

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
для специальностей 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление
на автомобильном и городском транспорте»
и 1-44 01 02 «Организация дорожного движения»

на 2017/2018 учебный год.

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебную программу № УД-34.65/ от 04.01.2016 г.	В связи с приведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

«01» _____ 09 _____ 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД

_____ С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

«01» _____ 09 _____ 2017 г.

Декан факультета УПП

_____ Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта

(наименование учреждения высшего образования)

Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

А.А. Михальченко Михальченко А.А.
04.03 2016г.

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета УПП

Н.П. Берлин Берлин Н.П.
11.04 2016г.

Дело № 10.15-17.6

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Техническая эксплуатация транспортных средств

(наименование учебной дисциплины)

для специальности

1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте; 1-44 01 02 Организация дорожного движения

(код и наименование специальности)

СОСТАВИТЕЛИ: М.А. Бойкачев, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

04.03 2016 г.

протокол № 3

Рассмотрено и утверждено на заседании факультета «Управление процессами перевозок»

11 апреля 2016 г.

протокол № 4

Рассмотрено и утверждено на заседании заочного факультета

19.03. 2016 г.

протокол № 3

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АННОТАЦИЯ

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающихся.

УМКД «Техническая эксплуатация транспортных средств» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной и заочной формы обучения по специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» и 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

Требования к дисциплине. Дисциплина «Техническая эксплуатация транспортных средств» формирует профессиональные качества специалиста в области организации и управления процессами технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. В процессе обучения студент осваивает современные и перспективные подходы к системе обслуживания и ремонта.

Цели изучения дисциплины: формирование знаний, умений и профессиональных компетенций в сфере технической эксплуатации транспортных средств как инструмента управления их техническим состоянием в процессе эксплуатации, развитие и закрепление академических и социально-личностных компетенций; ознакомление студентов с технологическими особенностями работы инфраструктуры занятой в области эксплуатации; формирование у студентов основ инженерных решений по разработке технологического процесса обслуживания и ремонта транспортных средств, определения производственной программы по предприятию с учетом нормативных требований.

Задачи изучения дисциплины: формирование у студентов знаний и практических навыков о принципах эксплуатации транспортных средств, изменениях в процессе эксплуатации, организации и управления производством технического обслуживания и ремонта.

Дисциплина «Техническая эксплуатация транспортных средств» излагается посредством чтения лекций и проведения практических и лабораторных занятий. Учебным рабочим планом предусмотрено выполнение курсовой работы для специальности 1-44 01 01 и трех расчетно-графических работ для специальности 1-44 01 02.

При создании УМКД «Техническая эксплуатация транспортных средств» использовались следующие нормативные документы:

образовательными стандартами: ОСВО 1-44 01 01–2013 и ОСВО 1-44 01 02–2013;

положение об учебно-методическом комплексе специальности и дисциплины на уровне высшего образования (УМК) № П-49-2013 от 24.10.2013;

положение об учебно-методических комплексах по уровням основного образования (постановление министерства образования РБ 26 июля 2011 г. №167);

общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;

порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.).

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УМКД

1 Титульный лист

2 Аннотация

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Учебные пособия по дисциплине «Техническая эксплуатация транспортных средств»:

1 Коваленко, Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей / Н. А. Коваленко, В. П. Лобах, Н. В. Вепринцев. – Мн. : Новое знание, 2008.

2 Савич, Е. Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб. пособие / Е. Л. Савич, А. С. Кручек. – Мн. : Новое знание, 2008.

3 Сарбаев, В. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов / В. И. Сарбаев [и др.]. – Ростов н / Д : Феникс, 2004.

4 Болбас, М. М. Проектирование предприятий автомобильного транспорта / М. М. Болбас [и др.]. – Мн. : Адукацыя і выхаванне, 2004.

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Методические рекомендации к выполнению расчетно-графических работ и курсовой работы:

1 Задание на разработку курсовой работы.

2 Ергучев, Л. А. Проектирование автотранспортных предприятий : пособие по выполнению курсовой работы / Л. А. Ергучев, М. А. Бойкачев ; Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2003.

3 ТКП 248-2010 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств.

4 Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 03.12.2014 г. № 103/40 «Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта».

5 Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов: учеб.метод.пособ. Бойкачев М.А. и др. – М-во образования РБ, Гомель, БелГУТ, 2008.

РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

1. Перечень экзаменационных вопросов к экзамену.
2. Образец экзаменационного билета.
3. Критерии оценки промежуточной аттестации студентов.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

1 Базовая программа по дисциплине «Техническая эксплуатация транспортных средств» № УД-О.34.433 баз. от 24.12.2009 г.

2 Учебная (рабочая) программа:

2.1 Для очной формы обучения по дисциплине «Техническая эксплуатация транспортных средств» № УД-34.65/уч. от 04.01.2016 г.

2.1.1 Дополнения и изменения к учебной программе по дисциплине «Техническая эксплуатация транспортных средств» на 2013-2016 уч. год.

2.2 Для заочной формы обучения по дисциплине «Техническая эксплуатация транспортных средств» № УД-24.24-з/р. от 15.10.2010 г.

3 Рабочий план изучения дисциплины специальности 1 – 44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины

"Техническая эксплуатация транспортных средств"

Представленный на рецензию учебно-методический комплекс по дисциплине "Техническая эксплуатация транспортных средств", предназначенный для обучения студентов специальности 1 – 44 01 01 "Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте" и 1-44 01 02 "Организация дорожного движения", содержит компетентную информацию по вопросам связанным особенностями работы автотранспортного предприятия при выполнении технической эксплуатации транспортных средств.

Данные темы являются актуальными и включают современные подходы: в сфере технической эксплуатации транспортных средств; о технологии исполнения процесса обслуживания и ремонта; в оценке эффективности выполнения ремонтно-обслуживающих воздействий над транспортными средствами

УМКД содержит теоретический и практический разделы, включающие перечень учебно-методических материалов. Раздел контроля знаний включает критерии оценки промежуточной аттестации, а также перечень экзаменационных вопросов. Вспомогательный раздел содержит перечень учебно-программной документации по данной специальности.

Учебно-методический комплекс составлен с учетом требований стандарта по специальности и предлагает современные методы обучения студентов. Существенных недостатков предложенного учебно-методического комплекса не выявлено.

Представленный учебно-методический комплекс дисциплины может быть рекомендован для использования в учебно-методической работе по преподаванию дисциплины "Техническая эксплуатация транспортных средств".

Генеральный директор
ОАО "Гомельоблавтотранс"



Старостенко Д.Н.

