

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ»
для специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление
на автомобильном и городском транспорте»**

на 2017/2018 учебный год.

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебную программу № УД-34.71/уч. от 01.07.2016 г.	В связи с приведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

«01» _____ 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД

С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

«01» _____ 2017 г.

Декан факультета УПП

Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта

(наименование учреждения высшего образования)

Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

А.А. Михальченко Михальченко А.А.
04.03 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета УПП

Н.П. Берлин Берлин Н.П.
14.04 2016 г.

Дело № 10.15-17.8

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Международные автомобильные перевозки пассажиров

(наименование учебной дисциплины)

для специальности 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте

(код и наименование специальности)

СОСТАВИТЕЛИ: С.В. Сушко, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

04.03. 2016 г.

протокол № 3

Рассмотрено и утверждено на заседании факультета «Управление процессами перевозок»

14 апреля 2016 г.

протокол № 4

Рассмотрено и утверждено на заседании заочного факультета

29.03. 2016 г.

протокол № 3

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АННОТАЦИЯ

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающихся.

УМКД «Международные автомобильные перевозки пассажиров» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной и заочной формы обучения по специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

Требования к дисциплине. Дисциплина «Международные автомобильные перевозки пассажиров» формирует профессиональные качества специалиста в области организации международных перевозок пассажиров. В процессе обучения студент осваивает современные и перспективные теоретические методы управления и организации международных перевозок пассажиров и приобретает практические навыки разработки маршрутов, оформления документации, учета и анализа показателей работы пассажирского транспорта.

Цели изучения дисциплины: формирование знаний, умений и профессиональных компетенций в сфере международных автомобильных перевозок пассажиров, развитие и закрепление академических и социально-личностных компетенций; ознакомление студентов с технологическими особенностями работы пассажирских автотранспортных средств на международных маршрутах; формирование у студентов основ инженерных решений по разработке маршрутов движения пассажирских автотранспортных средств, графиков работы водителей с учетом нормативных требований.

Задачи изучения дисциплины: формирование у студентов знаний и практических навыков о принципах организации международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Дисциплина «Международные автомобильные перевозки пассажиров» излагается посредством чтения лекций, проведения практических и лабораторных занятий. Учебным рабочим планом предусмотрено выполнение курсового проекта.

При создании УМКД «Международные автомобильные перевозки пассажиров» использовались следующие нормативные документы:

образовательный стандарт ОСВО 1-44 01 01 – 2013;

положение об учебно-методическом комплексе специальности и дисциплины на уровне высшего образования (УМК) № П-49-2013 от 24.10.2013;

положение об учебно-методических комплексах по уровням основного образования (постановление министерства образования РБ 26 июля 2011 г. №167);

общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;

порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.).

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УМКД

1 Титульный лист

2 Аннотация

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Учебные пособия по дисциплине «Международные автомобильные перевозки пассажиров»:

1. Седюкевич В.Н. Международные автомобильные перевозки пассажиров. – Мн.: БНТУ, 2006.

2. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для вузов. –М.: Транспорт, 1997. –254 с.

3. Спиринов И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник. –М.: Издательский центр "Академия", 2003. –400 с.

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Методические рекомендации к выполнению практических и лабораторных работ, курсового проекта:

1. Задание на разработку курсового проекта.

2. Организация международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении: учеб.-метод. пособие по выполнению курсового проекта / С.В. Сушко, С.В. Скиркоцкий; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2009. – 60 с.

3. ECE/TRANS/SC.1/2006/2 Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, 2006. – 73 с.

4. Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов: учеб.метод.пособ. Бойкачев М.А. и др. – М-во образования РБ, Гомель, БелГУТ, 2008. - 62 с.

РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

1. Перечень экзаменационных вопросов к экзамену.

2. Образец экзаменационного билета.
3. Критерии оценки промежуточной аттестации студентов.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

1. Базовая программа по дисциплине «Международные автомобильные перевозки пассажиров» № УД-Сп.34.485 баз. от 1.03.2010 г.
2. Учебная (рабочая) программа:
 - 2.1 Для очной формы обучения по дисциплине «Международные автомобильные перевозки пассажиров» № УД-34.31/р. от 26.04.2011 г.
 - 2.1.1 Дополнения и изменения к учебной программе по дисциплине «Международные автомобильные перевозки пассажиров» на 2013-2016 уч. год.
 - 2.2 Для заочной формы обучения по дисциплине «Международные автомобильные перевозки пассажиров» № УД-31-33-з/р. от 11.05.2011 г.
3. Рабочий план изучения дисциплины специальности 1 – 44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины

" Международные автомобильные перевозки пассажиров "

Представленный на рецензию учебно-методический комплекс по дисциплине "Международные автомобильные перевозки пассажиров", предназначенный для обучения студентов специальности 1 – 44 01 01 "Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте", содержит компетентную информацию по следующим вопросам: международное право в вопросе перевозок пассажиров; двусторонние межправительственные соглашения, требования к водителям и режиму их труда и отдыха; применение контрольных устройств; разрешительная система; особенности организации перевозок пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщении. Все данные темы являются актуальными и включают современные проблемы организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом, грамотное представление которых позволяет специалистам названной специальности более точно использовать полученные данные для решения организационных, технических и других задач на автомобильном транспорте, увязанных с инженерными мероприятиями на транспортных предприятиях.

УМКД содержит теоретический и практический разделы, включающие перечень учебно-методических материалов. Раздел контроля знаний включает критерии оценки промежуточной аттестации, а также перечень экзаменационных вопросов. Вспомогательный раздел содержит перечень учебно-программной документации по данной специальности.

Учебно-методический комплекс составлен с учетом требований стандарта по специальности и предлагает современные методы обучения студентов. Существенных недостатков предложенного учебно-методического комплекса не выявлено.

Представленный учебно-методический комплекс дисциплины может быть рекомендован для использования в учебно-методической работе по преподаванию дисциплины "Международные автомобильные перевозки пассажиров".

Генеральный директор
ОАО "Гомельоблавтотранс"



Старостенко Д.Н.

