

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ  
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
И ПЕРЕВОЗОК»

для специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомо-  
бильном и городском транспорте»

на 2017/2018 учебный год.

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебную программу № УД-42.34/уч. от 01.07.2015 г.	В связи с приведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями
3.	Изъята учебная программа заочного факультета. Изъята учебная (базовая) программа № УД-Сп.34.760/баз. от 20.04.2011 г.	

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

«01» 09 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД

  
С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

«01» 09 2017 г.

Декан факультета УПП

  
Н.П. Берлин

Министерство образования Республики Беларусь

Учреждение образования  
«Белорусский государственный университет транспорта»

Кафедра «Общественные транспортные проблемы»

Дело № 10.15-17.11

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК**

Учебно-методический комплекс дисциплины для специальности

**1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном  
и городском транспорте**

**СОСТАВИТЕЛИ:**

С.А. Аземша, доцент кафедры «Общественно-транспортные проблемы» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент, телефон 95-39-96;

Рассмотрен и рекомендован к утверждению на заседании кафедры «Общественно-транспортные проблемы»

07 февраля 2011 г.

Протокол № 164

Заведующий кафедрой

**А. А. Михальченко**

Одобен и рекомендован к утверждению научно-методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок»

«9» марта 2011 г.

Протокол № 3

Председатель

**Н. П. Берлин**

Одобен и рекомендован к утверждению методической комиссией факультета безотрывного обучения

«9» марта 2011 г.

Протокол № 2

Председатель

**С.И. Жогань**

**В.В. Пигунов**

Одобен и утвержден научно-методическим советом университета

« » 2011 г.

Протокол №

Председатель

**В.Я. Негрей**

# НОРМАТИВНЫЙ БЛОК

## АННОТАЦИЯ

**Краткая характеристика.** Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающихся.

УМКД «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной и заочной формы обучения по специальности 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

### **Требования к дисциплине.**

Курс "Обеспечение безопасности движения" является одной из профилирующих дисциплин в подготовке инженеров по специальности "Организация движения и управление на транспорте". Целью деятельности инженера по эксплуатации автомобильного транспорта является осуществление организационных мероприятий, способствующих обеспечению эффективности автомобильных перевозок. В условиях постоянно развивающейся автомобилизации страны решение этих вопросов приобретает первостепенное значение и имеет не только экономическое, но и социальное значение. Внедрение в практику соответствующих мероприятий по обеспечению эффективности автомобильных перевозок призваны осуществлять инженеры по эксплуатации автомобильного транспорта.

### **Цели преподавания дисциплины:**

- научить студентов оценивать состояние транспортных средств с позиции БД, проводить обследования улично-дорожной сети и выявлять недостатки в организации движения;
- привить студентам навык проведения исследований транспортных и пешеходных потоков, анализировать материалы статистики ДТП;
- развить у студентов навыки разработки схемы организации движения отдельных элементов улично-дорожной сети и регионов;
- сформировать у студентов умение рассчитывать пропускную способность дорог, перспективную интенсивность и другие параметры, необходимые для оценки организации дорожного движения;
- научить студентов разрабатывать комплексные мероприятия по обеспечению безопасности движения в различных дорожных, транспортных и метеорологических условиях.

### **Задачи изучения дисциплины:**

- освоение основных характеристик участников движения и методов их оценки, параметров транспортных средств, определяющих их безопасность;

- изучение видов конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств (активная, пассивная, послеаварийная, экологическая);
- знакомство с основными методическими принципами организации дорожного движения и способами ее решения в конкретных условиях;
- изучение параметров, характеризующих движение транспортных средств и пешеходных потоков;
- овладение критериями оценки процесса движения;
- знакомство с основными международными и отечественными нормативными документами по организации движения и перспектив ее развития.

При чтении лекций по курсу необходимо увязывать порядок изложения материала с предусмотренными практическими занятиями. Учитывая, что по проблеме безопасности дорожного движения имеется значительное число отечественных нормативных документов, и ежегодно появляются новые, их детальное изучение предусматривается при самостоятельной работе студентов. Лектор в соответствующих разделах курса должен ограничиться общей характеристикой и указанием наиболее важных положений данного документа и их связи с основными материалами лекционного курса.

При создании УМКД «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» использовались следующие нормативные документы:

- образовательный стандарт ОСРБ 1-44 01 01 – 2008;
- положение об учебно-методическом комплексе (УМК) № П-44-2010 от 06.10.2010;
- положение о первой ступени высшего образования (утв. 18.01.2008 г. №68);
- общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;
- порядком разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.).

## **ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ УМКД**

### **НОРМАТИВНЫЙ БЛОК**

- 1 Титульный лист
- 2 Аннотация
- 3 Базовая программа по дисциплине «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» от 22.09.2004 г.
- 4 Учебная (рабочая) программа:
  - 4.1 Для очной формы обучения по дисциплине «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» от 15.09.2006 г.
    - 4.1.1 Дополнения и изменения к учебной программе по дисциплине «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» на 2007/2008 уч. год.
    - 4.1.2 Дополнения и изменения к учебной программе по дисциплине «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» на 2008/2009 уч. год.

4.1.3 Дополнения и изменения к учебной программе по дисциплине «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» на 2009/2010 уч. год.

4.1.4 Дополнения и изменения к учебной программе по дисциплине «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» на 2010/2011 уч. год.

## ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ БЛОК

5 Учебные пособия по дисциплине «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»:

5.1 Аземша, С.А. Правила дорожного движения с иллюстрациями и комментариями : учеб. пособие / С.А. Аземша, Т.В. Грищенко, С.В. Скирковский ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2010. – 271 с.

## 6 БЛОК ОЦЕНОЧНО-ДИАГНОСТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

6.1 Перечень экзаменационных вопросов к экзамену:

6.1.1 Для очной формы обучения

6.1.2 Для заочной формы обучения

6.2 Комплект экзаменационных билетов для дневной и заочной форм обучения

6.3 Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов

## 7 МЕТОДИЧЕСКИЙ БЛОК

7.1 Методические рекомендации к выполнению контрольных работ, курсовой работы:

7.1.1 Аземша, С.А. Организация движения на регулируемых перекрестках: учеб.-метод. пособие для самостоятельной работы студентов / С.А. Аземша, С.Н. Карасевич; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2007. – 56 с.

7.1.2 Аземша, С.А. Технические средства организации дорожного движения: учеб.-метод. пособие для самостоятельной работы студентов / С.А. Аземша, В.Д. Чижонок; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2005. – 62 с.

7.1.3. Чижонок, В.Д. Обоснование параметров и эффективности светофорного регулирования на перекрестках / В.Д. Чижонок; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 1999. – 21 с.

7.1.4. Задание на выполнение курсовой работы.

### 6.3 КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ

**1 балл – НЕЗАЧЕТ:** отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

**2 балла – НЕЗАЧЕТ:** фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

**3 балла – НЕЗАЧЕТ:** недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

**4 балла – ЗАЧЕТ:** достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; работа под руководством преподавателя на практических, лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

**5 баллов:** достаточные знания в объеме учебной программы дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

**6 баллов:** достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

**7 баллов:** систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и

перевозок»; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

**8 баллов:** систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

**9 баллов:** систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

**10 баллов:** систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок», а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.



**РЕЦЕНЗИЯ**  
**на учебно-методический комплекс дисциплины**  
**«Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» для**  
**специальности**  
**1- 44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и**  
**городском транспорте»**

Представленный на рецензию учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) содержит: пояснительную записку, типовую учебную программу № ТД-І.1107/тип. от 06.02.2014 г., базовую учебную программу №УД-Сп.34.760/баз. от 20.04.2011 г., учебную программу для очной формы обучения № УД-34.32/р. от 26.04.2011 г. (с дополнениями), учебную программу для заочной формы обучения № УД-34-35-з/р от 11.05.2012 г. (с дополнениями), перечень экзаменационных вопросов студентов дневной и заочной форм обучения, образец экзаменационного билета.

Пояснительная записка включает в себя следующие основные разделы: теоретический раздел, практический раздел, раздел контроля знаний, вспомогательный раздел.

Содержание базовой учебной программы соответствует требованиям образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 01-2013, а рабочей учебной программы – базовой учебной программе №УД-Сп.34.760/баз. от 20.04.2011 г. и типовой учебной программе ТД-І.1107/тип. от 06.02.2014 г.

Вопросы, предложенные на экзамен, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМКД учебной дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствует образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

Структурное построение УМКД дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования УМКД в учебном процессе.

Рецензия рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» БНТУ

Протокол заседания кафедры

Заведующий кафедрой

В.А. Грабауров

Подпис:   
Заведующий кафедрой



**РЕЦЕНЗИЯ**  
**на учебно-методический комплекс дисциплины**  
**«Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»**  
**для специальности**  
**1- 44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном**  
**и городском транспорте»**

Учебно-методический комплекс дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» содержит: пояснительную записку, типовую учебную программу № ТД-1.1107/тип. от 06.02.2014 г., базовую учебную программу № УД-Сп.34.760/баз. от 20.04.2011 г., учебную программу для очной формы обучения № УД-34.32/р. от 26.04.2011 г. (с дополнениями), учебную программу для заочной формы обучения № УД-34-35-з/р от 11.05.2012 г. (с дополнениями), перечень экзаменационных вопросов студентов дневной и заочной форм обучения, образец экзаменационного билета.

Все структурные элементы учебно-методического комплекса гармонично дополняют друг друга и логически взаимоувязаны: содержание базовой учебной программы соответствует требованиям образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 01-2013, а учебной программы – типовой и базовой учебным программам; вопросы, предложенные на экзамен, соответствуют вопросам, рассматриваемым при изучении дисциплины.

УМКД учебной дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» выполнен на высоком научном уровне, его содержание и объем соответствуют образовательному стандарту высшего образования, Положению № 167 от 26.07.2011 «Об УМК специальности (направлению специальности) и дисциплины на уровне высшего образования». Приведенный в УМКД материал дидактически целесообразен.

Структурное построение УМКД дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок», его содержание позволяют сделать вывод о целесообразности использования УМКД в учебном процессе.

РЕЦЕНЗЕНТ  
Начальник  
УГАИ МОБ УВД  
Гомельского облисполкома,  
Макушенко Игорь Александрович



ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК» для специальности 1-44 01 01 «Организация пере-  
возок и управление на автомобильном и городском транспорте» на 2017/2018  
учебный год.

