

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА И СТРАХОВАНИЕ»
для специальностей 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление
на автомобильном и городском транспорте» и
1-44 01 02 «Организация дорожного движения»

на 2017/2018 учебный год.

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебную программу № УД-34.46/р. от 10.09.2013 г.	В связи с приведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

«01» _____ 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД

С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

«01» _____ 2017 г.

Декан факультета УПП

Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта


(наименование учреждения высшего образования)

Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте


СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

 Михальченко А.А.
04.03. 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета УПП

 Берлин Н.П.
14.04 2016 г.

Дело № 10.15-17.14

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Общий курс транспорта и страхование

(наименование учебной дисциплины)

для специальностей 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте, 1-44 01 02 Организация дорожного движения

(код и наименование специальности)

СОСТАВИТЕЛИ: Б.Б. Парфёнов, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

04.03 2016 г.

протокол № 3

Рассмотрено и утверждено на заседании факультета «Управление процессами перевозок»

11 апреля 2016 г.

протокол № 4

Рассмотрено и утверждено на заседании заочного факультета

29.03. 2016 г.

протокол № 3

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АННОТАЦИЯ

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающихся.

УМКД «Общий курс транспорта и страхование» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной и заочной формы обучения по специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте», 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».

Требования к дисциплине. Дисциплина «Общий курс транспорта и страхование» формирует профессиональные качества специалиста в области характеристики транспортной системы, ее основных терминов и понятий, исторических путей развития видов транспорта, организационно-правовых основ их функционирования, краткой характеристики о транспортных средствах, инфраструктуре, технологических основах работы. Оформлении договоров страхования и расчёт подлежащих уплате страховых взносов, изучении методики расчета страховых тарифов по рисковому видам страхования и определении вреда при страховом случае, изучении материалов для разработки превентивных мероприятий, а также аналитических материалов о страховой деятельности в Республике Беларусь.

В процессе обучения студент осваивает современные и перспективные теоретические методы управления и организации перевозок пассажиров и грузов, общими принципами, организацией и практикой страхования на транспорте, приобретает практические навыки организации работы и управления видов транспорта, учета и анализа показателей работы транспорта и страхования транспортной деятельности.

Цели изучения дисциплины: формирование знаний, умений и профессиональных компетенций в области транспорта и страхования в транспортной деятельности, развитие и закрепление академических и социально-личностных компетенций; ознакомление студентов с технологическими особенностями работы транспорта, и страхования; формирование у студентов основ инженерных решений по организации работы транспорта, учета и анализа показателей работы транспорта и страхования транспортной деятельности с учетом нормативных требований.

Задачи изучения дисциплины: формирование у студентов знаний и практических навыков в области работы транспорта и страховании транспортной деятельности.

Дисциплина «Общий курс транспорта и страхование» излагается посредством чтения лекций, проведения практических занятий. Учебным рабочим планом предусмотрено выполнение практических работ.

При создании УМКД «Общий курс транспорта и страхование» использовались следующие нормативные документы:

образовательный стандарт ОСВО 1-44 01 01 – 2013;

положение об учебно-методическом комплексе специальности и дисциплины на уровне высшего образования (УМК) № П-49-2013 от 24.10.2013;

положение об учебно-методических комплексах по уровням основного образования (постановление министерства образования РБ 26 июля 2011 г. №167);

общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;

порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.).

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УМКД

1 Титульный лист

2 Аннотация

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Учебные пособия по дисциплине «Общий курс транспорта и страхование»:

1. Михальченко А.А. [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: Ч.І. Транспорт. Управление. – Гомель: БелГУТ, 2013. – 248с.

2. Михальченко А.А. [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: Ч.ІІ. Страхование на транспорте. – Гомель: БелГУТ, 2014. – 230с.

3. Единая транспортная система / Под ред. Галабурды В.Г. -М.: Транспорт, 2003.-303 с.

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Методические рекомендации к выполнению практических работ:

1. Учеб.-метод. пособие по выполнению практических работ/ В.Н.Тумилович, С.В.Скиркоцкий; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2010. – 67с.

2. Учеб.-метод. пособие по выполнению контрольных работ/ В.Н.Тумилович, С.В.Скиркоцкий; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2010. – 67с.

3. Страхование на транспорте. Практикум: учеб. Пособие / А.Я.Андреев и [др.]. - Минск: ИВЦ Минфина, 2009. - 168 с.

4. Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов: учеб.метод.пособ. Бойкачев М.А. и др. – М-во образования РБ, Гомель, БелГУТ, 2011. - 62 с.

РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

1. Перечень экзаменационных вопросов к экзамену.
2. Образец экзаменационного билета.
3. Критерии оценки промежуточной аттестации студентов.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

1. Типовая программа по дисциплине «Общий курс транспорта и страхования» № ТД-I.262/тип. от 09.12.2009 г.

2. Учебная (рабочая) программа:

2.1 Для очной формы обучения по дисциплине «Общий курс транспорта и страхования» № УД-34.46/р. от 10.09.2013 г.

2.1.1 Дополнения и изменения к учебной программе по дисциплине «Общий курс транспорта и страхования» на 2013-2016 уч. год.

2.2 Для заочной формы обучения по дисциплине «Общий курс транспорта и страхования» № УД-34-45-з/р. от 12.09.2013 г.

2.2.1 Дополнения и изменения к учебной программе по дисциплине «Общий курс транспорта и страхования» на 2013-2016 уч. год.

3. Рабочий план изучения дисциплины специальности 1–44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте», 1–44 01 02 «Организация дорожного движения».

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины
«Общий курс транспорта и страхование»

Оценка комплекса в целом. Предлагаемый учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Общий курс транспорта и страхование» предназначен для обучения студентов по специальностям, предусмотренным образовательными стандартами ОСВО 1-44 01 и 1-44 02 с испытаниями компетентности студентов на экзамене, является актуальным и своевременным. Представленные материалы в УМКД включают следующее:

- титульный лист, оформленный в соответствии с действующими требованиями;
- пояснительная записка, которая отражает цели и задачи УМКД, ожидаемое достижение компетенций студентов в области состояния транспортных коммуникаций, транспортных средств, технологий и системы страхования на транспорте. По результатам изучения дисциплины студент получает новые знания, раскрывающие особенности работы видов транспорта, расчета их эффективности. В УМКД определены характеристики структурирования и подачи учебного материала студентам, приведен перечень элементов и нормативных документов в соответствии с требованиями перечисленных ОСВО, рекомендации по организации работы с УМКД для лучшего освоения дисциплины студентами;
- структурные элементы учебно-методического обеспечения дисциплины: учебно-программная документация; рабочий план изучения дисциплины; учебные программы;
- учебно-методическая документация: методические рекомендации, методики преподавания дисциплины, информационно-инновационный комплекс (слайды, фильмы, интернет-ресурс);
- учебные издания: учебное пособие «Транспорт. Управление и страхование», 2014 г.; учебно-методические пособия «Общий курс транспорта», «Страхование на транспорте», Практикум «Страхование на транспорте» для практических занятий и выполнения расчетно-графических работ, 2011 г, которые в полном объеме обеспечивают методическую базу дисциплины;
- информационно-аналитические материалы: информация о транспортных средствах и коммуникациях Республики Беларусь, сопредельных государств (на электронном носителе), инновационных технологиях перевозочного процесса на видах транспорта;
- раздел контроля знаний: материалы текущей и итоговой аттестации, список вопросов, выносимых на экзамены, защиту расчетно-графических работ; критерии оценок уровня знаний на экзамене; образцы билетов для экзаменов; банк тестовых заданий для самоконтроля с вариантами ответов (на электронном носителе);
- практический раздел: образцы выполнения практических заданий в аудитории и самостоятельных заданий (СУРС), расчетно-графических работ (РГР).

Анализ достоинств и недостатков. Рассматриваемый УМКД имеет следующие достоинства: позволяет в доступной форме студентам получить актуальные инженерные знания по транспортной деятельности и страхованию на транспорте; обеспечивает получение студентами системной информации о транспортных средствах и элементах транспортной инфраструктуры, технологиях исполнения перевозочного процесса на видах транспорта; предлагает современные методы обучения студентов навыкам оценки эффективности использования транспортных средств и транспортных коммуникаций на видах транспорта. К недостаткам УМКД следует отнести отсутствие ссылок на учебно-методическую базу преподавания дисциплины в федеральных вузах Российской Федерации, а также государств, которыми представлены студенты факультета иностранной подготовки по специальности.

Оценка научного уровня. Следует отметить высокий научно-методический уровень рассматриваемого УМКД, его тесную связь с научно-практическими разработками, проводимыми кафедрой в области систематизации организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным и городским транспортом, методик страхования на транспорте и эффективности работы страховых компаний. Приведены аннотационные материалы по выполняемым кафедрой НИР по данной проблематике.

