным специальностям / А.А. Михальченко, В.Н. Тумилович, О.А. Ходоска; М-во образования Респ. Беларусь. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 391 с.</p> <p><i>п. «Дополнительная литература» читать в новой редакции:</i></p> <p>5. Барановская, Т.А. Планирование технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава и производственной программы автотранспортного предприятия: учеб.-метод. Пособие по выполнению курсовой работы / Т.А. Барановская, А.Ф. Пищик. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 34 с.</p> <p>6. Бабосов, Е.М. Управление персоналом: учеб. пособие для вузов / Е.М. Бабосов. – Мн.: Тетрасистем, 2012. – 287 с.</p> <p><i>В п. Содержание учебного материала</i></p> <p>В перечень рассматриваемых вопросов по теме 8 «Инвестиции и их функционирование. Определение экономической эффективности от внедряемых мероприятий» включить: «Понятие и виды гуманитарной деятельности», «Правовое регулирование гуманитарной деятельности в РБ», «Общие условия получения подачи заявок на гранты», «Порядок получения и использования безвозмездных финансовых ресурсов».</p>	<p>Актуализация списка литературы и перечня рассматриваемых вопросов</p>

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры Экономика транспорта (протокол № 4 от 22.03.2018 г.)

(вызвание кафедры)

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н, доцент

 О.В. Липатова

УТВЕРЖДАЮ

Декан УПП

Декан заочного факультета

 Н.П. Берлин
 В.В. Пигунов

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ИЗУЧАЕМОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Экономика транспорта и управление персоналом»

для специальности

1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

1-44 01 02 Организация дорожного движения

на 2017/18 учебный год

№ п/п	Дополнение и изменения	Основание
	<p><i>В п. Содержание учебного материала</i></p> <p>В перечень рассматриваемых вопросов по теме 1 «Инфраструктура транспорта Республики Беларусь в условиях современной экономики» включить: «Роль транспорта в экономике», «Понятие и значение экономики транспорта», «Характеристика и особенности различных видов транспорта Республики Беларусь», «Особенности транспорта как отрасли общественного производства», «Перспективы развития автомобильного транспорта», «Критерии оценки границ эффективного использования различных видов транспорта».</p>	Актуализация тем лекционных занятий

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры
Экономика транспорта (протокол № 8 от 21.06.2017 г.)
(название кафедры)

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н, доцент

 О.В. Липатова

УТВЕРЖДАЮ
Декан УПП

 Н.П. Берлин

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ИЗУЧАЕМОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

«Экономика транспорта и управление персоналом

для специальности

1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

1-44 01 02 Организация дорожного движения

на 2016/17 учебный год

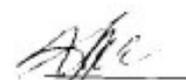
№ п/п	Дополнение и изменения	Основание
	<p><i>В п. Содержание учебного материала</i> В теме 2 «Основные фонды транспорта» исключить вопросы: «Аренда. Лизинг» Заменить тему № 8 «Инвестиции и их функционирование. Определение экономической эффективности от внедряемых мероприятий» на «Инвестиционная и инновационная деятельность» В перечень рассматриваемых вопросов по теме 8 включить: «Понятие и виды лизинга. Инновационная деятельность и ее направления на автомобильном транспорте»</p> <p><i>П. основная литература</i> Литературные источники 1 и 2 заменить на: учебно-методическое пособие 1 Барановская Т.А. Планирование технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава и производственной программы автотранспортного предприятия: учеб.-метод. Пособие по выполнению курсовой работы/ Т.А. Барановская, А.Ф. Пицник; М-во образования Респ. Беларусь. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 34 с. учебник 2 Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия. Учебник. Гриф УМО МО РФ / В.П. Бычков – Инфра – М, 2015 – 384 с.</p>	<p>Актуализация тем лекционных занятий</p> <p>Актуализация списка литературы</p>

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры Экономика транспорта (протокол № 7 от 03.06.2016 г.)
(название кафедры)

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н, доцент

 О.В. Липатова

УТВЕРЖДАЮ
Декан УПП

 Н.П. Берлин

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

«Экономика транспорта и управление персоналом»

для специальностей:

1 – 44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

1 - 44 01 02 «Организация дорожного движения»

на 2015/16 учебный год

№ п/п	Дополнение и изменения	Основание
	К списку основной литературы добавлены: - методическое пособие по выполнению курсовых работ и дипломному проектированию для студентов дневной и заочной форм обучения / Р.Б. Ивуть, Н.Н. Пилипук. Экономика транспорта. – Минск. : БНТУ, 2010. – 109 с. - методическое пособие. Экономика отрасли. Автомобильный транспорт. / Туревский И.С.: Инфра-М, 2011 – 288 с.	