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	<p>Изменено и дополнено содержание лабораторных за- нятий:</p> <p>1 Изучение организации дорожного движения на пере- крестке и перегоне.</p> <p>2 Измерение интенсивности и состава транспортного потока.</p> <p>3 Измерение скорости движения транспортного потока.</p> <p>4 Измерение параметров пешеходного движения.</p> <p>5 Оценка безопасности дорожного движения на улично- дорожной сети.</p> <p>6 Оценка потенциальной опасности на объекте улично- дорожной сети.</p> <p>7 Анализ аварийности в очаге и районе.</p> <p>8 Исследование функционирования остановочного пункта маршрутного пассажирского транспорта.</p>	<p>Приведение учебного про- цесса в соответ- ствие с совре- менными тен- денциями в об- ласти обеспече- ния безопасно- сти дорожного движения.</p>

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОДД»  
(протокол № 4 от 26 апреля 2017 года).

Зав. кафедрой ОДД,  
к.т.н., доцент



С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ  
Ведущий специалист по организации  
учебной работы – зам. декана  
факультета УПП



М.И. Шкурин

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК» для специальности 1-44 01 01 «Организация пере-  
возок и управление на автомобильном и городском транспорте»  
на 2016/2017 учебный год.

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	<p>Изменен перечень основной литературы:</p> <p>1. Аземша, С.А. Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок : учеб. пособие / С. А. Аземша, В. А. Марковцев, Д. В. Рожанский ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 259 с.</p> <p>2. Аземша, С.А. Служба безопасности движения автомобильного перевозчика : учеб. пособие / С. А. Аземша, С.Н.Карасевич; М-во трансп. коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2016. – 150 с.</p> <p>3. Лукьянчук А. Д. Обеспечение безопасности дорожного движения : конспект лекций для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» / А. Д. Лукьянчук. – Мн. : БНТУ, 2007. – 87 с</p>	Приведение учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области устройства транспортных средств

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОДД» (протокол № 4 от 7 апреля 2016 года).

Зав. кафедрой ОДД,  
к.т.н., доцент

С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ  
Декан факультета УПП,  
к.т.н., доцент

Н.П. Берлин

Учреждение образования  
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения  
образования «Белорусский государ-  
ственный университет транспорта

В.Я. Негрей

« 01 » \_\_\_\_\_ 07 2015

Регистрационный № УД-42.34 / уч.

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК**

**Учебная программа учреждения высшего образования  
по учебной дисциплине для специальности:**

**1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном  
и городском транспорте**

Учебная программа составлена на основе типовой учебной программы ТД – I, 1107/тип. от 06.02.2014 для учреждений высшего образования по специальности 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте

**СОСТАВИТЕЛЬ:**

С.Л. Лапский, старший преподаватель кафедры «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

**РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:**

Кафедрой «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»  
(протокол № 5 от « 15 » апреля 2015 г.);

научно-методической комиссией факультета Управление процессами перевозок учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»  
(протокол № 5 от «14» мая 2015 г.);

научно-методической комиссией заочного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»  
(протокол № 3 от «1» мая 2015 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»  
(протокол № 5 от «30» 06 2015 г.).

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### **Актуальность изучения учебной дисциплины**

Дисциплина «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» является одной из профилирующих дисциплин при подготовке менеджеров по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте.

Дисциплина раскрывает роль, состояние, тенденции и перспективы развития форм методов и способов обеспечения безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Дисциплина «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» предназначена для студентов специальности 1- 44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

Учебная программа дисциплины составлена на основе требований образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 01-2013 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

### **Цели и задачи учебной дисциплины**

*Целью дисциплины* является формирование у студентов формирование у студентов системы профессиональных знаний и навыков в области обеспечения безопасности дорожного движения и перевозок.

*Задачи дисциплины:*

- формирование знаний закономерностей процесса движения транспортных потоков, теорий и практик дорожно-транспортной аварийности;
- изучение методов и средств повышения эффективности перевозок при минимальном риске аварий;
- формирование навыков оценки условий дорожного движения, анализа аварийности, разработки комплекса мероприятий для обеспечения эффективных и безопасных перевозок пассажиров и грузов;

### **Требованию к уровню освоения содержания учебной дисциплины**

В результате изучения дисциплины студент должен закрепить и развить академические, социально-личностные и профессиональные компетенции, предусмотренные образовательным стандартом ОСВО 1 44 01 01-2013 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

#### 1. Академические компетенции

АК-1 уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;

АК-2 владеть системным и сравнительным анализом;

АК-3 владеть исследовательскими навыками;

АК-4 уметь работать самостоятельно;

АК-5 быть способным порождать новые идеи;

АК-6 владеть междисциплинарным подходом при решении проблем;

АК-7 иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером;

АК-8 обладать навыками устной и письменной коммуникации;

АК-9 уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение профессиональной деятельности.

## 2. Социально-личностные компетенции:

СЛК-1 обладать качествами гражданственности;

СЛК-2 быть способным к социальному взаимодействию;

СЛК-3 обладать способностью к межличностным коммуникациям;

СЛК-5 быть способным к критике и самокритике;

СЛК-6 уметь работать в команде.

СЛК-7 самостоятельно приобретать и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности.

## 3. Профессиональные компетенции:

ПК-8 Обеспечивать проведение подготовки, переподготовки, повышения квалификации и стажировки работников, а также медицинских освидетельствований (переосвидетельствований), обследований и контроля состояния водителей;

ПК-14 Обеспечивать государственную регистрацию транспортных средств, прохождение ими технических осмотров и получение сертификатов международных технических осмотров, сертификацию транспортных средств в уполномоченных органах на соответствие техническим нормативно-правовым актам Республики Беларусь, международным нормам и правилам, требованиям резолюций, конвенций, соглашений и протоколов;

ПК-19 Обеспечивать безопасность функционирования объектов транспортной деятельности и перевозок пассажиров и грузов, включая обеспечение безопасности дорожного движения и экологической безопасности, проводить работу по предупреждению и экспертизе транспортных происшествий, инцидентов и аварий и устранению их последствий, обеспечивать выполнение правил, норм и требований по охране труда.

