

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ  
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
«ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»  
для специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление  
на автомобильном и городском транспорте»

на 2017/2018 учебный год.

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебную программу № УД-34.70/уч. от 01.07.2016 г.	В связи с приведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

«01» 09 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД




С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

«01» 09 2017 г.

Декан факультета УПП



Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта  
(наименование учреждения высшего образования)

Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Организация перевозок и управление на автомобильном  
и городском транспорте

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

«30»

06

2017 г.



А.А. Михальченко

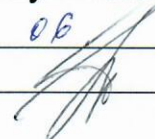
СОГЛАСОВАНО

Декан факультета

«30»

06

2017 г.



Н.П. Берлин

Дело № 10.15-17.21

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Транспортные средства для международных автомобильных перевозок  
(название учебной дисциплины)

для специальности 1-44 01 01 Организация перевозок и управление  
на автомобильном и городском транспорте  
(код и наименование специальности)

Составитель: Марковцев Вадим Анатольевич, старший преподаватель кафедры  
«Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Организация перевозок и  
управление на автомобильном и городском транспорте»

«22» июня 2017 г.

Протокол № 6

Зав. кафедрой



А.А. Михальченко

Рассмотрено и утверждено учебно-методической комиссией факультета  
«Управление процессами перевозок»

«30» июня 2017 г.

Протокол № 5

Председатель



Е.А. Федоров

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## АННОТАЦИЯ

**Краткая характеристика.** Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающихся.

УМКД «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной и заочной формы обучения по специальности 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

### **Требования к дисциплине.**

Дисциплина «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок» предусматривает приобретение знаний, умений и навыков в области применения современных транспортных средств при международных перевозках грузов и пассажиров, требований к таким транспортным средствам.

Дисциплина раскрывает роль, тенденции и перспективы развития автомобильных транспортных средств, и излагает основные направления научно-технического прогресса, а также опыт производства транспортных средств в Беларуси и за рубежом.

*Целью дисциплины* является формирование у студентов знаний по современным автомобильным транспортным средствам для выполнения международных перевозок.

*Задачи изучения дисциплины* включают получение практических навыков по оптимальному подбору транспортных средств для международной перевозки груза с учетом особенностей груза, национальных и европейских требований к конструкции транспортных средств, требований по допустимым габаритам, массам и осевым нагрузкам.

Дисциплина «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок» излагается посредством чтения лекций, проведения практических занятий.

При создании УМКД «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок» использовались следующие нормативные документы:

образовательный стандарт ОСВО 1-44 01 01 – 2013;

положение об учебно-методическом комплексе специальности и дисциплины на уровне высшего образования (УМК) № П-49-2013 от 24.10.2013;

положение об учебно-методических комплексах по уровням основного образования (постановление министерства образования РБ 26 июля 2011 г. №167);

общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;

порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.).

## **СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УМКД**

1 Титульный лист

2 Аннотация

### **ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ**

Учебные пособия по дисциплине «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок»:

1. Прокофьев М.В. Автомобильные транспортные средства. Международные требования к конструкции и эксплуатации. –М.:Триада ЛТД, 2002. –120 с.
2. Автомобили: специализированный подвижной состав: Учебное пособие/ М.С.Высоцкий, Л.Х. Гилелес и др.; под ред. М.С. Высоцкого, А.И. Гришкевича. - Мн.; Вышш.шк., 1989.
3. Автомобильный справочник. - М.: За рулем, 2004.–991 с.
4. Конвенция о дорожном движении. –Вена, 1968

### **ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ**

Методические рекомендации к выполнению практических работ:

1. Правила ЕЭК ООН.
2. СТБ 1280-2004. Дорожные транспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. –Мн.:БелГИСС, 2004.
3. Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов: учеб.метод.пособ. Бойкачев М.А. и др. – М-во образования РБ, Гомель, БелГУТ, 2008. - 62 с.

### **РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ**

1. Перечень экзаменационных вопросов к экзамену.
2. Образец экзаменационного билета.
3. Критерии оценки промежуточной аттестации студентов.

### **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ**

- 1 Учебная программа по дисциплине «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок» № УД-34.70/ уч. от 01.07.2016 г.
- 2 Рабочий план изучения дисциплины специальности 1 – 44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

**РЕЦЕНЗИЯ**  
**на учебно-методический комплекс дисциплины**  
**«Транспортные средства для международных**  
**автомобильных перевозок» для специальности**  
**1- 44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном**  
**и городском транспорте**

Учебно-методический комплекс дисциплины «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок» содержит пояснительную записку, которая отражает цели и задачи УМКД, ожидаемое достижение компетенций студентов в области информационных систем, применяемых на автомобильном транспорте.

Все структурные элементы учебно-методического комплекса гармонично дополняют друг друга и логически взаимосвязаны. Теоретический и практический разделы включают учебные издания, которые содержат систематизированные сведения научного и прикладного характера, необходимые для реализации образовательных программ по данной дисциплине, а также учебно-методическую документацию.