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины «Международные автомобильные перевозки пассажиров»

Оценка комплекса в целом. Предлагаемый учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Международные автомобильные перевозки пассажиров» предназначен для обучения студентов по специальности 1- 44 01 01, предусмотренной образовательными стандартами ОСВО, с испытаниями компетентности студентов на экзамене, является актуальным и своевременным. Рассматриваемый УМКД включает следующие информационные материалы:

титульный лист, оформленный в соответствии с действующими требованиями;

пояснительная записка, которая отражает цели и задачи УМКД, ожидаемое достижение компетенций студентов в области международных автомобильных перевозок пассажиров. По результатам изучения дисциплины студент получает новые знания, раскрывающие особенности работы пассажирского автомобильного транспорта при выполнении международных перевозок. В УМКД определены характеристики структурирования и подачи учебного материала студентам, приведен перечень элементов и нормативных документов в соответствии с требованиями перечисленных ОСВО, рекомендации по организации работы с УМКД для лучшего освоения дисциплины студентами;

структурные элементы учебно-методического обеспечения дисциплины: теоретический и практический разделы, включающие учебные издания и учебно-методическую документацию, раздел контроля знаний, вспомогательный раздел с учебно-программной документацией;

учебно-методическая документация: методические рекомендации, методики преподавания дисциплины, информационно-инновационный комплекс (слайды);

учебные издания в достаточном количестве, содержащие систематизированные сведения научного и прикладного характера, необходимые для реализации образовательных программ по данной дисциплине;

информационно-аналитические материалы: материалы, содержащие сведения о системе функционирования транспорта Республики Беларусь и иностранных государств, двусторонние соглашения, конвенции и договоры, действующие в сфере международных автомобильных перевозок (ссылки на сетевые ресурсы);

раздел контроля знаний: критерии оценки промежуточной аттестации студентов; список вопросов, выносимых на экзамен; образцы билетов для экзамена;

практический раздел: задание на курсовой проект; образец выполнения курсового проекта.

Анализ достоинств и недостатков. Рассматриваемый УМКД имеет следующие достоинства: позволяет студентам получить в доступной форме актуальные инженерные знания в сфере международных перевозок пассажиров; обеспечивает получение студентами системной информации о технологии исполнения процесса перевозки пассажиров в международном сообщении; предлагает современные методы обучения студентов навыкам оценки эффективности использования транспортных средств. К недостаткам УМКД следует отнести отсутствие ссылок на учебно-методическую базу преподавания дисциплины в вузах государств, которыми представлены студенты факультета иностранной подготовки по специальности.

Оценка научного уровня. Следует отметить достаточно высокий научно-методический уровень рассматриваемого УМКД, его тесную связь с научно-практическими разработками, проводимыми кафедрой в области систематизации организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Дидактическая целесообразность материалов. Представленные в УМКД материалы имеют дидактическую целесообразность и ценность, подтверждаемую в процессе контроля знаний студентов и контрольных взаимных посещений занятий по дисциплине профессорско-преподавательским составом кафедры и ректората.

Заключительная часть. С учетом вышеизложенного следует отметить полное соответствие рецензируемого УМКД «Международные автомобильные перевозки пассажиров» нормативам Кодекса Республики Беларусь «Об Образовании» от 2011 г и рекомендовать утвердить его для использования в практической учебно-методической работе кафедры по преподаванию дисциплины УМКД «Международные автомобильные перевозки».

Декан автотракторного факультета
Белорусского национального
технического университета
кандидат технических наук, доцент
Капский Денис Васильевич



Капский Д. В.

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе учреждения
образования «Белорусский государственный
университет транспорта»

 Ю. Г. Самодум

« 01 » 07 2016

Регистрационный № УД-34.71 /уч.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

Учебная программа учреждения высшего образования
по учебной дисциплине для специальности

1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском
транспорте

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 01-2013 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

СОСТАВИТЕЛЬ:

С.В. Сушко, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 6 от «16» июня 2016 г.);

методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 6 от «16» ИЮНЯ 2016 г.);

методической комиссией заочного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 4 от «29» ИЮНЯ 2016 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
(протокол № 5 от 30 июня 2016 г.).

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Актуальность изучения учебной дисциплины

Дисциплина «Международные автомобильные перевозки пассажиров» относится к числу важнейших из профильных дисциплин по специальности, формирующих профессиональные качества специалиста в области организации международных перевозок пассажиров. Поэтому важно, чтобы в процессе обучения студент освоил современные и перспективные теоретические методы управления и организации международных перевозок пассажиров и приобрел практические навыки разработки маршрутов, оформления документации, учета и анализа показателей работы пассажирского транспорта.

Программа разработана на основе компетентного подхода, требований к формированию компетенций, сформированных в образовательном стандарте ОСВО 1-44 01 01-2013 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

1.2. Цели и задачи учебной дисциплины

Целью дисциплины является формирование знаний, умений и профессиональных компетенций в сфере международных автомобильных перевозок пассажиров, развитие и закрепление академических и социально-личностных компетенций.

Задачи дисциплины:

- формирование у студентов знаний и практических навыков о принципах организации международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

- ознакомление студентов с технологическими особенностями работы пассажирских автотранспортных средств на международных маршрутах;

- ознакомление с состоянием, тенденциями и перспективами развития автомобильных перевозок с учетом затрат трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения экологичности транспорта, а также с основными направлениями научно-технического прогресса и опытом работы автомобильного транспорта в Беларуси и за рубежом.

1.3 Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен закрепить и развить следующие академические и социально-личностные компетенции, предусмотренные в образовательном стандарте ОСВО 1-44 01 01-2013:

Академические компетенции:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-3. Владеть исследовательскими навыками.

АК-4. Уметь работать самостоятельно.

Социально-личностные компетенции:

СЛК-1. Обладать качествами гражданственности.

СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.

Профессиональные компетенции специалиста:

ПК-1. Уметь работать с нормативными и техническими нормативными правовыми актами и применять современные научные знания в области транспортной деятельности.

ПК-3. Владеть современными средствами телекоммуникаций, использовать глобальные информационные ресурсы, применять средства и технологии интеллектуальных транспортных систем, в том числе при управлении процессами перевозок, взимании оплаты за проезд и пользование платными дорогами и другой инфраструктурой.

ПК-9. Обеспечивать оформление разрешительной и эксплуатационной документации, личных документов водителей и документов на транспортные средства; в том числе при выполнении таможенных операций и визовом обеспечении международных перевозок.

ПК-11. Обеспечивать выполнение международных перевозок пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщениях.

