

ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

1	Название модуля, учебной дисциплины по выбору студента	Модуль – Организация производства и управление предприятием Учебная дисциплина – Организация и планирование дорожного строительства
2	Специальность	1-70 03 01 «Автомобильные дороги»
3	Курс обучения	IV (дневная форма получения образования) V (заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения))
4	Семестр обучения	8 (дневная форма получения образования) 9–10 (заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения))
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Кандидат экономических наук, доцент Царенкова Ирина Михайловна
6	Трудоемкость в зачетных единицах	3,0
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Дневная форма получения образования: аудиторных часов – 64; СУРС – 6 Заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения): аудиторных часов – 14; СУРС – 6; самостоятельное изучение тем курса – 34
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Дневная форма получения образования: промежуточная аттестация – экзамен, расчетно-графические работы; текущая аттестация – контрольные сроки Заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения): промежуточная аттестация – экзамен, контрольная работа
9	Краткое содержание	1. Концептуальные подходы к организации производства 2. Особенности организации дорожно-строительных работ в различных условиях 3. Организация поточного производства 4. Организация работ по возведению земляного полотна 5. Теоретические основы планирования в дорожном хозяйстве 6. Содержание и порядок разработки основных разделов плана предприятия
10	Формируемые компетенции	Специализированная компетенция СК-11: Уметь организовывать труд и оценивать результаты деятельности трудового коллектива, осуществлять меры по совершенствованию организации оплаты труда и планированию производственно-экономической деятельности в дорожном хозяйстве.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	В результате изучения дисциплины студент должен знать: – теоретические основы и особенности организации и функционирования производственных систем в различных условиях; – методику распределения земляных масс при организации строительства автомобильной дороги; – принципы и методы планирования, порядок разработки и содержание планов предприятия; – вопросы оперативного планирования. уметь: – выбирать оптимальный вариант распределения земляных масс; – разрабатывать календарный график организации работ по возведению земляного полотна; – разрабатывать планы работы дорожных организаций по различным направлениям деятельности; – разрабатывать бизнес-план инвестиционного проекта. иметь навыки: – разработки календарных планов; – планирования и расчета потребности различных видов ресурсов.
12	Пререквизиты	«Экономика производства»

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА И ПЛАНИРОВАНИЕ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

1	Название модуля, учебной дисциплины по выбору студента	Модуль – Организация производства и управление предприятием Учебная дисциплина – Организация труда и планирование в дорожном строительстве
2	Специальность	1-70 03 01 «Автомобильные дороги»
3	Курс обучения	IV (дневная форма получения образования) V (заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения))
4	Семестр обучения	8 (дневная форма получения образования) 9–10 (заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения))
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Кандидат экономических наук, доцент Царенкова Ирина Михайловна
6	Трудоемкость в зачетных единицах	3,0
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Дневная форма получения образования: аудиторных часов – 64; СУРС – 6 Заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения): аудиторных часов – 14; СУРС – 6; самостоятельное изучение тем курса – 34
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Дневная форма получения образования: промежуточная аттестация – экзамен, расчетно-графические работы; текущая аттестация – контрольные сроки Заочная форма получения образования (сокращенный срок обучения): промежуточная аттестация – экзамен, контрольная работа
9	Краткое содержание	1. Организация труда 2. Нормирование труда 3. Организация заработной платы 4. Теоретические основы планирования в дорожном строительстве 5. Планирование организации работ по возведению земляного полотна 6. Содержание и порядок разработки основных разделов плана предприятия
10	Формируемые компетенции	Специализированная компетенция СК-11: Уметь организовывать труд и оценивать результаты деятельности трудового коллектива, осуществлять меры по совершенствованию организации оплаты труда и планированию производственно-экономической деятельности в дорожном хозяйстве.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навыки)	В результате изучения дисциплины студент должен знать : – теоретические основы и особенности организации и функционирования производственных систем в различных условиях; – условия труда и факторы их определяющие; – основные направления организации труда; – методику распределения земляных масс; – принципы и методы планирования, порядок разработки и содержание планов предприятия; – вопросы оперативного планирования. уметь : – анализировать трудовые показатели в дорожных организациях; – производить расчет производительности труда; – выбирать оптимальный вариант распределения земляных масс; – разрабатывать планы работы дорожных организаций по различным направлениям деятельности; – разрабатывать бизнес-план инвестиционного проекта. иметь навыки : –организации и нормирования труда; –организации заработной платы; –разработки календарных планов; –планирования и расчета потребности различных видов ресурсов.
12	Пререквизиты	«Экономика производства»