УМКД учебной дисциплины «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствуют образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

Рассматриваемый УМКД позволяет студентам в доступной форме получить актуальные инженерные знания в сфере требований к конструкции транспортных средств для международных автомобильных перевозок, обеспечивает получение студентами системной информации о повышении эффективности работы автомобильного транспорта при помощи внедрения информационных систем. К недостаткам следует отнести отсутствие ссылок на учебно-методическую базу преподавания дисциплины в вузах государств, которыми представлены студенты факультета иностранной подготовки по специальности.

Структурное построение УМКД дисциплины «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования УМКД в учебном процессе.

РЕЦЕНЗЕНТ  
Директор КТУП  
«Гомельоблпассажиртранс»



Д.М. Комзолов

## РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины

### «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок»

**Оценка комплекса в целом.** Предлагаемый учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок» предназначен для обучения студентов по специальности 1- 44 01 01, предусмотренной образовательными стандартами ОСВО, с испытаниями компетентности студентов на экзамене, является актуальным и своевременным. Рассматриваемый УМКД включает следующие информационные материалы:

*титальный лист*, оформленный в соответствии с действующими требованиями;

*пояснительная записка*, которая отражает цели и задачи УМКД, ожидаемое достижение компетенций студентов в области требований к транспортным средствам для международных автомобильных перевозок. По результатам изучения дисциплины студент получает новые знания, раскрывающие особенности эффективного применения транспортных средств. В УМКД определены характеристики структурирования и подачи учебного материала студентам, приведен перечень элементов и нормативных документов в соответствии с требованиями перечисленных ОСВО, рекомендации по организации работы с УМКД для лучшего освоения дисциплины студентами;

*структурные элементы* учебно-методического обеспечения дисциплины: теоретический и практический разделы, включающие учебные издания и учебно-методическую документацию, раздел контроля знаний, вспомогательный раздел с учебной документацией;

*учебно-методическая документация*: методические рекомендации, методики преподавания дисциплины);

*учебные издания* в достаточном количестве, содержащие систематизированные сведения научного и прикладного характера, необходимые для реализации образовательных программ по данной дисциплине;

*информационно-аналитические материалы*: материалы, содержащие сведения о системе национальных и международных требований к конструкции и применению транспортных средств для международных автомобильных перевозок;

*раздел контроля знаний*: критерии оценки промежуточной аттестации студентов; список вопросов, выносимых на экзамен; образцы билетов для экзамена.

**Анализ достоинств и недостатков.** Рассматриваемый УМКД имеет следующие достоинства: позволяет студентам получить в доступной форме актуальные инженерные знания в сфере требований к конструкции транс-

портных средств для международных автомобильных перевозок; предлагает современные методы обучения студентов навыкам оценки эффективности использования транспортных средств. К недостаткам УМКД следует отнести отсутствие ссылок на учебно-методическую базу преподавания дисциплины в вузах государств, которыми представлены студенты факультета иностранной подготовки по специальности.

**Оценка научного уровня.** Следует отметить достаточно высокий научно-методический уровень рассматриваемого УМКД, его тесную связь с научно-практическими разработками, проводимыми кафедрой в области систематизации организации перевозок грузов автомобильным транспортом.

**Дидактическая целесообразность материалов.** Представленные в УМКД материалы имеют дидактическую целесообразность и ценность, подтверждаемую в процессе контроля знаний студентов и контрольных взаимных посещений занятий по дисциплине профессорско-преподавательским составом кафедры и ректората.

**Заключительная часть.** С учетом вышеизложенного следует отметить полное соответствие рецензируемого УМКД «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок» нормативам Кодекса Республики Беларусь «Об Образовании» от 2011 г и рекомендовать утвердить его для использования в практической учебно-методической работе кафедры по преподаванию дисциплины УМКД «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок».

Доцент кафедры ОАПДД БНТУ

  
А. Я. Андреев, канд. воен. наук, доцент

Подпись Андреева А.Я. заверяю:





ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ МЕЖДУНАРОД-  
НЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК» для специальности 1-44 01 01 «Органи-  
зация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»  
на 2017/2018 учебный год.

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	Внести изменения в раздел 6.2 литературные источники: 1. Исключить: Автомобили: специализированный подвижной состав: Учебное пособие/ М.С. Высоцкий, Л.Х. Гилелес и др.; под ред.М.С. Высоцкого, А.И. Гришкевича. – Мн.; Высш.шк., 1989.	Приведение учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области проектирования транспортных объектов

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОПУ-АГТ» (протокол № 05 от 29.05.2017 года).

Зав. кафедрой ОПУАГТ,  
к.т.н., доцент



А.А.Михальченко

УТВЕРЖДАЮ  
Декан факультета УПП,  
к.т.н., доцент

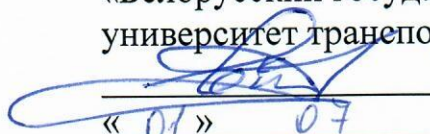


Н.П.Берлин

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе  
учреждения образования  
«Белорусский государственный  
университет транспорта»

  
Ю.Г. Самодум  
« 01 » 07 2016  
Регистрационный № УД-34.70 /уч.