В результате изучения дисциплины студент должен знать:

– основы организации дорожного движения;

– безопасность транспортных средств;

– меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок пассажиров и грузов;

уметь:

– организовывать дорожное движение при выполнении перевозок грузов и пассажиров и вносить предложения по его совершенствованию;

– проводить работу по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров;

– обеспечивать государственную регистрацию транспортных средств, прохождение государственных технических осмотров;

– организовывать стажировки и дополнительное обучение водителей;

– проводить служебное расследование дорожно-транспортного происшествия;

## **Структура содержания учебной дисциплины**

Содержание дисциплины представлено в виде разделов и тем, которые характеризуются отдельно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения.



Форма получения высшего образования – дневная, заочная.

В учебном плане дисциплина «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок» связана с дисциплинами «Транспортная экология», «Нормативно-информационное обеспечение организации дорожного движения», «Транспортные средства и эксплуатационные качества».

По дневной форме обучения дисциплина изучается в 5 семестре. В соответствии с учебным планом на изучение дисциплины отведено всего 176 часов, в том числе 68 аудиторных часа, из них лекции – 52 часа, лабораторные занятия – 16 часов. Форма текущей аттестации – курсовая работа, экзамен. Трудоемкость дисциплины составляет 4,5 зачетные единицы.

По заочной форме обучения дисциплина изучается в 5 и 7 семестре. В соответствии с учебным планом на изучение дисциплины отведено всего 176 часов, в том числе 16 аудиторных часа, из них лекции – 8 часов, лабораторные занятия – 4 часа, практические занятия – 4 часа.. Форма текущей аттестации – курсовая работа, экзамен. Трудоемкость дисциплины составляет 4,5 зачетные единицы.

## **СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА**

### **Раздел I Характеристики дорожного движения**

#### *Тема 1. Общие положения*

Проблемы автомобилизации. Дорожный транспорт и дорожное движение. Потери в дорожном транспорте и дорожном движении. Оценка качества дорожного движения.

#### *Тема 2. Исследования дорожного движения*

Классификация исследований. Точность измерений. Некоторые виды измерений.

#### *Тема 3. Транспортный поток*

Характеристики. Зависимость между основными параметрами. Состояние транспортного потока. Маневрирование. Пропускная способность.

#### *Тема 4. Аварийность*

Конфликты, коллизии, аварии. Мотивация. Оценка опасности. Анализ аварийности. Зависимость аварийности от различных факторов. Аварийность на типовых объектах. Прогнозирование аварийности. Мероприятия по снижению аварийности.

### **Раздел II Организация дорожного движения**

#### *Тема 5. Управление дорожным движением*

Основы управления. Нормативы. Характерные методы и приемы. Управление движением на типовых объектах и в специфических условиях. Организация движения пешеходов. Стоянки транспорта. Организация движения маршрутного пассажирского транспорта. Инновационные технологии управления.

#### *Тема 6. Светофорное регулирование*

Общие положения. Локальное регулирование. Координированное регулирование. АСУ дорожного движения.

#### *Тема 7. Технические средства организации дорожного движения*

Общие положения. Дорожные знаки. Дорожная разметка. Дорожные ограждения. Светофоры. Другие технические средства.

### **Раздел III Безопасность транспортных средств**

#### *Тема 8. Безопасность транспортных средств*

Общие положения. Активная безопасность. Пассивная безопасность. Послеаварийная и экологическая безопасность.

### **Раздел IV Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов**

#### *Тема 9. Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов*

Общие положения. Обеспечение организации дорожного движения. Нормативно-правовая основа организации движения. Требования безопасности к путям сообщений, транспортным объектам и персоналу. Регистрация транспортных средств. Контроль технического состояния транспортных средств. Проведение технических осмотров. Контроль режимов труда и отдыха водителей. Допуск персонала к управлению транспортными средствами. Медицинские обследования и освидетельствования. Контроль состояния водителей. Профессиональный подбор персонала. Обучение персонала. Инструктажи. Стажировка. Тренажеры. Охрана труда. Контроль режимов движения транспортных средств. Государственный и ведомственный контроль безопасности движения. Служба ГАИ. Служба организации движения в дорожно-эксплуатационных организациях. Общественные формирования в организации дорожного движения. Взаимодействие отдельных ведомств и служб по обеспечению безопасности движения. Учет и анализ происшествий и аварий. Ответственность за нарушения правил безопасности на транспорте.

Служба безопасности движения автомобильного перевозчика. Цели и задачи. Структура. Функциональные основные обязанности. Разработка мероприятий. Служба безопасности и защита интересов водителей.

### **ХАРАКТЕРИСТИКА КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

Тема курсовой работы: "Исследование дорожного движения в зоне остановочного пункта маршрутных транспортных средств".

Работа включает следующие разделы:

Введение

Характеристика объекта.

План объекта. Краткое описание объекта.

Экспериментальные измерения.

Обследование условий движения. Характеристики транспортных средств.

Характеристики пешеходных потоков. Характеристики остановочного пункта. Исследование взаимодействия и конфликтной ситуации.

Результаты исследования.

Анализ существующей организации дорожного движения. Предложения по совершенствованию организации дорожного движения. Обоснование предложений по совершенствованию организации дорожного движения.