ПК-12. Производить выбор маршрутов движения транспортных средств и маршрутов перевозок, согласование работы терминалов и транспортных средств (в том числе разработку графиков или расписаний), выбор способов и режимов работы водителей транспортных средств, обеспечивающие повышение эффективности перевозок.

ПК-19. Обеспечивать безопасность функционирования объектов транспортной деятельности и перевозок пассажиров, включая обеспечение безопасности дорожного движения и экологической безопасности, проводить работу по предупреждению и экспертизе транспортных происшествий, инцидентов и аварий и устранению их последствий, обеспечивать выполнение правил, норм и требований по охране труда.

ПК-21. Принимать решения по инвестированию и кредитованию развития транспортной деятельности, обосновывать технико-экономические требования к транспортным средствам и формам пользования ими (собственность, аренда, лизинг) и выбрать их для выполнения конкретных перевозок.

ПК-28. Исследовать рынок транспортных услуг и удовлетворение спроса на перевозки, обеспечивать выполнение социальных стандартов в части оказания транспортных услуг населению, организовывать проведение тендеров и конкурсов на право выполнения перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

ПК-32. Выполнять технологическое проектирование транспортных объектов и систем, в том числе разработку маршрутов движения транспортных средств, разработку маршрутов перевозок пассажиров, выбор для выполнения перевозок видов транспорта, типов и размерностей транспортных средств, оптимизацию структуры парка транспортных средств, применение интеллектуальных систем управления транспортными процессами.

- принципы разрешительного характера международных перевозок пассажиров;
 - документацию на водителя, транспортное средство и пассажиров;
 - режим труда и отдыха водителей;
 - расчеты показателей работы транспортных средств;
 - оформление билетов, договоров перевозки и фрахтования пассажирского транспортного средства;
 - порядок посадки и высадки пассажиров, приема и выдачи багажа;
 - порядок открытия и закрытия маршрутов перевозок в регулярном сообщении;
 - особенности организации перевозок в регулярном и нерегулярном сообщении.
- уметь:
- работать с нормативными и техническими нормативными правовыми актами;
 - составлять документацию, разрабатывать графики работы, а также отчетную документацию по установленным формам;
 - рассчитывать экономическую эффективность схем международных перевозок пассажиров;
- владеть:
- методами организации и выполнения перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
 - методиками расчетов показателей использования транспортных средств при выполнении перевозок автомобильным транспортом.

1.4 Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения. Содержание тем опирается на приобретенные ранее студентами компетенции при изучении дисциплин «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров», «Экономика транспорта и управление персоналом». Форма получения высшего образования – дневная и заочная.

В соответствии с учебным планом на изучение дисциплины «*Международные автомобильные перевозки пассажиров*» отведено:

по дневной форме обучения всего 300 ч, в том числе: 126 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 56 ч, лабораторные занятия 16 ч, практические занятия 18 ч, практические занятия (курсовое проектирование) – 36 ч. Форма текущей аттестации – экзамен, курсовой проект. Трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц.

Распределение аудиторных часов по семестрам, видам занятий

по заочной форме обучения всего 300 ч, в том числе: 26 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 20 ч, практические занятия – 6 ч. Форма текущей аттестации – экзамен, курсовой проект. Трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц.

Распределение аудиторных часов по семестрам, видам занятий

Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекции	Практические занятия	СУРС	Форма текущей аттестации
8	14		14	10	4		
9	268	8	12	10	2		Экзамен, КП

2 СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА*Тема 1. Основные термины и определения.*

Предмет дисциплины. Международное право в вопросе перевозок пассажиров. Компетентные органы в области международного пассажирского транспорта. Многосторонние конвенции и соглашения. Двусторонние межправительственные соглашения. Действие нормативно-правовых актов. Международные стандарты и правила.

Тема 2. Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров. Перевозчики и операторы перевозок.

Виды сообщений. Автомобильные перевозчики пассажиров. Операторы автомобильных перевозок пассажиров. Пассажирские терминалы. Операторы пассажирских терминалов. Лицензирование международных перевозок пассажиров. Разновидности схем перевозок в нерегулярном сообщении.

Тема 3. Европейское соглашение АЕТР (ЕСТР).

Европейское соглашение АЕТР. Область применения. Требования к водителям. Нормативы по управлению, перерывам и отдыху. Исключения по нормативам.

Тема 4. Контрольные устройства и требования к ним.

Регистрационные листки и карточки контрольных устройств. Соответствие листков и устройств. Фиксируемые параметры. Точность регистрации параметров. Установка отсчета времени. Установка и съем регистрационных листков. Ручное заполнение листков. Отражение смены автомобилей. Контроль за выполнением нормативов АЕТР.

Тема 5. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров.

Виды разовых и многоразовых разрешений. Случаи перевозок без разрешений. Разрешения на перевозки в регулярном сообщении. Содержание и оформление разрешений. Порядок выдачи разрешений. Общий перечень документов, необходимых при международной автомобильной перевозке пассажиров. Документы водителя. Документы на транспортное средство. Документы на пассажиров. Формы применяемых путевых листов и их заполнение. Обеспечение безопасной перевозки пассажиров.

Тема 6. Сеть международных автомобильных дорог. Соглашение АGR.

Сеть международных автомобильных дорог для перевозок пассажиров. Соглашение AGR (СМА). Использование атласов автомобильных дорог и геоинформационных технологий. Критерии и ограничения выбора маршрутов движения. Учет платы за пользование дорогами и сооружениями на них. Пользование дорогами альтернативными платным. Использование компьютерных программ. Рекомендуемые настройки компьютерных программ.

Тема 7. Разработка графиков движения транспортных средств на маршруте.

Разработка графиков движения транспортных средств на маршруте с учетом требований Соглашения АЕТР. Контроль за работой автомобилей на линии. Использование средств связи, Internet и GPS.

Тема 8. Порядок открытия, закрытия и изменения маршрутов в регулярном сообщении.

Исследование пассажирских потоков. Сезонность перевозок. Порядок открытия маршрута перевозок в регулярном сообщении. Критерии целесообразности и необходимые условия для открытия маршрута перевозок в регулярном сообщении. Порядок закрытия маршрута перевозок в регулярном сообщении и внесения изменений в работу на маршруте.

Тема 9. Показатели и измерители работы автобусов в регулярном сообщении.