**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА  
ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Учебная программа учреждения высшего образования  
по учебной дисциплине для специальности

1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском  
транспорте

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

### **СОСТАВИТЕЛЬ:**

**В.А. Марковцев**, ассистент кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

### **РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:**

кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»  
(протокол № 6 от 16 июня 2016 г.);

методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»  
(протокол № 6 от 16 июня 2016 г.);

методической комиссией заочного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»  
(протокол № 4 от 29 июня 2016 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»  
(протокол № 5 от 30 июня 2016 г.).

# 1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## 1.1 Актуальность изучения учебной дисциплины

Дисциплина «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок» предусматривает приобретение знаний, умений и навыков в области применения современных транспортных средств при международных перевозках грузов и пассажиров, требований к таким транспортным средствам.

Дисциплина раскрывает роль, тенденции и перспективы развития автомобильных транспортных средств, и излагает основные направления научно-технического прогресса, а также опыт производства транспортных средств в Беларуси и за рубежом.

Программа разработана на основе компетентного подхода, требований к формированию компетенций, сформированных в образовательном стандарте ОСВО 1-44 01 01-2013 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

## 1.2 Цели и задачи учебной дисциплины

*Целью дисциплины* является формирование у студентов знаний по современным автомобильным транспортным средствам для выполнения международных перевозок.

*Задачи изучения дисциплины* включают получение практических навыков по оптимальному подбору транспортных средств для международной перевозки груза с учетом особенностей груза, национальных и европейских требований к конструкции транспортных средств, требований по допустимым габаритам, массам и осевым нагрузкам.

## 1.3 Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен закрепить и развить следующие академические и социально-личностные компетенции, предусмотренные в образовательном стандарте ОСВО 1-44 01 01-2013. студент должен обладать следующими общими и социальными компетенциями:

Академическими:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-3. Владеть исследовательскими навыками.

АК-4. Уметь работать самостоятельно.

Социально-личностными:

СЛК-1. Обладать качествами гражданственности.

СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям

СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике (критическое мышление).

СЛК-6. Уметь работать в команде.

Общими профессиональными:

ПК-1. Уметь работать с нормативными и техническими нормативными правовыми актами и применять современные научные знания в области транспортной деятельности.

ПК-14. Обеспечивать государственную регистрацию транспортных средств, прохождение ими государственных технических осмотров и получение сертификатов международных технических осмотров, сертификацию транспортных средств в уполномоченных органах на соответствие техническим нормативным правовым актам Республики Беларусь, международным нормам и правилам, требованиям резолюций, конвенций, соглашений и протоколов.

ПК-18. Обеспечивать оснащение транспортных средств дополнительными устройствами и системами и их эксплуатацию, разрабатывать и реализовывать схемы укладки и крепления грузов на транспортных средствах.

ПК-33. Разрабатывать требования к транспортно-эксплуатационным качествам и конструктивным схемам транспортных средств (общего назначения, специальных и специализированных).

Для приобретения профессиональных компетенций в результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- наиболее распространенные марки транспортных средств;
- технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к транспортным средствам для международных перевозок пассажиров и грузов (правила ЕЭК ООН, требования резолюций СЕМТ);
- основные регламентируемые технические параметры и эксплуатационные качества;
- параметры для оценки эффективности автомобильных транспортных средств при международных перевозках;
- основные конструктивные особенности, влияющие на технические и эксплуатационные качества;
- дополнительные устройства и приборы, их назначение, устройство и принципы работы;
- основные направления совершенствования транспортных средств для международных перевозок.

уметь:

- проводить анализ соответствия транспортного средства международным требованиям;
- подбирать соответствующие транспортные средства для перевозки специфических грузов;
- правильно размещать груз в кузове с учетом условия устойчивости и распределения нагрузок по осям;
- правильно выбирать и рассчитывать средства крепления груза.

владеть:

- методами организации и выполнения перевозок грузов автомобильным транспортом;

- методиками расчетов показателей использования транспортных средств, при выполнении международных перевозок

#### 1.4 Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения. Содержание тем опирается на приобретенные ранее студентами компетенции при изучении дисциплины «Техническая эксплуатация транспортных средств».

Форма получения высшего образования – дневная и заочная.

По дневной форме обучения дисциплина изучается в 7 семестре

В соответствии с учебным планом на изучение дисциплины «Транспортные средства для международных автомобильных перевозок» отведено:

- по дневной форме обучения, специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» – 168 ч, в том числе: 72 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 38 ч, лабораторные занятия 34 ч. Форма текущей аттестации – экзамен, расчетно-графические работы. Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы.

По заочной форме обучения дисциплина изучается в 6 и 7 семестре.

- по заочной форме обучения, специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» – 168 ч, в том числе: 16 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 12 ч, практические занятия – 4 ч. Форма текущей аттестации – экзамен, контрольная работа. Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы.