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины
«Техническая эксплуатация транспортных средств»

Оценка комплекса в целом. Предлагаемый учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Техническая эксплуатация транспортных средств» предназначен для обучения студентов по специальности 1-44 01 01 и 1-44 01 02, предусмотренной образовательными стандартами ОСВО, с испытаниями компетентности студентов на экзамене, является актуальным и своевременным. Рассматриваемый УМКД включает следующие информационные материалы:

титульный лист, оформленный в соответствии с действующими требованиями;

пояснительная записка, которая отражает цели и задачи УМКД, ожидаемое достижение компетенций студентов в области технической эксплуатации транспортных средств. По результатам изучения дисциплины студент получает новые знания, раскрывающие особенности работы автотранспортного предприятия при выполнении технической эксплуатации транспортных средств. В УМКД определены характеристики структурирования и подачи учебного материала студентам, приведен перечень элементов и нормативных документов в соответствии с требованиями перечисленных ОСВО, рекомендации по организации работы с УМКД для лучшего освоения дисциплины студентами;

структурные элементы учебно-методического обеспечения дисциплины: теоретический и практический разделы, включающие учебные издания и учебно-методическую документацию, раздел контроля знаний, вспомогательный раздел с учебно-программной документацией;

учебно-методическая документация: методические рекомендации, методики преподавания дисциплины, информационно-инновационный комплекс (слайды);

учебные издания в достаточном количестве, содержащие систематизированные сведения научного и прикладного характера, необходимые для реализации образовательных программ по данной дисциплине;

информационно-аналитические материалы: материалы, содержащие сведения о системе обслуживания и ремонта транспорта Республики Беларусь и иностранных государств, нормативные документы, действующие в сфере технической эксплуатации транспортных средств (ссылки на сетевые ресурсы);

раздел контроля знаний: критерии оценки промежуточной аттестации студентов; список вопросов, выносимых на экзамен; образцы билетов для экзамена;

практический раздел: задание на курсовую работу; образец выполнения курсовой работы.

Анализ достоинств и недостатков. Рассматриваемый УМКД имеет следующие достоинства: позволяет студентам получить в доступной форме актуальные инженерные знания в сфере технической эксплуатации транспортных средств; обеспечивает получение студентами системной информации о технологии исполнения процесса обслуживания и ремонта; предлагает современные методы обучения студентов навыкам оценки эффективности выполнения ремонтно-обслуживающих воздействий над транспортными средствами. К недостаткам УМКД следует отнести отсутствие ссылок на учебно-методическую базу преподавания дисциплины в вузах государств, которыми представлены студенты факультета иностранной подготовки по специальности.

Оценка научного уровня. Следует отметить достаточно высокий научно-методический уровень рассматриваемого УМКД, его тесную связь с научно-практическими разработками, проводимыми кафедрой в области организации системы обслуживания и ремонта автомобильных транспортных средств.

Дидактическая целесообразность материалов. Представленные в УМКД материалы имеют дидактическую целесообразность и ценность, подтверждаемую в процессе контроля знаний студентов и контрольных взаимных посещений занятий по дисциплине профессорско-преподавательским составом кафедры и ректората.

Заключительная часть. С учетом вышеизложенного следует отметить полное соответствие рецензируемого УМКД «Техническая эксплуатация транспортных средств» нормативам Кодекса Республики Беларусь «Об Образовании» от 2011 г и рекомендовать утвердить его для использования в практической учебно-методической работе кафедры по преподаванию дисциплины УМКД «Техническая эксплуатация транспортных средств».

Шилович Александр Владимирович
д.т.н., профессор кафедры
экономики и финансов Гомельского филиала
учреждения образования Федерации
профсоюзов Беларуси «Международный
университет «МИТСО»



ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомо-
бильном и городском транспорте»

1-44 01 02 «Организация дорожного движения»

на 2017/2018 учебный год.

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	Внесены дополнения в пункт 6.2 Литературные источники: Список дополнительной литературы 4. ТКП 578-2016 (33200) «Автобусы с двигателями, работающими на сжатом природном газе. Нормы и правила эксплуатации».	Приведение учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области технической эксплуатации автомобилей

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОПУАГТ» (протокол № 5 от 29.05.2017 года).

Зав. кафедрой ОПУАГТ,
к.т.н., доцент

А.А.Михальченко

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета УПП
к.т.н., доцент

Н.П.Берлин

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомо-
бильном и городском транспорте»

1-44 01 02 «»Организация дорожного движения
на 2016/2017 учебный год.

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	<p>Внесены изменения в пункт 6.2 Литературные источники читать в следующей редакции: Список основной литературы: 1. Коваленко, Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей / учебное пособие Н. А. Коваленко, В.П. Лобах, Н.В. Вепринцев. – Мн.: Новое знание, 2008.-352с. 2. Савич, Е. Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб.пособие / Е.Л. Савич, А. С. Кручек. – Мн.: Новое знание, 2008. 3. Болбас, М.М. Проектирование предприятий автомобильного транспорта / М.М. Болбас [и др.]. – Мн.: Адукацiя i выхаванне, 2004.</p> <p>Список дополнительной литературы 1. Ергучев, Л.А. Проектирование автотранспортных предприятий : пособие по выполнению курсовой работы / Л.А. Ергучев, М.А Бойкачев ; Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2003. 2. В.П. Иванов, А.В. Крыленко Оборудование автопредприятий. Издательство: Инфра – М, 2014 3. А.И. Доценко, В.Г. Дронов Строительные машины. Издательство: Инфра – М, 2016</p>	<p>Приведение учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области технической эксплуатации автомобилей</p>

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОПУАГТ» (протокол № 10 от 28.10.2016 года).

Зав. кафедрой ОПУАГТ,
к.т.н., доцент



А.А.Михальченко

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета УПП
к.т.н., доцент



Н.П.Берлин

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»



В. Я. Негрей

«04» 01 2016

Регистрационный № УД- 34.65 /уч.

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Учебная программа учреждения высшего образования
по учебной дисциплине для специальности

- 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте
- 1-44 01 02 Организация дорожного движения

Учебная программа составлена на основе образовательных стандартов ОСВО 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» и ОСВО 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

СОСТАВИТЕЛЬ:

М.А. Бойкачев, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

С. М. Поленок, заместитель директора КУП «Горэлектротранспорт», г. Гомель;

В. В. Скрежендевский, заведующий кафедрой «Тепловозы и тепловые двигатели» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № 10 от «20» ноября 2015 г.);

Методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № 9 от «30» ноября 2015 г.);

Методической комиссией заочного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № 6 от «30» ноября 2015 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № 8 от «28» декабря 2015 г.).

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Актуальность изучения учебной дисциплины

Дисциплина «Техническая эксплуатация транспортных средств» предусматривает приобретение знаний, умений и навыков в области организации и управления процессами технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Дисциплина раскрывает роль, состояние, тенденции и перспективы развития системы обслуживания и ремонта автотранспорта с учетом затрат трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения экологичности транспорта, и излагает основные направления научно-технического прогресса, а также опыт производства в Беларуси и за рубежом.

