

КАЛЬКУЛЯЦИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ РАБОТ, УСЛУГ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАСПОРТА

Можно выделить следующие группы издержек, обеспечивающие выпуск продукции:

Группы издержек

```
graph LR; A[Группы издержек] --- B[Издержки предметов труда]; A --- C[Издержки средств труда]; A --- D[Издержки по использованию живого труда];
```

Издержки предметов труда

Издержки средств труда

**Издержки по
использованию живого
труда**

**Издержки
предметов
труда**

Связаны с потребленными в процессе производства материальных ресурсов, определяются их стоимостью по ценам приобретения.

**Издержки
средств труда**

Обусловлены затратами физического капитала, выражаются в сумме амортизационных отчислений.

**Издержки по
использова-
нию живого
труда**

Обусловлены затратами труда, выражаются в заработной плате, выплачиваемой персоналу.

Перечисленные издержки называются *издержками производства.*

ОСНОВНЫЕ ПОЗИЦИИ РАССМОТРЕНИЯ СУЩНОСТИ СЕБЕСТОИМОСТИ



Как объективная экономическая категория характеризует производственные отношения, обусловлена издержками производства и выражает в денежной форме затраты предприятия

Как показатель хозяйственной деятельности отражает в денежной форме затраты организации на производство и реализацию продукции (работ, услуг).
Отличительной особенностью себестоимости является то, что она характеризует затраты на производство продукции не в рабочем времени, а в денежной форме

Снижение себестоимости продукции играет важную роль и в хозяйственной деятельности любого предприятия, так как в результате:



появляется возможность увеличить прибыль, даже при постоянных доходах (за счет сокращения расходов)



экономятся производственные ресурсы, которые можно направлять на производство других товаров и тем самым расширять виды осуществляемой деятельности



создаются возможности снижения цены, расширения рынка сбыта за счет повышения ее конкурентоспособности

Состав затрат, участвующих в формировании себестоимости продукции

3 главные составляющие

1 Затраты на факторы производства

- расходы на оплату труда, отчисления на социальные нужды
- обеспечение нормальных условий труда и безопасности
- амортизация оборудования
- затраты на сырьё и материалы
- расходы, связанные с управлением



Производственная себестоимость

2 Расходы связанные со сбытом продукции



Полная себестоимость

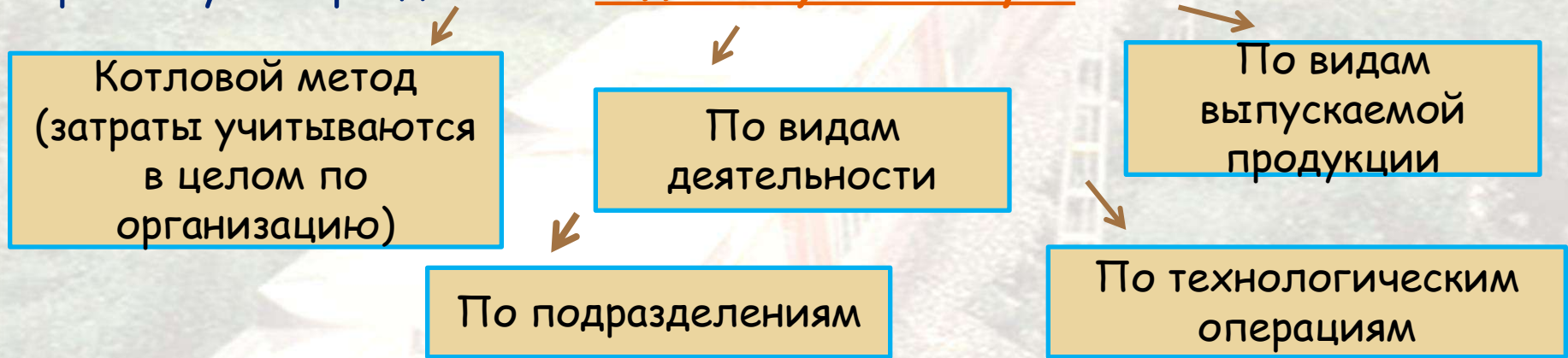
3 Расходы, непосредственно не связанные с производством и реализацией продукции, возмещаемые включением их в себестоимость (только на основании фактической калькуляции)