Распределение аудиторных часов по семестрам, видам занятий

Се- местр	Всего часов	Зачет- ных единиц	Ауди- торных часов	Лек- ции	Практические заня- тия	Форма текущей аттеста- ции
6	8	0	8	6	2	
7	160	4	8	6	2	Экзамен, кон- трольная работа

## 2 СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

### *Тема 1. Введение*

Основные задачи и значение дисциплины. Краткая история развития автомобильной промышленности по выпуску транспортных средств для международных перевозок. Сертификация транспортных средств. Международные договоры. Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, 1958 г. Конвенция о дорожном движении, 1968 г. Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров, 1997 г. Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, 1998 г. Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств - участников Содружества Независимых Государств, 1999 г. Резолюции СЕМТ / ЕСМТ. Технические нормативные правовые акты Республики Беларусь.

### *Тема 2. Классификация, основные параметры и обеспечение эксплуатации транспортных средств*

Классификация транспортных средств по ЕЭК ООН. Основные параметры транспортных средств. Одиночные транспортные средства и составы транспортных средств. Компоновочные схемы составов транспортных средств. Марки и модели транспортных средств, широко используемых для международных перевозок. Системы обозначения транспортных средств ведущих производителей. Идентификационный номер транспортного средства (VIN). Соответствие конструкции автотранспортных средств специфике международных перевозок.

Ввоз транспортных средств в Республику Беларусь при покупке, лизинге и аренде. Порядок и условия получения сертификата соответствия. Таможенное оформление. Государственная регистрация. Проведение государственного технического осмотра. Получение международного сертификата технического осмотра (МСТО). Сертификация в соответствии с Резолюциями СЕМТ/ЕСМТ.

### *Тема 3. Требования к габаритам, массам, осевым нагрузкам транспортных средств*

Перечень регламентируемых параметров. Общепринятые значения параметров. Значения параметров, установленные в СНГ. Значения параметров, принятые в ЕС.

### *Тема 4. Требования к системам, обеспечивающим дорожную безопасность*

Рулевое управление. Органы управления. Требования Конвенции о дорожном движении. Правила ЕЭК ООН № 12, 35, 79.

Тормозные системы. Износоустойчивые тормоза. Моторный тормоз EPM, EVB. Антиблокировочные системы ABS. Гидравлическая антиблокировочная система HABS. Тормозная система с электронным регулированием EBS. Правила ЕЭК ООН № 13 и 90.

Шины, оси и колеса. Правила ЕЭК ООН № 30,54,64,108,109,117. Оси прицепов и полуприцепов. Конструктивные схемы. Оси BPW и др.

Сцепные устройства. Правила ЕЭК ООН № 55,102.

Зеркала заднего вида. Правило ЕЭК ООН № 46.

Система освещения и световой сигнализации. Требования Конвенции о дорожном движении. Правила ЕЭК ООН № 1,2,3,4,5,6,7,8,19,20,23,31,37,38,45,48,77,87,91,97,98, 99,112,113,119.

Опознавательные и предупреждающие знаки. Правила ЕЭК ООН № 27,65,69,70,104.

Звуковые сигнальные устройства. Правило ЕЭК ООН № 28.

Устройства измерения и ограничения скорости. Правила ЕЭК ООН № 39,68,89.

Измерение расхода топлива и мощности. Правила ЕЭК ООН № 84,85,101.

Противоугонные устройства. Правило ЕЭК ООН № 18,116.

Ремни и подушки безопасности. Правила ЕЭК ООН № 14,16,114.

Замки и петли дверей. Травмобезопасность внутреннего оборудования.

Прочность сидений. Подголовники. Правила ЕЭК ООН № 11,17,21,25, 80.

Бамперы. Защитные устройства. Правила ЕЭК ООН № 42,58,73,93,94,95.

Предотвращение возникновения пожара. Правила ЕЭК ООН № 34,118.

Прочность кабины, кузова, крыши автобусов. Правила ЕЭК ООН № 29,32,33,66.

Наружные выступы грузовых автомобилей. Правило ЕЭК ООН № 26, 61.

Безопасные стекла. Правило ЕЭК ООН № 43.

Защитные удерживающие устройства для детей. Правило ЕЭК ООН № 44.

*Тема 5. Требования экологической безопасности*

Шумовые воздействия. Правила ЕЭК ООН № 51,59.

Выбросы отработавших газов. Правила ЕЭК ООН № 15,24,49,83,103.

Конструкция современных систем питания дизелей. Системы выпуска двигателей. Очистка отработавших газов. Рекуперация. Каталитические фильтры.

*Тема 6. Устройства, обеспечивающие повышение безопасности и эффективности перевозок*

Дополнительные системы (устройства), повышающие безопасность движения. Антипробуксовочная система ASR. Тормозная система с электронным регулированием EBS. Электронная система положения кузова для АТС с пневмоподвеской ECAS. Электронная система регулирования плавности хода ESAC. Электронная система управления работой двигателя EDC. Электронная система управления коробкой передач ECR. Система контроля за дистанцией безопасности ACC. Электронная навигационная система.

Контрольные устройства (тахографы). Соглашение AETR (ЕСТР). Правила ЕС № 3820/85, 3821/85, 2135/98, 1360/2002, 432/2004. Конструктивные схемы контрольных устройств. Требования к устройству. Утверждение типа.



Установка. Настройка. Периодические инспекции. Поверка на точность. Пломбировка. Цифровые контрольные устройства.

