

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ»
для специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление
на автомобильном и городском транспорте
на 2017/2018 учебный год.**

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебную программу № УД-34.57/р. от 09.12.2014 г.	В связи с приведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

«01» 09 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД




С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

«01» 09 2017 г.

Декан факультета УПП



Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта

(наименование учреждения высшего образования)

Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

А.А. Михальченко Михальченко А.А.
04.03 2016г.

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета УПП

Н.П. Берлин Берлин Н.П.
11.04 2016г.

Дело № 10.15-17.1

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Автомобильные перевозки грузов и пассажиров

(наименование учебной дисциплины)

для специальности 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте

(код и наименование специальности)

СОСТАВИТЕЛИ: С.В. Сушко, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

04.03 2016 г.

протокол № 3

Рассмотрено и утверждено на заседании факультета «Управление процессами перевозок»

11 апреля 2016 г.

протокол № 4

Рассмотрено и утверждено на заседании заочного факультета

29.03. 2016 г.

протокол № 3

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АННОТАЦИЯ

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающихся.

УМКД «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной и заочной формы обучения по специальности 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

Требования к дисциплине.

Дисциплина «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров» раскрывает роль, состояние, тенденции и перспективы развития автомобильных перевозок с учетом затрат трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения экологичности транспорта, и излагает основные направления научно-технического прогресса, а также опыт работы автомобильного транспорта в Беларуси и за рубежом.

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса при перевозке грузов и пассажиров.

Задачи дисциплины: изучение организации автомобильного пассажирского и грузового транспорта, играющего важную роль в решении задачи полного и своевременного удовлетворения потребностей предприятий и организаций государственной и частной форм собственности, а также населения в перевозках, в повышении эффективности и качества работы транспортного комплекса; ознакомление с состоянием, тенденциями и перспективами развития автомобильных перевозок с учетом затрат трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения экологичности транспорта, а также с основными направлениями научно-технического прогресса и опытом работы автомобильного транспорта в Беларуси и за рубежом.

Дисциплина «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров» излагается посредством чтения лекций, проведения лабораторных, практических занятий. Учебным рабочим планом предусмотрено выполнение курсового проекта.

При создании УМКД «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров» использовались следующие нормативные документы:

образовательный стандарт ОСВО 1-44 01 01 – 2013;

положение об учебно-методическом комплексе специальности и дисциплины на уровне высшего образования (УМК) № П-49-2013 от 24.10.2013;

положение об учебно-методических комплексах по уровням основного образования (постановление министерства образования РБ 26 июля 2011 г. №167);

общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009;

порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010г.).

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УМКД

1 Титульный лист

2 Аннотация

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Учебные пособия по дисциплине «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров»:

1 В.Ф. Ванчукевич и др. Автомобильные перевозки. Учебное пособие, 1999. - 223 с.

2 А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов. - М.: Горячая линия - Телеком, 2006- 560 с.

3 В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник для вузов.- М.: Горячая линия - Телеком, 2006- 448 с.

4 И.С. Туревский. Автомобильные перевозки: учеб. пособие. – М.: ИД «Форум»: ИНФРА-М, 2009. – 224 с.

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Методические рекомендации к выполнению практических и лабораторных работ, курсового проекта:

1. Задание на разработку курсового проекта.

2 С. А. Аземша. Автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Практикум : учеб. пособие / С. А. Аземша, С. В. Скиркоцкий, С. В. Сушко ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2009. – 181 с.

3 С. А. Аземша. Автомобильные перевозки пассажиров и грузов. Практикум : учеб. пособие / С. А. Аземша, С. В. Скиркоцкий, С. В. Сушко ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 205 с. – 1 электрон. опт. диск.

4 С.В. Скиркоцкий. Оптимизация грузовых потоков на автомобильном транспорте: учеб.-метод. пособие по курсовому и дипломному проектирова-

нию / С.В. Скиркоцкий; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2006. – 43 с.

5. Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов: учеб.метод.пособ. Бойкачев М.А. и др. – М-во образования РБ, Гомель, БелГУТ, 2008. - 62 с.

РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

1. Перечень экзаменационных вопросов к зачету
2. Перечень экзаменационных вопросов к экзамену.
3. Образец экзаменационного билета.
4. Критерии оценки промежуточной аттестации студентов.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

- 1 Базовая программа по дисциплине «Автомобильные перевозки пассажиров и грузов» № УД-С.34.656 баз. от 10.06.2010 г.
- 2 Учебная программа по дисциплине «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров» № УД-34.63 / уч. от 02.07.2015 г.
3. Рабочий план изучения дисциплины специальности 1 – 44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины

" Автомобильные перевозки грузов и пассажиров "

Представленный на рецензию учебно-методический комплекс по дисциплине "Автомобильные перевозки грузов и пассажиров", предназначенный для обучения студентов специальности 1 – 44 01 01 "Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте", содержит компетентную информацию по следующим вопросам: современное состояние и задачи автомобильного транспорта Республики Беларусь; пассажиропотоки и методы их изучения; подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта и показатели его использования; производительность автотранспортных средств; пассажирские терминалы и линейные сооружения; организация движения транспортных средств на маршруте; система управления качеством перевозок пассажиров; диспетчерское руководство и контроль за движением транспортных средств на маршрутах; себестоимость грузовых и пассажирских автомобильных перевозок и тарифы; выбор автотранспортных средств и формирование структуры автомобильного парка; маршрутизация перевозок и организация движения автомобилей; организация и технология грузовых автомобильных перевозок; управление грузовыми автомобильными перевозками. Все данные темы являются актуальными и включают современные проблемы организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, грамотное представление которых позволяет специалистам названной специальности более точно использовать полученные данные для решения организационных, технических и других задач на автомобильном транспорте, увязанных с инженерными мероприятиями на транспортных предприятиях.

УМКД содержит теоретический и практический разделы, включающие перечень учебно-методических материалов. Раздел контроля знаний включает критерии оценки промежуточной аттестации, а также перечень экзаменационных вопросов. Вспомогательный раздел содержит перечень учебно-программной документации по данной специальности.

Учебно-методический комплекс составлен с учетом требований стандарта по специальности и предлагает современные методы обучения студентов. Существенных недостатков предложенного учебно-методического комплекса не выявлено.

Представленный учебно-методический комплекс дисциплины может быть рекомендован для использования в учебно-методической работе по преподаванию дисциплины "Автомобильные перевозки грузов и пассажиров".

Генеральный директор
ОАО "Гомельоблавтотранс"



Старостенко Д.Н.

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины
«Автомобильные перевозки грузов и пассажиров»

Оценка комплекса в целом. Предлагаемый учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров» предназначен для обучения студентов по специальности 1- 44 01 01, предусмотренной образовательными стандартами ОСВО, с испытаниями компетентности студентов на экзамене, является актуальным и своевременным. Рассматриваемый УМКД включает следующие информационные материалы:

титульный лист, оформленный в соответствии с действующими требованиями;

пояснительная записка, которая отражает цели и задачи УМКД, ожидаемое достижение компетенций студентов в области автомобильных перевозок грузов и пассажиров. По результатам изучения дисциплины студент получает новые знания, раскрывающие особенности работы грузового и пассажирского автомобильного транспорта. В УМКД определены характеристики структурирования и подачи учебного материала студентам, приведен перечень элементов и нормативных документов в соответствии с требованиями перечисленных ОСВО, рекомендации по организации работы с УМКД для лучшего освоения дисциплины студентами;

структурные элементы учебно-методического обеспечения дисциплины: теоретический и практический разделы, включающие учебные издания и учебно-методическую документацию, раздел контроля знаний, вспомогательный раздел с учебно-программной документацией;

учебно-методическая документация: методические рекомендации, методики преподавания дисциплины, информационно-инновационный комплекс (слайды);

учебные издания в достаточном количестве, содержащие систематизированные сведения научного и прикладного характера, необходимые для реализации образовательных программ по данной дисциплине;

информационно-аналитические материалы: материалы, содержащие сведения о системе функционирования транспорта Республики Беларусь; нормативные акты, действующие в сфере автомобильных перевозок (электронные ресурсы, ссылки на сетевые ресурсы);

раздел контроля знаний: критерии оценки промежуточной аттестации студентов; список вопросов, выносимых на экзамен; образцы билетов для экзамена;

практический раздел: задание на курсовой проект; образец выполнения курсового проекта.

