

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«ТРАНСПОРТНЫЕ ТАРИФЫ»**
для специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление
на автомобильном и городском транспорте»

на 2017/2018 учебный год.

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебную программу № УД-34.68/уч. от 01.07.2016 г.	В связи с приведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

«01» 09 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД


С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

«01» 09 2017 г.

Декан факультета УПП


Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта
(наименование учреждения высшего образования)

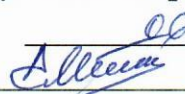
Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Организация перевозок и управление на автомобильном
и городском транспорте

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

« 30 »



2017 г.

А.А. Михальченко

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета

« 30 »



2017 г.

Н.П. Берлин

Дело № 10.15-17.18

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Транспортные тарифы

(название учебной дисциплины)

для специальности 1-44 01 01 Организация перевозок и управление
на автомобильном и городском транспорте
(код и наименование специальности)

Составитель: Михальченко Анатолий Александрович, доцент кафедры
«Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Организация перевозок и
управление на автомобильном и городском транспорте»

«22» июня 2017 г.

Протокол № 6

Зав. кафедрой



А.А. Михальченко

Рассмотрено и утверждено учебно-методической комиссией факультета
«Управление процессами перевозок»

«30» июня 2017 г.

Протокол № 5

Председатель



Е.А. Федоров

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) – совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий, и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающегося.

УМКД «Транспортные тарифы» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной и заочной форм обучения по специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

Требования к дисциплине. Содержание дисциплины заключается в раскрытии теоретических основ понимания на системном уровне структурного построения транспортных тарифов, критериев их формирования, связанных с ними инновационных и инвестиционных процессов на транспорте, поиск путей достижения эффективности их использования.

Целью изучения дисциплины «Транспортные тарифы» является ознакомление студентов с ценообразованием и тарифными схемами при выполнении перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, а также приобретение знаний по теории и практике ценообразования на выполняемые транспортом работы и услуги.

Основными задачами преподавания дисциплины являются: освоение методических основ дисциплины, которые базируются на технологико-экономических расчетах, приобретение навыков использования экономических категорий, построения тарифных схем, которые учитывают все многообразие перевозок грузов и пассажиров автотранспортом, получение системной информации по элементам транспортных тарифов, используемых по видам сообщений, обучение студентов навыкам обоснования параметров построения и использования транспортных тарифов в соответствии с заданными критериями.

Дисциплина «Транспортные тарифы» излагается посредством чтения лекций, проведения практических занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение расчетно-графической работы.

При создании УМКД «Транспортные тарифы» использовались образовательный стандарт ОСВО 1-44 01 01 – 2013 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте, положение об учебно-методическом комплексе УМК, утвержденное ректором, а также другие нормативные документы Министерства образования и локальные акты УО БелГУТ.

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УМКД

1. Титульный лист
2. Пояснительная записка

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

3. Учебные пособия по дисциплине «Транспортные тарифы»:

3.1 Бронштейн, Л. А., Шульман, А. С Экономика автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 2004. – 216 с.

3.2 Емельянова, Т. В. Ценообразование. – Мн.: Выш. школа, 2004. – 240 с.

3.3 Курганов, В. М. Управление процессами перевозок на автомобильном транспорте. Уч. пособие для студентов транспортных специальностей вузов / Национальный ун-т трансп. Украины – Киев, 2008. – 328 с.

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

4. Методические рекомендации к выполнению лабораторных и курсовой работ:

4.1. Положение о формировании тарифов на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом в Республике Беларусь. – Мн., 2001. – 214 с.

4.2 Прейскурант № 13-01-03. Тарифы на перевозку грузов и другие услуги, выполняемые автомобильным транспортом. – Минск, 2005.

4.3 Прейскурант № 13-02-03. Единые тарифы на перевозку пассажиров автомобильным транспортом. – Минск, 2014.

РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

1. Перечень вопросов к зачету.
2. Критерии оценки промежуточной аттестации студентов.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

1. Учебная программа по дисциплине «Транспортные тарифы» № УД-34.68/уч от 01.07.2016 г.

2. Дополнения и изменения к учебной программе на 2017/2018 уч. г.

3. Рабочие планы изучения дисциплины специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

4. Пакет дополнительной документации.

РЕЦЕНЗИЯ
на учебно-методический комплекс дисциплины
«Транспортные тарифы» для специальности
1- 44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном
и городском транспорте

Учебно-методический комплекс дисциплины «Транспортные тарифы» содержит пояснительную записку, которая отражает цели и задачи УМКД, ожидаемое достижение компетенций студентов в области транспортных тарифов по видам перевозок.

Все структурные элементы учебно-методического комплекса гармонично дополняют друг друга и логически взаимосвязаны. Теоретический и практический разделы включают учебные издания, которые содержат систематизированные сведения научного и прикладного характера, необходимые для реализации образовательных программ по данной дисциплине, а также учебно-методическую документацию.