*Тема 7. Конструкция кузовов грузовых транспортных средств*

Факторы, обуславливающие требования к кузовам грузовых автомобильных транспортных средств. Значение специализации кузовов. Грузы и их влияние на специализацию автомобильных транспортных средств. Бортовые автомобили. Тентованные автомобили и прицепы (полуприцепы). Преимущества и недостатки специализированных автомобильных транспортных средств. Фургоны. Изотермические фургоны.

Цистерны. Классификация. Назначение и область применения автомобильных транспортных цистерн. Техничко-эксплуатационные требования. Конструктивные особенности. Комбинированные автомобильные цистерны. Устойчивость автомобильных цистерн.

Контейнеровозы. Транспортные средства для перевозок длинномерных, негабаритных и тяжеловесных грузов. Транспортные средства для перевозок строительных грузов. Транспортные средства для перевозок опасных грузов (Правило ЕЭК ООН № 105).

*Тема 8. Транспортные средства для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов*

Соглашение АТР (СПС). Классификация и обозначение транспортных средств. Требования к конструкции. Испытания. Испытательное оборудование. Оформление протокола испытаний. Оформление сертификата и табличек.

*Тема 9. Требования к конструкции кузовов и салонов автобусов*

Классификация автобусов. Дополнительные требования к автобусам для коммерческих перевозок пассажиров. Требования к конструкции. Предписания Правил ЕЭК ООН № 36,52,107. Дополнительное оборудование автобусов для международных перевозок пассажиров.

### **3 ХАРАКТЕРИСТИКА РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКИХ РАБОТ (для студентов дневной формы обучения)**

РГР 1 – Проверка соответствия транспортного средства международным требованиям. Проверяется соответствие заданного транспортного средства массо-габаритным требованиям, требованиям, касающимся рулевого управления, тормозных систем, сцепных устройств, шин, стекол и зеркал, световых приборов, защитных устройств, а также соответствие экологическим нормативам.

РГР 2 – Выбор варианта размещения грузов в кузове с учетом допустимых нагрузок на оси. Определяется распределение грузоподъемности транспортного средства на оси (опорно-сцепное устройство), зона оптимального размещения суммарного центра тяжести грузов, рассматриваются варианты размещения грузов и выбирается оптимальный вариант по критерию минимального изгибающего момента, действующего на раму транспортного средства.

РГР 3– Расчет крепления и разработка схемы укладки грузов в кузове.

Выбирается метод крепления грузов, рассчитывается количество средств крепления и разрабатывается схема укладки и крепления грузов.

## 5 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

(для дневной формы обучения)

Номер раздела, темы	Наименование темы	Количество аудиторных часов		Форма контроля знаний
		Лекции	Практические	
1	Введение	2		
2	Классификация, основные параметры и обеспечение эксплуатации транспортных средств	4	4	экспресс-опрос
3	Требования к габаритам, массам, осевым нагрузкам транспортных средств	4	4	экспресс-опрос
4	Требования к системам, обеспечивающим дорожную безопасность	6	6	экспресс-опрос
5	Требования экологической безопасности	4	4	тестирование
6	Устройства, обеспечивающие повышение безопасности и эффективности перевозок	4	4	экспресс-опрос
7	Конструкция кузовов грузовых транспортных средств	4	4	экспресс-опрос
8	Транспортные средства для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов	4	4	тестирование
9	Требования к конструкции кузовов и салонов автобусов	6	4	экспресс-опрос
Всего		38	34	Экзамен

(для заочной формы обучения)

Номер раздела, темы	Наименование темы	Количество аудиторных часов			Форма контроля знаний
		Лекции	Практические	Самостоятельное изучение	
1	Введение	2			
2	Классификация, основные параметры и обеспечение эксплуатации транспортных средств	2	2	4	экспресс-опрос
3	Требования к габаритам, массам, осевым нагрузкам транспортных средств	2		6	экспресс-опрос
4	Требования к системам, обеспечивающим дорожную безопасность			12	экспресс-опрос
5	Требования экологической безопасности			8	тестирование
6	Устройства, обеспечивающие повышение безопасности и эффективности перевозок	2	2	4	контрольная работа
7	Конструкция кузовов грузовых транспортных средств	2		6	экспресс-опрос
8	Транспортные средства для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов	2		6	тестирование
9	Требования к конструкции кузовов и салонов автобусов			10	экспресс-опрос
Всего		12	4	56	Экзамен

## 6 ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

### 6.1 Критерии оценки результатов учебной деятельности

Баллы	Критерии оценки
1 (один)	Отсутствие приращения знаний и компетентности в рамках дисциплины; отказ от ответа.
2 (два)	Фрагментарные знания в рамках дисциплины; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; неумение использовать научную терминологию дисциплины, наличие в ответе грубых ошибок; пассивность на практических занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.
3 (три)	Недостаточно полный объем знаний в рамках дисциплины; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии, изложение ответа на вопросы с существенными ошибками; слабое владение инструментарием учебной дисциплины, неумение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины; пассивность на практических занятиях; низкий уровень культуры исполнения заданий.
4 (четыре)	Достаточный объем знаний в рамках дисциплины; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии; логическое изложение ответа на вопросы; умение делать выводы без существенных ошибок; владение инструментарием учебной дисциплины; умение под руководством преподавателя решать стандартные ( типовые ) задачи; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им оценку; работа под руководством преподавателя на практических занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.
5 (пять)	Достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии; грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; умение делать выводы; владение инструментарием учебной дисциплины и умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, фрагментарное участие в групповых обсуждениях, достаточный уровень культуры исполнения заданий.
6 (шесть)	Достаточно полные и систематизированные знания в объеме учебной программы; использование необходимой научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обобщения и обоснованные выводы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, периодическое участие в групповых обсуждениях, достаточно высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.