Анализ достоинств и недостатков. Рассматриваемый УМКД имеет следующие достоинства: позволяет студентам получить в доступной форме актуальные инженерные знания в сфере автомобильных перевозок грузов и пассажиров; обеспечивает получение студентами системной информации о технологии исполнения процесса перевозки различных видов грузов и пассажиров; предлагает современные методы обучения студентов навыкам оценки эффективности использования транспортных средств. К недостаткам УМКД следует отнести отсутствие ссылок на учебно-методическую базу преподавания дисциплины в вузах государств, которыми представлены студенты факультета иностранной подготовки по специальности.

Оценка научного уровня. Следует отметить достаточно высокий научно-методический уровень рассматриваемого УМКД, его тесную связь с научно-практическими разработками, проводимыми кафедрой в области систематизации организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Дидактическая целесообразность материалов. Представленные в УМКД материалы имеют дидактическую целесообразность и ценность, подтверждаемую в процессе контроля знаний студентов и контрольных взаимных посещений занятий по дисциплине профессорско-преподавательским составом кафедры и ректората.

Заключительная часть. С учетом вышеизложенного следует отметить полное соответствие рецензируемого УМКД «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров» нормативам Кодекса Республики Беларусь «Об Образовании» от 2011 г и рекомендовать утвердить его для использования в практической учебно-методической работе кафедры по преподаванию дисциплины УМКД «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров».

Декан автотракторного факультета
Белорусского национального
технического университета
кандидат технических наук, доцент
Капский Денис Васильевич



Капский Д. В.

Автомобильные перевозки грузов и пассажиров

Критерии оценки знаний студентов при выполнении курсового проекта

Оценка промежуточных учебных достижений студентов осуществляется в соответствии с десятибалльной шкалой оценок.

10 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам курсовой работы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное и глубокое усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового;
- творческая самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсового проекта;
- сдача на проверку оформленного курсового проекта ранее срока, установленного в задании.

9 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам курсовой работы;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсовой работы;
- творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсового проекта;
- сдача на проверку оформленного курсового проекта ранее срока, установленного в задании.

8 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме перечня разделов курсовой работы;
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового проекта;
- активная самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсового проекта;
- сдача на проверку оформленного курсового проекта не позднее срока установленного в задании.

7 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам в объеме перечня разделов курсовой работы;
- использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового проекта;

- самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсового проекта;

- сдача на проверку оформленного курсового проекта не позднее срока установленного в задании.

6 баллов:

- достаточно полные и систематизированные знания по всем поставленным вопросам в объеме перечня разделов курсового проекта;

- использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;

- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового проекта;

- активная самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсового проекта;

- сдача на проверку оформленного курсового проекта не позднее окончания зачетной недели.

5 баллов:

- достаточные знания по вопросам в объеме перечня разделов курсового проекта;

- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;

- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового проекта;

- самостоятельная работа на занятиях, высокий уровень культуры исполнения курсового проекта;

4 балла:

- достаточный объем знаний в рамках перечня разделов курсового проекта;

- усвоение литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового проекта;

- работа под руководством преподавателя на занятиях, допустимый уровень культуры исполнения курсового проекта.

3 балла:

- недостаточно полный объем знаний в рамках перечня разделов курсового проекта;

- знание части литературы, рекомендованной в задании на выполнение курсового проекта;

- пассивность на занятиях, низкий уровень культуры исполнения курсового проекта.

2 балла:

- фрагментарные знания в рамках перечня разделов курсового проекта;

- знания отдельных литературных источников, рекомендованных в задании на выполнение курсового проекта;

- пассивность на занятиях, низкий уровень культуры исполнения курсового проекта.

1 балл:

- отсутствие знаний и компетенций в рамках перечня разделов курсового проекта или отказ от ответа.

Критерии оценки знаний студентов в контрольный срок

При выставлении оценок в контрольный срок используется формула:

$$O = \left(10 \frac{N_{вып}}{N_{пл}} - \frac{Пн}{Ппл} \right) + \frac{Kn}{K_{общ}} \cdot 10 \cdot K_a$$

где $N_{пл}$ – количество отчетных заданий, которое должно быть выполнено студентом на дату контрольного срока в соответствии с учебной программой;

$N_{вып}$ – количество отчетных заданий, которое фактически выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю;

$Пн$ – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю, но не защищено в установленном порядке;

$Ппл$ – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом и защищено в установленном порядке на дату контрольного срока;

K_n – фактическое количество занятий, которое посетил студент на дату контрольного срока;

$K_{общ}$ – общее количество занятий, которое должен был посетить студент на дату контрольного срока в соответствии с учебным расписанием;

K_a – коэффициент активности студента на занятиях. В случае, если на дату контрольного срока учебной программой предусмотрено выполнение хотя бы одного отчетного задания, то $K_a = 0$, в противном случае $K_a = 1$.

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАС-
САЖИРОВ»

для специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на авто-
мобильном и городском транспорте»
на 2016/2017 учебный год.

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	Внесены изменения в ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ЛАБОРАТОР- НЫХ ЗАНЯТИЙ: 1. Пункт 14 читать в следующей редакции: Выбор вместимости, типа и количества автобусов для рабо- ты на маршрутах с использованием компьютерной про- граммы «Optima».	Внедрение со- временных ин- новационных подходов в учебный про- цесс

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОПУ-
АГТ» (протокол № 3 от 04.03.2016 года).

Зав. кафедрой ОПУАГТ,
к.т.н., доцент



А.А.Михальченко

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета УПП,
к.т.н., профессор



Н.П. Берлин

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»



В. Я. Негрей

«03» 07 2015

Регистрационный № УД-34.63 /уч.

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ**

Учебная программа учреждения высшего образования
по учебной дисциплине для специальности

1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском
транспорте

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 01-2013 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

СОСТАВИТЕЛИ:

С.В. Сушко, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

В.Я. Андреев, доцент кафедры «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» учреждения образования «Белорусский национальный технический университет», кандидат технических наук.

С. А. Аземша, заведующий кафедрой «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент;

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № 5 от «27» апреля 2015 г.);

методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № 3 от «24» мая 2015 г.);

методической комиссией заочного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № 3 от «21» мая 2015 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № 5 от 30 июня 2015 г.).

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Актуальность изучения учебной дисциплины

Дисциплина «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров» является основной профилирующей дисциплиной при подготовке инженеров-менеджеров по организации перевозок и управлению на автомобильном и городском транспорте.

Дисциплина раскрывает роль, состояние, тенденции и перспективы развития автомобильных перевозок с учетом затрат трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения экологичности транспорта, и излагает основные направления научно-технического прогресса, а также опыт работы автомобильного транспорта в Беларуси и за рубежом.

Программа разработана на основе компетентного подхода, требований к формированию компетенций, сформированных в образовательном стандарте ОСВО 1-44 01 01-2013 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

1.2. Цели и задачи учебной дисциплины

Целью дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса при перевозке грузов и пассажиров.

Задачи дисциплины:

– изучение организации автомобильного пассажирского и грузового транспорта, играющего важную роль в решении задачи полного и своевременного удовлетворения потребностей предприятий и организаций государственной и частной форм собственности, а также населения в перевозках, в повышении эффективности и качества работы транспортного комплекса;

– ознакомление с состоянием, тенденциями и перспективами развития автомобильных перевозок с учетом затрат трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения экологичности транспорта, а также с основными направлениями научно-технического прогресса и опытом работы автомобильного транспорта в Беларуси и за рубежом.