Дидактическая целесообразность материалов. Представленные в УМКД материалы имеют дидактическую целесообразность и ценность, подтверждаемую в процессе контроля знаний студентов и контрольных взаимных посещений занятий по дисциплине профессорско-преподавательским составом кафедры и ректората.

Заключительная часть. Представленные на рецензирование материалы, включенные в УМКД «Общий курс транспорта и страхование» соответствуют действующим нормативам Кодекса Республики Беларусь «Об Образовании» от 2011 г и могут быть рекомендованы на утверждение его для использования в практической учебно-методической работе кафедры по преподаванию дисциплины «Общий курс транспорта и страхование».

Генеральный директор
ОАО "Гомельоблавтотранс"



Старостенко Д.Н.

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины
«Общий курс транспорта и страхование»

Оценка комплекса в целом. Предлагаемый учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Общий курс транспорта и страхование» предназначен для обучения студентов по специальностям, предусмотренным образовательными стандартами ОСВО 1-44 01 и 1-44 02 с испытаниями компетентности студентов на экзамене, является актуальным и своевременным. Представленные в УМКД материалы включают следующее:

- *титульный лист*, оформленный в соответствии с действующими требованиями;
- *пояснительная записка*, которая отражает цели и задачи УМКД, ожидаемое достижение компетенций студентов в области состояния транспортных коммуникаций, транспортных средств, технологий и системы страхования на транспорте. По результатам изучения дисциплины студент получает новые знания, раскрывающие особенности работы видов транспорта, расчета их эффективности. В УМКД определены характеристики структурирования и подачи учебного материала студентам, приведен перечень элементов и нормативных документов в соответствии с требованиями перечисленных ОСВО, рекомендации по организации работы с УМКД для лучшего освоения дисциплины студентами;
- *структурные элементы* учебно-методического обеспечения дисциплины: учебно-программная документация; рабочий план изучения дисциплины; учебные программы;
- *учебно-методическая документация*: методические рекомендации, методики преподавания дисциплины, информационно-инновационный комплекс (слайды, фильмы, интернет-ресурс);
- *учебные издания*: учебное пособие «Транспорт. Управление и страхование», 2014 г.; учебно-методические пособия «Общий курс транспорта», «Страхование на транспорте», Практикум «Страхование на транспорте» для практических занятий и выполнения расчетно-графических работ, 2011 г, которые в полном объеме обеспечивают методическую базу дисциплины;
- *информационно-аналитические материалы*: информация о транспортных средствах и коммуникациях Республики Беларусь, сопредельных государств (на электронном носителе), инновационных технологиях перевозочного процесса на видах транспорта;
- *раздел контроля знаний*: материалы текущей и итоговой аттестации, список вопросов, выносимых на экзамены, защиту расчетно-графических работ; критерии оценок уровня знаний на экзамене; образцы билетов для экзаменов; банк тестовых заданий для самоконтроля с вариантами ответов (на электронном носителе);
- *практический раздел*: образцы выполнения практических заданий в аудитории и самостоятельных заданий (СУРС), расчетно-графических работ (РГР).

Анализ достоинств и недостатков. Рассматриваемый УМКД имеет следующие достоинства: позволяет в доступной форме студентам получить актуальные инженерные знания по транспортной деятельности и страхованию на транспорте; обеспечивает получение студентами системной информации о транспортных средствах и элементах транспортной инфраструктуры, технологиях исполнения перевозочного процесса на видах транспорта; предлагает современные методы обучения студентов навыкам оценки эффективности использования транспортных средств и транспортных коммуникаций на видах транспорта. К недостаткам УМКД следует отнести отсутствие ссылок на учебно-методическую базу преподавания дисциплины в федеральных вузах Российской Федерации, а также государств, которыми представлены студенты факультета иностранной подготовки по специальности.

Оценка научного уровня. Следует отметить высокий научно-методический уровень рассматриваемого УМКД, его тесную связь с научно-практическими разработками, проводимыми кафедрой в области систематизации организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным и городским транспортом, методик страхования на транспорте и эффективности работы страховых компаний. Приведены аннотационные материалы по выполняемым кафедрой НИР по данной проблематике.

Дидактическая целесообразность материалов. Представленные в УМКД материалы имеют дидактическую целесообразность и ценность, подтверждаемую в процессе контроля знаний студентов и контрольных взаимных посещений занятий по дисциплине профессорско-преподавательским составом кафедры и ректората.

Заключительная часть. Представленные на рецензирование материалы, включенные в УМКД «Общий курс транспорта и страхование» соответствуют действующим нормативам Кодекса Республики Беларусь «Об Образовании» от 2011 г и могут быть рекомендованы на утверждение его для использования в практической учебно-методической работе кафедры по преподаванию дисциплины «Общий курс транспорта и страхование».

Шилович Александр Владимирович

д.т.н., профессор кафедры
экономики и финансов Гомельского филиала
учреждения образования Федерации
профсоюзов Беларуси «Международный
университет «МИТСО»



ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА И СТРАХОВАНИЕ»
специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомо-
бильном и городском транспорте»
1-44 01 02 «Организация дорожного движения»
на 2016/2017 учебный год.

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	<p>Внесены изменения в пункт Основная литература читать в следующей редакции:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Михальченко А.А. Транспорт. Управление и страхование: учебное пособие. Ч. 1 Транспорт. Управление / А.А. Михальченко [и др.]; Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2013.-248 2. Михальченко А.А. Транспорт. Управление и страхование: учебное пособие. Ч. 2 Страхование на транспорте / А.А. Михальченко [и др.]; Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2014.-230 <p>Внесены изменения в пункт Дополнительная литература читать в следующей редакции:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Требование по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов: учеб.-метод. пособие /М.А. Бойкачев [и др.]; М=-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2008.-62 с. 	<p style="text-align: center;">Приведение учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области страхования</p>
2.	<p>Внесены изменения в Перечень практических занятий:</p> <p>Исключить практическое занятие 7 «Построение плана превентивных мероприятий по договорам транспортного страхования»;</p> <p>Практическое занятие 6 «Расчет страховых тарифов по рисковому видам страхования» считать 7;</p> <p>Добавить практическое занятие 6 «Оформление договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».</p>	

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОПУАГТ» (протокол № 10 от 28.10.2016 года).

Зав. кафедрой ОПУАГТ,
к.т.н., доцент



А.А.Михальченко

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета УПП
к.т.н., доцент



Н.П.Берлин

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

декан факультета «Управление процессами перевозок»

 Н. П. Берлин

« 10 » 09 2013 г.

Регистрационный № УД- 34.46 / р.

ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА И СТРАХОВАНИЕ

Учебная программа учреждения высшего образования по учебной дисциплине для специальностей

- 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте**
1-44 01 02 Организация дорожного движения

Факультет: Управление процессами перевозок

Кафедра: Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте

Курс: 1

Семестр: 2

Лекции: 34 часа

Экзамен: 2 семестр

Практические занятия: 16 часов

3 РГР: 2 семестр

Всего аудиторных часов по дисциплине: 50 часов

Всего часов по дисциплине: 120 часов

Форма получения высшего образования: дневная

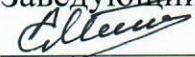
Составил: Парфенов Б.Б., старший преподаватель

Учебная программа составлена на основе типовой учебной программы для высших учебных заведений по специальностям:

1-44 01 01 Организация перевозок и управление на
автомобильном и городском транспорте

1-44 01 02 Организация дорожного движения
регистрационный № ТД-І. 262 /тип. от 09.12.2009.

Рассмотрена и рекомендована к утверждению в качестве рабочего варианта на заседании кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте», протокол № 8 от 30.8.2013.

Заведующий кафедрой
 А. А. Михальченко

Одобрена и рекомендована к утверждению методическим советом факультета «Управление процессами перевозок» протокол № 9 от 10.09.2013.

Председатель совета
 Н. П. Берлин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность изучения учебной дисциплины

В условиях рыночной экономики в основу транспортной стратегии государства положен принцип разделения государственных задач регулирования транспортной отрасли и выполнении хозяйственных функций транспортными предприятиями на видах транспорта. Государство, ограничивая свои функции как хозяйствующего субъекта, усиливает свою роль как регулятора рыночных взаимоотношений на транспорте.

Дисциплина «*Общий курс транспорта и страхование*» отнесена к циклу общепрофессиональных и специальных дисциплин. Преподавание дисциплины «*Общий курс транспорта и страхование*» предусматривает изучение студентами:

краткой истории развития видов транспорта, роли транспорта в развитии экономического потенциала страны и его влияния на функционирование товаро – производящих систем белорусского региона;

особенностей технического и технологического построения видов транспорта, используемых на транспортном рынке в Республике Беларусь;

условий перевозки грузов и пассажиров на видах транспорта и возможностей их использования в условиях конкуренции;

потребления ресурсов на выполнение перевозок и хозяйственной деятельности на видах транспорта;

формирование у студентов основ инженерных решений по оценке возможностей использования транспортных предприятий видов транспорта на транспортном рынке региона.