Показатели и измерители работы автобусов в регулярном сообщении. Расчет показателей работы парка автобусов на международных перевозках пассажиров в регулярном сообщении.

Тема 10. Выбор автобусов и расчет потребного их числа для перевозок на маршруте

Критерии выбора автобусов для перевозок на маршруте в регулярном сообщении. Определение расчетной вместимости автобусов. Расчет потребного числа транспортных средств для перевозок пассажиров на маршруте в регулярном сообщении.

Тема 11. Организация движения автобусов на регулярных маршрутах.

Организация движения автобусов. Организация работы водителей. Оформление путевой документации. Форма билета, багажной квитанции. Бронирование, оформление билетов, багажных квитанций и учет перевозок. Роль и место операторов пассажирских терминалов в организации и выполнении перевозок.

Тема 12. Расчет показателей работы парка пассажирских автомобильных транспортных средств на международных перевозках в нерегулярном сообщении

Показатели и измерители работы транспортных средств при перевозках в нерегулярном сообщении. Размеры групп пассажиров и выбор пассажирских транспортных средств. Расчет потребного числа пассажирских транспортных средств для выполнения заданных объемов перевозок. Расчет показателей работы парка пассажирских автомобильных транспортных средств на международных перевозках в нерегулярном сообщении.

Тема 13. Особенности выполнения и документация пассажирских перевозок в нерегулярном сообщении.

Организация движения пассажирских транспортных средств и работы водителей при перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении. Особенности выполнения и документация пассажирских перевозок в нерегулярном сообщении. Договор фрахтования пассажирских транспортных средств. Обязанности и ответственность сторон. Особенности оформления путевого листа. Оформление формуляра на перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении.

Тема 14. Транспортное обслуживание международного туризма.

Место операторов автомобильных перевозок пассажиров в организации перевозок в нерегулярном сообщении. Транспортное обслуживание международного туризма. Классификация транспортных путешествий и транспортных средств. Трансферы. Автобусные экскурсионные маршруты. Автобусные туры на отдых. Автобусные зимние туры. Автобусные служебные поездки, бизнес-туры, шоп-туры и образовательные туры. Индивидуальные поездки. Автобусные туры для школьников Особенности перевозок групп детей. Транспортное обслуживание иностранных туристов.

Тема 15. Виды страхования. Платежи и сборы за проезд по иностранным территориям.

Виды рисков при выполнении международных перевозок пассажиров. Виды обязательного страхования. Виды добровольного страхования. Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами. Платежи и сборы за проезд по иностранным территориям.

3 ХАРАКТЕРИСТИКА КУРСОВОГО ПРОЕКТА

Тема курсового проекта "Разработка технологии перевозки пассажиров автобусами в международном сообщении".

Основное содержание проекта:

- разработка модели транспортной сети, определение пассажиропотока;
- разработка маршрута движения между пунктами перевозки пассажиров, составление схемы маршрута;
- определение требований и выбор автобуса для перевозок пассажиров;
- составление расписания движения автобусов;
- составление графика работы водителей;
- расчет потребного числа автобусов;
- расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов;
- расчет выручки от перевозки пассажиров.

Проект выполняется с использованием стандартных компьютерных программ. Объем курсового проекта не более 50 страниц. Графический материал к проекту выполняется в виде презентации в программе PowerPoint в объеме не менее 10 слайдов.

4 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА (для дневной формы обучения)

Номер раздела, темы	Наименование темы	Количество аудиторных часов				Форма контроля знаний
		Лекции	Практические	Лабораторные	ПКП	
1	2	3	4	5	6	7
1	Основные термины и определения. (4 ч)	4				
2	Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров. Перевозчики и операторы перевозок. (10 ч)	6		2	2	экспресс-опрос
3	Европейское соглашение АЕТР (ЕСТР) (10 ч)	4	2		4	тестирование
4	Контрольные устройства и требования к ним. (12 ч)	4		4	4	тестирование
5	Разрешительная система автомобильных перевозок (8 ч)	4		2	2	тестирование
6	Сеть международных автомобильных дорог. Соглашение АGR. (8 ч)	2	2		4	экспресс-опрос
7	Разработка графиков движения транспортных средств на маршруте (12 ч)	4	2		6	экспресс-опрос
8	Порядок открытия, закрытия и изменения маршрутов в регулярном сообщении. (8 ч)	4	2	2		экспресс-опрос
9	Показатели и измерители работы автобусов в регулярном сообщении (6 ч)	4	2			тестирование
10	Выбор автобусов и расчет потребного их числа для перевозок на маршруте (8 ч)	2	2		4	экспресс-опрос
11	Организация движения автобусов на регулярных маршрутах (8 ч)	4		4		экспресс-опрос
12	Расчет показателей работы парка пассажирских автомобильных транспортных средств на международных перевозках в нерегулярном сообщении (10 ч)	4			6	тестирование
13	Особенности выполнения и документация пассажирских перевозок в нерегулярном сообщении (8 ч)	4		4		экспресс-опрос
14	Транспортное обслуживание международного туризма (10 ч)	4	4		2	тестирование
15	Виды страхования. Платежи и сборы за проезд по иностранным территориям (4 ч)	2			2	экспресс-опрос
Итого		56	16	18	36	

(для заочной формы обучения)

Номер раздела, темы	Наименование темы	Количество аудиторных часов			Самостоятельное изучение	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические	СУРС		
1	2	3	4	5	6	7
1	Основные термины и определения. (4 ч)	1			3	
2	Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров. Перевозчики и операторы перевозок. (10 ч)	1			9	экспресс-опрос
3	Европейское соглашение АЕТР (ЕСТР) (10 ч)	1	2		7	экспресс-опрос
4	Контрольные устройства и требования к ним. (12 ч)	2			10	экспресс-опрос
5	Разрешительная система автомобильных перевозок (8 ч)	1			7	тестирование
6	Сеть международных автомобильных дорог. Соглашение АGR. (8 ч)	2			6	экспресс-опрос
7	Разработка графиков движения транспортных средств на маршруте (12 ч)	2	2		8	экспресс-опрос
8	Порядок открытия, закрытия и изменения маршрутов в регулярном сообщении.. (8 ч)	1			7	экспресс-опрос
9	Показатели и измерители работы автобусов в регулярном сообщении (6 ч)	1			5	тестирование
10	Выбор автобусов и расчет потребного их числа для перевозок на маршруте (8 ч)	1			7	экспресс-опрос
11	Организация движения автобусов на регулярных маршрутах (8 ч)	1			7	экспресс-опрос
12	Расчет показателей работы парка пассажирских автомобильных транспортных средств на международных перевозках в нерегулярном сообщении (10 ч)	2			8	тестирование
13	Особенности выполнения и документация пассажирских перевозок в нерегулярном сообщении (8 ч)	1	2		5	экспресс-опрос
14	Транспортное обслуживание международного туризма (10 ч)	2			8	экспресс-опрос
15	Виды страхования. Платежи и сборы за проезд по иностранным территориям (4 ч)				4	экспресс-опрос
Итого		20	6		100	