УМКД учебной дисциплины «Транспортные тарифы» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствуют образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

Рассматриваемый УМКД позволяет студентам в доступной форме получить актуальные инженерные знания в сфере транспортных тарифов, обеспечивает получение студентами системной информации в освоении методических основ дисциплины, которые базируются на технологико-экономических расчетах, приобретении навыков использования экономических категорий, построения тарифных схем, которые учитывают все разнообразие перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в различных видах сообщениях в современных условиях. К недостаткам следует отнести отсутствие учебных пособий с грифами УМО и МО по лекционным и лабораторным курсам дисциплины.

Структурное построение УМКД дисциплины «Транспортные тарифы», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования УМКД в учебном процессе.

РЕЦЕНЗЕНТ
Директор КТУП
«Гомельоблпассажиртранс»



Д.М. Комзолов

РЕЦЕНЗИЯ
на учебно-методический комплекс по дисциплине
«Транспортные тарифы»
для специальности
1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и
городском транспорте

Учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Транспортные тарифы» содержит: пояснительную записку, учебную программу № УД-34.68 от 01.07.2016, перечень вопросов к зачету, пакет дополнительной документации. Пояснительная записка теоретический и практический разделы, раздел контроля знаний и вспомогательный раздел.

Все структурные элементы УМКД гармонично дополняют друг друга и логически взаимосвязаны: содержание учебной программы соответствует требованиям ОСВО 1-44 01 01-2013, вопросы, предложенные на зачет, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМК дисциплины «Транспортные тарифы» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствует образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

В качестве недостатка следует отметить отсутствие в УМКД учебных пособий с грифом МО для проведения лекционных и практических занятий.

Структурное построение УМКД «Транспортные тарифы», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования УМКД в учебном процессе.

РЕЦЕНЗЕНТ

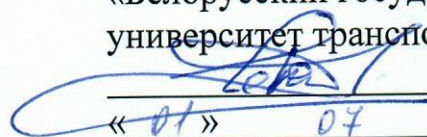
Начальник управления энергетики, топлива,
транспорта и коммуникаций
Попов Максим Михайлович



УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе
учреждения образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»


Ю. Г. Самодум
« 01 » 07 2016
Регистрационный № УД-34.68 /уч.

ТРАНСПОРТНЫЕ ТАРИФЫ

Учебная программа учреждения высшего образования
по учебной дисциплине для специальности

1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском
транспорте

2016

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 01-2013 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

СОСТАВИТЕЛИ:

А. А. Михальченко, заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент;

В. Н. Тумлович, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

В. Г. Гизатуллина, профессор кафедры «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат экономических наук, профессор;

Б. В. Фрицин, доцент кафедры «Транспортная логистика» учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», кандидат экономических наук, доцент.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 6 от 16 июня 2016 г.);

методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 6 от 16 июня 2016 г.);

методической комиссией заочного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 4 от 29 июня 2016 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 5 от 30 июня 2016 г.).

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Актуальность изучения учебной дисциплины

В основу транспортной стратегии государства в условиях рыночной экономики при наличии регулируемых государством цен и тарифов положен принцип разделения государственных задач регулирования транспортной отрасли и выполнении хозяйственных функций транспортными предприятиями на всех видах транспорта. Развитие социально-экономических отношений в рыночной экономике страны становится низкоэффективным для транспортной деятельности и не может интенсивно продвигаться в решении современных задач без научной теории организации и управления транспортными тарифами в стране. Государство, ограничивая свои функции как хозяйствующего субъекта, усиливает свою роль как регулятора рыночных взаимоотношений на видах транспорта и особенно при проведении тарифной политики на видах транспорта. Главная задача государства в области транспортной политики – обеспечение стабильных и конкурентоспособных тарифов при соответствующем качестве оказания транспортных услуг как для организаций, так и для населения.

Транспортные тарифы базируются на использовании концепции интеграции экономических методов управления перевозочным процессом и оптимальных издержек при выполнении технологии работы каждого вида транспорта, основанной на использовании инновационного развития. Основной целью оптимального управления транспортными тарифами является повышение конкурентоспособности транспортных организаций, работающих на территории Республики Беларусь с учетом оптимизации использования финансовых ресурсов, направляемых на выполнения перевозочного процесса.

В современных условиях для выполнения пассажирских перевозок разработаны новые инновационные схемы транспортного обслуживания населения, закрепленные в социальных стандартах территориальных образований Республики Беларусь и в новом формате выполнения пассажирских перевозок с учетом рисков, отмеченных для пассажирских перевозок. Транспортные тарифы должны обеспечить экономическую поддержку реализации нового формата пассажирских перевозок, утвержденного в Республике Беларусь. Системный характер современных задач в области транспортной деятельности проявляется в необходимости учитывать сложное множество взаимодействующих факторов, присущих использованию современных тарифных схем.

Содержание дисциплины «Транспортные тарифы» заключается в раскрытии теоретических основ понимания на системном уровне структурного построения транспортных тарифов, критериев их формирования, связанных с ними инновационных и инвестиционных процессов на транспорте, поиск путей достижения эффективности их использования.