Дисциплина «*Общий курс транспорта и страхование*» предназначена для студентов специальностей 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте, 1-44 01 02 Организация дорожного движения.

Цели и задачи учебной дисциплины

Цели дисциплины:

формирование у студентов знаний и умений, профессиональных компетенций по основам работы видов транспорта, развитие и закрепление академических и социально-личностных компетенций;

ознакомление студентов с технологическими особенностями работы каждого вида транспорта, возможностями их при выполнении перевозок грузов и пассажиров;

формирование у студентов основ инженерных решений по технологическим основам работы различных видов транспорта по видам сообщений.

Задачи изучения дисциплины включают:

– освоение методических основ дисциплины «*Общий курс транспорта и страхование*», которые базируются на технологическо-экономических расчетах и при их изложении используются: 1) технологические категории, используемые на видах транспорта; 2) описание подвижного состава и инфраструктуры каждого вида транспорта; 3) экономические категории, используемые на каждом виде транспорта;

– овладение навыками выполнения инженерных расчетов: 1) показателей использования подвижного состава при выполнении грузовых и пассажирских перевозок на видах транспорта; 2) эффективности использования транспортной инфраструктуры; 3) эффективности использования топливно-энергетических ресурсов на видах транспорта; 4) денежной оценки результативности работы видов транспорта.

Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен закрепить и развить следующие академические (АК) и социально-личностные (СЛК) компетенции, предусмотренные в образовательном стандарте ОСВО по специальностям 1-44 01 01 2013; 1-44 01 02 2013;

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических профессиональных задач;

АК-2. Владеть навыками сравнительного анализа;

АК-3. Уметь работать самостоятельно;

АК-4. Владеть междисциплинарным подходом при решении профессиональных задач;

АК-5. Иметь навыки, связанные с работой на компьютере;

СЛК-1. Обладать способностью к межличностным коммуникациям;

СЛК-2. Уметь работать в коллективе.

В результате изучения дисциплины студент должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК), предусмотренными образовательным стандартом ОСВО по специальностям 1-44 01 01 2013; 1-44 01 02 2013;

ПК-1. Оценивать аспекты транспорта в жизнедеятельности человечества;

ПК-2. Назначение транспорта;

ПК-3. Разрабатывать схемы по классификации транспорта;

ПК-4. Формировать принципы и функции, задачи по оценке компонентов транспорта, путей сообщений, терминалов, транспортных средств, работы силовых установок, управлением запасами при доставке грузов;

ПК-5. Разрабатывать структуру эффективного использования отдельных видов транспорта;

ПК-6. Выделять финансовые и правовые аспекты транспорта;

ПК-7. Использовать современные тенденции взаимодействия видов транспорта на направлениях и в узлах;

ПК-8. Оценивать рынок транспортных услуг и определять новый взгляд на его освоение;

ПК-9. Определять надежность работы видов транспорта;

ПК-10. Определять участки и направления использования инновационных технологий перевозочного процесса на транспорте;

ПК-11. Выполнять инженерно-технологическое обоснование процесса управления материальными потоками.

Для приобретения профессиональных компетенций ПК-1 – ПК-11 в результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- краткую историю развития видов транспорта и современное его состояние;
- классификацию видов транспорта;
- компоненты транспорта;
- преимущества и недостатки отдельных видов транспорта;
- виды взаимодействия различных видов транспорта;
- структуру управления транспортным комплексом страны и на отдельных видах транспорта;

уметь:

- анализировать работу отдельных видов транспорта и оценивать выбор вида транспорта для конкретных перевозок;
- оценивать безопасность функционирования транспортных систем;
- выполнять инженерно-экономические расчеты и выработать решения по минимизации рисков и повышению эффективности оказания транспортных услуг;

владеть:

- навыками расчета значений основных показателей работы транспорта;
- страховое возмещение и порядок его выплаты;
- имущественное страхование и страхование ответственности на транспорте.

Структура содержания учебной дисциплины

В лекционном курсе излагаются основные сведения о видах транспорта.

Практические занятия включают отработку практических навыков, необходимых для выполнения контрольной работы и более глубокого усвоения лекционного материала и организации самостоятельной работы студентов по изучению дисциплины.

В учебном плане дисциплина *«Общий курс транспорта и страхование»* связана с дисциплинами *«Нормативно-информационное обеспечение ОДД»*, *«Административно-уголовное право»*.

Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частно-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности и реализация творческого подхода, применяемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;
- проектные технологии, реализуемые при выполнении практических занятий.

Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;

- управляемая самостоятельная работа, в том числе в виде выполнения индивидуальных расчетных заданий с консультациями преподавателя;
- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием материалов инновационных проектов и материалов научно-исследовательских работ, проводимых на кафедре.

Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента выполняется на экзамене.

Оценка промежуточных учебных достижений студентов осуществляется в соответствии с избранной кафедрой шкалой оценок.

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:

- выступление студента на конференции по подготовленному реферату (АК-1, АК-3, АК-4, СЛК-2);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (ПК-1 – ПК-8);
- защита выполненных на практических занятиях индивидуальных заданий (АК-3, СЛК-1, ПК-1, ПК-4, ПК-8);
- сдача экзамена по дисциплине (АК-1, АК-2, ПК-1 – ПК-11).

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. МЕСТО ТРАНСПОРТА В ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Цели и задачи дисциплины. Предпосылки и стимулы возникновения и развития транспорта. Характер современного мира. Международный характер жизнедеятельности современного общества. Рост населения и урбанизация. Рост благосостояния населения. Глобальные явления в экономике. Увеличение возможностей транспорта. Повышение эффективности транспорта. Транспортные проблемы современности. Наука о транспорте. Общие сведения о страховании. История и проблемы страхования. Развитие системы страхования в Республике Беларусь и за рубежом. Инновационная деятельность на транспорте.

Тема 2. НАЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТА

Место транспорта в экономической системе. Потребность в транспорте. Обеспечение связи между производством и потребителем. Воздействие транспорта на разные сферы жизнедеятельности человечества (экономика, экология, охрана труда). Необходимость эволюции транспорта.

Тема 3. КОМПОНЕНТЫ ТРАНСПОРТА. ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА

Различные виды транспорта. Особенности структуры отдельных видов транспорта. Общая характеристика отдельных компонентов транспорта. Основные показатели работы транспорта и их расчет.

Тема 4. ТРАНСПОРТНЫЕ КОММУНИКАЦИИ

Виды и назначение путей сообщений. Натуральные пути сообщений. Улучшенные пути сообщений. Искусственные пути сообщений. Принадлежность путей сообщений. Пути сообщений, которые принадлежат обществу. Пути общего пользования, которые находятся в частной собственности. Управление движением на путях сообщений. Общая характеристика путей сообщений различных видов транспорта. Автомобильные дороги. Железные дороги. Речные пути. Морские пути. Воздушные линии. Трубопроводы. Предназначение и определение терминалов. Месторасположение терминалов и район их тяготения. Автомобильные терминалы. Железнодорожные терминалы. Авиационные терминалы. Водные терминалы. Трубопроводные терминалы. Эксплуатация и оборудование терминалов. Перспективы развития транспортных коммуникаций.

Тема 5. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Назначение транспортных средств. Общие требования к конструкции транспортных средств. Специфические требования, которые накладываются условиями эксплуатации на различных путях сообщений (воздушная среда, море, автомобильные дороги, железные дороги). Эксплуатационные требования к транспортным средствам. Транспортные средства и силовые установки. Автомобильный парк: автомобили, автомобили-тягачи и прицепы. Пассажирский парк и грузовой парк. Железнодорожный подвижной состав: локомотивы и вагоны, пассажирский и грузовой состав. Морской флот и речной флот: самоходные суда, буксиры и баржи, пассажирский и грузовой флот (сухогрузы, танкеры, лихтера, лихтеровозы и т.п.). Воздушный флот: самолёты, вертолеты и дирижабли, пассажирский и грузовой флот. Перспективы развития транспортных средств.

Тема 6. СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

Применение силовых установок на транспортных средствах. Основные типы первичных двигателей. Паровые двигатели. Электромоторы. Двигатели внутреннего сгорания. Турбины. Реактивные двигатели. Тяговые средства на железной дороге. Авиационные тяговые средства. Тяговые средства водного транспорта. Энергоустановки на трубопроводах. Перспективы развития силовых установок.

Тема 7. УПРАВЛЕНИЕ ЗАПАСАМИ И ДОСТАВКА ГРУЗОВ

Понятие запаса. Анализ различных точек зрения на запасы. Цели управления запасами. Методы управления запасами.