4 ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

4.1 Критерии оценки результатов учебной деятельности

Баллы	Критерии оценки
1 (один)	Отсутствие приращения знаний и компетентности в рамках дисциплины; отказ от ответа.
2 (два)	Фрагментарные знания в рамках дисциплины; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; неумение использовать научную терминологию дисциплины, наличие в ответе грубых ошибок; пассивность на практических и лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.
3 (три)	Недостаточно полный объем знаний в рамках дисциплины; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии, изложение ответа на вопросы с существенными ошибками; слабое владение инструментарием учебной дисциплины, неумение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины; пассивность на практических и лабораторных занятиях; низкий уровень культуры исполнения заданий.
4 (четыре)	Достаточный объем знаний в рамках дисциплины; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии; логическое изложение ответа на вопросы; умение делать выводы без существенных ошибок; владение инструментарием учебной дисциплины; умение под руководством преподавателя решать стандартные (типовые) задачи; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им оценку; работа под руководством преподавателя на практических занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.
5 (пять)	Достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии; грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; умение делать выводы; владение инструментарием учебной дисциплины и умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, фрагментарное участие в групповых обсуждениях, достаточный уровень культуры исполнения заданий.
6 (шесть)	Достаточно полные и систематизированные знания в объеме учебной программы; использование необходимой научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обобщения и обоснованные выводы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, периодическое участие в групповых обсуждениях, достаточно высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.

7 (семь)	Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; свободное владение типовыми решениями в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических занятиях, участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.
8 (восемь)	Систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках учебной программы; усвоение литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических занятиях, систематическое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.
9 (девять)	Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации в рамках учебной программы; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.
10 (десять)	Систематизированные, глубокие и полные знания по разделам учебной программы, основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; безупречное владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации; умение свободно ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку, использовать научные достижения других дисциплин; самостоятельная творческая работа на практических занятиях, активное творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.

4.2 Литературные источники

1. Карбанович И.И. Международные автомобильные перевозки. -Мн.,2000. - 240 с.
2. Куршин А.Б., Николаев В.Б. Организация перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении. –М.: ООО "Красная площадь", 1999. –138 с.
3. Седюкевич В.Н. Международные автомобильные перевозки пассажиров. – Мн.: БНТУ, 2006.
4. Гуляев В.Г. Туристические перевозки: документы, правила, формуляры, технология. –М.: Финансы и статистика, 1998. –368 с.

4.3 Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частно-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности и реализация творческого подхода, применяемые на практических, лабораторных занятиях и при самостоятельной работе;
- проектные технологии, реализуемые при выполнении курсового проекта.

4.4 Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа студентов (с решением индивидуальных расчетных заданий в аудитории с консультациями преподавателя во время проведения практических в соответствии с расписанием);
- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием материалов инновационных проектов и материалов научно-исследовательских работ, проводимых на кафедре.
- подготовка курсового проекта по индивидуальным заданиям, в том числе разноуровневым заданиям.

4.5 Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента выполняется на экзамене.

Оценка промежуточных учебных достижений студентов осуществляется в соответствии с избранной кафедрой шкалой оценок.

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:

- выступление студента на научно-практической конференции по подготовленному реферату (АК-1, АК-3, АК-4, СЛК-2, ПК-9);
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (ПК-9 – ПК-12);
- защита выполненных в рамках управляемой самостоятельной работы индивидуальных заданий (АК-3, СЛК-1, ПК-21);
- защита в рамках практических занятий индивидуальных заданий (АК-1, АК-3, СЛК-1);
- защита курсового проекта (ПК- 9, 10, 28, 31);
- сдача экзамена по дисциплине (АК-1, АК-2, ПК-9 , ПК-32).

Экзамен проводится в письменной, устной формах или в виде тестирования.

5 ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1. Разработка маршрута движения автомобильного транспортного средства при международной перевозке пассажиров в регулярном сообщении. Оформление схемы маршрута
2. Построение картограмм и расчет неравномерности пассажиропотоков
3. Выбор транспортного средства для обслуживания международного маршрута
4. Расчет показателей работы парка автобусов на международных перевозках пассажиров
5. Разработка графика работы водителей на международном маршруте в регулярном сообщении
6. Разработка таблицы стоимости проезда пассажиров на международном маршруте.
7. Транспортное обслуживание международного туризма. Организация автобусного тура для школьников.

6. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ЛАБОРАТОРНЫХ ЗАНЯТИЙ

1. Составление договоров на международную перевозку пассажиров
2. Анализ работы водителей и использования транспортных средств по регистрационным листкам
3. Анализ работы водителей и использования транспортных средств по распечаткам цифрового тахографа
4. Оформление путевого листа автобуса для перевозок в регулярном сообщении
5. Оформление путевого листа транспортного средства для перевозок в нерегулярном сообщении
6. Оформление документации на перевозку на пассажирских терминалах
7. Заполнение формуляра на международную автобусную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении
8. Оформление разрешений на международную перевозку пассажиров

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ» С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения в изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
Международные автомобильные перевозки грузов	Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте		
Транспортные средства для международных автомобильных перевозок			

УТВЕРЖДАЮ
декан факультета
иностранных студентов
Власюк Т.А.