Программа разработана на основе компетентного подхода, требований к формированию компетенций, сформированных в образовательных стандартах ОСВО 1-44 01 01-2013 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте», ОСВО 1-44 01 02-2013 «Организация дорожного движения».

1.2 Цели и задачи учебной дисциплины

Целью дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации транспортных средств как инструменту управления их техническим состоянием в процессе эксплуатации.

Задачи дисциплины:

- рассмотрение технического состояния транспортных средств и его изменения в процессе эксплуатации;
- изучение правил технической эксплуатации транспортных средств;
- изучение надежности транспортных средств и ее обеспечения в эксплуатации;
- изучение режимов технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- изучение технологии технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- изучение организации и управления производством технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- изучение системы хранения транспортных средств и материальных ценностей на предприятиях транспорта;
- изучение оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- изучение методики технологического проектирования предприятий транспорта.

1.3 Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен закрепить и развить следующие академические и социально-личностные компетенции, предусмотренные в образовательных стандартах ОСВО 1-44 01 01-2013 и ОСВО 1-44 01 02-2013. студент должен обладать следующими общими и социальными компетенциями:

Академическими:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-3. Владеть исследовательскими навыками.

АК-4. Уметь работать самостоятельно.

Социально-личностными:

СЛК-1. Обладать качествами гражданственности.

СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям

СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике (критическое мышление).

СЛК-6. Уметь работать в команде.

Общими профессиональными:

ПК-15. Обеспечивать контроль технического состояния и диагностику транспортных средств и на их основе с учетом норм, правил и требований составлять графики периодических технических обслуживаний и планово-предупредительных ремонтов, определять объемы текущих ремонтных работ и потребности в материалах и запасных частях.

ПК-16. Принимать решения о месте проведения технических обслуживаний и ремонтов транспортных средств и обеспечивать материально-техническими ресурсами, необходимыми для выполнения технических обслуживаний и ремонтов.

ПК-17. Обеспечивать функционирование производственно-технической базы по хранению, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, заправку автомобильных транспортных средств топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями, эксплуатацию автомобильных шин и аккумуляторных батарей.

ПК-18. Обеспечивать оснащение транспортных средств дополнительными устройствами и системами и их эксплуатацию.

Студент специальности 1-44 01 01-2013 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» должен обладать компетенцией:

ПК-32. Выполнять технологическое проектирование транспортных объектов и систем, в том числе разработку маршрутов движения транспортных средств, разработку маршрутов перевозок пассажиров и грузов, выбор для выполнения перевозок видов транспорта, типов и размерностей транспортных средств, транспортного оборудования, тары и упаковки, оптимизацию структуры парка транспортных средств, применение интеллектуальных систем управления транспортными процессами.

Студент специальности 1-44 01 02-2013 «Организация дорожного движения»:

ПК-29 Выполнять технологическое проектирование транспортных объектов и систем, в том числе разработку комплексных схем организации движения, проектов организации движения, светофорных объектов, маршрутного ориентирования, транспортной планировки, автомобильных дорог и улиц, организации парковок и транспортного обеспечения, уличного освещения и прочее, выполнять технико-экономическое обоснование вариантов с использованием информационных технологий, а также разрабатывать техническую документацию на объект (систему, в т.ч. интеллектуальную) с выдачей проектно-сметной документации.

Для приобретения профессиональных компетенций в результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- систему технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- основные положения эксплуатационной надежности транспортных средств;
- технологию и применяемое оборудование для технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- организацию содержания транспортных средств;

уметь:

- планировать (составлять графики) и организовывать техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
- осуществлять контроль за соблюдением норм и правил технической эксплуатации транспортных средств;
- принимать решения по рациональной технической эксплуатации транспортных средств с учетом действующих норм и правил;

владеть:

- методами контроля технического состояния и диагностики транспортных средств;
- методами хранения транспортных средств и поддержания их в технически исправном состоянии;
- методикой технологического проектирования производственно-технической базы по хранению, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

1.4 Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде разделов и тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения. Содержание тем опирается на приобретенные ранее студентами компетенции при изучении дисциплин «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок», «Транспортные двигатели, конструкционные и эксплуатационные материалы», «Транспортные средства и их эксплуатационные качества».

Форма получения высшего образования – дневная и заочная.

По дневной форме обучения дисциплина изучается в 6 семестре

В соответствии с учебным планом на изучение дисциплины «Техническая эксплуатация транспортных средств» отведено:

- по дневной форме обучения, специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» – 124 ч, в том числе: 50 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 34 ч, лабораторные занятия 16 ч. Форма текущей аттестации – зачет, курсовая работа. Трудоемкость дисциплины составляет 3,5 зачетных единиц.

- по дневной форме обучения, специальность 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» – 84 ч, в том числе: 50 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 34 ч, лабораторные занятия 16 ч. Форма текущей аттестации – зачет, РГР. Трудоемкость дисциплины составляет 2,5 зачетных единиц.

По заочной форме обучения дисциплина изучается в 5 и 6 семестре.

- по заочной форме обучения, специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» – 124 ч, в том числе: 12 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 4 ч, лабораторные занятия 6 ч, практические занятия – 2 ч. Форма текущей аттестации – зачет, курсовая работа. Трудоемкость дисциплины составляет 3,5 зачетных единиц.

- по заочной форме обучения, специальность 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» – 84 ч, в том числе: 12 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 4 ч, лабораторные занятия 6 ч, практические занятия – 2 ч. Форма текущей аттестации – зачет, контрольная работа. Трудоемкость дисциплины составляет 2,5 зачетных единиц.

Распределение аудиторных часов по семестрам, видам занятий

Се- мestr	Все- го ча- сов	Зачетных единиц	Ауди- торных часов	Лек- ции	Лабора- торные занятия	Прак- тиче- ские занятия	Форма текущей аттестации
5	2	0	2	2			
6	122	3,5	10	2	6	2	Зачет, контрольная работа (для студентов специальности 1-44 01 02), курсовая работа (для студентов специальности 1-44 01 01).

2 СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Раздел 1 Общие понятия и положения

Тема 1 Роль дисциплины «Техническая эксплуатация транспортных средств» в подготовке специалистов транспортного комплекса

Определение понятия "техническая эксплуатация автотранспортных средств" в научном и инженерно-прикладном значении. Место подсистемы "Техническая эксплуатация автотранспортных средств" в системе автомобильного транспорта.

Раздел 2 Техническое состояние автомобиля и его изменение в процессе эксплуатации

Тема 2 Автомобиль и его техническое состояние

Характеристика состояния автомобиля и протекающих с ним процессов: исправное, неисправное, работоспособное, неработоспособное. Причины и закономерности изменения технического состояния автомобиля: изнашивание, пластическое деформирование, усталостные разрушения, коррозия, старение.