Заключение

При выполнении курсовой работы осуществляются натурные исследования дорожных условий, интенсивности транспортных и пешеходных потоков. Объем курсовой работы составляет не более 30 страниц и один чертеж формата 840x597.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА ДЛЯ ДНЕВНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

№ №	Наименование разделов, тем	Количество аудиторных часов		Материальное обеспечение	Литература	Формы контроля знаний
		Лекции	Лабораторные занятия			
	<b>Раздел I Характеристики дорожного движения</b>	<b>14</b>	<b>4</b>			
1	<b>Тема 1. Общие положения</b>	2		УП, УМП, КЛ	[1]	
2	<b>Тема 2. Исследования дорожного движения</b>	4		УП, УМП, КЛ	[3]	
2.1	Классификация исследований.	2		УП, УМП, КЛ	[3]	
2.2	Точность и виды измерений.	2		УП, УМП, КЛ	[3]	
3	<b>Тема 3. Транспортный поток.</b>	4	2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
3.1	Характеристики. Зависимость между основными параметрами.	2	2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	Защита лабораторной работы
3.2	Пропускная способность.	2		УП, УМП, КЛ	[1,3]	Тест
4	<b>Тема 4. Аварийность.</b>	4	2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
4.1	Конфликты, коллизии, аварии. Анализ аварийности.	2		УП, УМП, КЛ	[1,2,3]	
4.2	Мероприятия по снижению аварийности.	2	2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	Защита лабораторной работы
	<b>Раздел II Организация дорожного движения</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
5	<b>Тема 5. Управление дорожным движением</b>	4	2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
5.1	Основы управления. Характерные методы и приемы.	2	2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	Защита лабораторной работы
5.2	Управление движением на типовых объектах и в специфических условиях.	2		УП, УМП, КЛ	[1,3]	Тест
6	<b>Тема 6. Светофорное регулирование</b>	4	2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
6.1	Общие положения. Локальное и координированное регулирование.	2	2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	Защита лабораторной работы
6.2	АСУ дорожного движения.	2		УП, УМП, КЛ	[1,3]	
7	<b>Тема 7. Технические средства организации дорожного движения</b>	6	2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
7.1	Дорожные знаки и разметка.	2	2	УП, УМП, КЛ	[1,8,9,10]	Защита лабораторной работы

7.2	Дорожные ограждения.	2			УП, УМП, КЛ	[1,8]	
7.3	Светофоры. Другие технические средства.	2			УП, УМП, КЛ	[1,8]	Тест
	<b>Раздел III Безопасность транспортных средств</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		УП, УМП, КЛ	[1,3,9,10]	Защита лабораторной работы
8	<b>Тема 8. Безопасность транспортных средств</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		УП, УМП, КЛ	[1,3]	
8.1	Активная и пассивная безопасность.	2			УП, УМП, КЛ	[1,3]	
8.2	Послеаварийная и экологическая безопасность.	2	2		УП, УМП, КЛ	[1,3,9,10]	Защита лабораторной работы
	<b>Раздел IV Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов</b>	<b>20</b>	<b>4</b>		УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9	<b>Тема 9. Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов</b>	<b>20</b>	<b>4</b>		УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.1	Нормативно-правовая основа организации движения.	2	2		УП, УМП, КЛ	[1,3,9,10]	Защита лабораторной работы
9.2	Проведение технических осмотров.	2			УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.3	Допуск персонала к управлению транспортными средствами.	2			УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.4	Профессиональный подбор персонала.	2	2		УП, УМП, КЛ	[1,3,9,10]	Защита лабораторной работы
9.5	Служба ГАИ.	2			УП, УМП, КЛ	[1,3]	Тест
9.6	Служба организации движения в дорожно-эксплуатационных организациях.	2			УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.7	Учет и анализ происшествий и аварий.	2			УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.8	Ответственность за нарушения правил безопасности на транспорте.	2			УП, УМП, КЛ	[1,3,9,10]	Защита лабораторной работы
9.9	Функциональные основные обязанности. Разработка мероприятий Служба безопасности движения автомобильного перевозчика. Цели и задачи	2			УП, УМП, КЛ	[1,3,9,10]	Защита курсовой работы
<b>Всего</b>		<b>52</b>	<b>16</b>				<b>Экзамен</b>

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА ДЛЯ ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

№ №	Наименование разделов, тем	Количество аудиторных часов				Материальное обеспечение	Литература	Формы контроля знаний
		Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия	Самостоятельное изучение			
<b>6 семестр</b>								
	<b>Раздел I Характеристики дорожного движения</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>			
1	<b>Тема 1. Общие положения</b>				2	УП, УМП, КЛ	[1]	
2	<b>Тема 2. Исследования дорожного движения</b>	4				УП, УМП, КЛ	[3]	
2.1	Классификация исследований.	2				УП, УМП, КЛ	[3]	
2.2	Точность и виды измерений.	2				УП, УМП, КЛ	[3]	
3	<b>Тема 3. Транспортный поток.</b>		2		4	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
3.1	Характеристики. Зависимость между основными параметрами.		2		2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	Защита лабораторной работы
3.2	Пропускная способность.			2	2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	Тест
4	<b>Тема 4. Аварийность.</b>				4	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
4.1	Конфликты, коллизии, аварии. Анализ аварийности.				2	УП, УМП, КЛ	[1,2,3]	
4.2	Мероприятия по снижению аварийности.				2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	Защита лабораторной работы
	<b>Раздел II Организация дорожного движения</b>				14	УП, УМП, КЛ	[1,3]	