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры

Экономика транспорта (протокол №8 от 05.06.2015 г.)
(название кафедры)

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
к.э.н, доцент

 О.В. Липатова

УТВЕРЖДАЮ
Декан ЗФ

 В.В. Пигунов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В условиях активного развития современного транспортного предприятия и в целях повышения эффективности его работы важным является наиболее полное использование имеющихся на предприятиях ограниченных экономических ресурсов, к которым относятся и трудовые ресурсы. С учетом демографических условий и ограничения трудовых ресурсов в Республике Беларусь проблеме управления персоналом придается важное значение. Главные направления повышения эффективности использования трудовых ресурсов на транспортных предприятиях Республики Беларусь должны находиться в центре всей деятельности отраслей и предприятий, трудовых коллективов. Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь поставлена задача достижения к 2011 году уровня средней заработной платы в стране в размере 500 долл. по эквиваленту в белорусских рублях. Эта цель может быть достигнута только при серьезном прорыве в области менеджмента использования персонала. Настоящая учебная программа состоит из двух разделов: экономика транспорта; управление персоналом.

Целью изучения дисциплины *«Экономика транспорта и управление персоналом»* является:

Изучение проявления объективных экономических законов и закономерностей в области автомобильного транспорта;

Изучение производственных отношений в области содержания и рационального использования основных фондов и оборотных средств, финансово-кредитной и коммерческой системы;

изучение экономических аспектов организации перевозочного процесса на магистральном автомобильном транспорте;

освоение теории и практики планирования грузовых и пассажирских перевозок, работы подвижного состава, организации и эффективности использования его использования;

планирование ресурсов транспортного предприятия по основной деятельности и расчет экономической эффективности плановых мероприятий в области экономики автомобильного транспорта;

формирование у студентов системного представления по организации управления персоналом транспортного предприятия;

отработка навыков организации кадровой политики на предприятии;

расчет оценочных параметров результативности работы с персоналом и разработка вариантов эффективного использования трудовых ресурсов на автотранспортных предприятиях.

Задачи изучения дисциплины включают:

Получение студентами знаний в вопросах планирования грузовых и пассажирских перевозок, работы подвижного состава в условиях рыночных отношений;

– экономическую сущность и структуру основных и оборотных средств, способы начисления амортизации основных средств, методы определения потребности в оборотных средствах;

- основы инновационных и инвестиционных процессов и их влияние на развитие производственно-технической базы автомобильного транспорта,
- порядок формирования и распределения прибыли автотранспортного предприятия,
- изучение основных проблем, с которыми сталкивается руководитель автотранспортного предприятия при управлении персоналом в процессе выполнения производственных задач;
- освоение основополагающих принципов инновационного управления персоналом в новых условиях хозяйствования, действия контрактной системы найма на работу;
- овладение современными знаниями в области управления персоналом.

Требования по освоению дисциплины:

В результате изучения дисциплины студент должен закрепить и развить следующие академические (АК) и социально-личностные (СЛК) компетенции, предусмотренные в образовательном стандарте ОСРБ 1-44 01 01 – 2013:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических профессиональных задач;

АК-2. Владеть навыками сравнительного анализа;

АК-3. Уметь работать самостоятельно;

АК-4. Владеть междисциплинарным подходом при решении профессиональных задач;

АК-5. Иметь навыки, связанные с работой на компьютере;

СЛК-1. Обладать способностью к межличностным коммуникациям;

СЛК-2. Уметь работать в команде.

В результате изучения дисциплины студент должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК), предусмотренными образовательным стандартом ОСРБ 1-44 01 01 – 2013:

ПК-1. Уметь работать с нормативными и техническими нормативными правовыми актами и применять современные научные знания в области транспортной деятельности.