ВОПРОСЫ, выносимые на экзамен
по дисциплине «**Международные автомобильные перевозки пассажиров**»
в 2017/2018 уч. году
(для студентов ФИС)

1. Международное право в вопросе перевозок пассажиров.
2. Правительственные, неправительственные организации и компетентные органы в области международного пассажирского транспорта.
3. Двусторонние межправительственные соглашения в части международных перевозок пассажиров.
4. Многосторонние конвенции и соглашения. Соглашения ASOR и Interbus. Резолюция СЕМТ (ЕКМТ). Конвенция CVR(КАПП), КМАПП(в рамках СНГ).
5. Действие национальных нормативно-правовых актов.
6. Требования к работе экипажей согласно соглашения AETR (ЕСТР). Область применения.
7. Требования к водителям согласно соглашений AETR (ЕСТР).
8. Нормативы по управлению, перерывам и отдыху водителей и членов экипажа транспортных средств. Исключения по нормативам.
9. Контрольные устройства и требования к ним. Регистрационные листки. Карточки цифрового тахографа. Соответствие листков и устройств. Фиксируемые параметры. Точность регистрации параметров. Ручное заполнение листков. Хранение регистрационных листков и данных цифрового тахографа.
10. Контроль за выполнением нормативов AETR.
11. Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров. Виды сообщений. Разновидности схем перевозок в нерегулярном сообщении.
12. Автомобильные перевозчики пассажиров.
13. Операторы автомобильных перевозок пассажиров.
14. Пассажирские терминалы. Операторы пассажирских терминалов.
15. Лицензирование международных перевозок пассажиров.
16. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров. Случаи перевозок без разрешений.
17. Разрешения на перевозки в регулярном сообщении. Содержание и оформление разрешений.
18. Порядок выдачи разрешений. Общий перечень документов, необходимых при международной автомобильной перевозке пассажиров.
19. Документы водителя. Требования к водителям. Документы на транспортное средство.
20. Применяемые путевые листы и их заполнение.
21. Сеть международных автомобильных дорог для перевозок пассажиров. Соглашение AGR (СМА). Классификация автодорог согласно СМА.
22. Критерии и ограничения выбора маршрутов движения.
23. Учет платы за пользование дорогами и сооружениями на них. Пользование дорогами альтернативными платным. Платежи и сборы за проезд по иностранным территориям.
24. Использование компьютерных программ при выборе маршрутов движения транспортных средств.
25. Разработка графиков движения транспортных средств на маршруте с учетом

требований Соглашения АЕТР.

26. Контроль за работой автомобилей на линии. Использование средств связи (сотовой, космической) и GPS.

27. Порядок открытия маршрута перевозок в регулярном сообщении.

28. Критерии целесообразности и необходимые условия для открытия маршрута перевозок в регулярном сообщении.

29. Порядок закрытия маршрута перевозок в регулярном сообщении и внесения изменений в работу на маршруте.

30. Показатели и измерители работы автобусов в регулярном сообщении.

31. Выбор автобусов и расчет потребного их числа для перевозок на маршруте в регулярном сообщении.

32. Расчет показателей работы парка автобусов на международных перевозках пассажиров в регулярном сообщении.

33. Организация движения автобусов в регулярном сообщении. Организация работы водителей.

34. Форма билета. Бронирование, оформление билетов в регулярном сообщении.

35. Бронирование и предварительная продажа билетов с доставкой.

36. Договоры перевозки, организации перевозки и фрахтования пассажирских транспортных средств. Заказ на нерегулярные перевозки.

37. Обязанности, права и ответственность сторон при международных перевозках пассажиров.

38. Показатели и измерители работы транспортных средств при перевозках в нерегулярном сообщении.

39. Выбор пассажирских транспортных средств при осуществлении перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и расчет потребного их количества

40. Расчет показателей работы парка пассажирских автомобильных транспортных средств на международных перевозках в нерегулярном сообщении.

41. Особенности выполнения и документация пассажирских перевозок в нерегулярном сообщении.

42. Оформление формуляра на перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении.

43. Место операторов автомобильных перевозок пассажиров в организации перевозок в нерегулярном сообщении.

44. Классификация туристических автобусов. Требования к ним.

45. Классификация транспортных путешествий.

46. Особенности выполнения отдельных видов туров.

47. Особенности перевозок групп детей в международном сообщении.

48. Виды рисков при выполнении международных перевозок пассажиров.

49. Обязательные виды страхования при международных перевозках пассажиров.

50. Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами.

Составил



ст.преподаватель Сушко С.В.

Утверждены на заседании кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» №1 от 01.09 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

декан факультета УПП

Берлин Н.П.

ВОПРОСЫ,
выносимые на экзамен
по дисциплине «**Международные автомобильные перевозки пассажиров**»
в 2017/2018 уч. году

1. Международное право в вопросе перевозок пассажиров.
2. Правительственные, неправительственные организации и компетентные органы в области международного пассажирского транспорта.
3. Двусторонние межправительственные соглашения в части международных перевозок пассажиров.
4. Многосторонние конвенции и соглашения. Соглашения ASOR и Interbus. Резолюция СЕМТ (ЕКМТ). Конвенция CVR(КАПП), КМАПП(в рамках СНГ).
5. Действие национальных нормативно-правовых актов.
6. Требования к работе экипажей согласно соглашения АЕТР (ЕСТР). Область применения.
7. Требования к водителям согласно соглашений АЕТР (ЕСТР).
8. Нормативы по управлению, перерывам и отдыху водителей и членов экипажа транспортных средств. Исключения по нормативам.
9. Контрольные устройства и требования к ним. Регистрационные листки. Карточки цифрового тахографа. Соответствие листков и устройств. Фиксируемые параметры. Точность регистрации параметров. Ручное заполнение листков. Хранение регистрационных листков и данных цифрового тахографа.
10. Контроль за выполнением нормативов АЕТР.
11. Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров. Виды сообщений. Разновидности схем перевозок в нерегулярном сообщении.
12. Автомобильные перевозчики пассажиров.
13. Операторы автомобильных перевозок пассажиров.
14. Пассажирские терминалы. Операторы пассажирских терминалов.
15. Лицензирование международных перевозок пассажиров.
16. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров. Случаи перевозок без разрешений.
17. Разрешения на перевозки в регулярном сообщении. Содержание и оформление разрешений.
18. Порядок выдачи разрешений. Общий перечень документов, необходимых при международной автомобильной перевозке пассажиров.
19. Документы водителя. Требования к водителям. Документы на транспортное средство.
20. Применяемые путевые листы и их заполнение.
21. Сеть международных автомобильных дорог для перевозок пассажиров. Соглашение АGR (СМА). Классификация автодорог согласно СМА.
22. Критерии и ограничения выбора маршрутов движения.
23. Учет платы за пользование дорогами и сооружениями на них. Пользование дорогами альтернативными платным. Платежи и сборы за проезд по иностранным территориям.
24. Использование компьютерных программ при выборе маршрутов движения транспортных средств.
25. Разработка графиков движения транспортных средств на маршруте с учетом требований Соглашения АЕТР.
26. Контроль за работой автомобилей на линии. Использование средств связи (сотовой,

космической) и GPS.