5	<b>Тема 5. Управление дорожным движением</b>												
5.1	Основы управления. Характерные методы и приемы.								4	УП, УМП, КЛ	[1,3]		
5.2	Управление движением на типовых объектах и в специфических условиях.								2	УП, УМП, КЛ	[1,3]		
6	<b>Тема 6. Светофорное регулирование</b>								4	УП, УМП, КЛ	[1,3]		
6.1	Общие положения. Локальное и координированное регулирование.								2	УП, УМП, КЛ	[1,3]		
6.2	АСУ дорожного движения.								2	УП, УМП, КЛ	[1,3]		
7	<b>Тема 7. Технические средства организации дорожного движения</b>								6	УП, УМП, КЛ	[1,3]		
7.1	Дорожные знаки и разметка.								2	УП, УМП, КЛ	[1,8,9,10]		
7.2	Дорожные ограждения.								2	УП, УМП, КЛ	[1,8]		
7.3	Светофоры. Другие технические средства.								2	УП, УМП, КЛ	[1,8]		
<b>7 семестр</b>													
	<b>Раздел III Безопасность транспортных средств</b>								4	УП, УМП, КЛ	[1,3,9,10]		Защита лабораторной работы
8	<b>Тема 8. Безопасность транспортных средств</b>								4	УП, УМП, КЛ	[1,3]		
8.1	Активная и пассивная безопасность.								2	УП, УМП, КЛ	[1,3]		
8.2	Послеаварийная и экологическая безопасность.								2	УП, УМП, КЛ	[1,3,9,10]		Защита лабораторной работы
	<b>Раздел IV Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов</b>								2	УП, УМП, КЛ	[1,3]		
									18	УП, УМП, КЛ	[1,3]		

9	<b>Тема 9. Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов</b>												
9.1	Нормативно-правовая основа организации движения.									18	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.2	Проведение технических осмотров.					2				2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.3	Допуск персонала к управлению транспортными средствами.									2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.4	Профессиональный подбор персонала.									2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.5	Служба ГАИ.									2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.6	Служба организации движения в дорожно-эксплуатационных организациях.									2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.7	Учет и анализ происшествий и аварий.									2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.8	Ответственность за нарушения правил безопасности на транспорте.									2	УП, УМП, КЛ	[1,3]	
9.9	Служба безопасности движения автотомобильного перевозчика. Цели и задачи.									2	УП, УМП, КЛ	[1,3,9,10]	Защита курсовой работы
<b>Всего</b>					<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		<b>50</b>			<b>Экзамен</b>

## **ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ**

### **10 баллов:**

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок», а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы;

- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;

- полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;

- творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

### **9 баллов:**

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;

- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;

- полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;

- творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

### **8 баллов:**

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;

- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;

- усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;

- активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

### **7 баллов:**

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;



- использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;

- усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;

- самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

#### **6 баллов:**

- достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;

- использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;

- усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;

- активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

#### **5 баллов:**

- достаточные знания в объеме учебной программы дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;

- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;

- усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;

- самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

#### **4 балла:**

- достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта;

- усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;

- работа под руководством преподавателя на практических, лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

#### **3 балла:**

- недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта;

- знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;

- пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

## **2 балла:**

- фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта;
- знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»;
- пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы.

## **1 балл:**

- отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

### **ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Аземша, С.А. Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок : учеб. пособие / С. А. Аземша, В. А. Марковцев, Д. В. Рожанский ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 259 с.
2. Правила учета дорожно-транспортных происшествий : Приказ М-ва внутренних дел Респ. Беларусь от 18.05.1996 г. № 104 // Консультант Плюс: Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр" / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Мн., 2008.
3. Лукьянчук А. Д. Обеспечение безопасности дорожного движения : конспект лекций для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» / А. Д. Лукьянчук. – Мн. : БНТУ, 2007. – 87 с

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

4. Об утверждении правил безопасной перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом : постановление М-ва трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, 19 июля 2002 г., № 22 // Эталон – Беларусь [Электрон. ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Мн., 2007.
5. Инструкция по проведению служебного расследования дорожно-транспортных происшествий: утв. М-вом трансп. и коммуникаций Республики Беларусь 24.01.2002 // Эталон – Беларусь [Электрон. ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Мн., 2007.
6. Правила автомобильных перевозок пассажиров в Республике Беларусь: постановление М-ва трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь 22.07.2002 № 23.
7. Правила организации безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом: Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 19.07.2002 № 22 // Эталон – Беларусь [Электрон. ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Мн., 2007.
8. . Аземша, С.А. Правила дорожного движения с иллюстрациями и комментариями : учеб. пособие / С.А. Аземша, Т.В. Грищенко, С.В. Скирковский ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2010. – 271 с.

9. Аземша, С.А. Организация движения на регулируемых перекрестках: учеб.-метод. пособие для самостоятельной работы студентов / С.А. Аземша, С.Н. Карасевич; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2007. – 56 с.

10. Аземша, С.А. Технические средства организации дорожного движения: учеб.-метод. пособие для самостоятельной работы студентов / С.А. Аземша, В.Д. Чижонок; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2005. – 62 с.