ПК-2. Владеть основами производственных отношений и принципами управления с учетом технических, финансовых и человеческих факторов и взаимодействовать со специалистами смежных профилей, организовывать работу исполнителей, находить и принимать управленческие решения для достижения поставленных целей в условиях различных мнений.

ПК-3. Принимать решения по инвестированию и кредитованию развития транспортной деятельности, обосновывать технико-экономические требования к транспортным средствам и формам пользования ими (собственность, аренда, лизинг) и выбирать их для выполнения конкретных перевозок.

ПК-4. Составлять сметы затрат, формировать тарифы на перевозку грузов и пассажиров с учетом конъюнктуры рынка, определять выручку, себестоимость транспортных услуг, прибыль и рентабельность, анализировать хозяйственную деятельность, формировать и представлять установленную статистическую отчетность, разрабатывать бизнес-планы.

ПК-5. Управлять работой персонала, разрабатывать нормы времени на выполнение работ, определять формы и размер оплаты труда работников.

ПК-6. В полном объеме получать выручку от оказания услуг, проводить работу с заказчиками услуг для недопущения необоснованной дебиторской задолженности.

ПК-7. Оценивать конкурентоспособность и экономическую эффективность разрабатываемых инновационных технических средств и технологий в области автомобильного и городского электрического транспорта.

Для приобретения профессиональных компетенций ПК-1 – ПК-7 в результате изучения дисциплины:

студент должен получить компетентные знания по следующим вопросам:

- особенности транспорта в сфере производства, транспортного комплекса страны, принципы планирования и маркетинга в транспортном процессе;
- порядок определения спроса на перевозки и особенности их планирования;
- показатели эффективности использования материально-технических ресурсов автотранспортного предприятия;
- порядок расчета себестоимости перевозок и основные направления снижения издержек транспорта;
- методы экономического обоснования развития автомобильного транспорта.
- овладеть знаниями по теории и практике управления персоналом в условиях рыночной экономики;
- порядок организации работы с персоналом на транспортном предприятии;
- экономические и юридические основы управления персоналом и уметь правильно применять их на практике;
- основные принципы управления персоналом в различных условиях хозяйствования;
- методики формирования системы ценностей и приоритетов при управлении персоналом;

студент должен получить навыки:

- выделения особенностей персонала при найме на работу, в процессе работы, определять – результативность персонала;
- создавать кадровый потенциал автотранспортного предприятия;
- выделять основные виды компетенций кадрового менеджера;
- анализировать информационные материалы по кадровому менеджменту и выделять необходимые в практической деятельности;
- проведения анализа должностных обязанностей персонала и инструкционно – функциональных и технологических карт персонала, научиться их составлять;
- составления объективной аттестационной характеристики на персонал предприятия.

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- особенности экономики автомобильного транспорта;
- порядок определения спроса и предложения на перевозки автомобильным транспортом;
- экономическую сущность и структуру основных и оборотных средств,
- способы начисления амортизации основных средств,

- методы определения потребности в оборотных средствах;
- порядок расчета себестоимости перевозок автомобильным транспортом;
- порядок формирования и распределения прибыли автотранспортного предприятия,
- особенности ценообразования;
- методы экономического обоснования инвестиций в предприятия автомобильного транспорта.
- роль управления персоналом для получения результативности работы предприятия;
- особенности работы руководителя предприятия;
- концепцию проведения кадровой политики на предприятиях автомобильного транспорта;
- теоретические основы организации управления индивидуальным поведением каждого работника предприятия;
- систему организации групповым поведением;
- систему организации инженерной идеологии формирования корпоративного взаимодействия персонала автотранспортного предприятия.
- уметь:
- определять основные показатели эффективности использования ресурсов транспортного предприятия;
- определять финансовые результаты деятельности предприятия;
- анализировать основные экономические показатели;
- определять экономический эффект по техническим и технологическим решениям в области совершенствования перевозочного процесса.
- выделить особенности персонала при найме на работу, в процессе работы, определять – результативность персонала;
- создавать кадровый потенциал автотранспортного предприятия;
- выделять основные виды компетенций кадрового менеджера;
- анализировать информационные материалы по кадровому менеджменту и выделять необходимые в практической деятельности;
- проводить анализ должностных обязанностей персонала и инструкционно – функциональных и технологических карт персонала, научиться их составлять;
- составлять объективной аттестационной характеристики на персонал предприятия.

Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности, реализация творческого подхода, реализуемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;

- коммуникативные технологии (дискуссия, учебные дебаты, мозговой штурм и другие формы и методы), реализуемые на практических занятиях и конференциях;
- проектные технологии, используемые при проектировании конкретного объекта, реализуемые при выполнении курсовой работы.

Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины используется контролируемая самостоятельная работа, в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя.

Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента на экзамене производится по десятибалльной шкале. Для оценки учебных достижений студентов используются критерии, утвержденные Министерством образования Республики Беларусь.

Оценка промежуточных учебных достижений студентов осуществляется в соответствии с избранной кафедрой шкалой оценок (десятибалльной).

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

- защита выполненных на практических занятиях индивидуальных заданий (АК-1 – АК-4, СЛК-1 – СЛК-2, ПК-1 – ПК-7);
- защита курсовой работы по дисциплине (АК-1 – АК-4, ПК-1–ПК-7);
- сдача экзамена по дисциплине (АК-1 – АК-4, ПК-1 – ПК-7).

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Инфраструктура транспорта Республики Беларусь в условиях современной экономики

Транспорт, как отрасль общественного производства. Характеристика и особенности различных видов транспорта Республики Беларусь. Роль автомобильного транспорта в единой транспортной системе., его преимущества и недостатки. Перспектива развития автомобильного транспорта в республике. основные тенденции развития транспорта. Критерии оценки границ эффективного использования различных видов транспорта. Виды коммерческих организаций, занимающихся транспортной деятельностью.

Тема 2. Основные фонды транспорта

Характеристика материально-технической базы. Экономическая эффективность развития производственной базы. Характеристика и структура основных фондов. Оценка стоимости основных фондов. Показатели использования основных фондов. Амортизация основных фондов, расчет норм амортизации. Методы начисления амортизации. Пути повышения эффективности использования основных средств. Аренда. Лизинг.

Тема 3.оборотные средства транспорта

Экономическая сущность оборотных средств, их структура и кругооборот. Источники образования и пополнения оборотных средств. Собственные и заемные оборотные средства. Определение оптимальных размеров различных видов оборотных средств. Пути эффективного использования оборотных средств.

Тема 4. Заработная плата, ее содержание. Производительность труда на автомобильном транспорте

Сущность и принципы организации оплаты труда на транспорте. Формы и системы оплаты труда на транспорте. Сдельная и повременная оплаты труда. Планирование фонда заработной платы. Современная организация и механизм совершенствования оплаты труда на транспорте. Экономическое содержание и значение роста производительности труда. Основные факторы повышения производительности труда и их экономическое значение. Анализ соотношения между темпом роста производительности труда и темпами роста заработной платы.

Тема 5. Себестоимость перевозок

Издержки автомобильного транспорта. Классификация затрат по экономическим элементам. Структура себестоимости автомобильных перевозок. калькуляция себестоимости, пути снижения себестоимости перевозок. Затраты и потери в сфере организации движения. Структура затрат, зависящих от дорожных условий. Определение потерь от загрязнения воздуха, шумового воздействия, от инцидентов и аварий на транспорте. Оценка эффективности предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Тема 6. Выручка, прибыль и рентабельность на транспорте. Ценообразование и тарифы на транспорте

Механизм формирования выручки. Экономическая сущность прибыли. образование прибыли и ее распределение. Методика расчета выручки, расходов, прибыли и рентабельности. Налогообложение при транспортной деятельности. Рентабельность, ее виды.

Тарифы и договорные цены на транспортные услуги. Методика расчета тарифов. Виды тарифов и их применение.

Тема 7. Оценка платежеспособности организации

Анализ платежеспособности и финансовой устойчивости предприятий. Оценка коэффициентов ликвидности баланса, коэффициента текущей ликвидности, коэффициента абсолютной ликвидности.

Тема 8. Инвестиции и их функционирование. Определение экономической эффективности от внедряемых мероприятий

Экономическая сущность инвестиций. Инвестиционный процесс. Субъекты инвестиций. Источники инвестирования. Определение экономической

эффективности инвестиций. Пути повышения экономической эффективности использования инвестиций.