Тема 3 Факторы определяющие скорость изменения технического состояния автомобилей

Конструктивно-технологические факторы. Качество применяемых эксплуатационных материалов. Условия эксплуатации и хранения.

Тема 4 Надежность как основное свойство автомобиля

Безотказность и показатели ее характеризующие. Долговечность и показатели ее характеризующие. Ремонтопригодность и показатели ее характеризующие. Сохраняемость и показатели ее характеризующие. Сбор, обработка и анализ информации о надежности автомобилей.

Раздел 3 Обеспечение надежности транспортных средств в условиях эксплуатации

Тема 5 Система технического обслуживания и ремонта принятая на автомобильном транспорте

"ТКП 248-2010 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств" – назначение, содержание. Общая характеристика видов технического обслуживания и ремонта автомобилей: ЕО, ТО-1, ТО-2, СО, ТР, ППР, ВР, КР. Корректирование нормативов.

Тема 6 Система технического обслуживания и ремонта автомобилей принадлежащих гражданам

Нормативно-техническая база регламентирующая систему ТО и Р автомобилей индивидуального пользования: стандарты на оказываемые услуги, классификатор видов деятельности. Характеристика предприятий и видов оказываемых услуг.

Тема 7 Классификация транспортных средств и их сертификация в процессе эксплуатации

Классификация транспортных средств. Общие положения по сертификации транспортных средств. Порядок проведения государственного технического осмотра.

Тема 8 Диагностика технического состояния автомобилей

Сущность и задачи. Место диагностики в системе технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды диагностирования: Д-1, Д-2, Др. Методы диагностирования автомобилей: по выходным, геометрическим параметрам и параметрам сопутствующих процессов. Средства диагностирования автомобилей: внешние, смешанные, встроенные. Диагностические нормативы: начальные, предельные, допустимые. Эффективность диагностики автомобилей.

Раздел 4 Технология технического обслуживания автомобилей на предприятии

Тема 9 Уборочно-моечные работы

Назначение уборочно-моечных работ. Технология проведения уборочно-моечных работ. Характеристика основного и вспомогательного оборудования. Охрана окружающей среды при выполнении уборочно-моечных работ.

Тема 10 Крепежные работы

Назначение крепежных работ. Средства, режимы и способы выполнения крепежных работ.

Тема 11 Смазочные работы

Назначение и содержание смазочных работ. Оборудование используемое при выполнении смазочных работ. Технология выполнения смазочных работ.

Тема 12 Контрольно-диагностические и регулировочные работы

Назначение контрольно-диагностических и регулировочных работ. Оборудование используемое при выполнении работ. Технология выполнения работ.

Раздел 5 Технология текущего ремонта на предприятии

Тема 13 Текущий ремонт автомобилей

Общая характеристика текущего ремонта автомобилей. Факторы, влияющие на характер и объем работ текущего ремонта. Постовые (специализированные и универсальные) и участковые (шиномонтажные, агрегатные, электротехнические и др.) работы при текущем ремонте.

Раздел 6 Организация и управление производством

Тема 14 Техническая служба предприятия

Основные подразделения технической службы предприятия: подсистемы — основная, вспомогательная, обслуживающая; отделы — производственно-технический, главного механика, материально-технического снабжения, технического контроля. Методы организации производства: специализированных, комплексных бригад, агрегатно-участковый. Управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей: централизованная система управления.

Тема 15 Организация производства

Организация технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: поточное производство, специализированные, универсальные посты. Оборудование применяемое при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Планирование и учет технического обслуживания и ремонта автомобилей на предприятии: по календарному времени, фактическому пробегу.

Лицевая карточка автомобиля, диагностическая карта, листок учета. Организация хранения автомобилей.

Тема 16 Материально-техническое обеспечение производства и экономия ресурсов

Факторы влияющие на расход запасных частей. Нормирование расхода запасных частей. Обеспечение запасными частями и материалами. Организация складского хозяйства. Транспортировка, хранение и выдача топливно-смазочных материалов.

Раздел 7 Технология ремонта агрегатов и узлов транспортных средств

Тема 17 Этапы капитального ремонта

Характеристика разборочных, моечно-очистных и дефектовочных работ. Характеристика восстановительных работ. Характеристика сборочно-испытательных работ.

Тема 18 Восстановление деталей и узлов

Классификация дефектов, восстанавливаемых деталей и способов восстановления. Слесарно-механическая обработка. Пластическое деформирование. Сварка и наплавка. Напыление. Электролитическое восстановление. Пайка. Восстановление синтетическими материалами.

3 ХАРАКТЕРИСТИКА КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Тема курсовой работы «Проектирование инфраструктуры автотранспортного предприятия».

Курсовая работа выполняется по этапам расчета транспортного предприятия:

- Расчетно-технологическая часть;
- Планировка производственного корпуса;
- Организация производства.

Курсовая работа предполагает технологическое проектирование основного производственного корпуса автопредприятия с детальной проработкой одного из производственных участков, отвечающих за техническую исправность транспортных средств. В работе необходимо выполнить:

- расчет производственной программы;
- расчет численности рабочих;
- подбор технологического оборудования и оснастки;
- расчет числа рабочих постов зоны ТО и ТР;
- разработку технологического процесса ТО (ТР);
- разработку мероприятий по охране труда, технике безопасности, технической эстетике и охране окружающей среды.

Работа выполняется студентом с использованием ЭВМ. Объем курсовой работы не более 45 страниц. Графический материал к проекту выполняется в виде чертежа в объеме 2 листов формата А1.

4 ХАРАКТЕРИСТИКА РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКИХ РАБОТ (для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения»)

РГР 1 - расчет производственной программы;

- расчет численности рабочих;

РГР 2 - подбор технологического оборудования и оснастки;

- расчет числа рабочих постов зоны ТО и ТР;

РГР 3- разработку технологического процесса ТО (ТР);

- разработку мероприятий по охране труда, технике безопасности, технической эстетике и охране окружающей среды.