### **ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ЛАБОРАТОРНЫХ ЗАНЯТИЙ**

- 1 Изучение организации дорожного движения на перекрестке и перегоне
- 2 Измерение интенсивности движения и состава транспортного потока
- 3 Измерение скорости движения транспортного потока
- 4 Измерение параметров пешеходного движения
- 5 Оценка условий дорожного движения на объекте
- 6 Исследование нарушений и конфликтных ситуаций
- 7 Анализ аварийности в очаге и районе

### **ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ (для заочного факультета)**

- 1 Характеристики пешеходных потоков.
- 2 Обоснование предложений по совершенствованию организации дорожного движения.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ИЗУЧАЕМОЙ УЧЕБНОЙ  
ДИСЦИПЛИНЕ С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
1. Международные автомобильные перевозки пассажиров	Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте	Предложений об изменениях нет	
2. Международные перевозки опасных грузов			

## РАБОЧИЙ ПЛАН

СНИЛ УВ

### изучения дисциплины

#### Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок

студентами спец. УА

2017/2018

уч.год, 1 курс

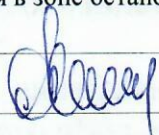
по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетностей							
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	на КП (КР)	практические занятия	СРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат	
<b>5</b>	<b>17</b>	176 / 4,5	68	3	52	1	16				1						
<b>Итого :</b>		176 / 4,5	68	3	52	1	16										

#### Курсовые работы

Сем.	№ п/п	Тема	Спец
5	1	Исследование дорожного движения в зоне остановочного пункта маршрутных транспортных средств	УА

Заведующий кафедрой: \_\_\_\_\_



С.А. Аземша

**Согласовано:**

Декан факультета: \_\_\_\_\_



Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела \_\_\_\_\_

Е.В. Шкурина

**Примечание:**

- xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)
- X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017

## **Критерии оценки знаний студентов при выполнении курсовой работы (проекта)**

### **10 баллов:**

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам курсовой работы (курсового проекта), а также по основным вопросам, выходящим за его пределы;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное и глубокое усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- творческая самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта);
- сдача на проверку оформленной курсовой работы (курсового проекта) ранее срока, установленного в задании.

### **9 баллов:**

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам курсовой работы (курсового проекта);
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- творческая самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта);
- сдача на проверку оформленной курсовой работы (курсового проекта) ранее срока, установленного в задании.

### **8 баллов:**

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- активная самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта);
- сдача на проверку оформленной курсовой работы (курсового проекта) не позднее срока, установленного в задании.

### **7 баллов:**

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);
- использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;

- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта);
- сдача на проверку оформленной курсовой работы (курсового проекта) не позднее срока, установленного в задании.

**6 баллов:**

- достаточно полные и систематизированные знания по всем поставленным вопросам в объеме перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);
- использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- активная самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта);
- сдача на проверку оформленной курсовой работы (курсового проекта) не позднее окончания зачетной недели.

**5 баллов:**

- достаточные знания по вопросам в объеме перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий, выполнения курсовой работы (курсового проекта).

**4 балла:**

- достаточный объем знаний в рамках перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- работа под руководством преподавателя на занятиях, допустимый уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта).

**3 балла:**

- недостаточно полный объем знаний в рамках перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);
- знание части литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- пассивность на занятиях, низкий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта).

**2 балла:**

- фрагментарные знания в рамках перечня разделов курсовой работы (курсового проекта);

- знания отдельных литературных источников, рекомендованных в задании на выполнение курсовой работы (курсового проекта);
- пассивность на занятиях, низкий уровень культуры исполнения курсовой работы (курсового проекта).

**1 балл:**

- отсутствие знаний и компетенций в рамках перечня разделов курсовой работы (курсового проекта) или отказ от ответа.

**Критерии оценки знаний студентов в контрольный срок**

При выставлении оценок в контрольный срок используется формула:

$$O = N_{\text{пл}} \left( \frac{N_{\text{вып}}}{N_{\text{пл}}} 10 - \frac{n_{\text{н}}}{2} \right) + \frac{K_{\text{п}}}{2K_{\text{общ}}} 10K_{\text{а}}$$

где  $N_{\text{пл}}$  – количество отчетных заданий, которое должно быть выполнено студентом на дату контрольного срока в соответствии с учебной программой;

$N_{\text{вып}}$  – количество отчетных заданий, которое фактически выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю;

$n_{\text{н}}$  – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю, но не защищено в установленном порядке;

$K_{\text{п}}$  – фактическое количество занятий, которое посетил студент на дату контрольного срока;

$K_{\text{общ}}$  – общее количество занятий, которое должен был посетить студент на дату контрольного срока в соответствии с учебным расписанием;

$K_{\text{а}}$  – коэффициент активности студента на занятиях. В случае, если на дату контрольного срока учебной программой предусмотрено выполнение хотя бы одного отчетного задания, то  $K_{\text{а}} = 0$ , а если нет, то  $K_{\text{а}} \in [1, 2]$ .