ХАРАКТЕРИСТИКА КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Для специальности 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте

Тема: «Планирование эксплуатационных расходов на автотранспортном предприятии».

Курсовая работа охватывает вопросы основных разделов курса «Экономика транспорта». Предполагает расчет технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава, разработку производственной программы автотранспортного предприятия и определение затрат на ее выполнение, расчет себестоимости перевозок. Курсовая работа состоит из следующих разделов:

Введение;

Планирование технико-эксплуатационных показателей подвижного состава и производственной программы автотранспортного предприятия;

Планирование эксплуатационных затрат автотранспортного предприятия;

Калькуляция себестоимости перевозок;

Заключение;

Список использованных источников.

Для специальности 1-44 01 02 Организация дорожного движения

Тема: «Планирование эксплуатационных расходов на автотранспортном предприятии. Экономические потери при организации дорожного движения».

В курсовой работе предлагается разработать производственную программу автотранспортного предприятия, определить затраты на ее выполнение, себестоимость перевозок на установленные измерители и потери при организации дорожного движения, их экономическую природу, рассчитать их финансовый эквивалент. Курсовая работа состоит из следующих разделов:

Введение;

Планирование производственной программы автотранспортного предприятия;

Планирование эксплуатационных затрат автотранспортного предприятия и калькуляция себестоимости перевозок;

Экономические потери при организации дорожного движения;

Заключение;

Список использованных источников.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы, занятия	Название раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов		Материальное обеспечение занятия (наглядные, методические пособия и др.)	Литература	Форма контроля знаний
		лекции	Практические занятия на курсовое проектирование			
1.	Тема 1. Инфраструктура транспорта Республики Беларусь в условиях современной экономики (2 ч) Транспорт, как отрасль общественного производства. Характеристика и особенности различных видов транспорта Республики Беларусь. Роль автомобильного транспорта в единой транспортной системе, его преимущества и недостатки. Перспектива развития автомобильного транспорта в республике. основные тенденции развития транспорта. Критерии оценки границ эффективного использования различных видов транспорта. Виды коммерческих организаций, занимающихся транспортной деятельностью.	2	2	УП, КЛ	[3]	
2.	Тема 2. Основные фонды транспорта (6 ч)	2	4	УП, КЛ	[3]	
2.1.	Характеристика материально-технической базы. Экономическая эффективность развития производственной базы. Характеристика и структура основных фондов. Оценка стоимости основных фондов.	2	2			
2.2.	Показатели использования основных фондов. Амортизация основных фондов, расчет норм амортизации. Методы начисления амортизации. Пути повышения эффективности использования основных средств. Аренда. Лизинг.		2			Отчет по 1 разделу КР
3.	Тема 3. Оборотные средства транспорта (6 ч)	2	4	УП, КЛ	[3]	Оперативный опрос
3.1.	Экономическая сущность оборотных средств, их	2	2			Операти

	структура и кругооборот. Источники образования и пополнения оборотных средств.					вный опрос
3.2.	Собственные и заемные оборотные средства. Определение оптимальных размеров различных видов оборотных средств. Пути эффективного использования оборотных средств.		2			
4.	Тема 4. Заработная плата, ее содержание. Производительность труда на автомобильном транспорте (4 ч) Сущность и принципы организации оплаты труда на транспорте. Формы и системы оплаты труда на транспорте. Сдельная и повременная оплаты труда. Планирование фонда заработной платы. Современная организация и механизм совершенствования оплаты труда на транспорте. Экономическое содержание и значение роста производительности труда. Основные факторы повышения производительности труда и их экономическое значение. Анализ соотношения между темпом роста производительности труда и темпами роста заработной платы.	2	2	УП, КЛ	[3]	Отчет по 2 разделу КР
5.	Тема 5. Себестоимость перевозок (6 ч)	2	4	УП, КЛ	[3]	
5.1.	Издержки автомобильного транспорта. Классификация затрат по экономическим элементам. Структура себестоимости автомобильных перевозок. калькуляция себестоимости, пути снижения себестоимости перевозок. Затраты и потери в сфере организации движения. Структура затрат, зависящих от дорожных условий.	2	2			Операти вный опрос
5.2.	Определение потерь от загрязнения воздуха, шумового воздействия, от инцидентов и аварий на транспорте. Оценка эффективности предупреждения дорожно-транспортных происшествий.		2			Защита КР
6.	Тема 6. Выручка, прибыль и рентабельность на транспорте. Ценообразование и тарифы на транспорте (2 ч) Механизм формирования выручки. Экономическая сущность прибыли. образование прибыли и ее распределение. Методика расчета выручки, расходов, прибыли и рентабельности. Налогообложение при транспортной деятельности. Рентабельность, ее виды. Тарифы и договорные цены на транспортные услуги. Методика расчета тарифов. Виды тарифов и их применение.	2		УП, КЛ	[1]	
7.	Тема 7. Оценка платежеспособности организации (2 ч) Анализ платежеспособности и финансовой устойчивости предприятий. Оценка коэффициентов ликвидности баланса, коэффициента текущей ликвидности, коэффициента абсолютной ликвидности.	2		УП, КЛ	[3]	Операти вный опрос