Понятие доставки грузов. Планирование доставки. Общие затраты на доставку грузов. Процесс доставки. Упаковка. Пакетирование. Контейнеризация. Погрузочно-разгрузочные операции. Складирование. Массовые перевозки.

Тема 8. АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Задача выбора необходимого транспорта. Внутренний транспорт: преимущества и недостатки различных видов транспорта. Международные перевозки: преимуще-

ства и недостатки различных видов транспорта. Мультимодальные и интермодальные перевозки, в том числе КО-КО. Транспортные схемы интермодальных перевозок.

Тема 9. ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТА

Транспорт общего пользования. Транспорт для собственных нужд. Договорные отношения при транспортной деятельности. Внутренние и международные перевозки.

Тема 10. ПЕРЕВОЗОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Необходимость и назначение перевозочной документации. Общие требования к документам. Счет-фактура. Коносаменты. Товарно - транспортная накладная СМК. Таможенные документы. Карнеты Т1К, АТА, СРБ. Железнодорожная накладная. Авианакладная. Соглашение о фрахтовании судна. Документы на опасные грузы.

Тема 11. ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Транспортная система Республики Беларусь и ее подсистемы. Основные показатели работы. Управление транспортной системой Республики Беларусь. Производственное и экономическое взаимодействие и взаимосвязь подсистем транспортной системы. Система автомобильного транспорта Республики Беларусь и ее подсистемы: подсистема грузового автомобильного транспорта и подсистема пассажирского автомобильного транспорта. Организационные и правовые основы функционирования автомобильного транспорта. Субъекты и объекты транспортного обслуживания.

Тема 12. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ СТРАХОВАНИЯ

Общая концепция безопасности. Понятие опасности, безопасности, риска. Способы обеспечения безопасности. Социальный, финансовый и экономический аспект безопасности. Общие принципы страхования. Терминология страхового дела, виды и методы страхования в рыночной экономике.

Основные принципы и формы организации страхового дела, правовое, нормативное и финансовое обеспечение и регулирование страховой деятельности. Объекты страхования. Договор страхования. Организационная структура страхования. Страховые пулы. Национальные и международные организации в области страхования.

Тема 13. ТРАНСПОРТНЫЕ РИСКИ И АКТУАРНЫЕ РАСЧЕТЫ

Сущность страхового риска, ущерба и страхового возмещения. Классификация рисков. Виды рисков при транспортной деятельности и дорожном движении, их вероятностный характер. Рисковые обстоятельства и страховой случай. Исследование рисков. Методы управления риском. Расчет и прогнозирование рисков и их стоимости. Оценка эффективности страхования различных рисков при транспортной деятельности и дорожном движении. Учет и статистика страховых случаев.

Понятие актуарных расчетов. Сущность и виды страховых взносов (страховых премий). Принципы и особенности построения страховых тарифов. Порядок определения, использования прибыли и страховых резервов.

Тема 14. СТРАХОВЫЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ

Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая (протоколы, акты и иные документы, необходимые для его оформления). Страховые комиссары (сюрвейеры). Структура и характеристика ущерба (вреда), определение размера ущерба (вреда), урегулирование ущерба (вреда), экспертиза и оценка стоимости вреда (ущерба), порядок и правила страхового возмещения.

Тема 15. ВИДЫ И ПРАКТИКА СТРАХОВАНИЯ ПРИ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Виды страхования рисков при транспортной деятельности и дорожном движении, правила и порядок страхования. Виды обязательного и добровольного страхования.

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, обязательное страхование ответственности перевозчика перед пассажирами, обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Страхование имущества юридического лица, страхование средств транспорта (АвтоКаско), страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страхование ответственности перед таможенными органами, страхование грузов, страхование гражданской ответственности перевозчика и экспедитора, страхование ответственности перевозчика при международных перевозках грузов (страхование СМК).

Страхование жизни, страхование от несчастных случаев и болезней, страхование от несчастных случаев и болезней на время поездки за границу, страхование медицинских расходов.

Сущность и особенности перестрахования и самострахования. Значение перестрахования для повышения надежности страхования рисков.

Действующие нормативы в Республике Беларусь и за рубежом. Характеристики существующих страховых систем. Перспективы развития рынка транспортного страхования. Взаимодействие с международными страховыми компаниями.

Особенности страхового рынка, сегментация страхового рынка, оценка надежности страховщика, согласование страховых тарифов и заключение договоров страхования, управление рисками транспортной организации.

Общая классификация превентивных мероприятий. Планирование и организация превентивных мероприятий. Взаимодействие транспортных организаций со страховыми компаниями. Взаимодействие органов ГАИ, экспертных подразделений и служб безопасности движения со страховыми компаниями.

Организация учета ДТП и страховых случаев.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы, занятия	Наименование раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов				Материальные обеспечения занятий	Литература	Формы контроля
		лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	6			
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Место транспорта в жизнедеятельности человечества.	2	-	-	Видеofilm	[2]		
2	Назначение транспорта.	2	-	-		[2]		
3	Компоненты транспорта. Показатели работы транспорта.	2	4	-		[2] [4] [3]	Защита отчета	
4	Транспортные коммуникации.	2	4	-	Видеопре-зентация	[2] [4] [3]		
5	Транспортные средства.	2	-	-	Видеопре-зентация	[2]		
6	Силовые установки.	2	-	-		[2]		
7	Управление запасами и доставка грузов.	2	2	-		[2] [4] [3]	опрос	
8	Анализ использования различных видов транспорта.	4	2	-		[2] [4] [3]	тест	
9	Правовые аспекты транспорта.	2	-	-		[2]		
10	Перевозочная документация.	4	-	-	Видеопре-зентация	[2]		
11	Транспортный комплекс Республики Беларусь.	2	-	-		[2]		
12	Общие принципы и организация страхования.	2	-	-		[2]		
13	Транспортные риски и актуарные расчеты.	2	2	-		[1] [2] [3]	опрос	
14	Страховое возмещение.	2	2	-	Видеопре-зентация	[1] [2] [3]	тест	
15	Виды и практика страхования при транспортной деятельности.	2	-	-	Видеопре-зентация	[2]		
	Всего:	34	16	-			экзамен	

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

КРИТЕРИИ ОЦЕНОК ЭКЗАМЕНА ПО РЕЗУЛЬТАТАМ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

1 балл – отсутствие знаний и компетенций в области основополагающих знаний в области теории транспортных систем, отказ от ответа.

2 балла – фрагментарные знания в рамках основополагающих знаний в области теории транспортных систем; знание отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; неумение использовать основную специальную терминологию дисциплины, наличие в ответе грубых стилистических и логических ошибок; пассивность на практических занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

3 балла – недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта в области функционирования транспортных систем; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование специальной терминологии, изложение ответа на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками; слабое владение инструментарием дисциплины, некомпетентность в решении задач по общему курсу транспорта; пассивность на практических занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

4 балла – недостаточно полный объем знаний по основам общего курса транспорта; усвоение только части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; частичное использование специальной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок; частичное владение основными понятиями дисциплины, умение их использовать при выполнении практических занятий; умение под руководством преподавателя решать стандартные (типовые) задачи по дисциплине; работа под руководством преподавателя на практических занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

5 баллов – достаточно полные знания по общему курсу транспорта в объеме учебной программы; частичное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; неполное владение основными понятиями по дисциплине, умение их использовать при выполнении практических расчетов, предусмотренных по дисциплине; частичная способность самостоятельно применять типовые решения при разработке системных решений в рамках учебной программы дисциплины; усвоение только части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических занятиях, периодическое участие в групповых обсуждениях, средний уровень культуры исполнения заданий.

6 баллов – достаточно полные знания по общему курсу транспорта в объеме учебной программы дисциплины; частичное использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; компетентное владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении учебных и профессио-

нальных задач; неполное владение основными понятиями в области общего курса транспорта их использовать при расчете критериев эффективной работы транспорта; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении учебных и профессиональных задач; частичное усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических занятиях, периодическое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения практических заданий.