Программа разработана на основе компетентного подхода, требований к формированию компетенций, сформированных в образовательном стандарте ОСВО 1-44 01 01-2013 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

1.2. Цели и задачи учебной дисциплины

Цели дисциплины:

- ознакомление студентов с ценообразованием и тарифными схемами при выполнении перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте;
- изучение роли государства в проведении тарифной политики и особенностей построения тарифов по видам перевозок;
- приобретение студентами знаний по теории и практике ценообразования на выполняемые транспортом работы и услуги;
- формирование у студентов навыков применения тарифных схем для различных схем перевозок грузов и пассажиров.

Задачи изучения дисциплины:

- освоение методических основ дисциплины, которые базируются на технологико-экономических расчетах, приобретение навыков использования экономических категорий – цена, выручка, себестоимость, прибыль, рентабельность, налоги;
- приобретение навыков построения тарифных схем, которые учитывают все разнообразие перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в различных видах сообщениях в современных условиях;
- получение студентами системной информации по элементам транспортных тарифов, используемым для грузовых и пассажирских перевозок по видам сообщений;
- обучение студентов навыкам обоснования параметров построения и использования транспортных тарифов в соответствии с заданными критериями.

1.3 Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

В результате изучения дисциплины «Транспортные тарифы» студент должен закрепить и развить следующие компетенции, предусмотренные в образовательном стандарте ОСВО по специальности 1-44 01 01-2013:

Академические компетенции:

- АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.
- АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.
- АК-3. Владеть исследовательскими навыками.
- АК-4. Уметь работать самостоятельно.
- АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью).
- АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем.

АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером.

АК-8. Обладать навыками устной и письменной коммуникации.

АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни.

Социально-личностные компетенции:

СЛК-1. Обладать качествами гражданственности.

СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям.

СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения.

СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике.

СЛК-6. Уметь работать в команде.

СЛК-7. Самостоятельно приобретать и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности.

Профессиональные компетенции специалиста:

ПК-22. Составлять сметы затрат, формировать тарифы на перевозку грузов и пассажиров с учетом конъюнктуры рынка, определять выручку, себестоимость транспортных услуг, прибыль и рентабельность, анализировать хозяйственную деятельность, формировать и предоставлять статистическую отчетность, разрабатывать бизнес-планы.

Для приобретения профессиональных компетенций по результатам изучения дисциплины студент должен:

знать:

- законодательство о ценообразовании;
- основы формирования тарифов на транспорте;
- виды тарифов и область их применения
- методы и стратегии ценообразования;

уметь:

- обосновывать наиболее рациональный вид тарифов;
- учитывать конъюнктуру рынка транспортных услуг при формировании тарифов;
- производить калькуляцию затрат и формировать тарифы на различные виды перевозок и транспортных услуг;

владеть:

- теоретическими основами ценообразования и формирования транспортных тарифов;
- методами формирования транспортных тарифов;
- методологией применения транспортных тарифов.

1.4 Структура содержания учебной дисциплины

Дисциплина излагается:

по дневной форме обучения – в 7 семестре;

по заочной форме обучения – в 8 семестре.

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения. Содержание тем опирается на приобретенные ранее студентами компетенции при изучении дисциплин «Общий курс транспорта», «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров», «Экономика транспорта и управление персоналом».

Форма получения высшего образования – дневная и заочная.

В соответствии с учебным планом на изучение дисциплины «Транспортные тарифы» отведено:

по дневной форме обучения – 90 ч, в том числе: 54 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 38 ч., практические занятия – 16 ч. Трудоемкость дисциплины составляет 2,5 зачётных единицы. Форма контроля – зачет, РГР;

по заочной форме обучения – 90 ч, в том числе: 12 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 10 ч., практические занятия – 2 ч. Трудоемкость дисциплины составляет 2,5 зачётных единицы. Форма контроля – зачёт, 1 контрольная работа.

2 СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Транспортная деятельность и тарифы.

Цели и задачи производственной деятельности субъектов хозяйствования на транспорте. Субъекты хозяйствования как объекты транспортного обслуживания. Система транспортного обслуживания и подсистемы: перевозочная, транспортно-экспедиционная и агентская. Зарубежный опыт организации и предоставления услуг на автомобильном транспорте. Классификация перевозок. Классификация тарифов.

Тема 2. Системные понятия о ценообразовании. 4 ч.

Системные понятия. Методы ценообразования. Классификация цен. Функции цены. Факторы, оказывающие воздействие на цену. Понятие спроса, взаимодействие цены и спроса. Понятие предложения, взаимодействие предложения и цены. Издержки и их роль в формировании цен. Этапы ценообразования. Основные закономерности ценообразования. Анализ ценовой политики конкурентов. Методы расчета цен. Стратегии и тактики ценообразования. Ценовая информация. Структура ценовой информации. Регулирование цен. Методы косвенного регулирования цен государством. Общая схема расчета цены. Затратные методы ценообразования. Определение цены с учетом спроса. Определение цены с учетом конкуренции. Рынки мо-

нополистической и олигополитической конкуренции. Экономические методы определения цен. Виды издержек. Надбавки и скидки. Взаимосвязь внешней торговли и ценообразования. Государственное регулирование мировых цен. Таможенные тарифы и пошлины. Ценообразование и финансово-кредитная система.