8.	<p>Тема 8. Инвестиции и их функционирование. Определение экономической эффективности от внедряемых мероприятий (2 ч)</p> <p>Экономическая сущность инвестиций. Инвестиционный процесс. Субъекты инвестиций. Источники инвестирования. Определение экономической эффективности инвестиций. Пути повышения экономической эффективности использования инвестиций.</p> <p>Принципы и методы определения экономической эффективности проектирования и реконструкции предприятий, отделений транспортных и ремонтных организаций. Оценка эффективности элементов конструктивной безопасности транспортных средств. Эффективность технических средств и систем управления движением транспорта.</p>	2		УП, КЛ	[3]	
ВСЕГО		16	16			

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

УП – учебные пособия;

КЛ – конспект лекций

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1 **Беляцкий, Н. П.** Управление человеческими ресурсами / Н. П. Беляцкий. – Мн.: БГЭУ, 2006. – 327 с.

2 **Михальченко, А.А.** Управление персоналом автотранспортного предприятия: учеб. пособие по транспортным специальностям / А.А. Михальченко, В.Н. Тумилович, О.А. Ходоскина; М-во образования Респ.Беларусь, Белорус. Гос. Ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 391 с.

3 **Тозик, А.А.** Экономика автомобильного транспорта/Учебное пособие для вузов/А.А.Тозик. – 2-е изд. – Мн.: УП «Технопроект», 2005. – 139 с.

4 **Ивуть Р. Б.** Экономика автомобильного транспорта: Учебно-методическое пособие в 2 ч. Ч. 1 - Мн.: БНТУ, 2007. - 455 с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

5 **Базарова, Т. Ю., Еремина, Б. Л.** Управление персоналом / Т. Ю. Базарова, Б. Л. Еремина. Учебник для вузов. М.: Юнити, 2005 – 560 с.

6 **Бухалков М. И.** Управление персоналом./ М. И. Бухалков – Учебник – М.: ИНФРА-М, 2008. – 400 с.

7 **Кузьмина, Н. М.** Кадровая политика корпорации: Монография. – М.: Экономика и финансы, 2002. – 356 с.

8 **Курганов, В. М.** Логистика. Управление процессами перевозок на автомобильном транспорте /В. М. Курганов. Учебное пособие для студентов транспортных специальностей вузов/ Национальный ун-т трансп. Украины– Киев, 2008.– 328 с.

9 **Николашин, В. М.** Сервис на транспорте. Учебное пособие для студентов высш. учебн. заведений / В. М. Николашин. – Изд.центр «Академия», Москва, 2008. – 272 с.

10 **Шаталова, Н. И.** Трудовой потенциал работника./Н. И. Наталова. – Изд.центр «Академия», Москва, 2006. – 399 с.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ НА КУРСОВОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- 1.Инфраструктура транспорта Республики Беларусь в условиях современной экономики
2. Основные фонды транспорта.
3. Оборотные средства транспорта.
4. Заработная плата, ее содержание. Производительность труда на автомобильном транспорте.
5. Себестоимость перевозок.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И УПРАВЛЕНИЕ
ПЕРСОНАЛОМ» С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
Экономическая теория	«Экономических теорий»	Замечаний нет	
Автомобильные перевозки грузов и пассажиров	«Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»	Замечаний нет	