1.3 Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен закрепить и развить следующие академические и социально-личностные компетенции, предусмотренные в образовательном стандарте ОСВО 1-44 01 01-2013:

Академические компетенции:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-3. Владеть исследовательскими навыками.

АК-4. Уметь работать самостоятельно.

Социально-личностные компетенции:

СЛК-1. Обладать качествами гражданственности.

СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.

Профессиональные компетенции специалиста:

ПК-1. Уметь работать с нормативными и техническими нормативными правовыми актами и применять современные научные знания в области транспортной деятельности.

ПК-3. Владеть современными средствами телекоммуникаций, использовать глобальные информационные ресурсы, применять средства и технологии интеллектуальных транспортных систем, в том числе при управлении процессами перевозок, взимании оплаты за проезд в городском транспорте и пользование платными дорогами и другой инфраструктурой.

ПК-9. Обеспечивать оформление товарно-транспортной, разрешительной и эксплуатационной документации, личных документов водителей и документов на транспортные средства; в том числе при выполнении таможенных операций и визовом обеспечении международных перевозок.

ПК-10. Обеспечивать выполнение перевозок грузов в прямом и смешанных (комбинированных) сообщениях, в том числе опасных, крупногабаритных, тяжеловесных, скоропортящихся и других специфических грузов, и организовывать взаимодействие различных видов транспорта.

ПК-11. Обеспечивать выполнение внутриреспубликанских и международных перевозок пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщениях, а также автомобилями-такси.

ПК-12. Производить выбор маршрутов движения транспортных средств и маршрутов перевозок, согласование работы терминалов и транспортных средств (в том числе разработку графиков или расписаний), выбор способов и режимов работы водителей транспортных средств, обеспечивающие повышение эффективности перевозок.

ПК-19. Обеспечивать безопасность функционирования объектов транспортной деятельности и перевозок пассажиров и грузов, включая обеспечение безопасности дорожного движения и экологической безопасности, проводить работу по предупреждению и экспертизе транспортных происшествий, инцидентов и аварий и устранению их последствий, обеспечивать выполнение правил, норм и требований по охране труда.

ПК-21. Принимать решения по инвестированию и кредитованию развития транспортной деятельности, обосновывать технико-экономические требования к транспортным средствам и формам пользования ими (собственность, аренда, лизинг) и выбрать их для выполнения конкретных перевозок.

ПК-28. Исследовать рынок транспортных услуг и удовлетворение спроса на перевозки, обеспечивать выполнение социальных стандартов в части оказания транспортных услуг населению, организовывать проведение тендеров и конкурсов на право выполнения перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

ПК-32. Выполнять технологическое проектирование транспортных объектов и систем, в том числе разработку маршрутов движения транспортных

средств, разработку маршрутов перевозок пассажиров и грузов, выбор для выполнения перевозок видов транспорта, типов и размерностей транспортных средств, транспортного оборудования, тары и упаковки, оптимизацию структуры парка транспортных средств, применение интеллектуальных систем управления транспортными процессами.

Для приобретения профессиональных компетенций в результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- классификацию автомобильных перевозок грузов и пассажиров;
- организацию движения автомобильных транспортных средств при перевозках грузов и пассажиров;

- организацию работы водителей транспортных средств;

- технологию автомобильных перевозок отдельных видов и групп грузов;

- организацию и технологию автомобильных перевозок пассажиров;

уметь:

- определять корреспонденции грузов и пассажиров и осуществлять оперативное планирование перевозок;

- производить маршрутизацию перевозок грузов и пассажиров;

- производить расчет числа транспортных средств для освоения заданных объемов перевозок грузов и пассажиров и строить графики работы транспортных средств;

- организовывать процесс выполнения перевозок грузов и пассажиров;

- оформлять транспортные документы;

владеть:

- методами организации и выполнения перевозок пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом;

- методами организации и выполнения перевозок грузов автомобильным транспортом;

- методиками расчетов показателей использования транспортных средств при выполнении перевозок автомобильным и городским транспортом.

1.4 Структура содержания учебной дисциплины

Содержание дисциплины представлено в виде разделов и тем, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными дидактическими единицами содержания обучения. Содержание тем опирается на приобретенные ранее студентами компетенции при изучении дисциплин «Общий курс транспорта и страхование», «Экономика транспорта и управление персоналом», «Математические модели в транспортных системах», «Транспортные средства и их эксплуатационные качества», «Производство погрузочно-разгрузочных работ. Терминалы»

Форма получения высшего образования – дневная и заочная.

В соответствии с учебным планом на изучение дисциплины «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров» отведено:

по дневной форме обучения – 380 ч, в том числе: 170 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 104 ч, лабораторные занятия 32 ч,

практические занятия 18 ч, практические занятия (курсовое проектирование) – 16 ч. Форма текущей аттестации – зачет, экзамен, курсовой проект. Трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетных единиц.

Распределение аудиторных часов по семестрам, видам занятий

Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия	Практические занятия (курсовое проектирование)	Форма текущей аттестации
5	130	3	86	52	16	18		Зачет
6	250	7	84	52	16		16	Экзамен, КП

по заочной форме обучения – 380 ч, в том числе: 36 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 20 ч, лабораторные занятия 8 ч, практические занятия – 8 ч. Форма текущей аттестации – зачет, экзамен, курсовой проект. Трудоемкость дисциплины составляет 10 зачётных единиц.

Распределение аудиторных часов по семестрам, видам занятий

Семестр	Всего часов	Зачетных единиц	Аудиторных часов	Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия	Форма текущей аттестации
5	8	0	8	6		2	
6	117	3	22	10	8	4	Зачет
7	255	7	6	4		2	Экзамен, КП

2 СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Раздел 1 Автомобильные перевозки грузов

Тема 1. Современное состояние и задачи автомобильного транспорта Республики Беларусь

Характеристика автомобильного транспорта Республики Беларусь. Производственное значение и задачи автомобильного транспорта. Актуальность проблем совершенствования организации процесса перемещения пассажиров и грузов. Классификация грузовых автомобильных перевозок.

Тема 2. Основы грузоведения

Классификация грузов и характеристика их свойств. Грузовые потоки и их неравномерность. Массовость и партионность перевозок. Эпюры и картограммы грузовых потоков. Тара и упаковка грузов. Сфера применения тары-

оборудования. Маркировка грузов и ее виды. Причины несохранности грузов. Нормирование естественной убыли. Совместимость грузов при хранении и перевозке. Размещение и крепление грузов в кузове транспортного средства.

Тема 3. Грузовые автомобильные транспортные средства

Классификация транспортных средств для грузовых автомобильных перевозок. Обозначение моделей и основные характеристики транспортных средств. Условия эксплуатации. Требования к транспортным средствам и их эксплуатационные качества.

Тема 4. Транспортный процесс и производительность автотранспортных средств

Транспортный процесс и его элементы. Взаимосвязь операций с грузами и подвижным составом. Понятие о нулевом пробеге. Маршруты и циклы перевозки грузов. Транспортная работа цикла перевозок. Система показателей работы подвижного состава. Производительность автомобиля и определяющие ее факторы. Методика анализа влияния эксплуатационных факторов на показатели использования транспортных средств. Показатели работы парка автотранспортных средств. Расчет необходимого количества автомобилей для перевозки грузов.

Тема 5. Маршрутизация перевозок грузов

Маршруты перевозок грузов и их разновидности. Критерии выбора маршрутов движения: расстояние, время на движение, затраты на перемещение. Методы определения кратчайших расстояний. Маршрутизация перевозок грузов помашинными отправлениями. Маршрутизация перевозок грузов по сборочным и (или) развозочным маршрутам. Методика транспортных расчетов при работе автомобилей на различных маршрутах перевозок грузов.

Тема 6. Организация движения транспортных средств

Организация движения транспортных средств при междугородных перевозках. Организация движения автомобилей по расписанию и часовым графикам. Организация движения автомобилей-тягачей с полуприцепами челночным способом. Методика расчета числа сменных полуприцепов. Нормирование и анализ эффективности использования автомобильного топлива.