7 (семь)	Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; свободное владение типовыми решениями в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических занятиях, участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.
8 (восемь)	Систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках учебной программы; усвоение литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических занятиях, систематическое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.
9 (девять)	Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации в рамках учебной программы; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.
10 (десять)	Систематизированные, глубокие и полные знания по разделам учебной программы, основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; безупречное владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации; умение свободно ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку, использовать научные достижения других дисциплин; самостоятельная творческая работа на практических занятиях, активное творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.

## 6.2 Литературные источники

1. Прокофьев М.В. Автомобильные транспортные средства. Международные требования к конструкции и эксплуатации. –М.:Триада ЛТД, 2002. –120 с.
2. Автомобили: специализированный подвижной состав: Учебное пособие/ М.С.Высоцкий, Л.Х.Гилелес и др.; под ред. М.С.Высоцкого, А.И.Гришкевича. - Мн.; Высш.шк., 1989.

3. Автомобильный справочник. - М.: За рулем, 2004.-991 с.
4. Конвенция о дорожном движении. -Вена, 1968
5. Правила ЕЭК ООН.
6. СТБ 1280-2004. Дорожные транспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. -Мн.:БелГИСС, 2004.

### **6.3 Методы (технологии) обучения**

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частно-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности и реализация творческого подхода, применяемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;
- проектные технологии, реализуемые при выполнении расчетно-графических работ.

### **6.4 Организация самостоятельной работы студентов**

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа студентов (с решением индивидуальных расчетных заданий в аудитории с консультациями преподавателя во время проведения практических в соответствии с расписанием);
- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием материалов инновационных проектов и материалов научно-исследовательских работ, проводимых на кафедре;
- подготовка РГР.

### **6.5 Диагностика компетенций студента**

Оценка учебных достижений студента выполняется на экзамене, при защите РГР.

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:

- выступление студента на научно-практической конференции по подготовленному реферату (АК-1, АК-3, АК-4, СЛК-2, ПК-1, ПК-14, ПК-18, ПК-33);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (ПК-1, ПК-14, ПК-18, ПК-33);
- защита индивидуальных заданий (АК-1, АК-3, СЛК-1, ПК-1, ПК-14, ПК-18, ПК-33);
- защита РГР (ПК-1, ПК-14, ПК-18, ПК-33);
- сдача экзамена (АК-1, АК-2, ПК-1, ПК-14, ПК-18, ПК-33).

Форма проведения экзамена устная.



## 7 ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ (заочная форма обучения)

1. Изучение требований к транспортным средствам.

## 8 ПЕРЕЧЕНЬ ВАРИАНТОВ ЗАДАНИЙ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ (по заочной форме обучения)

1. Проверка соответствия транспортного средства международным требованиям;
2. Размещение грузов в кузове с учетом допустимых нагрузок на оси;
3. Расчет крепления и разработка схемы укладки грузов в кузове.

### ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК» С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения в изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
Международные автомобильные перевозки грузов	Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте		
Международные автомобильные перевозки пассажиров			

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета УПП

Н.П.Берлин

«    »      2017 г.

**Вопросы к экзамену по дисциплине  
«Транспортные средства для  
международных автомобильных перевозок»**

1. Европейское законодательство в области требований к транспортным средствам
2. Классификация транспортных средств по типам (в соответствии с ГОСТ 31286-2005)
3. Международная классификация транспортных средств на основе рекомендаций ЕЭК ООН
4. Классификация автомобилей в соответствии с Европейской Конвенцией о дорожном движении 1968 г
5. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
6. Маркировка транспортных средств
7. Маркировка компонентов транспортных средств
8. Общие положения по сертификации транспортных средств в процессе эксплуатации
9. Международный сертификат технического осмотра
10. Сертификация дорогосоответствия по требованиям ЕКМТ
11. Предельные полные массы и осевые нагрузки в странах ЕС
12. Габаритные размеры в странах ЕС
13. Предельные полные массы, осевые нагрузки и габаритные параметры транспортных средств в Республике Беларусь
14. Предельные полные массы, осевые нагрузки и габаритные параметры транспортных средств в СНГ
15. Требования рулевому управлению
16. Общие нормативные требования по оснащению тормозными системами и их функционированию
17. Требования к отдельным элементам пневматических и гидравлических тормозных систем
18. Требования к инерционным и вспомогательным тормозным системам
19. Нормативные требования к тормозным системам, проверяемые стендовым методом и в дорожных условиях
20. Требования к антиблокировочным устройствам тормозных систем
21. Требования к колесам ТС
22. Требования к шинам ТС
23. Классификация сцепных устройств
24. Общие требования к сцепным устройствам
25. Требования к шаровым наконечникам и тяговым кронштейнам класса А
26. Требования к сцепным головкам класса В
27. Требования к соединительным фланцам сцепной тяги класса С
28. Общие требования к проушинам сцепных тяг классов D и L
29. Требования к сцепным тягам класса Е
30. Требования к тяговым брусам класса F
31. Требования к опорно-сцепным устройствам класса G и направляющим клиньям
32. Требования к шкворням опорно-сцепных устройств