Тема 3. Системные понятия о тарифах на транспорте.

Виды тарифов на транспортные работы и услуги. Транспортная тарифная политика государства и что она должна стимулировать. Транспортные тарифы как инструмент совершенствования работы транспорта.

Тема 4. Теоретические основы ценообразования и формирования тарифов на транспорте.

Цена как инструмент распределения продукции при государственном и рыночном регулировании. Себестоимость продукции (работ и услуг) как экономическая категория, и как основа совершенствования транспортного процесса. Прибыль как экономическая категория, и как основа расширенного воспроизводства продукции транспорта.

Тема 5. Теоретические основы формирования транспортных тарифов.

Виды тарифных схем. Техничко-экономические показатели, лежащие в основе формирования тарифов. Расчет показателей транспортной работы и выручки. Расчет поступлений в бюджет и внебюджетные фонды. Себестоимость и прибыль как основа формирования тарифов. Затраты по отдельным статьям себестоимости продукции и составляющие статьи себестоимости на автомобильном транспорте. Размер прибыли на транспортную продукцию. Требования, предъявляемые к транспортным тарифам при их разработке и использовании. Специфика ценообразования при автомобильных перевозках грузов и перевозках пассажиров.

Тема 6. Отражение расходов на охрану труда при выполнении перевозок грузов и пассажиров.

Правовые основы формирования тарифов. Правовое обеспечение безопасных условий выполнения перевозок в зависимости от вида сообщений. Влияние требований пожаро-безопасности на условия формирования тарифов на перевозки грузов и пассажиров.

Тема 7. Группировка затрат, связанных с выполнением перевозки грузов.

Переменные затраты. Постоянные затраты. Заработная плата водителей. Измерители себестоимости при грузовых перевозках. Величина себестоимости работ и услуг при грузовых перевозках. Величина прибыли при выполнении грузовых перевозок.

Тема 8. Интеграция затрат, связанных с перевозкой пассажиров.

Переменные затраты. Постоянные затраты. Заработная плата водителей и кондукторов. Измерители себестоимости при автомобильных пассажирских перевозках. Величина себестоимости работ и услуг при автомобильных пассажирских перевозках. Величина прибыли при автомобильных пассажирских перевозках.

Тема 9. Тарифные схемы автомобильных перевозок грузов.

Тарифные схемы с оплатой перевозки груза - сдельные тарифы. Тарифные схемы с учетом времени использования транспортных средств. Тарифные схемы с индивидуально-договорной оплатой использования транспортных средств - договорные тарифы. Дифференциация тарифных схем и тарифных ставок в зависимости от условий перевозок грузов.

Тема 10. Порядок разработки вариантов тарифных схем

Выделение вариантов тарифных схем: с оплатой перевозки груза – сдельные тарифы; с учетом времени использования автомобильных транспортных средств; с оплатой авто-тонно-часов работы у клиента и ее дифференциация; с оплатой автомобиле-часов работы у клиента и ее дифференциация; с индивидуально-договорной оплатой использования автомобильных транспортных средств - договорные тарифы; оплатой ездки, заездов и предоставленных услуг; с оплатой перевозки грузов в контейнерах и предоставленных услуг; с оплатой использования автомобильных транспортных средств из покилометрового расчета; с оплатой использования автомобильных транспортных средств на условиях грузового автомобиля-такси; для транспортно-экспедиционного обслуживания населения; для международных перевозок грузов. Особенности ценообразования транспортных услуг населению. Возможные тарифные схемы. Порядок определения величины тарифа. Техничко-экономические показатели, лежащие в основе формирования тарифов. Расчет показателей транспортной работы, услуг и выручки. Оплата проезда по иностранным территориям. Определение её величины.

Тема 11. Тарифные схемы для смешанных перевозок грузов.

Техничко-экономические показатели, лежащие в основе формирования тарифов. Расчет показателей транспортной работы, услуг и выручки. Расчет поступлений в бюджет и внебюджетные фонды. Определение величин тарифов на различных видах транспорта.

Тема 12. Тарифные схемы при выполнении перевозок пассажиров.

Варианты оплаты проезда пассажиром: в зависимости от расстояния поездки, зональный (участковый, поясной), повременный. Тарифные схемы оплаты перевозки багажа. Организационно-технические формы оплаты проезда и контроля полноты оплаты. Понятие о ставке выручки при пассажирских перевозках. Тарифные схемы: с оплатой за одну поездку; с оплатой поездки по расчетным тарифам; на междугородные автобусные перевозки пассажиров - зональные (поясные) и покилометровые тарифы; на пригородные перевозки пассажиров; на пассажирские перевозки автобусами по специальным маршрутам и отдельным заказам; за проезд на нерегулярных маршрутах в городском, пригородном и международном сообщениях; за пользование легковыми автомобилями-такси; для международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Особенности формирования тарифа При использовании каждого вида тарифных схем.