Тема 7. Выбор грузовых транспортных средств. Формирование рациональной структуры парка транспортных средств

Критерии и общие принципы выбора транспортных средств. Выбор транспортных средств по производительности. Сравнение по производительности бортового автомобиля и автомобиля-самосвала на его базе. Сравнение по производительности одиночного автомобиля и на его базе автомобильного поезда. Выбор транспортных средств по экономическим показателям. Сравнение по себестоимости перевозок бортового автомобиля и автомобиля-самосвала. Сравнение по себестоимости одиночного автомобиля и автопоезда на его базе. Выбор оптимальной грузоподъемности транспортных средств по экономическим показателям. Выбор автомобилей-тягачей для перевозки тяжеловесных грузов. Определение оптимальной по грузоподъемности структуры парка автомобилей.

Тема 8. Организация перевозок грузов

Правовые основы перевозок грузов. Правила перевозок грузов и их основные положения. Договоры на перевозку грузов. Документация при перевозке грузов и правила ее оформления. Правила приема, выдачи, переадресовки грузов. Правила погрузки и выгрузки грузов. Правила составления актов, предъявления и рассмотрения претензий. Расчеты за перевозку грузов и тарифы. Транспортно-экспедиционное обслуживание клиентуры.

Тема 9 Технология грузовых автомобильных перевозок

Транспортно-технологические схемы перевозок грузов. Технология перевозок навалочных и сыпучих грузов. Перевозка строительных грузов. Особенности перевозки крупногабаритных и длинномерных грузов. Обеспечение сохранности и технология перевозки грузов сельского хозяйства. Контейнерные перевозки грузов. Расчет необходимого числа контейнеров. Пакетные перевозки грузов. Технология и организация перевозки опасных грузов. Меры противопожарной безопасности при перевозке грузов. Перевозка торговых и промышленных грузов. Перевозка почтовых грузов. Организация эффективной работы карьерного транспорта. Организация перевозок грузовыми автомобилями-такси.

Тема 10. Управление грузовыми автомобильными перевозками

Система управления грузовыми перевозками. Структура и задачи службы грузовых перевозок автомобильного перевозчика. Диспетчерское руководство перевозками. Составление сменно-суточного плана перевозок. Контроль за работой транспортных средств на линии. Диспетчерский оперативный учет и отчетность.

Раздел 2. Автомобильные перевозки пассажиров

Тема 11. Характеристика пассажирского автомобильного и городского транспорта

Роль и значение пассажирского транспорта. Современное состояние пассажирского автомобильного транспорта в Республике Беларусь. Сферы применения пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта. Классификация пассажирских автомобильных перевозок. Факторы, влияющие на развитие пассажирских перевозок. Перевозчики и операторы автомобильных перевозок.

Тема 12. Транспортные системы городов и подвижность населения

Планировочные структуры городов и типовые схемы транспортных систем. Показатели транспортной системы города. Понятие транспортной подвижности населения. Понятие поездки и передвижения. Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения в городах и сельской местности.

Тема 13. Пассажиропотоки и методы их изучения

Понятие пассажиропотока. Неравномерность пассажиропотоков и ее учет в организации перевозок пассажиров. Цели и виды обследования пассажиропотоков. Методы изучения пассажиропотоков. Автоматизированные методы обследования.

Тема 14. Пассажирские автомобильные транспортные средства

Классификация пассажирских автотранспортных средств и их характеристика. Показатели эффективности использования пассажирских

транспортных средств. Пассажировместимость и ее измерители. Удобство использования пассажирских транспортных средств. Требования к транспортным средствам, используемым на городских и междугородных маршрутах.

Тема 15. Транспортный процесс и производительность пассажирских транспортных средств

Транспортный процесс и его элементы. Понятие цикла транспортного процесса. Техничко-эксплуатационные показатели использования транспортных средств на различных видах перевозок пассажиров. Расчет производительности автобусов и автомобилей-такси. Анализ влияния различных факторов на величину производительности. Показатели использования парка автомобилей.

Тема 16. Пассажирские терминалы и линейные сооружения

Классификация пассажирских терминалов. Технологический процесс работы автовокзала и автостанции. Основные функции автовокзала. Основные помещения автовокзала и требования к их размещению. Расположение и оборудование перронов посадки и высадки. Расчет количества посадочных постов. Организация обслуживания пассажиров на пассажирских терминалах. Линейные сооружения автомобильного пассажирского транспорта. Принципы расположения остановочных пунктов и требования к их оформлению.

Тема 17. Автобусная маршрутная сеть

Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Понятие рейса. Маршрутная сеть и ее показатели. Порядок организации маршрутов, их закрытия и корректировки. Нормирование скоростей движения транспортных средств на маршрутах перевозок пассажиров. Факторы, влияющие на скорость движения. Паспорт автобусного маршрута. Разработка маршрутной сети перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Способы изменения маршрутной сети.

Тема 18. Организация движения автобусов на маршруте

Выбор пассажирских транспортных средств для работы на маршрутной сети и определение их количества. Порядок проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Организация и эффективность резервирования автобусов на городском транспорте. Организация скоростного и экспрессного движения. Особенности организации движения автобусов в час «пик». Виды расписаний движения автобусов. Разработка расписания движения пассажирских транспортных средств на маршрутах. Организация труда водителей. Разработка графиков работы водителей.

Тема 19. Особенности организации автомобильных перевозок в городах и на внегородских маршрутах

Общие принципы организации автобусных перевозок в городах, в пригородном и междугородном сообщении. Координация работы различных видов городского пассажирского транспорта. Организация автобусных перевозок в сельской местности. Организация автобусных перевозок на междугородных маршрутах. Организация и выполнение перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

Тема 20. Управление качеством перевозок пассажиров

Основные показатели качества перевозок. Затраты времени пассажира на передвижение. Наполнение автобусов пассажирами. Регулярность движения автобусов. Беспересадочность сообщения. Комфортабельность транспортного передвижения. Безопасность движения. Интегральная оценка качества обслуживания пассажиров.

Тема 21. Организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями

Организация и выполнение перевозок пассажиров автомобилями-такси. Особенности правил перевозок пассажиров автомобилями-такси. Организация приема и исполнения заказов населения на таксомоторное обслуживание. Определение и анализ показателей использования автомобилей. Система оплаты перевозки. Виды тарифов. Устройство таксометра, его эксплуатация и применение.

Тема 22. Правовые основы перевозок пассажиров

Нормативно-правовая база перевозок пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом. Документация при перевозке пассажиров и правила ее оформления при перевозках в регулярном и нерегулярном сообщении. Автомобильные перевозки багажа и ручной клади. Особенности перевозок групп детей. Права и обязанности пассажиров, перевозчиков и членов экипажа транспортного средства. Гражданско-правовая ответственность сторон при перевозках пассажиров.

Тема 23. Система образования доходов от пассажирских перевозок

Системы и порядок оплаты пассажирами проезда на пассажирском транспорте. Организация приема денежной выручки при выполнении автомобильных перевозок пассажиров. Кассовые аппараты, применяемые на автомобильном транспорте. Современные технологии сбора выручки и контроля над работой транспортных средств на основе информационных технологий. Порядок бронирования и продажи билетов.

Тема 24. Организация оперативного управления автомобильными перевозками пассажиров

Структура и задачи службы пассажирских перевозок автомобильного перевозчика. Нарушения в линейной работе городского пассажирского транспорта. Диспетчерское руководство перевозками. Линейный диспетчерский аппарат и организация его работы. Техническое обеспечение службы перевозок. Организация технической помощи на линии. Диспетчерский оперативный учет и отчетность. Структура и задачи контрольно-ревизорской службы и транспортной инспекции. Контроль за оплатой пассажирами проезда.