33. Требования к сцепным устройствам крючкового типа
34. Требования к стеклам
35. Требования к зеркалам
36. Требования к стеклоочистителям
37. Требования к передним противоподкатным защитным устройствам
38. Требования к задним противоподкатным защитным устройствам
39. Требования к боковым противоподкатным защитным устройствам
40. Требования к грязезащитным приспособлениям
41. Требования по оснащению транспортных средств световыми приборами
42. Требования к фарам дальнего и ближнего света
43. Требования к передним противотуманным фарам
44. Требования к указателям поворота и аварийному сигналу
45. Требования к фонарю заднего хода, сигналам торможения, габаритным, контурным и стояночным огням
46. Требования к светоотражающим устройствам
47. Противоугонные устройства.
48. Ремни и подушки безопасности.
49. Замки и петли дверей. Травмобезопасность внутреннего оборудования. Прочность сидений. Подголовники.
50. Предотвращение возникновения пожара.
51. Прочность кабины, кузова, крыши автобусов.
52. Наружные выступы грузовых автомобилей.
53. Требования к конструкции автобусов.
54. Контрольные устройства (тахографы). Соглашение ЕСТР.
55. Цистерны. Классификация. Назначение и область применения автомобильных транспортных цистерн. Техничко-эксплуатационные требования. Конструктивные особенности цистерн.
56. Устойчивость автомобильных цистерн.
57. Классификация контейнеров. Требования к конструкции. Контейнеровозы.
58. Транспортные средства для перевозок длинномерных, негабаритных и тяжеловесных грузов.
59. Транспортные средства для перевозок опасных грузов: классификация и основные требования к конструкции
60. Транспортные средства для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов. Классификация и требования к конструкции. Соглашение АТР (СПС).
61. Антипробуксовочные системы. Принцип работы.
62. Тормозная система с электронным регулированием EBS.
63. Система контроля за дистанцией безопасности АСС.

Составил



ст. преподаватель В.А.Марковцев



УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Экзаменационная сессия 2017/2018 уч. года  
Кафедра Управление автомобильными перевозками и дорожным движением  
Дисциплина Транспортные средства для международных автомобильных перевозок

**БИЛЕТ № 0 (образец)**

1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN).
2. Требования к передним противопокатным защитным устройствам.
3. Транспортные средства для перевозок опасных грузов:  
классификация и основные требования к конструкции

Лектор

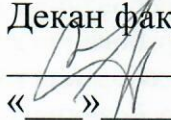


В.А. Марковцев

И.о.зав. кафедрой



С.А. Аземина

УТВЕРЖДАЮ:  
Декан факультета УПП  
  
Н.П.Берлин  
«   »     2017 г.

**Вопросы к экзамену по дисциплине  
«Транспортные средства для  
международных автомобильных перевозок»**

1. Европейское законодательство в области требований к транспортным средствам
2. Классификация транспортных средств по типам (в соответствии с ГОСТ 31286-2005)
3. Международная классификация транспортных средств на основе рекомендаций ЕЭК ООН
4. Классификация автомобилей в соответствии с Европейской Конвенцией о дорожном движении 1968 г
5. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
6. Маркировка транспортных средств
7. Маркировка компонентов транспортных средств
8. Общие положения по сертификации транспортных средств в процессе эксплуатации
9. Международный сертификат технического осмотра
10. Сертификация дорожносоответствия по требованиям ЕКМТ
11. Предельные полные массы и осевые нагрузки в странах ЕС
12. Габаритные размеры в странах ЕС
13. Предельные полные массы, осевые нагрузки и габаритные параметры транспортных средств в Республике Беларусь
14. Предельные полные массы, осевые нагрузки и габаритные параметры транспортных средств в СНГ
15. Требования рулевому управлению
16. Общие нормативные требования по оснащению тормозными системами и их функционированию
17. Требования к отдельным элементам пневматических и гидравлических тормозных систем
18. Требования к инерционным и вспомогательным тормозным системам
19. Нормативные требования к тормозным системам, проверяемые стендовым методом и в дорожных условиях
20. Требования к антиблокировочным устройствам тормозных систем
21. Требования к колесам ТС
22. Требования к шинам ТС
23. Классификация сцепных устройств
24. Общие требования к сцепным устройствам
25. Требования к шаровым наконечникам и тяговым кронштейнам класса А
26. Требования к сцепным головкам класса В
27. Требования к соединительным фланцам сцепной тяги класса С
28. Общие требования к проушинам сцепных тяг классов D и L
29. Требования к сцепным тягам класса Е
30. Требования к тяговым брусам класса F
31. Требования к опорно-сцепным устройствам класса G и направляющим клиньям
32. Требования к шкворням опорно-сцепных устройств