5 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА (для дневной формы обучения)

Номер раздела темы	Наименование темы	Количество аудиторных часов				Форма контроля знаний
		Лек- ции	Прак- тиче- ские	Лабора- торные	ПКП	
1	РАЗДЕЛ 1 Общие понятия и положения (2ч.)	2				
1	Роль дисциплины «Техническая эксплуатация транспортных средств» в подготовке специалистов транспортного комплекса (2 ч.)	2				
2	РАЗДЕЛ 2 Техническое состояние автомобиля и его изменение в процессе эксплуатации (8 ч.)	6		2		
2	Автомобиль и его техническое состояние (2 ч.)	2				экспресс-опрос
3	Факторы определяющие скорость изменения технического состояния автомобилей (2 ч.)	2				экспресс-опрос
4	Надежность как основное свойство автомобиля (4 ч.)	2		2		экспресс-опрос
3	РАЗДЕЛ 3 Обеспечение надежности транспортных средств в условиях эксплуатации (8 ч.)	6		2		тестирование
5	Система технического обслуживания и ремонта принятая на автомобильном транспорте (2 ч.)	2				экспресс-опрос
6	Система технического обслуживания и ремонта автомобилей принадлежащих гражданам (2 ч.)	2				экспресс-опрос
7	Классификация транспортных средств и их сертификация в процессе эксплуатации (2 ч.)	1		1		экспресс-опрос
8	Диагностика технического состояния автомобилей (2 ч.)	1		1		экспресс-опрос
4	РАЗДЕЛ 4 Технология технического обслуживания автомобилей на предприятии (8 ч.)	4		4		тестирование
9	Уборочно-моечные работы (1 ч)	1				экспресс-опрос
10	Крепежные работы (1 ч.)	1				экспресс-опрос
11	Смазочные работы (2 ч.)	1		1		экспресс-опрос
12	Контрольно-диагностические и регулировочные работы (4 ч.)	1		3		экспресс-опрос
5	РАЗДЕЛ 5 Технология текущего ремонта на предприятии (2 ч.)	2				тестирование
13	Текущий ремонт автомобилей (2 ч)	2				экспресс-опрос
6	РАЗДЕЛ 6 Организация и управление производством (8 ч.)	6		2		тестирование
14	Техническая служба предприятия (2 ч.)	2				экспресс-опрос
15	Организация производства (2 ч.)	2				экспресс-опрос
16	Материально-техническое обеспечение производства и экономия ресурсов (4 ч.)	2		2		экспресс-опрос
7	РАЗДЕЛ 7 Технология ремонта агрегатов и узлов транспортных средств (14 ч.)	8		6		тестирование
17	Этапы капитального ремонта (6 ч.)	4		2		экспресс-опрос
18	Восстановление деталей и узлов (8 ч.)	4		4		зачет
Всего		34		16		зачет

(для заочной формы обучения)

Номер раздела, темы	Наименование темы	Количество аудиторных часов				Форма контроля знаний
		Лекции	Практические	Лабораторные	Самостоятельное изучение	
1	РАЗДЕЛ 1 Общие понятия и положения (2ч.)				2	
1	Роль дисциплины «Техническая эксплуатация транспортных средств» в подготовке специалистов транспортного комплекса (2 ч.)				2	
2	РАЗДЕЛ 2 Техническое состояние автомобиля и его изменение в процессе эксплуатации (8 ч.)	1		2	5	
2	Автомобиль и его техническое состояние (2 ч.)	1		1		
3	Факторы определяющие скорость изменения технического состояния автомобилей (2 ч.)				2	
4	Надежность как основное свойство автомобиля (4 ч.)			1	3	
3	РАЗДЕЛ 3 Обеспечение надежности транспортных средств в условиях эксплуатации (8 ч.)	1		2	5	
5	Система технического обслуживания и ремонта принятая на автомобильном транспорте (2 ч.)	1		1		
6	Система технического обслуживания и ремонта автомобилей принадлежащих гражданам (2 ч.)				2	
7	Классификация транспортных средств и их сертификация в процессе эксплуатации (2 ч.)			1	1	
8	Диагностика технического состояния автомобилей (2 ч.)				2	
4	РАЗДЕЛ 4 Технология технического обслуживания автомобилей на предприятии (8 ч.)	1		2	5	
9	Уборочно-моечные работы (1 ч)				1	
10	Крепежные работы (1 ч.)				1	
11	Смазочные работы (2 ч.)				2	
12	Контрольно-диагностические и регулировочные работы (4 ч.)	1		2	1	
5	РАЗДЕЛ 5 Технология текущего ремонта на предприятии (2 ч.)				2	
13	Текущий ремонт автомобилей (2 ч)				2	
6	РАЗДЕЛ 6 Организация и управление производством (8 ч.)				8	экспресс-опрос
14	Техническая служба предприятия (2 ч.)				2	
15	Организация производства (2 ч.)				2	
16	Материально-техническое обеспечение производства и экономия ресурсов (4 ч.)				4	
7	РАЗДЕЛ 7 Технология ремонта агрегатов и узлов транспортных средств (14 ч.)	1		2	11	
17	Этапы капитального ремонта (6 ч.)			1	5	экспресс-опрос
18	Восстановление деталей и узлов (10 ч.)	1		1	6	зачет
Всего		4	2	6	38	зачет

6 ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

6.1 Критерии оценки результатов учебной деятельности

Баллы	Критерии оценки
1 (один)	Отсутствие приращения знаний и компетентности в рамках дисциплины; отказ от ответа.
2 (два)	Фрагментарные знания в рамках дисциплины; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; неумение использовать научную терминологию дисциплины, наличие в ответе грубых ошибок; пассивность на практических и лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.
3 (три)	Недостаточно полный объем знаний в рамках дисциплины; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии, изложение ответа на вопросы с существенными ошибками; слабое владение инструментарием учебной дисциплины, неумение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины; пассивность на практических и лабораторных занятиях; низкий уровень культуры исполнения заданий.
4 (четыре)	Достаточный объем знаний в рамках дисциплины; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии; логическое изложение ответа на вопросы; умение делать выводы без существенных ошибок; владение инструментарием учебной дисциплины; умение под руководством преподавателя решать стандартные (типовые) задачи; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им оценку; работа под руководством преподавателя на практических занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.
5 (пять)	Достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии; грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; умение делать выводы; владение инструментарием учебной дисциплины и умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, фрагментарное участие в групповых обсуждениях, достаточный уровень культуры исполнения заданий.
6 (шесть)	Достаточно полные и систематизированные знания в объеме учебной программы; использование необходимой научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обобщения и обоснованные выводы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, периодическое участие в групповых обсуждениях, достаточно высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.

7 (семь)	Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; свободное владение типовыми решениями в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических занятиях, участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.
8 (восемь)	Систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках учебной программы; усвоение литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических занятиях, систематическое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.
9 (девять)	Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации в рамках учебной программы; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.
10 (десять)	Систематизированные, глубокие и полные знания по разделам учебной программы, основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; безупречное владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации; умение свободно ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку, использовать научные достижения других дисциплин; самостоятельная творческая работа на практических занятиях, активное творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.

6.2 Литературные источники

1. Коваленко, Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей / Н. А. Коваленко, В. П. Лобах, Н. В. Вепринцев. – Мн. : Новое знание, 2008.
2. Савич, Е. Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб. пособие / Е. Л. Савич, А. С. Кручек. – Мн. : Новое знание, 2008.