3 ХАРАКТЕРИСТИКА КУРСОВОГО ПРОЕКТА

Тема курсового проекта «Организация автомобильных перевозок грузов».

Курсовой проект выполняется по этапам расчета транспортного процесса:

- разработка модели транспортной сети;
- маршрутизация перевозок;
- расчет грузопотоков;
- выбор маршрутов движения автомобилей;
- определение потребности в транспортных средствах и их типа;
- расчет технико-эксплуатационных показателей использования транспортных средств.

Работа выполняется студентом с использованием математических методов и ЭВМ. Объем курсового проекта не более 50 страниц. Графический материал к проекту выполняется в виде презентации в программе PowerPoint в объеме не менее 7 слайдов.

4 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА (для дневной формы обучения)

№ п/п	Наименование темы	Количество аудиторных часов				Форма контроля знаний
		Лекции	Практические	Лабораторные	ПКП	
1	2	3	4	5	6	7
1	РАЗДЕЛ 1. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ (86 ч.)	52	18	16		зачет
1	Современное состояние и задачи автомобильного транспорта Республики Беларусь. (2 ч)	2				экспресс-опрос
2	Основы грузоведения (10 ч)	6	2	2		тестирование
3	Грузовые автомобильные транспортные средства (4 ч)	2	2			экспресс-опрос
4	Транспортный процесс и производительность автотранспортных средств (8 ч)	4	2	2		экспресс-опрос
5	Маршрутизация перевозок грузов (8 ч)	4	2	2		тестирование
6	Организация движения транспортных средств (10 ч)	6	2	2		экспресс-опрос
7	Выбор грузовых транспортных средств. Формирование рациональной структуры парка транспортных средств (14 ч)	8	2	4		экспресс-опрос
8	Организация перевозок грузов (10 ч)	6	2	2		экспресс-опрос
9	Технология грузовых автомобильных перевозок (12 ч)	10	2			тестирование
10	Управление грузовыми автомобильными перевозками (8 ч)	4	2	2		экспресс-опрос
2	РАЗДЕЛ 2. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ (84 ч.)	52		16	16	экзамен
11	Характеристика пассажирского автомобильного и городского транспорта (2 ч)	2				экспресс-опрос
12	Транспортные системы городов и подвижность населения (4 ч)	4				экспресс-опрос
13	Пассажиры и методы их изучения (6 ч)	2		2	2	тестирование
14	Пассажирские автомобильные транспортные средства (6 ч)	4			2	экспресс-опрос
15	Транспортный процесс и производительность пассажирских транспортных средств (12 ч)	6		4	2	экспресс-опрос
16	Пассажирские терминалы и линейные сооружения (4 ч)	4				экспресс-опрос
17	Автобусная маршрутная сеть (6 ч)	4			2	тестирование
18	Организация движения автобусов на маршруте (12 ч)	6		4	2	экспресс-опрос
19	Особенности организации автомобильных перевозок в городах и на внегородских маршрутах (8 ч)	4		2	2	экспресс-опрос

20	Управление качеством перевозок пассажиров (4 ч)	2		2		экспрес с-опрос
21	Организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями (2 ч)	2				экспрес с-опрос
22	Правовые основы перевозок пассажиров (8 ч)	6			2	тестиро вание
23	Система образования доходов от пассажирских перевозок (2 ч)	2				экспрес с-опрос
24	Организация оперативного управления автомобильными перевозками пассажиров (8 ч)	4		2	2	экспрес с-опрос

(для заочной формы обучения)

номер раздела,	Наименование темы	Количество аудиторных часов			Фактическое изучение	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические	Лабораторные		
1	2	3	4	5	6	7
1	РАЗДЕЛ 1. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ (86 ч.)	10	6	8	86	зачет
1	Современное состояние и задачи автомобильного транспорта Республики Беларусь. (2 ч)				2	
2	Основы грузоведения (10ч)	1	2		7	тестирова ние
3	Грузовые автомобильные транспортные средства (8 ч)	2			6	экспресс- опрос
4	Транспортный процесс и производительность автотранспортных средств (10 ч)	1		2	7	экспресс- опрос
5	Маршрутизация перевозок грузов (8 ч)	2	2		4	тестирова ние
6	Организация движения транспортных средств (8 ч)	1		2	5	экспресс- опрос
7	Выбор грузовых транспортных средств. Формирование рациональной структуры парка транспортных средств (8 ч)	1			7	экспресс- опрос
8	Организация перевозок грузов (8 ч)			2	6	экспресс- опрос
9	Технология грузовых автомобильных перевозок (10 ч)		2		8	тестирова ние
10	Управление грузовыми автомобильными перевозками (14 ч)	2		2	10	экспресс- опрос
2	РАЗДЕЛ 2. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ (84 ч.)	10	2		72	экзамен
11	Характеристика пассажирского автомобильного и городского транспорта (4 ч)				4	
12	Транспортные системы городов и подвижность населения (4 ч)	1			3	тестирова ние
13	Пассажиры и методы их изучения (6 ч)	2			4	
14	Пассажиры автомобильные транспортные средства (6 ч)	1			5	экспресс- опрос

15	Транспортный процесс и производительность пассажирских транспортных средств (4 ч)	2			2	экспресс-опрос
16	Пассажирские терминалы и линейные сооружения (6 ч)				6	экспресс-опрос
17	Автобусная маршрутная сеть (8 ч)	1			7	тестирование
18	Организация движения автобусов на маршруте (10 ч)				10	экспресс-опрос
19	Особенности организации автомобильных перевозок в городах и на внегородских маршрутах (6 ч.)	1	2		3	экспресс-опрос
20	Управление качеством перевозок пассажиров (2 ч)				2	экспресс-опрос
21	Организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями (10 ч)				10	экспресс-опрос
22	Правовые основы перевозок пассажиров (4 ч)	1			3	тестирование
23	Система образования доходов от пассажирских перевозок (6 ч)	1			5	экспресс-опрос
24	Организация оперативного управления автомобильными перевозками пассажиров (8 ч)				8	экспресс-опрос

4 ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

4.1 Критерии оценки результатов учебной деятельности

Баллы	Критерии оценки
1 (один)	Отсутствие приращения знаний и компетентности в рамках дисциплины; отказ от ответа.
2 (два)	Фрагментарные знания в рамках дисциплины; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; неумение использовать научную терминологию дисциплины, наличие в ответе грубых ошибок; пассивность на практических и лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.
3 (три)	Недостаточно полный объем знаний в рамках дисциплины; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии, изложение ответа на вопросы с существенными ошибками; слабое владение инструментарием учебной дисциплины, неумение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины; пассивность на практических и лабораторных занятиях; низкий уровень культуры исполнения заданий.
4 (четыре)	Достаточный объем знаний в рамках дисциплины; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии; логическое изложение ответа на вопросы; умение делать выводы без существенных ошибок; владение инструментарием учебной дисциплины; умение под руководством преподавателя решать стандартные (типовые) задачи; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им оценку; работа под руководством преподавателя на практических занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

5 (пять)	Достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии; грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; умение делать выводы; владение инструментарием учебной дисциплины и умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, фрагментарное участие в групповых обсуждениях, достаточный уровень культуры исполнения заданий.
6 (шесть)	Достаточно полные и систематизированные знания в объеме учебной программы; использование необходимой научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обобщения и обоснованные выводы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических занятиях, периодическое участие в групповых обсуждениях, достаточно высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.
7 (семь)	Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; свободное владение типовыми решениями в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических занятиях, участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.
8 (восемь)	Систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках учебной программы; усвоение литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических занятиях, систематическое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.

9 (девять)	Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации в рамках учебной программы; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.
10 (десять)	Систематизированные, глубокие и полные знания по разделам учебной программы, основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; безупречное владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации; умение свободно ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку, использовать научные достижения других дисциплин; самостоятельная творческая работа на практических занятиях, активное творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения индивидуальных заданий.