Тема 13. Оплата проезда по видам сообщений.

Технико-экономические показатели, лежащие в основе формирования тарифов. Расчет показателей транспортной работы, услуг и выручки. Оплата проезда по иностранным территориям. Сборы, надбавки и скидки, применяемые при этом виде перевозок пассажиров. Определение величины тарифа.

3 ХАРАКТЕРИСТИКА РГР (для дневной формы обучения)

Группировка затрат, связанных с выполнением перевозок.

Формирование калькуляции на выполнение перевозок грузов и пассажиров.

Разработка тарифных планов перевозок грузов и пассажиров.

4 ХАРАКТЕРИСТИКА КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ (для заочной формы обучения)

1 Формирование тарифной схемы и определение величины тарифа при перевозке пассажиров автобусами во внутригородском сообщении.

2 Задача на практическое применение знаний по формированию тарифной схемы и определение величины тарифа при междугородной автомобильной перевозке грузов.

3 Группировка затрат на производство конкретного вида транспортной продукции и определение величины транспортного тарифа.

3 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА (для дневной формы обучения)

Но- мер раз- дела, темы	Наименование темы	Количество аудиторных часов		Форма контроля знаний
		Лек- ции	Пр- ак-	
1	2	3	4	5
1	Транспортная деятельность и тарифы (2 ч)	2	-	Экспресс-опрос
2	Системные понятия о ценообразовании (4 ч).	4	-	Тестирование
3	Системные понятия о тарифах на транспорте (4 ч).	4	-	Экспресс-опрос
4	Теоретические основы ценообразования и формирования тарифов на транспорте (6 ч).	4	2	Тестирование
5	Теоретические основы формирования транспортных тарифов (4 ч).	2	2	Тестирование
6	Отражение расходов на охрану труда при выполнении перевозок грузов и пассажиров (6 ч).	4	2	Тестирование
7	Группировка затрат, связанных с выполнением перевозки грузов (6 ч).	4	2	Тестирование

8	Интеграция затрат, связанных с перевозкой пассажиров (4 ч).	2	2	Тестирование
9	Тарифные схемы автомобильных перевозок грузов (4 ч).	2	2	Экспресс-опрос
10	Порядок разработки вариантов тарифных схем (2 ч).	2		Экспресс-опрос
11	Тарифные схемы для смешанных перевозок грузов (4 ч).	2	2	Тестирование
12	Тарифные схемы при выполнении перевозок пассажиров (6 ч).	4	2	Тестирование
13	Оплата проезда по видам сообщений (2 ч).	2		
	Всего:	38	16	Зачёт

(для заочной формы обучения)

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Лекции	Практические занятия	Количество часов СУСР	Самостоятельное изучение	Форма контроля знаний
1	2	3	4	5	6	7
1	Транспортная деятельность и тарифы. (2ч)				2	Экспресс-опрос
2	Системные понятия о ценообразовании. (4ч)	1			3	Тестирование
3	Системные понятия о тарифах на транспорте. (4ч)	1			3	Экспресс-опрос
4	Теоретические основы ценообразования и формирования тарифов на транспорте. (6ч)	1			5	Тестирование
5	Теоретические основы формирования транспортных тарифов (4ч)	1			3	Тестирование
6	Отражение расходов на охрану труда при выполнении перевозок грузов и пассажиров. (6ч)	1	2		3	Тестирование
7	Группировка затрат, связанных с выполнением перевозки грузов. (6ч)	1			5	Тестирование
8	Интеграция затрат, связанных с перевозкой пассажиров. (4ч)	1			3	Тестирование
9	Тарифные схемы автомобильных перевозок грузов (4ч)				4	Экспресс-опрос
10	Порядок разработки вариантов тарифных схем. (2ч)				2	Экспресс-опрос
11	Тарифные схемы для смешанных перевозок грузов (4ч)	1			3	К Р
12	Тарифные схемы при выполнении перевозок пассажиров (6ч)	1			5	Тестирование
13	Оплата проезда по видам сообщений (2ч)	1			1	
	Всего:	10	2		42	зачет

4 ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

4.1 Литературные источники

1. **Бронштейн, Л.А., Шульман, А.С.** Экономика автомобильного транспорта. - М.: Транспорт, 2004.-216 с.
2. **Емельянова, Т.В.** Ценообразование. –Мн.: Выш. школа, 2004. –240 с.
3. Инструкция о порядке формирования стоимости проездных билетов в городском пассажирском транспорте общего пользования. - Мн., 2002.
4. **Курганов, В. М.** Логистика. Управление процессами перевозок на автомобильном транспорте. Учебное пособие для студентов транспортных специальностей вузов/ Национальный ун-т трансп. Украины– Киев, 2008.– 328 с.
5. Положение о формировании тарифов на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом в Республике Беларусь. - Мн., 2001.-214 с.
6. Прейскурант №13-01-03. Тарифы на перевозку грузов и другие услуги, выполняемые автомобильным транспортом. - Минск, 2009.
7. Прейскурант №13-02-03. Единые тарифы на перевозку пассажиров автомобильным транспортом. - Минск, 2014.

