

**Технология и информационное обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов**

1	Название модуля, учебной дисциплины, учебной дисциплины по выбору студента	Технология и информационное обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов
2	Специальность	6-05-0611-01 Информационные системы и технологии профилизации Информационные системы и технологии (в бизнес-менеджменте)
3	Курс обучения	2
4	Семестр обучения	3
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Старший преподаватель Осипенко Людмила Владимировна
6	Трудоемкость в зачетных единицах	2
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	54/92
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Зачет
9	Краткое содержание	<p>1 Основные понятия и значение транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>2 Структура транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>3 Документальное сопровождение грузов. Организационно-правовые аспекты транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>4 Правовое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>5 Содержание транспортно-экспедиционного обслуживания Формирование схем доставки.</p> <p>6 Содержание транспортно-экспедиционных операций по отправлению грузов, перевозимых железнодорожным транспортом. Системы оформления перевозочных документов.</p> <p>7 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов железнодорожным транспортом в пути следования. Мониторинг транспортных потоков.</p> <p>8. Содержание транспортно-экспедиционных операций по прибытию грузов.</p> <p>9. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания грузоотправителей, грузополучателей при доставке грузов железнодорожным, морским, автомобильным, речным, воздушным транспортом.</p> <p>10. Управление потоками на транспортно-экспедиционном предприятии посредством корпоративных информационных систем.</p>
10	Формируемые компетенции	СК-7 – Владеть принципами организации грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте и уметь использовать информационные технологии для автоматизации и управления технологическими процессами
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	Знать: – структуру транспортно-экспедиционного обслуживания и содержание входящих в него операций; – правовые основы транспортно-экспедиционной дея-

		<p>тельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– организацию транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте;</li> <li>– технологию работы транспортно-экспедиционного предприятия.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– изучать рынок транспортно-экспедиционных услуг;</li> <li>– организовать транспортно-экспедиционное обслуживание грузоотправителей, грузополучателей, в том числе посредством корпоративных информационных систем;</li> <li>– взаимодействовать при организации транспортно-экспедиционного обслуживания клиентов с предприятиями других видов транспорта;</li> <li>– разрабатывать мероприятия, направленные на повышение качества и эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания;</li> <li>– оказать грузовладельцу квалифицированную помощь в выборе схемы доставки груза и условий перевозки с оказанием транспортно-экспедиционных услуг, а также в документальном и информационном сопровождении перевозки.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– знаниями об основных направлениях развития транспортной экспедиции;</li> <li>– знаниями и навыками применения основных информационных систем в сфере транспортной экспедиции;</li> <li>– методами принятия решений в области транспортно-экспедиционной деятельности;</li> <li>– знаниями об организации транспортно-экспедиционного обслуживания на других видах транспорта;</li> <li>– знаниями об основах ценообразования при выполнении транспортно-экспедиционного обслуживания.</li> </ul>
12	Пререквизиты	«Технология и информационное обеспечение перевозочного процесса»