4.2 Литературные источники

1. Аземша С. А. Автомобильные перевозки пассажиров и грузов. Практикум: учеб. пособие / С. А. Аземша, С. В. Скирковский, С. В. Сушко ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 205 с.
2. Ванчукевич В.Ф. Автомобильные перевозки. Учебное пособие / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. - Минск: ДизайнПро, 1999 - 224 с.
3. Вельможин А.В. Грузовые автомобильные перевозки. Учебник для вузов / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов - М.: Горячая линия, 2006 – 560 с.
4. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / И.В. Спирин. – М.: Академия, 2003 – 400 с.

4.3 Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частно-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности и реализация творческого подхода, применяемые на практических, лабораторных занятиях и при самостоятельной работе;
- проектные технологии, реализуемые при выполнении курсового проекта.

4.4 Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа студентов (с решением индивидуальных расчетных заданий в аудитории с консультациями преподавателя во время проведения практических в соответствии с расписанием);

- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием материалов инновационных проектов и материалов научно-исследовательских работ, проводимых на кафедре.

- подготовка курсового проекта по индивидуальным заданиям, в том числе разноуровневым заданиям.

4.5 Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента выполняется на зачете и экзамене.

Оценка промежуточных учебных достижений студентов осуществляется в соответствии с избранной кафедрой шкалой оценок.

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:

- выступление студента на научно-практической конференции по подготовленному реферату (АК-1, АК-3, АК-4, СЛК-2, ПК-9);

- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам (ПК-9 – ПК-12);

- защита выполненных в рамках управляемой самостоятельной работы индивидуальных заданий (АК-3, СЛК-1, ПК-21);

- защита в рамках практических занятий индивидуальных заданий (АК-1, АК-3, СЛК-1);

- защита курсового проекта (ПК- 9, 10, 28, 31);

- сдача зачета, экзамена по дисциплине (АК-1, АК-2, ПК-9 , ПК-32).

5 ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1. Оптимизация закрепления потребителей за поставщиками при перевозках массовых грузов.

2. Определение потребности в транспортных средствах и их типа на развозочных маршрутах.

3. Расчет технико-эксплуатационных показателей использования автотранспортных средств на развозочно-сборных маршрутах.

4. Расчет показателей работы грузового автомобиля на маятниковых и кольцевых маршрутах.

5. Расчет показателей работы парка автотранспортных средств.

6. Пакетные и контейнерные перевозки.

7. Управление качеством городских автобусных перевозок.

8. Организация комбинированных режимов движения автобусов.

6. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ЛАБОРАТОРНЫХ ЗАНЯТИЙ

1. Определение способов размещения и крепления грузов в кузове транспортного средства.
2. Факторное исследование производительности грузовых автотранспортных средств.
3. Маршрутизация перевозок мелкопартионных грузов.
4. Выбор автомобилей-тягачей для перевозки тяжеловесных грузов.
5. Определение оптимальной по грузоподъемности структуры парка автомобилей.
6. Организация движения автомобилей по графику.
7. Оформление товарно-транспортной документации.
8. Приборы и организация контроля работы автомобилей на линии.
9. Факторное исследование производительности пассажирских автотранспортных средств.
10. Определение пассажиропотоков на автобусном маршруте.
11. Расчет показателей работы автобуса на маршруте.
12. Составление паспорта автобусного маршрута.
13. Составление сводного маршрутного расписания и графиков выпуска автобусов на линию.
14. Выбор типов и расчет числа автобусов на маршрутах
15. Оформление путевой документации при работе на городских маршрутах.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ»
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения в изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
Международные автомобильные перевозки пассажиров	Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте		
Международные автомобильные перевозки грузов			
Транспортные средства для международных автомобильных перевозок			

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
Кафедра «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»

ЗАДАНИЕ

на курсовой проект

тема: «Организация перевозок грузов автомобильным транспортом»

по дисциплине: «Автомобильные перевозки грузов и пассажиров»

Студенту _____ группы _____

Исходные данные:

1. Схема транспортной сети и дорожные условия (приложение А)
2. Длина звеньев транспортной сети (приложение Б)
3. Объемы производства грузов в грузообразующих пунктах и потребления грузов в грузопоглощающих пунктах (приложение В)
4. Месторасположение автотранспортных организаций, выполняющих перевозки заданных грузов (приложение Г)
5. Режим работы автомобилей на линии - двухсменный
6. Коэффициент выпуска автомобилей на линию – $(100 - \text{сумма 3-х последних цифр номера зачетной книжки})/100$.

Содержание работы:

1. Анализ транспортной сети и объема перевозок
2. Определение кратчайших расстояний между пунктами транспортной сети
3. Оптимизация грузовых потоков и построение их картограммы
4. Маршрутизация перевозок грузов
5. Оптимальное закрепление маршрутов за автотранспортными предприятиями
6. Выбор транспортных средств для работы на маршрутах
7. Расчет количества транспортных средств для перевозки грузов и технико-эксплуатационных показателей их работы

Рекомендуемая литература:

1. Скирковский С.В. Оптимизация грузовых потоков на автомобильном транспорте: учеб. метод. пособие / С.В. Скирковский – Гомель: БелГУТ, 2006. – 43 с.
2. Аземша С.А. Автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Практикум : учеб. пособие / С. А. Аземша, С. В. Скирковский, С. В. Сушко ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2009. – 180 с.
3. Кожин, А. П. Математические методы в планировании и управлении автомобильными перевозками / А. П. Кожин. – М. : Высш. шк., 1979. – 304 с.
4. Бойкачев М.А. Оформление курсовых и дипломных проектов: пособие для студентов специальности 44.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» / М.А. Бойкачев, Л.А. Гончарова, А.А. Михальченко – Гомель: БелГУТ, 2005. – 46 с.

Задание выдал _____

Дата выдачи задания _____ Дата сдачи на проверку _____

Утверждено на заседании кафедры, протокол № 1 от 01.09.2017

УТВЕРЖДАЮ
декан факультета УПП
Берлин Н.П.



**Вопросы к экзамену
по дисциплине
«Автомобильные перевозки грузов и пассажиров»**

1. Характеристика автомобильного транспорта Республики Беларусь. Производственное значение и задачи автомобильного транспорта.
2. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
3. Классификация грузов и характеристика их свойств.
4. Грузовые потоки и их неравномерность. Массовость и партионность перевозок. Эпюры и картограммы грузовых потоков.
5. Тара и упаковка грузов. Сфера применения тары-оборудования.
6. Маркировка грузов и ее виды.
7. Размещение и крепление грузов в кузове транспортного средства.
8. Классификация транспортных средств для грузовых автомобильных перевозок. Обозначение моделей и основные характеристики транспортных средств.
9. Условия эксплуатации.
10. Требования к транспортным средствам и их эксплуатационные качества.
11. Транспортный процесс и его элементы. Понятие о нулевом пробеге. Циклы перевозки грузов. Транспортная работа цикла перевозок.
12. Система показателей работы подвижного состава.
13. Производительность автомобиля и определяющие ее факторы. Методика анализа влияния эксплуатационных факторов на показатели использования транспортных средств.
14. Показатели работы парка автотранспортных средств.
15. Расчет необходимого количества автомобилей для перевозки грузов.
16. Маршруты перевозок грузов и их разновидности.
17. Критерии выбора маршрутов движения: расстояние, время на движение, затраты на перемещение.
18. Методы определения кратчайших расстояний.
19. Маршрутизация перевозок грузов помашинными отправлениями.
20. Маршрутизация перевозок грузов по сборочным и (или) развозочным маршрутам.
21. Методика транспортных расчетов при работе автомобилей на различных маршрутах перевозок грузов.
22. Организация движения транспортных средств при междугородных перевозках.
23. Организация движения автомобилей по расписанию и часовым графикам.
24. Организация движения автомобилей-тягачей с полуприцепами челночным способом. Методика расчета числа сменных полуприцепов.
25. Нормирование и анализ эффективности использования автомобильного топлива.
26. Критерии и общие принципы выбора транспортных средств.
27. Выбор транспортных средств по производительности. Сравнение по производительности бортового автомобиля и автомобиля-самосвала на его базе. Сравнение по производительности одиночного автомобиля и на его базе автомобильного поезда.
28. Выбор транспортных средств по экономическим показателям. Сравнение по себестоимости перевозок бортового автомобиля и автомобиля-самосвала. Сравнение по себестоимости одиночного автомобиля и автопоезда на его базе.
29. Выбор оптимальной грузоподъемности транспортных средств по экономическим показателям.
30. Выбор автомобилей-тягачей для перевозки тяжеловесных грузов.
31. Определение оптимальной по грузоподъемности структуры парка автомобилей.