4.2 Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частно-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности и реализация творческого подхода, применяемые на практических занятиях;
- проектные технологии, реализуемые при выполнении практических заданий.

4.3 Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа студентов (с решением индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических в соответствии с расписанием);
- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием материалов инновационных проектов и материалов научно-исследовательских работ, проводимых на кафедре.

4.5 Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента выполняется на зачете. Форма проведения зачёта – письменная.

Оценка промежуточных учебных достижений студентов осуществляется в соответствии с избранной кафедрой шкалой оценок.

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:




выступление студента на научно-практической конференции по подготовленному реферату (АК-1, АК-3, АК-4, СЛК-2);

- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (ПК-22);
 защита выполненных на практических занятиях индивидуальных заданий (АК-3, СЛК-1, ПК-22);
 защита в рамках практических занятий индивидуальных заданий (АК-1, АК-3, СЛК-1, ПК-22);
 выполнение контрольной работы (для заочного обучения, ПК-22);
 сдача зачета по дисциплине (АК-1, АК-2, ПК-22).

5 ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1. Расчет затрат на один километр пробега единицы автомобильного транспортного средства по статьям калькуляции себестоимости.
2. Группировка затрат на производство конкретного вида транспортной продукции и определение величины транспортного тарифа.
3. Формирование тарифной схемы и определение величины тарифа при автомобильной перевозке грузов.
4. Формирование тарифной схемы и определение величины тарифа при перевозке пассажиров автобусами во внутригородском сообщении.
5. Формирование тарифной схемы и определение величины тарифа при перевозке пассажиров автомобилями-такси.
6. Формирование тарифной схемы и определение величины тарифа при между-городной автомобильной перевозке грузов.
7. Формирование тарифной схемы и определение величины тарифа при между-народной перевозке пассажиров.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТРАНСПОРТНЫЕ ТАРИФЫ» С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения в изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
Международные автомобильные перевозки грузов.	Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте		
Международные автомобильные перевозки пассажиров.			
Экспертиза дорожно-транспортных происшествий			

РЕЦЕНЗИЯ
на учебную программу по дисциплине
«Транспортные тарифы»
для специальности **1-44 01 01 Организация перевозок и управление на
автомобильном и городском транспорте**

Составители: **А. А. Михальченко, В. Н. Тумилович**

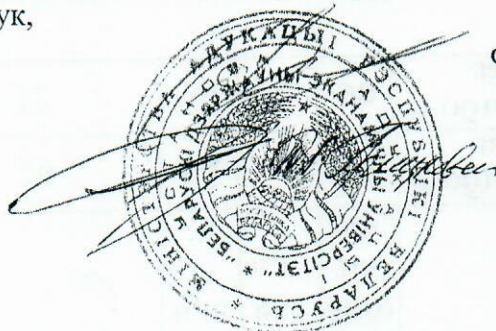
Учебная программа по дисциплине «Транспортные тарифы», представленная на рецензию, содержит компетентную информацию по актуальным для автотранспортной отрасли вопросам: адекватного отражения транспортной деятельности и тарифов; теоретические и методические понятия о ценообразовании и тарифах на автомобильном транспорте; порядок интеграции расходов, относимых на выполнение перевозок грузов и пассажиров, разработки тарифных схем, планов и тарифов на перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом; варианты организации оплаты за проезд пассажиров и перевозку грузов.

Предлагаемые для изучения темы учебной программы включают современные проблемы построения транспортных тарифов автомобильных перевозок, грамотное представление которых позволяет специалистам более точно использовать полученные сведения для решения инженерных и экономических задач по перевозке грузов и пассажиров, увязанных с инженерными мероприятиями инновационной и инвестиционной политики государства в транспортных организациях.

Предлагаемая программа составлена на высоком квалификационно-методическом уровне с учетом требований нового стандарта по специальности 1-44 01 01 - 2013. Приведенный в программе примерный перечень практических работ и лекционных разделов для очной и заочной форм обучения поможет студентам пройти на высоком уровне квалификационную подготовку, научиться самостоятельно и творчески подходить к решению профессиональных задач при формировании транспортных тарифов на перевозки грузов и пассажиров.

Представленная учебная программа для высших учебных заведений по дисциплине «Транспортные тарифы», учитывая современные требования к изучению рассмотренных в ней тематических и методических материалов, может быть рекомендована к утверждению в качестве учебной.

Доцент кафедры логистики и ценовой политики
учреждения образования
«Белорусский государственный экономический университет»
кандидат экономических наук,
доцент



Фрищин Б. В.