УТВЕРЖДАЮ:  
декан факультета УСИ  
к.т.н., профессор  
Н.П. Берлин \_\_\_\_\_  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

Вопросы, выносимые на экзамен по дисциплине «Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок», гр. УА – 31, 32 зимняя экзаменационная сессия 2017/2018 учебного года

1. Дорожный транспорт и дорожное движение.
2. Основные угрозы дорожного движения и направления повышения безопасности.
3. Классификация исследований дорожного движения.
4. Анализ аварийности.
5. Характеристики транспортных потоков.
6. Характеристики пешеходных потоков.
7. Пропускная способность автомобильных дорог.
8. Конфликты, коллизии, аварии.
9. Тяжесть последствий аварий.
10. Классификация и учет ДТП.
11. Мероприятия по снижению аварийности.
12. Принципы организации дорожного движения.
13. Организация движения маршрутных транспортных средств.
14. Организация автомобильных стоянок.
15. Организация движения пешеходов.
16. Организация движения в особых условиях.
17. Критерии ввода светофорной сигнализации.
18. Основы жесткого программного регулирования.
19. Пофазный разъезд транспортных средств.
20. Автоматизированные системы управления дорожным движением.
21. Постоянные и временные дорожные знаки.
22. Дорожные знаки переменной информации.
23. Дорожная разметка.
24. Технические средства светофорного регулирования.
25. Дорожные ограждения. Островки безопасности.
26. Современные системы активной безопасности автомобиля.
27. Пассивная безопасность автомобиля.
28. Экологическая безопасность автомобиля.
29. Послеаварийная безопасность автомобиля.
30. Методы уменьшения загрязненности окружающей среды.
31. Методы снижения уровня шума.
32. Основные законодательные акты по обеспечению безопасности дорожного движения.

33. Государственный технический осмотр, периодичность и сроки проведения.
34. Порядок проведения гостехосмотра.
35. Оформление результатов гостехосмотра и выдача разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении.
36. Контроль технического состояния транспортных средств при выпуске на линию.
37. Контроль технического состояния транспортных средств при возврате с линии. Требования к контрольно-техническому пункту и его оснащению.
38. Порядок регистрации транспортных средств.
39. Служба ГАИ: основные подразделения, функции и задачи.
40. Учет дорожно-транспортных происшествий у автомобильного перевозчика.
41. Анализ причин дорожно-транспортных происшествий.
42. Ответственность за нарушение правил безопасности на транспорте.
43. Роль и задачи службы безопасности движения.
44. Виды работ, выполняемых сотрудниками службы безопасности движения.
45. Взаимодействие службы безопасности движения с Государственной автомобильной инспекцией.
46. Организация обследования условий движения на автомобильных дорогах.
47. Паспортизация маршрутов перевозок.
48. Особенности обеспечения безопасности движения при пассажирских перевозках.
49. Организация перевозки опасных грузов.
50. Организация перевозки детей.
51. Психофизиологические особенности труда водителя.
52. Характеристика системы подготовки водителя.
53. Стажировка водителей. Повышение мастерства и профессиональной культуры.
54. Назначение и виды инструктажей водителей.

Заведующий кафедрой «УАПДД»



к.т.н., доцент С.А.Аземша

Преподаватель



ст.преподаватель С.Л. Лапский

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИИ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**Учреждение высшего образования  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Управление автомобильными перевозками  
и дорожным движением»

**ЗАДАНИЕ**

на курсовую работу

тема: Исследование дорожного движения в зоне остановочного пункта  
маршрутных транспортных средств (ОП МТС)

по дисциплине: Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок

Студенту \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_

**Исходные данные**

- 1 Наименование ОП МТС \_\_\_\_\_
- 2 Подходы и отходы, влияющие на работу ОП МТС.
- 3 Годовое количество происшествий в зоне ОП МТС:
  - со смертельным исходом \_\_\_\_\_
  - с ранением, повлекшим инвалидность \_\_\_\_\_
  - с ранением, не повлекшим инвалидность \_\_\_\_\_
  - с материальным ущербом \_\_\_\_\_
  - с пострадавшим \_\_\_\_\_
  - без указания тяжести последствий \_\_\_\_\_

**Содержание работы:**

Введение

1. План и характеристика объекта исследования.
2. Краткое описание объекта.
3. Экспериментальные исследования.
  - 3.1 Обследование условий движения.
  - 3.2 Характеристики транспортных потоков.
  - 3.3 Характеристики пешеходных потоков.
  - 3.4 Исследование работы остановочного пункта.
  - 3.5 Исследование взаимодействия.
4. Результаты исследования.
  - 4.1 Анализ существующей организации дорожного движения.
  - 4.2 Предложения по совершенствованию организации дорожного движения.
  - 4.3 Экономическое обоснование предложений по совершенствованию организации дорожного движения

Заключение

Литература

### Рекомендуемая литература:

1 Аземша, С.А. Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок : учеб. пособие / С.А. Аземша, В.А. Марковцев, Д.В. Рожанский; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 259 с.

2 Лукьянчук А. Д. Обеспечение безопасности дорожного движения : конспект лекций для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» / А. Д. Лукьянчук. – Мн. : БНТУ, 2007. – 87 с

3 Аземша, С.А. Организация движения на регулируемых перекрестках: учеб.-метод. пособие для самостоятельной работы студентов / С.А. Аземша, С.Н. Карасевич; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2007. – 56 с.

4 Аземша, С.А. Технические средства организации дорожного движения: учеб.-метод. пособие для самостоятельной работы студентов / С.А. Аземша, В.Д. Чижонко; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2005. – 62 с.

Задание выдал: \_\_\_\_\_

Дата выдачи задания \_\_\_\_\_ Дата сдачи на проверку \_\_\_\_\_

Утверждено на заседании кафедры, протокол № 1 от 1 сентября 2017 г

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Экзаменационная сессия 2017/2018 уч. года  
Кафедра Управление автомобильными перевозками и дорожным движением  
Дисциплина Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок

**БИЛЕТ №** 1

1. Организация автомобильных стоянок.
2. Основные законодательные акты по обеспечению безопаснос дорожного движения.
3. Назначение и виды инструктажей водителей.