7 баллов – систематизированные и полные знания по всем разделам учебной программы; достаточно полное владение специальной терминологией (в том числе на иностранном языке), стилистически грамотное, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач; усвоение только основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в основных положениях, концепциях и направлениях по изучаемой дисциплине и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

8 баллов – систематизированные и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; точное использование специальной терминологии (в том числе на иностранном языке), стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; владение инструментарием учебной дисциплины (методами комплексного анализа, техникой информационных технологий), умение его использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач; способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках учебной программы; усвоение основной и части дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в основных концептуальных положениях и направлениях по изучаемой дисциплине; самостоятельная работа на практических занятиях, систематическое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

9 баллов – систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование специальной терминологии (в том числе на иностранном языке), стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач; способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации в рамках учебной программы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в основных концептуальных положениях и направлениях по изучаемой дисциплине и давать им критическую оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, активное участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

10 баллов – систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование специальной терминологии (в том числе на иностранном языке), стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; безупречное

владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач; выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в концептуальных положениях и направлениях по изучаемой дисциплине и давать им критическую оценку, использовать научные достижения других дисциплин; самостоятельная работа на практических занятиях с творческим подходом, активное участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. **Страхование на транспорте.** Практикум: учеб. Пособие / А.Я.Андреев и [др.]. - Минск: ИВЦ Минфина, 2009. - 168 с.
2. **Ярошевич, В.П., Шкурин М.И.** Транспорт. Общий курс / В.П.Ярошевич, М.И.Шкурин. - Гомель: БелГУТ, 2001,- 387 с.
3. **Требования** по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов : учеб.-метод. пособие /М. А. Бойкачев [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : Бел ГУТ, 2008. – 62 с.
4. **Общий курс транспорта:** учеб.-метод. пособие по выполнению практических работ /В.Н. Тумилович, С.В. Скирковский; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : Бел ГУТ, 2009. – 68 с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

5. **Аксенов, И.Я.** Единая транспортная система / И.Я.Аксенов. -М.: Транспорт, 2001. - 213 с.
6. **Громов, Н.Н.** Единая транспортная система / Н.Н.Громов, Т.А.Панченко, А.Д.Чудновский. - М.: Транспорт, 2003. - 369 с.
7. **Троицкая, Н.А.** Единая транспортная система / Н.А.Троицкая, А.Б.Чубуков. - М: Издательский центр «Академия», 2007. - 240 с.
8. **Сербиновский, Б.Ю.** Страхование дело: Учебное пособие для вузов / Б.Ю. Сербиновский, В.Н.Гарькуша - Ростов н/Д.: Феникс, 2000 - 384 с.
9. **Шабека, В.Л.** Автомобильный транспорт и страхование: основы теории и практики взаимодействия. Учебное пособие / В.Л.Шабека, Г.Б.Дашкевич. - Минск: ВУЗ-ЮНИТИ, 2004. - 220 с.
10. **Сегунин, Н.С.** Транспортный комплекс. Учебник для вузов / Н.С.Сегунин. - М.: Инфра-М, 2005. -419с.
11. **О страховой деятельности.** Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530
12. **Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования.** Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531
13. **Транспорт и связь в Республике Беларусь.** - Минск: Белстат, 2009. - 130 с.

Министерство образования Республики Беларусь

Учебно-методическое объединение вузов Республики Беларусь по образованию в области транспорта и транспортной деятельности

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель Министра образования
Республики Беларусь

 А.И. Жук

Регистрационный № ТД- I. 262 /тип.

ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА И СТРАХОВАНИЕ

Типовая учебная программа

для высших учебных заведений по специальностям:

1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте;

1-44 01 02 Организация дорожного движения

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

 АДЪЕЛ
КАДРАЎ
Ю.В.Коровайкин

Председатель учебно-методического объединения вузов Республики Беларусь по образованию в области транспорта и транспортной деятельности

 О.С.Рукшешель

5 июля 2009

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления высшего и среднего специального образования Министерства образования Республики Беларусь

 Ю.И. Миксюк

Ректор Государственного учреждения образования «Республиканский институт высшей школы»

 М.И. Демчук

Эксперт-нормоконтролер

 Н.Н. Коротко

Минск 2009

БелДУТ
Кафедра
„Агучына транспартных праблем“

СОСТАВИТЕЛИ:

А.А. Павлович, доцент кафедры «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» Белорусского национального технического университета, кандидат технических наук;

В.Н. Седюкевич, заведующий кафедрой «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» Белорусского национального технического университета, кандидат технических наук, доцент

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

Кафедра «Общественно-транспортные проблемы» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 139 от 18 мая 2009 г.);

В.С. Миленский, первый заместитель генерального директора РУП БелНИИТ «Транстехника», кандидат технических наук, старший научный сотрудник

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ В КАЧЕСТВЕ ТИПОВОЙ:

Кафедрой «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» Белорусского национального технического университета (протокол № 13 от 21 апреля 2009 г.)

Научно-методической комиссией Белорусского национального технического университета (протокол № 3 от 28 мая 2009 г.)

Учебно-методическим объединением вузов Республики Беларусь по образованию в области транспорта и транспортной деятельности (протокол № 8 от 5 июня 2009 г.)

Ответственный за редакцию: *В.Н.Седюкевич*

Ответственный за выпуск: *Т.И.Лис*

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Типовая программа «Общий курс транспорта и страхование» разработана в соответствии с Образовательными стандартами для специальностей 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» и 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» высших учебных заведений. Дисциплина относится к специальным и обеспечивает подготовку специалистов по общим вопросам транспортной деятельности и страхования.

Целью дисциплины является формирование у студентов знаний о состоянии и перспективных направлениях развития транспорта, о транспортных системах, средствах производства и характеристике отдельных видов транспорта, а также приобретение знаний, умений и навыков, направленных на обеспечение снижения потерь от наступления несчастных случаев, дорожно-транспортных происшествий, инцидентов, аварий, хищений и других форс-мажорных обстоятельств при транспортной деятельности. Овладение учебным материалом в рамках данной программы формирует базовые знания, необходимые для обеспечения изучения других специальных дисциплин и дисциплин специализации. Основными задачами преподавания данной дисциплины является приобретение студентами знаний о различных видах транспорта, а также умений использования страхования при транспортной деятельности и практических навыков осуществления взаимодействия со страховыми компаниями.

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- классификацию транспорта;
- компоненты транспорта;
- преимущества и недостатки отдельных видов транспорта;
- виды взаимодействия различных видов транспорта;
- страховую терминологию;
- виды обязательного и добровольного страхования;
- основные условия страхования при транспортной деятельности;

уметь:

- анализировать работу отдельных видов транспорта и оценивать выбор их для конкретных перевозок;
- оценивать безопасность функционирования транспортных систем;
- выполнять расчеты и вырабатывать решения по минимизации рисков и повышению эффективности оказания транспортных услуг;
- оценивать эффективность для страхователя добровольных видов страхования;
- обеспечивать обязательное и добровольное страхование при транспортной деятельности;

приобрести навыки:

- расчета значений основных показателей работы транспорта;

- принятия решений по добровольному страхованию при транспортной деятельности и дорожном движении;
- расчеты страховых тарифов;
- оформления договоров страхования;
- определения размера ущерба при страховых случаях.

Характеристики рекомендуемых методов и технологий обучения

С целью активизации познавательной деятельности студентов следует широко использовать проблемные и креативные методы, способствующие более качественному и полному пониманию и усвоению учебного материала. Теоретические лекционные занятия необходимо чередовать с практическими и лабораторными работами, а также с управляемой самостоятельной работой студентов при подготовке к выполнению лабораторных работ.

При проведении занятий рекомендуется использовать современные компьютеры и их программное обеспечение. При изложении материала необходимо соблюдать единство терминологии в соответствии с общепринятыми нормами.

Учебно-методическое обеспечение должно быть ориентировано на разработку и внедрение в учебный процесс современных информационных технологий, вариативных заданий для выполнения практических и лабораторных работ и самостоятельной работы студентов, а также тестовых систем оценивания уровня компетенций студентов.

Диагностика компетенций студента

Оценка уровня знаний студента производится по десятибалльной шкале в соответствии с критериями, утвержденными Министерством образования Республики Беларусь.

Оценка промежуточных учебных достижений студента также осуществляется по десятибалльной шкале.

Для оценки достижений студента используется следующий диагностический инструментарий:

- защита выполненных на лабораторных занятиях индивидуальных заданий;
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам;
- сдача экзамена по дисциплине.

Изучение дисциплины рассчитано всего на 200 часов, в том числе – 100 часов аудиторных занятий. Примерное распределение аудиторных часов по видам занятий:

- лекции – 68 часов;
- практические – 16 часов;
- лабораторные работы – 16 часов.