**ВОПРОСЫ НА ЗАЧЕТ ПО ПРЕДМЕТУ «ТАРИФНЫЕ СХЕМЫ НА ТРАНСПОРТЕ»,
зимняя, курс 4, УА, 2017/2018 уч. г.**

1. Содержание тарифных схем на транспорте.
2. Основные понятия и определения тарифных схем на транспорте.
3. Задачи формирования тарифных схем на транспорте.
4. Практическая направленность формирования тарифных схем на транспорте.
5. Необходимость и полезность изучения теории и практики построения тарифов на транспорте.
6. Цели и задачи производственной деятельности субъектов хозяйствования на транспорте.
7. Субъекты хозяйствования как объекты транспортного обслуживания.
8. Система транспортного обслуживания и подсистемы: перевозочная, транспортно-экспедиционная и агентская.
9. Зарубежный опыт организации и предоставления услуг на автомобильном транспорте.
10. Классификация перевозок.
11. Классификация тарифов.
12. Системные понятия о ценообразовании.
13. Нормативно-правовая основа ценообразования.
14. Закон о ценообразовании. Термины и определения ценообразования на транспорте.
15. Ценообразование как инструмент экономической и социальной политики государства на транспорте.
16. Тарифы транспортные работы и услуги.
17. Связь основных экономических показателей (выручка, себестоимость, прибыль и рентабельность) с показателями работы транспорта.
18. Оптовые цены и тарифы и порядок их формирования.
19. Системные понятия о тарифах на транспорте.
20. Виды тарифов на транспортные работы и услуги.
21. Транспортная тарифная политика государства и что она должна стимулировать.
22. Транспортные тарифы как инструмент совершенствования работы транспорта.
23. Теоретические основы ценообразования на транспорте.
24. Цена как инструмент распределения продукции при государственном и рыночном регулировании.
25. Себестоимость продукции (работ и услуг) как экономическая категория, и как основа совершенствования транспортного процесса.
26. Прибыль как экономическая категория, и как основа расширенного воспроизводства продукции транспорта.
27. Теоретические основы формирования транспортных тарифов.
28. Виды тарифных схем.
29. Техничко-экономические показатели, лежащие в основе формирования тарифов.
30. Расчет показателей транспортной работы и выручки.
31. Расчет поступлений в бюджет и внебюджетные фонды.
32. Себестоимость и прибыль как основа формирования тарифов.
33. Затраты по отдельным статьям себестоимости перевозок и составляющие статьи себестоимости на автомобильном транспорте.
34. Размер прибыли на перевозки. Требования, предъявляемые к транспортным тарифам при их разработке и использовании.
35. Специфика ценообразования при автомобильных перевозках грузов и пассажиров.
36. Группировка затрат, связанных с выполнением перевозки грузов.
37. Переменные затраты на грузовые перевозки.
38. Постоянные затраты на грузовые перевозки.
39. Заработная плата водителей грузовых автомобилей.
40. Накладные расходы автопредприятий (перевозчиков).
41. Измерители себестоимости при грузовых перевозках.
42. Величина себестоимости работ и услуг при грузовых перевозках.
43. Величина прибыли при грузовых перевозках.
44. Группировка затрат, связанных с перевозкой пассажиров.
45. Переменные затраты на пассажирские перевозки.
46. Постоянные затраты на пассажирские перевозки.
47. Заработная плата водителей автобусов и кондукторов.
48. Измерители себестоимости при автомобильных пассажирских перевозках.
49. Величина себестоимости работ и услуг при автомобильных пассажирских перевозках.
50. Величина прибыли при автомобильных пассажирских перевозках.
51. Тарифные схемы автомобильных перевозок грузов

52. Тарифные схемы с оплатой перевозки груза – сдельные тарифы.
53. Тарифные схемы с учетом времени использования транспортных средств.
54. Тарифные схемы с индивидуально-договорной оплатой использования транспортных средств.
55. Дифференциация тарифных схем и тарифных ставок в зависимости от условий перевозок грузов.
56. Тарифные схемы с оплатой перевозки груза – сдельные тарифы.
57. Тарифные схемы с учетом времени использования автомобильных транспортных средств.
58. Тарифные схемы с оплатой автотонно-часов работы у клиента и ее дифференциация.
59. Тарифные схемы с оплатой автомобиле-часов работы у клиента и ее дифференциация.
60. Тарифные схемы с индивидуально-договорной оплатой использования автомобильных транспортных средств - договорные тарифы.
61. Тарифные схемы оплатой ездки, заездов и предоставленных услуг.
62. Тарифные схемы с оплатой перевозки грузов в контейнерах и предоставленных услуг.
63. Тарифные схемы с оплатой использования автомобильных транспортных средств из покилометрового расчета.
64. Тарифные схемы с оплатой использования автомобильных транспортных средств на условиях грузового автомобиля-такси.
65. Тарифные схемы транспортно-экспедиционного обслуживания населения.
66. Тарифные схемы международных перевозок грузов.
67. Особенности ценообразования транспортных услуг населению.
68. Возможные тарифные схемы.
69. Определение величины тарифа.
70. Техничко-экономические показатели, лежащие в основе формирования тарифов. Порядок расчета показателей транспортной работы, услуг и выручки.
71. Оплата проезда по иностранным территориям. Порядок определения её величины.
72. Тарифные схемы для смешанных перевозок грузов.
73. Техничко-экономические показатели, лежащие в основе формирования тарифов.
74. Порядок расчета показателей транспортной работы, услуг и выручки.
75. Порядок расчета поступлений в бюджет и внебюджетные фонды.
76. Определение величин тарифов на различных видах транспорта.
77. Тарифные схемы при перевозках пассажиров.
78. Варианты оплаты проезда пассажиром в зависимости от расстояния поездки, зональный (участковый, поясной), повременный.
79. Тарифные схемы оплаты перевозки багажа.
80. Организационно-технические формы оплаты проезда и контроля полноты оплаты.
81. Понятие о ставке выручки при пассажирских перевозках.
82. Тарифные схемы с оплатой за одну поездку.
83. Тарифные схемы с оплатой поездки по расчетным тарифам.
84. Тарифные схемы на междугородные автобусные перевозки пассажиров.
85. Тарифные схемы на пригородные перевозки пассажиров.
86. Тарифные схемы на пассажирские перевозки автобусами по специальным маршрутам и отдельным заказам.
87. Тарифные схемы за проезд на нерегулярных маршрутах в городском, пригородном и международном сообщениях.
88. Тарифные схемы за пользование легковыми автомобилями-такси.
89. Тарифные схемы для международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Особенности формирования тарифа.
90. Техничко-экономические показатели, лежащие в основе формирования тарифов.