27. Порядок открытия маршрута перевозок в регулярном сообщении.

28. Критерии целесообразности и необходимые условия для открытия маршрута перевозок в регулярном сообщении.

29. Порядок закрытия маршрута перевозок в регулярном сообщении и внесения изменений в работу на маршруте.

30. Показатели и измерители работы автобусов в регулярном сообщении.

31. Выбор автобусов и расчет потребного их числа для перевозок на маршруте в регулярном сообщении.

32. Расчет показателей работы парка автобусов на международных перевозках пассажиров в регулярном сообщении.

33. Организация движения автобусов в регулярном сообщении. Организация работы водителей.

34. Форма билета. Бронирование, оформление билетов в регулярном сообщении.

35. Бронирование и предварительная продажа билетов с доставкой.

36. Договоры перевозки, организации перевозки и фрахтования пассажирских транспортных средств. Заказ на нерегулярные перевозки.

37. Обязанности, права и ответственность сторон при международных перевозках пассажиров.

38. Показатели и измерители работы транспортных средств при перевозках в нерегулярном сообщении.

39. Выбор пассажирских транспортных средств при осуществлении перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и расчет потребного их количества

40. Расчет показателей работы парка пассажирских автомобильных транспортных средств на международных перевозках в нерегулярном сообщении.

41. Особенности выполнения и документация пассажирских перевозок в нерегулярном сообщении.

42. Оформление формуляра на перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении.

43. Место операторов автомобильных перевозок пассажиров в организации перевозок в нерегулярном сообщении.

44. Классификация туристических автобусов. Требования к ним.

45. Классификация транспортных путешествий.

46. Особенности выполнения отдельных видов туров.

47. Особенности перевозок групп детей в международном сообщении.

48. Виды рисков при выполнении международных перевозок пассажиров.

49. Обязательные виды страхования при международных перевозках пассажиров.

50. Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами.

Составил



ст.преподаватель Сушко С.В.

Утверждены на заседании кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» №1 от 01.09 2017 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
 Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
 Кафедра «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»

ЗАДАНИЕ

на курсовой проект

**тема: «Разработка технологии перевозки пассажиров автобусами
в международном сообщении»**

по дисциплине: «Международные автомобильные перевозки пассажиров»

Студенту _____ группы _____

Исходные данные:

1. Вид сообщения – регулярное / нерегулярное.
2. Схема перевозки в нерегулярном сообщении – маятниковая / кольцевой тур при закрытых дверях.
3. Пункты отправления / назначения: _____
4. Пункты промежуточной остановки _____

5. Число отправлений _____ с _____
6. Частота отправлений _____
7. Максимальный объем перевозок за рейс _____ пас.
8. Общий объем перевозок _____ пас.
9. Доход от перевозки _____ руб.

Содержание работы:

1. Составление схемы международного маршрута.
2. Разработка технологии перевозки пассажиров.
 - 2.1 Определение требований и выбор автобуса для перевозки пассажиров.
 - 2.2 Определение мест заправки топливом.
 - 2.3 Разработка графика движения автобусов.
 - 2.4 Расчет числа транспортных средств.
 - 2.5 Составление графика работы водителей.
3. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов.
4. Определение прибыли от перевозки пассажиров.

Рекомендуемая литература:

1. Сушко С.В. Организация международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении: учеб.-метод. пособие по выполнению курсового проекта / С.В. Сушко, С.В. Скирковский – Гомель: БелГУТ, 2009. – 60 с.
2. Бойкачев М.А. Оформление курсовых и дипломных проектов: пособие для студентов специальности 44.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» / М.А. Бойкачев, Л.А. Гончарова, А.А. Михальченко – Гомель: БелГУТ, 2005. – 46 с.

Задание выдал _____

Дата выдачи задания _____ Дата сдачи на проверку _____

Утверждено на заседании кафедры, протокол № 1 от 01.09.2017

Форма бланка билета на проезд в автобусах международных маршрутов регулярного сообщения

Республика Беларусь/Republic of Belarus БИЛЕТ НА ПРОЕЗД В АВТОБУСЕ МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ			Серия, №
Оператор/Operator		Наименование перевозчика/Carrier's name	
Номер линии/Line number	Наименование маршрута/ Route appellation	Дата от- правления/ Date of departure	Время/ Time
		Дата обра- тного от- правления/ Date of return	Время/ Time
Скидка, %/Diskount	Фамилия, имя пассажира/ Passenger's name	Дата обра- тного от- правления/ Date of return	Время/ Time
Место/ Place	Туда/ To	Обратно/ From	Пункт отправления/ Place of departure
Дата продажи билета/ Date of ticket's sale	Пункт прибытия/Place of arrival	Стоимость в рублях/ Price in roubles	Сумма НДС/VAT
Цена в иностранной валюте/ Price in foreign currency	Курс Национального банка Республики Беларусь/Rate of the National Bank of the Republic of Belarus	Всего стоимость/ Total price	

Штамп
организации _____

Серия _____

ВЕДОМОСТЬ № _____
кассовой продажи билетов
на автобус, следующий в
международном сообщении,
марки _____
государственный
регистрационный знак _____

Автопарк	Но- мер	Марш- рут	Вре- мя	Но- мер	Дата
наи- мено- вание	код	БУЛ		рей- са	
1	2	3	4	5	7

Номер места	Станция, назна- чения	Номер биле- та	Цена билета			Курс Нацио- нального банка Респуб- лики Беларусь	Размер скидки к цене биле- та, %	Дата прода- жи билета	Фами- лия, инициа- лы пас- сажера	При- ме- ча- ние
			в на- цио- наль- ной валю- те	в ино- стран- ной валюте	код валюты (бук- венное обозна- чение)					
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1										
2										

Количество проданных билетов - всего, ед. _____
Сумма выручки - всего _____

(цифрами в рублях и иностранной валюте)