Примерный тематический план курса

Наименование темы	Лекции (часы)	Практические занятия (часы)	Лабораторные занятия (часы)	Всего аудиторных часов
<i>1</i>	2		3	4
Тема 1. Место транспорта в жизнедеятельности человечества	2			2
Тема 2. Назначение транспорта. Показатели работы транспорта	2		4	6
Тема 3. Компоненты транспорта	6			6
Тема 4. Транспортные коммуникации	8	4		12
Тема 5. Транспортные средства	8	4		12
Тема 6. Силовые установки	6			6
Тема 7. Управление запасами и доставка грузов	6			6
Тема 8. Анализ использования различных видов транспорта	4		4	8
Тема 9. Правовые аспекты транспорта	4			4
Тема 10. Перевозочная документация	4	2		6
Тема 11. Транспортный комплекс Республики Беларусь	4	2		6
Тема 12. Общие принципы и организация страхования	2	2		4
Тема 13. Транспортные риски и актуарные расчеты	4		4	8
Тема 14. Страховые возмещения	2		2	4
Тема 15. Виды и практика страхования при транспортной деятельности	6	2	2	10
ВСЕГО	68	16	16	100

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Тема 1. МЕСТО ТРАНСПОРТА В ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Цели и задачи дисциплины. Предпосылки и стимулы возникновения и развития транспорта. Характер современного мира. Международный характер жизнедеятельности современного общества. Рост населения и урбанизация. Рост благосостояния населения. Глобальные явления в экономике. Увеличение возможностей транспорта. Повышение эффективности транспорта. Транспортные проблемы современности. Наука о

транспорте. Общие сведения о страховании. История и проблемы страхования. Развитие системы страхования в Республике Беларусь и за рубежом. Инновационная деятельность на транспорте.

Тема 2. НАЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТА

Место транспорта в экономической системе. Потребность в транспорте. Обеспечение связи между производством и потребителем. Воздействие транспорта на разные сферы жизнедеятельности человечества (экономика, экология, охрана труда). Необходимость эволюции транспорта.

Тема 3. КОМПОНЕНТЫ ТРАНСПОРТА. ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА

Различные виды транспорта. Особенности структуры отдельных видов транспорта. Общая характеристика отдельных компонентов транспорта. Основные показатели работы транспорта и их расчет.

Тема 4. ТРАНСПОРТНЫЕ КОММУНИКАЦИИ

Виды и назначение путей сообщений. Натуральные пути сообщений. Улучшенные пути сообщений. Искусственные пути сообщений. Принадлежность путей сообщений. Пути сообщений, которые принадлежат обществу. Пути общего пользования, которые находятся в частной собственности. Управление движением на путях сообщений. Общая характеристика путей сообщений различных видов транспорта. Автомобильные дороги. Железные дороги. Речные пути. Морские пути. Воздушные линии. Трубопроводы. Предназначение и определение терминалов. Месторасположение терминалов и район их тяготения. Автомобильные терминалы. Железнодорожные терминалы. Авиационные терминалы. Водные терминалы. Трубопроводные терминалы. Эксплуатация и оборудование терминалов. Перспективы развития транспортных коммуникаций.

Тема 5. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Назначение транспортных средств. Общие требования к конструкции транспортных средств. Специфические требования, которые накладываются условиями эксплуатации на различных путях сообщений (воздушная среда, море, автомобильные дороги, железные дороги). Эксплуатационные требования к транспортным средствам. Транспортные средства и силовые установки. Автомобильный парк: автомобили, автомобили-тягачи и прицепы. Пассажирский парк и грузовой парк. Железнодорожный подвижной состав: локомотивы и вагоны, пассажирский и грузовой состав. Морской флот и речной флот: самоходные суда, буксиры и баржи, пассажирский и грузовой флот (сухогрузы, танкеры, лихтера, лихтеровозы и т.п.). Воздушный флот: самолёты, вертолеты и дирижабли, пассажирский и грузовой флот. Перспективы развития транспортных средств.

Тема 6. СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

Применение силовых установок на транспортных средствах. Основные типы первичных двигателей. Паровые двигатели. Электромоторы. Двигатели внутреннего сгорания. Турбины. Реактивные двигатели. Тяговые средства на железной дороге. Авиационные тяговые средства. Тяговые средства водного транспорта. Энергоустановки на трубопроводах. Перспективы развития силовых установок.

Тема 7. УПРАВЛЕНИЕ ЗАПАСАМИ И ДОСТАВКА ГРУЗОВ

Понятие запаса. Анализ различных точек зрения на запасы. Цели управления запасами. Методы управления запасами.

Понятие доставки грузов. Планирование доставки. Общие затраты на доставку грузов. Процесс доставки. Упаковка. Пакетирование. Контейнеризация. Погрузочно-разгрузочные операции. Складирование. Массовые перевозки.

Тема 8. АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Задача выбора необходимого транспорта. Внутренний транспорт: преимущества и недостатки различных видов транспорта. Международные перевозки: преимущества и недостатки различных видов транспорта. Мультимодальные и интермодальные перевозки, в том числе RO-RO. Транспортные схемы интермодальных перевозок.

Тема 9. ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТА

Транспорт общего пользования. Транспорт для собственных нужд. Договорные отношения при транспортной деятельности. Внутренние и международные перевозки.

Тема 10. ПЕРЕВОЗОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Необходимость и назначение перевозочной документации. Общие требования к документам. Счет-фактура. Коносаменты. Товарно-транспортная накладная CMR. Таможенные документы. Карнеты TIR, ATA, CPD. Железнодорожная накладная. Авианакладная. Соглашение о фрахтовании судна. Документы на опасные грузы.

Тема 11. ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Транспортная система Республики Беларусь и ее подсистемы. Основные показатели работы. Управление транспортной системой Республики Беларусь. Производственное и экономическое взаимодействие и взаимосвязь подсистем транспортной системы. Система автомобильного транспорта Республики Беларусь и ее подсистемы: подсистема грузового автомобильного транспорта и подсистема пассажирского автомобильного

транспорта. Организационные и правовые основы функционирования автомобильного транспорта. Субъекты и объекты транспортного обслуживания.

Тема 12. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ СТРАХОВАНИЯ

Общая концепция безопасности. Понятие опасности, безопасности, риска. Способы обеспечения безопасности. Социальный, финансовый и экономический аспект безопасности. Общие принципы страхования. Терминология страхового дела, виды и методы страхования в рыночной экономике.

Основные принципы и формы организации страхового дела, правовое, нормативное и финансовое обеспечение и регулирование страховой деятельности. Объекты страхования. Договор страхования. Организационная структура страхования. Страховые пулы. Национальные и международные организации в области страхования.

Тема 13. ТРАНСПОРТНЫЕ РИСКИ И АКТУАРНЫЕ РАСЧЕТЫ

Сущность страхового риска, ущерб и страхового возмещения. Классификация рисков. Виды рисков при транспортной деятельности и дорожном движении, их вероятностный характер. Рисковые обстоятельства и страховой случай. Исследование рисков. Методы управления риском. Расчет и прогнозирование рисков и их стоимости. Оценка эффективности страхования различных рисков при транспортной деятельности и дорожном движении. Учет и статистика страховых случаев.

Понятие актуарных расчетов. Сущность и виды страховых взносов (страховых премий). Принципы и особенности построения страховых тарифов. Порядок определения, использования прибыли и страховых резервов.

Тема 14. СТРАХОВЫЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ

Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая (протоколы, акты и иные документы, необходимые для его оформления). Страховые комиссары (сюрвейеры). Структура и характеристика ущерба (вреда), определение размера ущерба (вреда), урегулирование ущерба (вреда), экспертиза и оценка стоимости вреда (ущерба), порядок и правила страхового возмещения.

Тема 15. ВИДЫ И ПРАКТИКА СТРАХОВАНИЯ ПРИ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Виды страхования рисков при транспортной деятельности и дорожном движении, правила и порядок страхования. Виды обязательного и добровольного страхования.

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, обязательное страхование ответственности перевозчика перед пассажирами, обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Страхование имущества юридического лица, страхование средств транспорта (АвтоКаско), страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страхование ответственности перед таможенными органами, страхование грузов, страхование гражданской ответственности перевозчика и экспедитора, страхование ответственности перевозчика при международных перевозках грузов (страхование CMR).

Страхование жизни, страхование от несчастных случаев и болезней, страхование от несчастных случаев и болезней на время поездки за границу, страхование медицинских расходов.

Сущность и особенности перестрахования и самострахования. Значение перестрахования для повышения надежности страхования рисков.

Действующие нормативы в Республике Беларусь и за рубежом. Характеристики существующих страховых систем. Перспективы развития рынка транспортного страхования. Взаимодействие с международными страховыми компаниями.

Особенности страхового рынка, сегментация страхового рынка, оценка надежности страховщика, согласование страховых тарифов и заключение договоров страхования, управление рисками транспортной организации.

Общая классификация превентивных мероприятий. Планирование и организация превентивных мероприятий. Взаимодействие транспортных организаций со страховыми компаниями. Взаимодействие органов ГАИ, экспертных подразделений и служб безопасности движения со страховыми компаниями.

Организация учета ДТП и страховых случаев.

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Единая транспортная система / Под ред. Галабурды В.Г. -М.: Транспорт, 2003. – 303 с.
2. Бенсон, Д. Транспорт и доставка грузов / Д.Бенсон, Дж.Уайтхед. - М.: Транспорт, 1990. – 279 с.
3. Страхование на транспорте. Практикум: учеб. Пособие / А.Я.Андреев и [др.]. – Гомель: БелГУТ, 2006. – 147 с.