3 Болбас, М. М. Проектирование предприятий автомобильного транспорта / М. М. Болбас [и др.]. – Мн. : Адукацыя і выхаванне, 2004.

4 Ергучев, Л. А. Проектирование автотранспортных предприятий : пособие по выполнению курсовой работы / Л. А. Ергучев, М. А. Бойкачев ; Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2003.

6.3 Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частно-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности и реализация творческого подхода, применяемые на практических, лабораторных занятиях и при самостоятельной работе;
- проектные технологии, реализуемые при выполнении курсовой работы.

6.4 Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа студентов (с решением индивидуальных расчетных заданий в аудитории с консультациями преподавателя во время проведения практических в соответствии с расписанием);
- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием материалов инновационных проектов и материалов научно-исследовательских работ, проводимых на кафедре.
- подготовка курсовой работы по индивидуальным заданиям, в том числе разноуровневым заданиям.

6.5 Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента выполняется на зачете, при защите РГР или КР.

Оценка промежуточных учебных достижений студентов осуществляется в соответствии с избранной кафедрой шкалой оценок.

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:

- выступление студента на научно-практической конференции по подготовленному реферату (АК-1, АК-3, АК-4, СЛК-2, ПК-15–18);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (ПК-15–18, ПК-29, ПК-32);
- защита индивидуальных заданий (АК-1, АК-3, СЛК-1, ПК-29, ПК-32);
- защита курсовой работы (ПК-15–17, 32);
- защита РГР (ПК-15–17, 29);
- сдача зачета (АК-1, АК-2, ПК-15–18, ПК-29, 32).

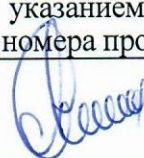

7 ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ (заочная форма обучения)

1. Документооборот при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
2. Корректирование нормативов при технологических расчетах.

8 ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ЛАБОРАТОРНЫХ ЗАНЯТИЙ

- 1 Проверка аккумуляторной батареи.
- 2 Проверка и регулировка форсунок дизельных двигателей.
- 3 Проверка пропускной способности жиклеров бензиновых двигателей.
- 4 Контроль токсичности отработавших газов бензиновых двигателей.
- 5 Проверка цилиндрико-поршневой группы.
- 6 Проверка основных параметров работы двигателя.
- 7 Проверка работоспособности термостата.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения в изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
Контроль технического состояния дорожных транспортных средств	Организация дорожного движения	нет	
Транспортные средства для международных автомобильных перевозок	Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте		

РЕЦЕНЗИЯ

на учебную программу по дисциплине

"Техническая эксплуатация транспортных средств"

для специальности

1 - 44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

1 - 44 01 02 «Организация дорожного движения»

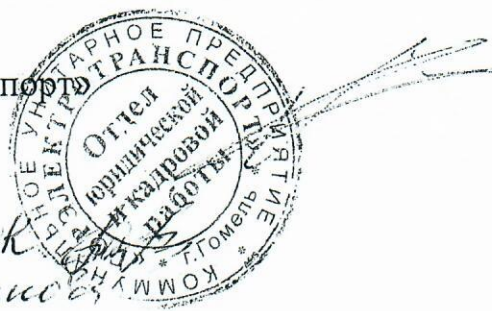
Представленная на рецензию учебная программа по дисциплине "Техническая эксплуатация транспортных средств" содержит компетентную информацию по следующим вопросам: современное состояние и задачи технической эксплуатации автомобильного транспорта Республики Беларусь; характеристика технического состояния транспортных средств и его изменения в процессе эксплуатации; правила технической эксплуатации транспортных средств; режимы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; технология технического обслуживания и ремонта транспортных средств; организация и управление производством технического обслуживания и ремонта транспортных средств; система хранения транспортных средств и материальных ценностей на предприятиях транспорта; применяемое оборудование для технического обслуживания и ремонта транспортных средств; методики технологического проектирования предприятий транспорта.

Все темы программы являются актуальными и включают современные проблемы технической эксплуатации транспортных средств автомобильного и городского транспорта, грамотное представление которых позволяет специалистам названной специальности более точно использовать полученные данные для решения организационных, технических, финансовых и экономических задач на транспорте, увязанных с инженерными мероприятиями на транспортных предприятиях.

Программа составлена на высоком квалификационно-методическом уровне с учетом требований нового стандарта по специальности. Приведенный в программе перечень рассматриваемых вопросов поможет пройти на высоком уровне квалификационную подготовку будущему специалисту, научиться самостоятельно и творчески подходить к решению профессиональных задач.

Представленная учебная программа для высших учебных заведений по дисциплине "Техническая эксплуатация транспортных средств", учитывая современные требования к изучению рассмотренных в ней тематических и методических материалов, может быть рекомендована к утверждению.

Заместитель директора
КУП «Горэлектротранспорт»
г. Гомель



С. М. Поленок

исполнитель
М.Н. Багасов

РЕЦЕНЗИЯ

на учебную программу по дисциплине

«Техническая эксплуатация транспортных средств»

для специальности

1- 44 01 01 «Организация перевозок и управления на автомобильном и городском транспорте»

1 - 44 01 02 «Организация дорожного движения»

Дисциплина «Техническая эксплуатация транспортных средств» является одной из фундаментальных дисциплин при подготовке специалистов по специальности 1- 44 01 01 «Организация перевозок и управления на автомобильном и городском транспорте» и 1 - 44 01 02 «Организация дорожного движения». В этой связи качественная профессиональная подготовка будущих инженеров должна позволять им грамотно решать поставленные перед ними задачи.

Учебная программа составлена с учетом последних изменений нормативных актов в области технической эксплуатации транспортных средств и их составных элементов. Все темы программы являются актуальными, включают современные подходы к организации технической эксплуатации транспортных средств и управлению данным процессом, что позволит специалистам указанной специальности более точно использовать получаемую информацию при решении организационных и технических задач на транспорте.

Перечень рекомендуемой литературы содержит основные литературные источники, необходимые студентам специальности 1- 44 01 01 «Организация перевозок и управления на автомобильном и городском транспорте» и 1 - 44 01 02 «Организация дорожного движения» для изучения данной дисциплины.

Рецензируемая учебная программа может быть рекомендована к утверждению и использованию при подготовке студентов специальности 1- 44 01 01 «Организация перевозок и управления на автомобильном и городском транспорте» и 1 - 44 01 02 «Организация дорожного движения» по дисциплине «Техническая эксплуатация транспортных средств».