(прописью в национальной валюте)

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATION OF THE REPUBLIC OF BELARUS

ДАЗВОЛ
на міжнародныя рэгулярныя перавозкі пасажыраў аўтобусамі

PERMIT
for international regular passenger bus service

Маршрут
Route _____

Пункт перасячэння мяжы
Bordercrossing point _____

Перавозчык і яго адрас
Haulier and his address _____

Перамялчнасць руху
Traffic frequency _____

Тэрмін дзеяння
Valid for _____

Асобыя адзнакі
General conditions _____

Кіраўнік аўтамабільнага транспарту
Head of Road transport _____

Дата выдачы
Date of issue _____

М.П.
Stamp

N _____

ВУ

Оборотная сторона

Агульныя прадпісанні

1. Дазвол сапраўдны пры наяўнасці раскладу руху аўтобусаў (спіса пасажыраў).
2. Арганізацыя перавозак ажыццяўляецца ў адпаведнасці з патрабаваннямі заканадаўства Рэспублікі Беларусь.
3. Дазвол належыць прад'яўленню кантралюючым органам (мытным, пагранічным, міліцыі, кантрольна-рэвізійным).
4. Перадача дазволу іншаму перавозчыку забаронена.
5. Пры парушэнні заканадаўства Рэспублікі Беларусь дзеянне дазволу затрымаецца або ануляецца.

General conditions

1. Permit is valid in the presence of bus traffic schedule (passanger waylist).
2. Organization (arrangement) of transportations is carried out according to the requirements of transport legislation of the Republic of Belarus.
3. Permit must be shown at the request of the control bodies (customs, border-guards, police, control-revision).
4. Handing over the permit to other hauliers is forbidden.
5. In cases of infringement of transport legislation of the Republic of Belarus, validity of permit is suspended or annulled.

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ОД-999043

Экзаменационная сессия
Кафедра
Дисциплина

2017/2018

Уч. года

Управление автомобильными перевозками и дорожным движением

Международные автомобильные перевозки пассажиров

БИЛЕТ № 0

1. Правительственные, неправительственные организации и компетентные органы в области международного пассажирского транспорта.
2. Оформление билетов на проезд в международном сообщении.
3. Пассажирские терминалы. Технологический процесс работы пассажирского терминала.


И. о. зав. кафедрой

Дектор


С. А. Аземша


С. В. Сушко

Международные автомобильные перевозки пассажиров

Критерии оценки знаний студентов при выполнении курсового проекта

Оценка промежуточных учебных достижений студентов осуществляется в соответствии с десятибалльной шкалой оценок.

10 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам курсовой работы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное и глубокое усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового;
- творческая самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсового проекта;
- сдача на проверку оформленного курсового проекта ранее срока, установленного в задании.

9 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам курсовой работы;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы;
- творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсового проекта;
- сдача на проверку оформленного курсового проекта ранее срока, установленного в задании.

8 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме перечня разделов курсовой работы;
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового проекта;
- активная самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсового проекта;
- сдача на проверку оформленного курсового проекта не позднее срока установленного в задании.

7 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам в объеме перечня разделов курсовой работы;
- использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового проекта;

- самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсового проекта;
- сдача на проверку оформленного курсового проекта не позднее срока установленного в задании.

6 баллов:

- достаточно полные и систематизированные знания по всем поставленным вопросам в объеме перечня разделов курсового проекта;
- использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового проекта;
- активная самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсового проекта;
- сдача на проверку оформленного курсового проекта не позднее окончания зачетной недели.

5 баллов:

- достаточные знания по вопросам в объеме перечня разделов курсового проекта;
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового проекта;
- самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсового проекта;

4 балла:

- достаточный объем знаний в рамках перечня разделов курсового проекта;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового проекта;
- работа под руководством преподавателя на занятиях, допустимый уровень культуры исполнения курсового проекта.

3 балла:

- недостаточно полный объем знаний в рамках перечня разделов курсового проекта;
- знание части литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового проекта;
- пассивность на занятиях, низкий уровень культуры исполнения курсового проекта.

2 балла:

- фрагментарные знания в рамках перечня разделов курсового проекта;
- знания отдельных литературных источников, рекомендованных в задании на выполнение курсового проекта;
- пассивность на занятиях, низкий уровень культуры исполнения курсового проекта.

1 балл:

- отсутствие знаний и компетенций в рамках перечня разделов курсового проекта или отказ от ответа.

Критерии оценки знаний студентов в контрольный срок

При выставлении оценок в контрольный срок используется формула:

$$O = \left(10 \frac{N_{\text{вып}}}{N_{\text{пл}}} - \frac{Пн}{Ппл} \right) + \frac{K_n}{K_{\text{общ}}} \cdot 10 \cdot K_a$$

где $N_{\text{пл}}$ – количество отчетных заданий, которое должно быть выполнено студентом на дату контрольного срока в соответствии с учебной программой;

$N_{\text{вып}}$ – количество отчетных заданий, которое фактически выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю;

$Пн$ – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю, но не защищено в установленном порядке;

$Ппл$ – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом и защищено в установленном порядке на дату контрольного срока;

K_n – фактическое количество занятий, которое посетил студент на дату контрольного срока;

$K_{\text{общ}}$ – общее количество занятий, которое должен был посетить студент на дату контрольного срока в соответствии с учебным расписанием;

K_a – коэффициент активности студента на занятиях. В случае, если на дату контрольного срока учебной программой предусмотрено выполнение хотя бы одного отчетного задания, то $K_a = 0$, в противном случае $K_a = 1$.

РАБОЧИЙ ПЛАН изучения дисциплины

СНИЛ УВ

Международные автомобильные перевозки пассажиров

студентами спец. УА

2017/2018

уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы					Количество видов отчетностей						
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	практические занятия на КП (КР)	СУРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат
7	18	300 / 8	126	56	16	18	36		1		1				
Итого :		300 / 8	126	56	16	18	36								

Курсовые проекты

Сем. № п/п	Тема	Спец
7 1	Разработка технологии перевозки пассажиров автобусами в международном сообщении	УА

Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:



Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела

Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx
X

- всего часов +(-) корректировка (при необходимости)

- часов в неделю

Дата: 07.09.2017