4. Ярошевич, В.П., Шкурин М. Транспорт. Общий курс / В.П.Ярошевич, М.И.Шкурин. – Гомель: БелГУТ, 2001.– 387 с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Аксенов, И.Я. Единая транспортная система / И.Я.Аксенов. –М.: Транспорт, 2001. – 213 с.
2. Громов, Н.Н. Единая транспортная система / Н.Н.Громов, Т.А.Панченко, А.Д.Чудновский. – М.: Транспорт, 2003. – 369 с.
3. Троицкая, Н.А. Единая транспортная система / Н.А.Троицкая, А.Б.Чубуков. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 240 с.
4. Сербиновский, Б.Ю. Страхование дело: Учебное пособие для вузов / Б.Ю. Сербиновский, В.Н.Гарькуша.– Ростов н/Д.: Феникс, 2000.– 384 с.
5. Шабека, В.Л. Автомобильный транспорт и страхование: основы теории и практики взаимодействия. Учебное пособие / В.Л.Шабека, Г.Б.Дашкевич. – Минск: ВУЗ-ЮНИТИ, 2004. – 220 с.
6. Сегунин, Н.С. Транспортный комплекс. Учебник для вузов / Н.С.Сегунин. – М.: Инфра-М, 2005. – 419 с.
7. О страховой деятельности. Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530
8. Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования. Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531
9. Транспорт и связь в Республике Беларусь. – Минск: Белстат, 2009. – 130 с.
10. Benson, Don. Transport and Distribution / Don Benson, Geoffrey Whitehead. – London, 1985. – 312 p.
11. Lloyd, J. Money. Transportation Energy and The Future / J. Money Lloyd. – New Jersey, 1984. – 289 p.
12. Сайты (страницы) в Internet: www.unece.org/trans, www.iru.org, www.bairc.org, www.cargo.com, www.belstat.gov.by

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЛАБОРАТОРНЫХ ЗАНЯТИЙ

1. Оценка работы различных видов транспорта
2. Расчет основных показателей работы транспорта
3. Выбор видов транспорта для перевозок грузов в прямом и смешанном сообщениях
4. Оформление договоров страхования
5. Расчеты страховых тарифов
6. Определение размера ущерба при страховом случае

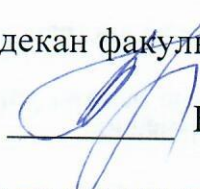
ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1. Характеристика путей сообщения на транспорте
2. Применение транспортных терминалов
3. Сравнительный анализ транспортных средств
4. Динамика развития транспортного комплекса

5. Перевозочная документация и документооборот
6. Построение плана превентивных мероприятий
7. Анализ рынка страхования

УТВЕРЖДАЮ

декан факультета «ФИС»



Власюк Т.А.

Перечень вопросов к экзамену по дисциплине «Общий курс транспорта и страхование» на 2017/2018 уч.год

1. Основные термины и понятия: «транспорт»; транспортная система; единая транспортная система; транспортная сеть; маршрутная сеть.
2. Подразделение транспорта по функциональным признакам (транспорт общего, ведомственного и личного пользования). Функциональные особенности, виды транспорта, входящие в группы.
3. Подразделение видов транспорта по специализации выполнения перевозочного процесса (магистральный, немагистральный, универсальный, не универсальный, дискретный и непрерывный).
4. Элементы видов транспорта для выполнения функциональной задачи (подвижной состав, транспортная инфраструктура, ресурсное обеспечение).
5. Роль (экономическая, социальная, культурная, оборонная) и основная задача транспорта.
6. Классификация транспортных систем по параметрам: техническому, технологическому, экономическому, организационному, политическому, безопасности.
7. Международные транспортные коридоры. Понятие, значение. Транспортные коридоры, проходящие по территории РБ.
8. Нагрузка на транспортную систему. Транспортные потоки, их показатели.
9. Функциональные особенности автодорожного транспорта. Преимущества, недостатки, сфера применения.
10. Функциональные особенности железнодорожного транспорта. Преимущества, недостатки, сфера применения.
11. Функциональные особенности водного транспорта. Преимущества, недостатки, сфера применения.
12. Функциональные особенности воздушного транспорта. Преимущества, недостатки, сфера применения.
13. Функциональные особенности трубопроводного транспорта. Преимущества, недостатки, сфера применения.
14. Органы управления транспортной системой страны. Какие виды деятельности координирует Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

15. Структура Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.
16. Юридическое отношение видов транспорта в стране.
17. Организационно-правовые основы управления на автомобильном транспорте. Структура, задачи функционирования.
18. Подвижной состав на автомобильном транспорте для выполнения грузовых перевозок.
19. Подвижной состав на автомобильном транспорте для выполнения пассажирских перевозок.
20. Подвижной состав на железнодорожном транспорте для выполнения грузовых перевозок.
21. Подвижной состав на железнодорожном транспорте для выполнения пассажирских перевозок.
22. Классификационные признаки подвижного состава на водном транспорте. Эксплуатационные характеристики судов.
23. Подвижной состав на воздушном транспорте.
24. Подвижной состав рельсового городского общественного транспорта.
25. Подвижной состав колесного городского общественного транспорта.
26. Преимущества и недостатки рельсового и колесного городского общественного транспорта.
27. Система показателей и измерителей использования грузовых автомобилей.
28. Система показателей использования автобусов.
29. Инфраструктура автомобильного транспорта.
30. Продольный профиль автотранспортной магистрали.
31. Поперечный профиль автотранспортной магистрали.
32. Инфраструктура железнодорожного транспорта.
33. Инфраструктура воздушного транспорта.
34. Инфраструктура городского общественного транспорта.
35. Инфраструктура трубопроводного транспорта.
36. Формы организации перевозок грузов на автомобильном транспорте.
37. Виды сообщения перевозки грузов на автомобильном транспорте.

38. Транспортно-экспедиционные и складские работы при выполнении грузовых перевозок, транспортно-экспедиционное обслуживание населения на автомобильном транспорте.
39. Работы по транспортной логистике.
40. Как подразделяются пассажирские автомобильные перевозки.
41. Городские маршруты движения автобусов. Типы относительно центральной части города, разделение в зависимости от длительности и времени работы.
42. Эксплуатационные качества пассажирских автомобильных транспортных средств.
43. Коэффициент использования пробега. Транспортная подвижность населения. Понятие пассажиропотока, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажиров.
44. Понятие коэффициента сменности пассажиров, коэффициента использования вместимости. Техническая и эксплуатационная скорости движения пассажирского подвижного состава на автомобильном транспорте.
45. Организация движения автобусов на маршрутах.
46. Организация технологических процессов технических осмотров и ремонтов на автомобильном транспорте.
47. Особенности технологии работы общественного пассажирского транспорта при выполнении внутригородских перевозок пассажиров.
48. Базовые критерии функционирования городского общественного пассажирского транспорта. Мероприятия, предусматриваемые в соответствии с базовыми критериями.
49. Системы управления городским общественным пассажирским транспортом. Их задачи.
50. Организация маршрутной сети движения городского общественного пассажирского транспорта.
51. Маршруты городского пассажирского транспорта (перечислить, раскрыть). Факторы, влияющие на выбор типа подвижного состава для каждого городского маршрута.
52. Организация работы пассажирского подвижного состава на городских маршрутах (частота и интервал движения). Нормирование времени и скорости движения подвижного состава на маршрутах.
53. Показатель качества работоспособности городского общественного пассажирского транспорта.
54. Нормативные и правовые акты по страхованию, связанные с транспортной деятельностью.

55. Функции страхования и их содержание.
56. Характерные признаки страхования.
57. Виды работ и услуг, составляющих страховую деятельность. Виды добровольного страхования.
58. Виды страхования в зависимости от объекта страхования (личное, имущественное и страхование ответственности).
59. Обязательная и добровольная формы страхования. Понятия: перестрахования, со-страхование и взаимное страхование.
60. Договор внутреннего страхования.
61. Договор пограничного страхования.
62. Договор страхования «Зеленая карта».
63. Основные риски, страхуемые по программе «Каско» и программе «Карго».
64. Транспортные риски.
65. Страхование транспортных средств «Автокаска» («полное каско», «частичное каско»).
66. Страхование «Карго».
67. Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами.
68. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Составил




ст. преподаватель Б.Б. Парфенов

Утверждены на заседании кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» от 01.09.2017, протокол № 1.

УТВЕРЖДАЮ

декан факультета «УПП»


Берлин Н.П.