Заведующий кафедры
«Тепловозы и тепловые двигатели»
к.т.н., доцент

В. В. Скрежендевский


Личную подпись
удостоверяю
Инспектор по кадрам ОК

Скрежендевского В.В.
Трафак В.В. Траконова

СОГЛАСОВАНО:
Декан факультета УПП


_____ Н. П. Берлин
« _____ » _____ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий кафедрой УАПиДД


_____ С. А. Аземша
« _____ » _____ 2017 г.

**Перечень вопросов выносимых на зачет по дисциплине
«Техническая эксплуатация транспортных средств»**

1. Понятие надежности транспортного средства и ее связь с окружающими условиями.
2. Безотказность как свойство и ее характеристика.
3. Долговечность, ремонтпригодность и сохраняемость как основные свойства.
4. Разновидности состояний ТС в процессе эксплуатации.
5. Характеристика изнашивания.
6. Характеристика усталости и пластического деформирования.
7. Характеристика коррозии и старения.
8. Факторы определяющие скорость изменения технического состояния ТС: конструктивно-технологические и качество применяемых эксплуатационных материалов.
9. Факторы определяющие скорость изменения технического состояния ТС: условия эксплуатации и хранения.
10. Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств общего пользования, ее регламентация и оценка качества.
11. Назначение и характеристика ЕО как вида работ.
12. Назначение и характеристика ТО как вида работ.
13. Назначение и характеристика СО как вида работ.
14. Назначение и характеристика ТР как вида работ.
15. Назначение и характеристика других видов ремонта как вида работ.
16. Характеристика эталонных условий эксплуатации ТС.
17. Характеристика нормативно-корректировочных данных по ТС и условиям эксплуатации.
18. Назначение диагностики как вида работ.
19. Разновидности диагностических работ.
20. Методы диагностирования ТС.
21. Средства технического диагностирования ТС и их классификация.
22. Производственно-техническая база предприятия. Организационная структура автопредприятия.
23. Организационная структура технической службы автопредприятия.
24. Организация технологического процесса ТО.
25. Организация технологического процесса ТР.
26. Методы организации технологического процесса ТО.
27. Выбор метода организации технологического процесса ТО.
28. Характеристика видов работ ТР.
29. Методы организации технологического процесса ТР.
30. Производственные участки и их краткая характеристика.
31. Управление качеством выполняемых работ на АТП.
32. Организация рабочих мест.
33. Организация управления производством: метод специализированных бригад.
34. Организация управления производством: метод комплексных бригад.
35. Организация управления производством: агрегатно-участковый метод.
36. Организация управления производством: метод ЦУП.
37. Технология капитального ремонта агрегатов и автомобилей.
38. Характеристика этапов техпроцесса КР: разборка.
39. Характеристика этапов техпроцесса КР: очистка.
40. Характеристика этапов техпроцесса КР: дефектация.
41. Неразрушающие методы контроля: магнитная дефектоскопия.
42. Неразрушающие методы контроля: ультразвуковая дефектоскопия.
43. Неразрушающие методы контроля: капиллярная дефектоскопия.
44. Восстановление деталей: слесарно-механическая обработка.
45. Восстановление деталей: пластическое деформирование.
46. Восстановление деталей: сварка, наплавка, пайка.
47. Средства механизации применяемые на АТП.
48. Характеристика уборочно-моечного оборудования.
49. Классификация подъемно-транспортного и осмотрового оборудования.
50. Характеристика подъемно-транспортного оборудования.
51. Характеристика транспортного оборудования.
52. Характеристика осмотрового оборудования.
53. Характеристика подъемного оборудования.
54. Характеристика смазочно-заправочного оборудования.
55. Характеристика оборудования для выполнения ремонтных работ.
56. Характеристика шиномонтажного и шиноремонтного оборудования.
57. Характеристика контрольно-диагностического оборудования.
58. Порядок проведения государственного технического осмотра.
59. Основные требования предъявляемые к диагностическим станциям.
60. Технологический расчет автопредприятия (система корректирования нормативных данных, производственная программа, численность персонала, расчет постов и поточных линий, расчет площадей).
61. Основные положения «Правил охраны труда на автомобильном транспорте».
62. Основные положения «Технического кодекса установившейся практики ТКП 248-2010».
63. Обслуживание отдельных систем и агрегатов ТС.

Составил



ст. преподаватель М. А. Бойкачев

Утверждены на заседании кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» №1 от 01.09.17

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**
Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра
«Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»

ЗАДАНИЕ

на курсовую работу

тема: Проектирование инфраструктуры автотранспортного предприятия

по дисциплине: Техническая эксплуатация транспортных средств

студенту _____ группы _____

Исходные данные: исходные данные задаются преподавателем (приложение А, Б, В, Г).

Содержание работы:

Введение

1 Расчетно-технологическая часть

1.1 Характеристика исходных данных

1.2 Корректирование периодичностей

1.3 Корректирование трудоемкостей

1.4 Производственная программа

1.5 Расчет рабочих постов

1.6 Расчет площадей зон и участков

2 Планировка производственного корпуса

2.1 Объемно-планировочное решение

2.2 Подбор технологического оборудования и оснастки

2.3 Проектное решение

3 Организация производства

3.1 Организация управления производственно-технической базой

3.2 Организация технического обслуживания и текущего ремонта ТС

3.3 Охрана труда, техника безопасности

Заключение

Литература

Приложение А Проектный план производственного корпуса

Приложение Б Планировочное решение структурного подразделения

Приложение В Генеральный план предприятия

Рекомендуемая литература:

1 Болбас, М. М. Проектирование предприятий автомобильного транспорта / М. М. Болбас и [др.] – Минск : Адукацыя і выхаванне, 2004.

2 Напольский, Г. М. Технологическое проектирование АТП и СТО / Г. М. Напольский. – М. : Транспорт, 1993.

3 ТКП 248-2010 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств.

4 Коваленко, Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей / Н. А. Коваленко и [др.]. – Мн. : Новое знание, 2008.

5 Ергучев, Л. А. Проектирование автотранспортных предприятий / Л. А. Ергучев, М. А. Бойкачев. – Гомель : БелГУТ, 2003.

6 Кузнецов, Е. С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е. С. Кузнецов [и др.]. – М. : Наука, 2001.

7 Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 03.12.2014 г. № 103/40 «Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта».

8 Бойкачев, М. А. Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов / М. А. Бойкачев и [др.]. – Гомель : БелГУТ, 2008.

Задание выдал: _____ Задание принял: _____

Дата выдачи задания _____ Дата сдачи на проверку _____

Утверждено на заседании кафедры, протокол № 1 от 01.09.2017

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**
Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра
«Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»

ЗАДАНИЕ

на курсовую работу

тема: Проектирование инфраструктуры автотранспортного предприятия

по дисциплине: Техническая эксплуатация транспортных средств

студенту _____ группы _____

Исходные данные: исходные данные задаются преподавателем (приложение А, Б, В, Г).