32. Правовые основы перевозок грузов. Правила перевозок грузов и их основные положения.
33. Договоры на перевозку грузов. Документация при перевозке грузов и правила ее оформления.
34. Правила приема, выдачи, переадресовки грузов.
35. Правила погрузки и выгрузки грузов.
36. Правила составления актов, предъявления и рассмотрения претензий.
37. Транспортно-экспедиционное обслуживание клиентуры.
38. Технология перевозок навалочных и сыпучих грузов.
39. Перевозка строительных грузов.
40. Особенности перевозки крупногабаритных и длинномерных грузов.
41. Обеспечение сохранности и технология перевозки грузов сельского хозяйства.
42. Контейнерные перевозки грузов. Расчет необходимого числа контейнеров.
43. Пакетные перевозки грузов.
44. Технология и организация перевозки опасных грузов.
45. Перевозка торговых и промышленных грузов.
46. Перевозка почтовых грузов.
47. Организация эффективной работы карьерного транспорта.
48. Организация перевозок грузовыми автомобилями-такси.
49. Система управления грузовыми перевозками. Структура и задачи службы грузовых перевозок автомобильного перевозчика.
50. Диспетчерское руководство перевозками.
51. Составление сменно-суточного плана перевозок.
52. Контроль за работой транспортных средств на линии.
53. Современное состояние пассажирского автомобильного транспорта в Республике Беларусь.
54. Сферы применения пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта.
55. Классификация пассажирских автомобильных перевозок. Факторы, влияющие на развитие пассажирских перевозок.
56. Перевозчики и операторы автомобильных перевозок.
57. Планировочные структуры городов и типовые схемы транспортных систем.
58. Проектирование транспортной сети. Показатели транспортной сети.
59. Понятие транспортной подвижности населения. Понятие поездки и передвижения. Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения в городах и сельской местности.
60. Понятие пассажиропотока. Неравномерность пассажиропотоков.
61. Цели и виды обследования пассажиропотоков. Методы изучения пассажиропотоков. Автоматизированные методы обследования.
62. Классификация пассажирских автотранспортных средств и их характеристика.
63. Показатели эффективности использования пассажирских транспортных средств. Пассажировместимость и ее измерители. Удобство использования пассажирских транспортных средств.
64. Требования к транспортным средствам, используемым на городских и междугородных маршрутах.
65. Транспортный процесс и его элементы. Понятие цикла транспортного процесса. Понятие рейса.
66. Технично-эксплуатационные показатели использования транспортных средств на различных видах перевозок пассажиров.
67. Расчет производительности автобусов и автомобилей-такси. Анализ влияния различных факторов на величину производительности.
68. Показатели использования парка автомобилей.
69. Технологический процесс работы автовокзала и автостанции. Требования к пассажирским терминалам. Расположение и оборудование перронов посадки и высадки.

70. Линейные сооружения автомобильного пассажирского транспорта. Принципы расположения остановочных пунктов и требования к их оформлению.
71. Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Маршрутная сеть и ее показатели.
72. Порядок организации маршрутов, их закрытия и корректировки.
73. Нормирование скоростей движения транспортных средств на маршрутах перевозок пассажиров. Факторы, влияющие на скорость движения.
74. Паспорт автобусного маршрута.
75. Разработка маршрутной сети перевозок пассажиров в регулярном сообщении.
76. Способы изменения маршрутной сети.
77. Выбор пассажирских транспортных средств для работы на маршрутной сети и определение их количества.
78. Порядок проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.
79. Организация скоростного и экспрессного движения.
80. Особенности организации движения автобусов в час «пик» и внепиковые периоды.
81. Виды расписаний движения автобусов. Разработка расписания движения пассажирских транспортных средств на маршрутах.
82. Организация труда водителей. Разработка графиков работы водителей.
83. Общие принципы организации автобусных перевозок в городах и в пригородном сообщении.
84. Организация автобусных перевозок на междугородных маршрутах.
85. Организация и выполнение перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.
86. Основные показатели качества перевозок (затраты времени пассажира на передвижение, наполнение автобусов пассажирами, регулярность движения автобусов, беспересадочность сообщения, безопасность движения). Интегральная оценка качества обслуживания пассажиров.
87. Организация и выполнение перевозок пассажиров автомобилями-такси.
88. Определение и анализ показателей использования автомобилей-такси. Система оплаты перевозки. Виды тарифов.
89. Эксплуатация и применение таксометра.
90. Нормативно-правовая база перевозок пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом.
91. Документация при перевозке пассажиров и правила ее оформления при перевозках в регулярном и нерегулярном сообщении.
92. Автомобильные перевозки багажа и ручной клади.
93. Права и обязанности пассажиров, перевозчиков и членов экипажа транспортного средства.
94. Порядок составления актов и предъявления претензий.
95. Системы оплаты пассажирами проезда на пассажирском транспорте.
96. Кассовые аппараты, применяемые на автомобильном транспорте. Организация приема денежной выручки при выполнении автомобильных перевозок пассажиров.
97. Структура и задачи службы пассажирских перевозок автомобильного перевозчика.
98. Нарушения в линейной работе городского пассажирского транспорта. Диспетчерское руководство перевозками.
99. Структура и задачи контрольно-ревизорской службы и транспортной инспекции. Контроль за оплатой пассажирами проезда.

Составил



ст.преподаватель Сушко С.В.

Утверждены на заседании кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» №1 от 01.09 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ
декан факультета
иностранных студентов
Власюк Т.А.

**Вопросы к экзамену
по дисциплине
«Автомобильные перевозки грузов и пассажиров»
(для студентов факультета иностранных студентов)**

1. Классификация грузов и характеристика их свойств.
2. Правила приема, выдачи, переадресовки грузов.
3. Расчет производительности автобусов и автомобилей-такси. Анализ влияния различных факторов на величину производительности.
4. Грузовые потоки и их неравномерность. Массовость и партионность перевозок. Эпюры и картограммы грузовых потоков.
5. Правила погрузки и выгрузки грузов.
6. Линейные сооружения автомобильного пассажирского транспорта. Принципы расположения остановочных пунктов и требования к их оформлению.
7. Тара и упаковка грузов. Сфера применения тары-оборудования.
8. Технология перевозок навалочных и сыпучих грузов.
9. Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Маршрутная сеть и ее показатели.
10. Маркировка грузов и ее виды.
11. Перевозка строительных грузов.
12. Порядок организации маршрутов перевозки пассажиров, их закрытия и корректировки.
13. Размещение и крепление грузов в кузове транспортного средства.
14. Особенности перевозки крупногабаритных и длинномерных грузов.
15. Способы изменения маршрутной сети городского пассажирского транспорта.
16. Классификация транспортных средств для грузовых автомобильных перевозок. Обозначение моделей и основные характеристики транспортных средств.
17. Обеспечение сохранности и технология перевозки грузов сельского хозяйства.
18. Выбор пассажирских транспортных средств для работы на маршрутной сети и определение их количества.
19. Требования к грузовым транспортным средствам и их эксплуатационные качества.
20. Контейнерные перевозки грузов. Расчет необходимого числа контейнеров.
21. Нормирование скоростей движения транспортных средств на маршрутах перевозок пассажиров. Факторы, влияющие на скорость движения.
22. Транспортный процесс в грузовых перевозках и его элементы. Понятие о нулевом пробеге. Циклы перевозки грузов. Транспортная работа цикла перевозок.
23. Пакетные перевозки грузов.
24. Особенности организации движения автобусов в час «пик» и внепиковые периоды.
25. Система показателей работы грузовых АТС.
26. Технология и организация перевозки опасных грузов.
27. Виды расписаний движения автобусов. Разработка расписания движения пассажирских транспортных средств на маршрутах.