Утверждены на заседании кафедры, протокол № 1.от 01 09 2017.

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент

Лектор, к.т.н., доцент



С.А.Аземша

А.А.Михальченко

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Экзаменационная сессия 2017/18 уч. года
Кафедра Управление автомобильными перевозками и дорожным движением
Дисциплина Транспортные тарифы
Специальность 1-44 01 01

БИЛЕТ № 0

Классификация перевозок.
Расчет поступлений в бюджет и внебюджетные фонды.

05/18

а 3

е 3

Заведующий кафедрой
Лектор

С.А. Аземина
А. А. Михальченко

Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов:

1 балл – один, НЕЗАЧТЕНО – отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

2 балла – два, НЕЗАЧТЕНО: фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

3 балла – три, НЕЗАЧТЕНО: недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

4 балла – четыре, ЗАЧТЕНО: достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; работа под руководством преподавателя на практических, лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

5 баллов – пять: достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

6 баллов – шесть: достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы; использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

7 баллов – семь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

8 баллов – восемь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной

программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

9 баллов – девять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

10 баллов – десять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Критерии оценки знаний студентов в контрольный срок

При выставлении оценок в контрольный срок используется формула:

$$O = \left(\frac{N_{\text{вып}}}{N_{\text{пл}}} 10 - \frac{n_{\text{н}}}{2} \right) + \frac{K_{\text{п}}}{2K_{\text{общ}}} 10K_{\text{а}},$$

где $N_{\text{пл}}$ – количество отчетных заданий, которое должно быть выполнено студентом на дату контрольного срока в соответствии с учебной программой;

$N_{\text{вып}}$ – количество отчетных заданий, которое фактически выполнено студентом на дату контрольного срока, предъявлено преподавателю и защищено;

$n_{\text{н}}$ – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю, но не защищено в установленном порядке;

$K_{\text{п}}$ – фактическое количество занятий, которое посетил студент на дату контрольного срока;

$K_{\text{общ}}$ – общее количество занятий, которое должен был посетить студент на дату контрольного срока в соответствии с учебным расписанием;

$K_{\text{а}}$ – коэффициент активности студента на занятиях. В случае, если на дату контрольного срока учебной программой предусмотрено выполнение хотя бы одного отчетного задания, то $K_{\text{а}} = 0$, а если нет, то $K_{\text{а}} \in [1, 2]$.

РАБОЧИЙ ПЛАН
изучения дисциплины
Транспортные тарифы

СНИЛ УВ

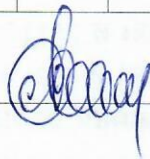
студентами спец. УА

2017/2018
уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетности						
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	на КП (КР)	практические занятия	СУРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат
7	18	90 / 2,5	54	38							1					3
Итого :		90 / 2,5	54	38			1	16								

Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:

Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела

Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)
 X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017

Очная (дневная) форма обучения

Цикл общепрофессиональных и специальных дисциплин (ГК) - ИУА

РАБОЧИЙ ПЛАН изучения дисциплины

СНИЛ УВ

Транспортные тарифы

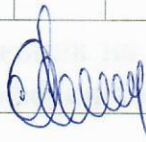
студентами спец. ИУА

2017/2018
уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы					Количество видов отчетностей						
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	практические занятия на КП (КР)	СРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат
7	18	90 / 2,5	54	38		16			1				3		
Итого :		90 / 2,5	54	38		16									

Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

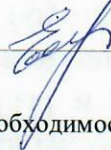
Согласовано:

Декан факультета:



Т.А. Власюк

Начальник учебно-методического отдела



Е.В. Шкурина

Примечание:

- xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)
 X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017