Содержание работы:

Введение

1 Расчетно-технологическая часть

1.1 Характеристика исходных данных

1.2 Корректирование периодичностей

1.3 Корректирование трудоемкостей

1.4 Производственная программа

1.5 Расчет рабочих постов

1.6 Расчет площадей зон и участков

2 Планировка производственного корпуса

2.1 Объемно-планировочное решение

2.2 Подбор технологического оборудования и оснастки

2.3 Проектное решение

3 Организация производства

3.1 Организация управления производственно-технической базой

3.2 Организация технического обслуживания и текущего ремонта ТС

3.3 Охрана труда, техника безопасности

Заключение

Литература

Приложение А Проектный план производственного корпуса

Приложение Б Планировочное решение структурного подразделения

Приложение В Генеральный план предприятия

Рекомендуемая литература:

1 Болбас, М. М. Проектирование предприятий автомобильного транспорта / М. М. Болбас и [др.] – Минск : Адукацыя і выхаванне, 2004.

2 Напольский, Г. М. Технологическое проектирование АТП и СТО / Г. М. Напольский. – М. : Транспорт, 1993.

3 ТКП 248-2010 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств.

4 Коваленко, Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей / Н. А. Коваленко и [др.]. – Мн. : Новое знание, 2008.

5 Ергучев, Л. А. Проектирование автотранспортных предприятий / Л. А. Ергучев, М. А. Бойкачев. – Гомель : БелГУТ, 2003.

6 Кузнецов, Е. С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е. С. Кузнецов [и др.]. – М. : Наука, 2001.

7 Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 03.12.2014 г. № 103/40 «Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта».

8 Бойкачев, М. А. Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов / М. А. Бойкачев и [др.]. – Гомель : БелГУТ, 2008.

Задание выдал: _____ Задание принял: _____

Дата выдачи задания _____ Дата сдачи на проверку _____

Утверждено на заседании кафедры, протокол № 1 от 01.09.2017

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Экзаменационная сессия

уч. года

Кафедра

2017/2018

Дисциплина Управление автомобильными перевозками и дорожным движением

«Техническая эксплуатация транспортных средств»

БИЛЕТ № _____
0

1. Причины изменения технического состояния транспортного средства.
2. Пластическое деформирование деталей.
3. Расчет постов и поточных линий на предприятии.

И.о. зав. кафедрой

С.А. Аземиа

Ст.преподаватель

М.А.Бойкачев

РАБОЧИЙ ПЛАН изучения дисциплины

СНИЛ УБ

Техническая эксплуатация транспортных средств

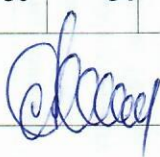
студентами спец. УБ

2017/2018
уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетности							
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	на КП (КР)	практические занятия	СРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	Работы	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат
6	17	84 / 2,5	50	34	16					1				3			
Итого:		84 / 2,5	50	34	16												

Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:

Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела

Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx - всего часов +/- корректировка (при необходимости)
 X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017

Очная (дневная) форма обучения

Цикл общепрофессиональных и специальных дисциплин (ГК) - УА

РАБОЧИЙ ПЛАН изучения дисциплины

СНИЛ УВ

Техническая эксплуатация транспортных средств

студентами спец. УА

2017/2018
уч.год, 1 курс

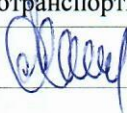
по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетностей						
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	на КП (КР)	практические занятия	СРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат
6	17	124 / 3,5	50	34	16						1		1			
Итого :		124 / 3,5	50	34	16											

Курсовые работы

Сем.	№ п/п	Тема	Спец
6	1	Проектирование инфраструктуры автотранспортного предприятия	УА

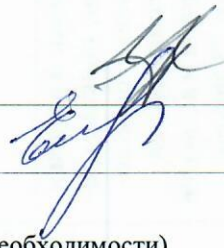
Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:



Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела

Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)
 X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017

Критерии оценки знаний студентов при выполнении курсовой работы (проекта)

10 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам курсовой работы (курсового проекта), а также по основным вопросам, выходящим за его пределы;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное и глубокое усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- творческая самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта);
- сдача на проверку оформленной курсовой работы (курсового проекта) ранее срока, установленного в задании.

9 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам курсовой работы (курсового проекта);
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- творческая самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта);
- сдача на проверку оформленной курсовой работы (курсового проекта) ранее срока, установленного в задании.

8 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- активная самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта);
- сдача на проверку оформленной курсовой работы (курсового проекта) не позднее срока, установленного в задании.

7 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);
- использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;

- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта);
- сдача на проверку оформленной курсовой работы (курсового проекта) не позднее срока, установленного в задании.

6 баллов:

- достаточно полные и систематизированные знания по всем поставленным вопросам в объеме перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);
- использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- активная самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта);
- сдача на проверку оформленной курсовой работы (курсового проекта) не позднее окончания зачетной недели.

5 баллов:

- достаточные знания по вопросам в объеме перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы (курсового проекта).

4 балла:

- достаточный объем знаний в рамках перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- работа под руководством преподавателя на занятиях, допустимый уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта).

3 балла:

- недостаточно полный объем знаний в рамках перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);
- знание части литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- пассивность на занятиях, низкий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта).

2 балла:

- фрагментарные знания в рамках перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);

- знания отдельных литературных источников, рекомендованных в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);

- пассивность на занятиях, низкий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта).

1 балл:

- отсутствие знаний и компетенций в рамках перечня разделов курсовой работы (курсового проекта) или отказ от ответа.

Критерии оценки знаний студентов в контрольный срок

При выставлении оценок в контрольный срок используется формула:

$$O = \left(\frac{N_{\text{вып}}}{N_{\text{пл}}} 10 - \frac{n_{\text{н}}}{2} \right) + \frac{K_{\text{п}}}{2K_{\text{общ}}} 10K_{\text{а}},$$

где $N_{\text{пл}}$ – количество отчетных заданий, которое должно быть выполнено студентом на дату контрольного срока в соответствии с учебной программой;

$N_{\text{вып}}$ – количество отчетных заданий, которое фактически выполнено студентом на дату контрольного срока, предъявлено преподавателю и защищено;

$n_{\text{н}}$ – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю, но не защищено в установленном порядке;

$K_{\text{п}}$ – фактическое количество занятий, которое посетил студент на дату контрольного срока;

$K_{\text{общ}}$ – общее количество занятий, которое должен был посетить студент на дату контрольного срока в соответствии с учебным расписанием;

$K_{\text{а}}$ – коэффициент активности студента на занятиях. В случае, если на дату контрольного срока учебной программой предусмотрено выполнение хотя бы одного отчетного задания, то $K_{\text{а}} = 0$, а если нет, то $K_{\text{а}} \in [1, 2]$.