33. Требования к сцепным устройствам крючкового типа
34. Требования к стеклам
35. Требования к зеркалам
36. Требования к стеклоочистителям
37. Требования к передним противоподкатным защитным устройствам
38. Требования к задним противоподкатным защитным устройствам
39. Требования к боковым противоподкатным защитным устройствам
40. Требования к грязезащитным приспособлениям
41. Требования по оснащению транспортных средств световыми приборами
42. Требования к фарами дальнего и ближнего света
43. Требования к передним противотуманным фарам
44. Требования к указателям поворота и аварийному сигналу
45. Требования к фонарю заднего хода, сигналам торможения, габаритным, контурным и стояночным огням
46. Требования к светоотражающим устройствам
47. Противоугонные устройства.
48. Ремни и подушки безопасности.
49. Замки и петли дверей. Травмобезопасность внутреннего оборудования. Прочность сидений. Подголовники.
50. Предотвращение возникновения пожара.
51. Прочность кабины, кузова, крыши автобусов.
52. Наружные выступы грузовых автомобилей.
53. Требования к конструкции автобусов.
54. Контрольные устройства (тахографы). Соглашение ЕСТР.
55. Цистерны. Классификация. Назначение и область применения автомобильных транспортных цистерн. Техничко-эксплуатационные требования. Конструктивные особенности цистерн.
56. Устойчивость автомобильных цистерн.
57. Классификация контейнеров. Требования к конструкции. Контейнеровозы.
58. Транспортные средства для перевозок длинномерных, негабаритных и тяжеловесных грузов.
59. Транспортные средства для перевозок опасных грузов: классификация и основные требования к конструкции
60. Транспортные средства для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов. Классификация и требования к конструкции. Соглашение АТР (СПС).
61. Антипробуксовочные системы. Принцип работы.
62. Тормозная система с электронным регулированием EBS.
63. Система контроля за дистанцией безопасности АСС.

Составил



ст. преподаватель В.А.Марковцев

**Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов:**

**1 балл – один, НЕЗАЧТЕНО** – отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

**2 балла – два, НЕЗАЧТЕНО:** фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

**3 балла – три, НЕЗАЧТЕНО:** недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

**4 балла – четыре, ЗАЧТЕНО:** достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; работа под руководством преподавателя на практических, лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

**5 баллов – пять:** достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

**6 баллов – шесть:** достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы; использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

**7 баллов – семь:** систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

**8 баллов – восемь:** систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

**9 баллов – девять:** систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

**10 баллов – десять:** систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

### **Критерии оценки знаний студентов в контрольный срок**

При выставлении оценок в контрольный срок используется формула:

$$O = \left( \frac{N_{\text{вып}}}{N_{\text{пл}}} 10 - \frac{n_{\text{н}}}{2} \right) + \frac{K_{\text{п}}}{2K_{\text{общ}}} 10K_{\text{а}},$$

где  $N_{\text{пл}}$  – количество отчетных заданий, которое должно быть выполнено студентом на дату контрольного срока в соответствии с учебной программой;

$N_{\text{вып}}$  – количество отчетных заданий, которое фактически выполнено студентом на дату контрольного срока, предъявлено преподавателю и защищено;

$n_{\text{н}}$  – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю, но не защищено в установленном порядке;

$K_{\text{п}}$  – фактическое количество занятий, которое посетил студент на дату контрольного срока;

$K_{\text{общ}}$  – общее количество занятий, которое должен был посетить студент на дату контрольного срока в соответствии с учебным расписанием;

$K_{\text{а}}$  – коэффициент активности студента на занятиях. В случае, если на дату контрольного срока учебной программой предусмотрено выполнение хотя бы одного отчетного задания, то  $K_{\text{а}} = 0$ , а если нет, то  $K_{\text{а}} \in [1, 2]$ .

## РАБОЧИЙ ПЛАН изучения дисциплины

СНИЛ УВ

### Транспортные средства для международных автомобильных перевозок

студентами спец. УА


2017/2018

уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетностей							
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	практические занятия на КП (КР)	СРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат		
7	18	168 / 4	72	38			34					1				3	
<b>Итого :</b>		168 / 4	72	38			34										

Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

**Согласовано:**

Декан факультета:



Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела

Е.В. Шкурина

Примечание:

- xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)  
 X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017

## РАБОЧИЙ ПЛАН изучения дисциплины

СНИЛУВ

### Транспортные средства для международных автомобильных перевозок

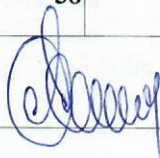
студентами спец. ИУА

2017/2018  
уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетностей							
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	на КП (КР)	практические занятия	СУРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат
7	18	168 / 4	72	38				34		1					3		
<b>Итого :</b>		168 / 4	72	38				34									

Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:



Т.А. Власюк

Начальник учебно-методического отдела



Е.В. Шкурина

Примечание:

- xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)  
 X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017