Перечень вопросов к экзамену по дисциплине «Общий курс транспорта и страхование» на 2017/2018 уч.год

1. Основные термины и понятия: «транспорт»; транспортная система; единая транспортная система; транспортная сеть; маршрутная сеть.
2. Подразделение транспорта по функциональным признакам (транспорт общего, ведомственного и личного пользования). Функциональные особенности, виды транспорта, входящие в группы.
3. Подразделение видов транспорта по специализации выполнения перевозочного процесса (магистральный, немагистральный, универсальный, не универсальный, дискретный и непрерывный).
4. Элементы видов транспорта для выполнения функциональной задачи (подвижной состав, транспортная инфраструктура, ресурсное обеспечение).
5. Роль (экономическая, социальная, культурная, оборонная) и основная задача транспорта.
6. Классификация транспортных систем по параметрам: техническому, технологическому, экономическому, организационному, политическому, безопасности.
7. Международные транспортные коридоры. Понятие, значение. Транспортные коридоры, проходящие по территории РБ.
8. Нагрузка на транспортную систему. Транспортные потоки, их показатели.
9. Функциональные особенности автодорожного транспорта. Преимущества, недостатки, сфера применения.
10. Функциональные особенности железнодорожного транспорта. Преимущества, недостатки, сфера применения.
11. Функциональные особенности водного транспорта. Преимущества, недостатки, сфера применения.
12. Функциональные особенности воздушного транспорта. Преимущества, недостатки, сфера применения.
13. Функциональные особенности трубопроводного транспорта. Преимущества, недостатки, сфера применения.
14. Органы управления транспортной системой страны. Какие виды деятельности координирует Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

15. Структура Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.
16. Юридическое отношение видов транспорта в стране.
17. Организационно-правовые основы управления на автомобильном транспорте. Структура, задачи функционирования.
18. Подвижной состав на автомобильном транспорте для выполнения грузовых перевозок.
19. Подвижной состав на автомобильном транспорте для выполнения пассажирских перевозок.
20. Подвижной состав на железнодорожном транспорте для выполнения грузовых перевозок.
21. Подвижной состав на железнодорожном транспорте для выполнения пассажирских перевозок.
22. Классификационные признаки подвижного состава на водном транспорте. Эксплуатационные характеристики судов.
23. Подвижной состав на воздушном транспорте.
24. Подвижной состав рельсового городского общественного транспорта.
25. Подвижной состав колесного городского общественного транспорта.
26. Преимущества и недостатки рельсового и колесного городского общественного транспорта.
27. Система показателей и измерителей использования грузовых автомобилей.
28. Система показателей использования автобусов.
29. Инфраструктура автомобильного транспорта.
30. Продольный профиль автотранспортной магистрали.
31. Поперечный профиль автотранспортной магистрали.
32. Инфраструктура железнодорожного транспорта.
33. Инфраструктура воздушного транспорта.
34. Инфраструктура городского общественного транспорта.
35. Инфраструктура трубопроводного транспорта.
36. Формы организации перевозок грузов на автомобильном транспорте.
37. Виды сообщения перевозки грузов на автомобильном транспорте.

38. Транспортно-экспедиционные и складские работы при выполнении грузовых перевозок, транспортно-экспедиционное обслуживание населения на автомобильном транспорте.
39. Работы по транспортной логистике.
40. Как подразделяются пассажирские автомобильные перевозки.
41. Городские маршруты движения автобусов. Типы относительно центральной части города, разделение в зависимости от длительности и времени работы.
42. Эксплуатационные качества пассажирских автомобильных транспортных средств.
43. Коэффициент использования пробега. Транспортная подвижность населения. Понятие пассажиропотока, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажиров.
44. Понятие коэффициента сменности пассажиров, коэффициента использования вместимости. Техническая и эксплуатационная скорости движения пассажирского подвижного состава на автомобильном транспорте.
45. Организация движения автобусов на маршрутах.
46. Организация технологических процессов технических осмотров и ремонтов на автомобильном транспорте.
47. Особенности технологии работы общественного пассажирского транспорта при выполнении внутригородских перевозок пассажиров.
48. Базовые критерии функционирования городского общественного пассажирского транспорта. Мероприятия, предусматриваемые в соответствии с базовыми критериями.
49. Системы управления городским общественным пассажирским транспортом. Их задачи.
50. Организация маршрутной сети движения городского общественного пассажирского транспорта.
51. Маршруты городского пассажирского транспорта (перечислить, раскрыть). Факторы, влияющие на выбор типа подвижного состава для каждого городского маршрута.
52. Организация работы пассажирского подвижного состава на городских маршрутах (частота и интервал движения). Нормирование времени и скорости движения подвижного состава на маршрутах.
53. Показатель качества работоспособности городского общественного пассажирского транспорта.
54. Нормативные и правовые акты по страхованию, связанные с транспортной деятельностью.

55. Функции страхования и их содержание.
56. Характерные признаки страхования.
57. Виды работ и услуг, составляющих страховую деятельность. Виды добровольного страхования.
58. Виды страхования в зависимости от объекта страхования (личное, имущественное и страхование ответственности).
59. Обязательная и добровольная формы страхования. Понятия: перестрахования, со-страхование и взаимное страхование.
60. Договор внутреннего страхования.
61. Договор пограничного страхования.
62. Договор страхования «Зеленая карта».
63. Основные риски, страхуемые по программе «Каско» и программе «Карго».
64. Транспортные риски.
65. Страхование транспортных средств «Автокаска» («полное каско», «частичное каско»).
66. Страхование «Карго».
67. Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами.
68. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Составил



ст. преподаватель Б.Б. Парфенов

Утверждены на заседании кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» от 01.09.2017, протокол № 1.

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Экзаменационная сессия 2017/2018 уч. года
Кафедра Управление автомобильными перевозками и дорожным движением
Дисциплина общий курс транспорта и страхование
Специальность 1-44 01 01, 1-44 01 02

БИЛЕТ № 0

1. Основные термины и понятия: «транспорт»; транспортная система; единая транспортная система; транспортная сеть; маршрутная сеть.
2. Подвижной состав на воздушном транспорте.
3. Нормативные и правовые акты по страхованию, связанные с транспортной деятельностью.

Лектор

Б.Б. Парфенов

Зав. кафедрой

С.А. Аземша

КРИТЕРИИ ОЦЕНОК ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1 балл - один, НЕЗАЧТЕНО: отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

2 балла - два, НЕЗАЧТЕНО: фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; пассивность на практических занятиях, низкий уровень культуры выполнения расчетно-графических работ.

3 балла - три, НЕЗАЧТЕНО: недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; пассивность на практических занятиях, низкий уровень культуры выполнения расчетно-графических работ.

4 балла - четыре, ЗАЧТЕНО: достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; работа под руководством преподавателя на практических занятиях, допустимый уровень культуры выполнения расчетно-графических работ.

5 баллов - пять: достаточные знания в объеме учебной программы дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; самостоятельная работа на практических занятиях, высокий уровень культуры выполнения расчетно-графических работ.

6 баллов - шесть: достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; активная самостоятельная работа на практических занятиях, высокий уровень культуры выполнения расчетно-графических работ.

7 баллов - семь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; самостоятельная работа на практических занятиях, высокий уровень культуры выполнения расчетно-графических работ.

8 баллов - восемь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы дисциплины

«Общий курс транспорта и страхование»; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; активная самостоятельная работа на практических занятиях, высокий уровень культуры выполнения расчетно-графических работ.

9 баллов - девять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; творческая самостоятельная работа на практических занятиях, высокий уровень культуры выполнения расчетно-графических работ.

10 баллов - десять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Общий курс транспорта и страхование», а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Общий курс транспорта и страхование»; творческая самостоятельная работа на практических занятиях, высокий уровень культуры выполнения расчетно-графических работ.

РАБОЧИЙ ПЛАН изучения дисциплины

СНИЛ УВ

Общий курс транспорта и страхование


студентами спец. ИУА

2017/2018
уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы					Количество видов отчетностей							
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	практические занятия на КП (КР)	СУРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-трафич. работы	контрольные работы	реферат	
2	17	120 / 3	50	2	34		1	16		1				3		
<u>Итого :</u>		120 / 3	50		34			16								

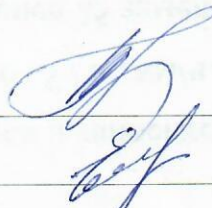
Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:



Т.А. Власюк

Начальник учебно-методического отдела



Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)
 X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017

Очная (дневная) форма обучения

Цикл общепрофессиональных и специальных дисциплин (ГК) - УБ, УА

РАБОЧИЙ ПЛАН изучения дисциплины

СНИЛ УВ

Общий курс транспорта и страхование

студентами спец. УА, УБ

2017/2018
уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетности						
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	практические занятия на КП (КР)	СРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-Графич. работы	контрольные работы	реферат	
2	17	120 / 3	50	34		16			1				3			
Итого :		120 / 3	50	34		16										

Заведующий кафедрой:

С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:

Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела

Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)
 X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017