28. Производительность грузового автомобиля и определяющие ее факторы. Методика анализа влияния эксплуатационных факторов на показатели использования транспортных средств.

29. Организация перевозок грузовыми автомобилями-такси.

30. Организация труда водителей. Разработка графиков работы водителей.

31. Показатели работы парка автотранспортных средств.

32. Диспетчерское руководство грузовыми перевозками.

33. Организация скоростного и экспрессного движения.

34. Расчет необходимого количества автомобилей для перевозки грузов.

35. Классификация пассажирских автомобильных перевозок. Факторы, влияющие на развитие пассажирских перевозок.

36. Документация при перевозке пассажиров и правила ее оформления при перевозках в регулярном и нерегулярном сообщении.

37. Маршруты перевозок грузов и их разновидности.

38. Планировочные структуры городов и типовые схемы транспортных систем.

39. Общие принципы организации автобусных перевозок в городах и в пригородном сообщении.

40. Маршрутизация перевозок грузов помашинными отправлениями.

41. Понятие транспортной подвижности населения. Понятие поездки и передвижения. Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения в городах и сельской местности.

42. Организация автобусных перевозок на междугородных маршрутах.

43. Нормирование и анализ эффективности использования автомобильного топлива.

44. Понятие пассажиропотока. Неравномерность пассажиропотоков.

45. Организация и выполнение перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

46. Критерии и общие принципы выбора транспортных средств.

47. Цели и виды обследования пассажиропотоков. Методы изучения пассажиропотоков. Автоматизированные методы обследования.

48. Организация и выполнение перевозок пассажиров автомобилями-такси.

49. Договоры на перевозку грузов. Документация при перевозке грузов и правила ее оформления.

50. Показатели эффективности использования пассажирских транспортных средств. Пассажировместимость и ее измерители. Удобство использования пассажирских транспортных средств.

51. Автомобильные перевозки багажа и ручной клади.

52. Маршрутизация перевозок грузов по сборочным и (или) развозочным маршрутам.

53. Техничко-эксплуатационные показатели использования транспортных средств на различных видах перевозок пассажиров.

54. Нарушения в линейной работе городского пассажирского транспорта. Диспетчерское руководство перевозками.

Составил



ст.преподаватель Сушко С.В.

Утверждены на заседании кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» №1 от 01.09 2017 г.

**Вопросы к зачету
по дисциплине
«Автомобильные перевозки грузов и пассажиров»**

1. Характеристика автомобильного транспорта Республики Беларусь. Производственное значение и задачи автомобильного транспорта.
2. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
3. Классификация грузов и характеристика их свойств.
4. Грузовые потоки и их неравномерность. Массовость и партионность перевозок. Эпюры и картограммы грузовых потоков.
5. Тара и упаковка грузов. Сфера применения тары-оборудования.
6. Маркировка грузов и ее виды.
7. Размещение и крепление грузов в кузове транспортного средства.
8. Классификация транспортных средств для грузовых автомобильных перевозок. Обозначение моделей и основные характеристики транспортных средств.
9. Условия эксплуатации.
10. Требования к транспортным средствам и их эксплуатационные качества.
11. Транспортный процесс и его элементы. Понятие о нулевом пробеге. Циклы перевозки грузов. Транспортная работа цикла перевозок.
12. Система показателей работы подвижного состава.
13. Производительность автомобиля и определяющие ее факторы. Методика анализа влияния эксплуатационных факторов на показатели использования транспортных средств.
14. Показатели работы парка автотранспортных средств.
15. Расчет необходимого количества автомобилей для перевозки грузов.
16. Маршруты перевозок грузов и их разновидности.
17. Критерии выбора маршрутов движения: расстояние, время на движение, затраты на перемещение.
18. Методы определения кратчайших расстояний.
19. Маршрутизация перевозок грузов помашинными отправлениями.
20. Маршрутизация перевозок грузов по сборочным и (или) развозочным маршрутам.
21. Методика транспортных расчетов при работе автомобилей на различных маршрутах перевозок грузов.
22. Организация движения транспортных средств при междугородных перевозках.
23. Организация движения автомобилей по расписанию и часовым графикам.
24. Организация движения автомобилей-тягачей с полуприцепами челночным способом. Методика расчета числа сменных полуприцепов.
25. Нормирование и анализ эффективности использования автомобильного топлива.
26. Критерии и общие принципы выбора транспортных средств.

27. Выбор транспортных средств по производительности. Сравнение по производительности бортового автомобиля и автомобиля-самосвала на его базе. Сравнение по производительности одиночного автомобиля и на его базе автомобильного поезда.
28. Выбор транспортных средств по экономическим показателям. Сравнение по себестоимости перевозок бортового автомобиля и автомобиля-самосвала. Сравнение по себестоимости одиночного автомобиля и автопоезда на его базе.
29. Выбор оптимальной грузоподъемности транспортных средств по экономическим показателям.
30. Выбор автомобилей-тягачей для перевозки тяжеловесных грузов.
31. Определение оптимальной по грузоподъемности структуры парка автомобилей.
32. Правовые основы перевозок грузов. Правила перевозок грузов и их основные положения.
33. Договоры на перевозку грузов. Документация при перевозке грузов и правила ее оформления.
34. Правила приема, выдачи, переадресовки грузов.
35. Правила погрузки и выгрузки грузов.
36. Правила составления актов, предъявления и рассмотрения претензий.
37. Транспортно-экспедиционное обслуживание клиентуры.
38. Технология перевозок навалочных и сыпучих грузов.
39. Перевозка строительных грузов.
40. Особенности перевозки крупногабаритных и длинномерных грузов.
41. Обеспечение сохранности и технология перевозки грузов сельского хозяйства.
42. Контейнерные перевозки грузов. Расчет необходимого числа контейнеров.
43. Пакетные перевозки грузов.
44. Технология и организация перевозки опасных грузов.
45. Перевозка торговых и промышленных грузов.
46. Перевозка почтовых грузов.
47. Организация эффективной работы карьерного транспорта.
48. Организация перевозок грузовыми автомобилями-такси.
49. Система управления грузовыми перевозками. Структура и задачи службы грузовых перевозок автомобильного перевозчика.
50. Диспетчерское руководство перевозками.
51. Составление сменно-суточного плана перевозок.
52. Контроль за работой транспортных средств на линии.

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Экзаменационная сессия 2017/2018 уч. года
Кафедра Управление автомобильными перевозками и дорожным движением
Дисциплина Автомобильные перевозки грузов и пассажиров

БИЛЕТ № 0 (образец)

1. Виды перевозок грузов, их классификация и особенности.
2. Выбор автомобилей-тягачей для перевозок тяжеловесных грузов.
3. Транспортные документы при выполнении автомобильной перевозки пассажиров.

Лектор

И.о. зав. кафедрой



С.В. Сушко

С.А. Аземиа

РАБОЧИЙ ПЛАН

СНИЛ УВ

изучения дисциплины

Автомобильные перевозки грузов и пассажиров

студентами спец. УА

2017/2018
уч.год, 1 курс

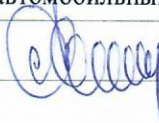
по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетности						
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	практические занятия на КП (КР)	СУРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат	
5	17	130 / 3	86	52	16	18				1						
6	17	250 / 7	84	52	16		16		1	1						
Итого :		380 / 10	170	104	32	18	16									

Курсовые проекты

Сем.	№ п/п	Тема	Спец
6	1	Организация перевозки грузов автомобильным транспортом	УА

Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:



Н.П. Берлин

Начальник учебно-методического отдела



Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)
 X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017