- расходы на рекультивацию земель
- затраты на эколого-разведочные исследования
- затраты связанные с простоем и браком



Объекты учёта затрат и калькуляции, калькуляционные единицы

Объект учета затрат – тот признак, под который на предприятии организуется раздельное ведение учета затрат



Объект калькуляции – то явление, себестоимость которого требуется рассчитать (выражается в натуральных, условно-натуральных, трудовых, стоимостных калькуляционных единицах):

- продукция, работы, услуги;
- технологическая операция и т.д.

Обязательное условие: совпадение объектов учета затрат и объектов калькуляции – встречается при выпуске 1 вида продукции.

В противном случае необходимо распределение расходов по объектам калькуляции.



Способы калькулирования

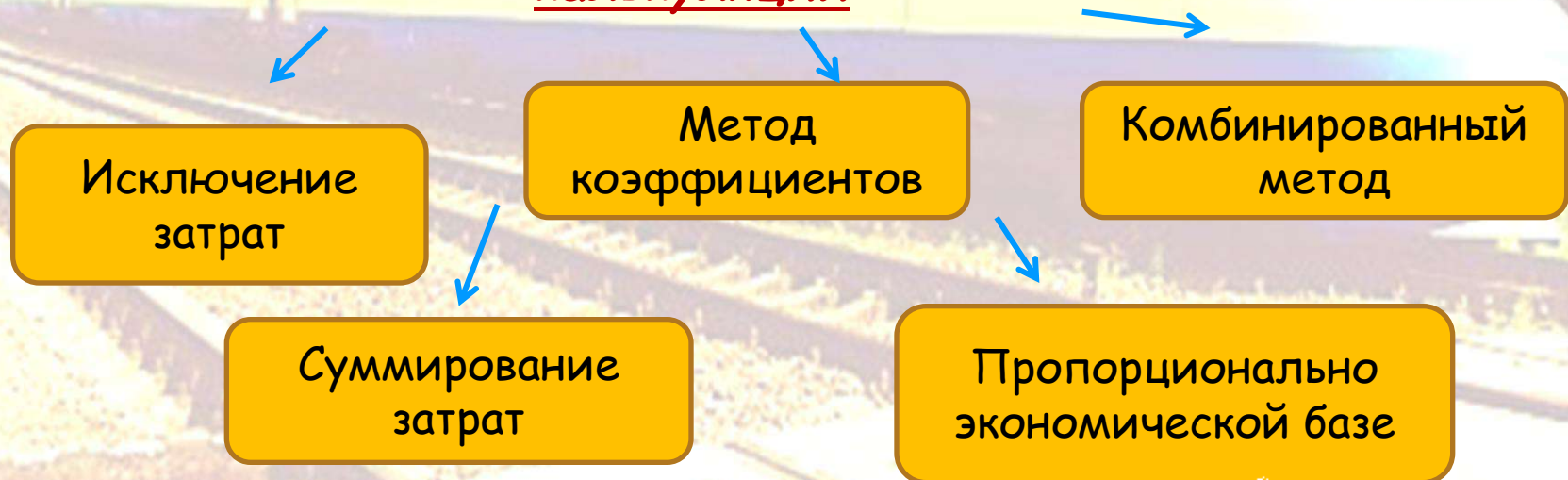
Процесс калькулирования себестоимости проходит в 3 этапа:

1 определяется себестоимость всего объема выпуска

2 определяется себестоимость конкретного вида продукции

3 определяется себестоимость на единицу калькуляционного измерителя (единичная)

Методы распределения расходов по объектам калькуляции



СЕБЕСТОИМОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ТАРИФЫ

Структура эксплуатационных расходов

По территориальному признаку:

расходы железной дороги в целом

расходы отделений железной дороги

расходы структурных подразделений

По элементам затрат:

оплата труда

отчисления на социальные нужды

материалы

топливо

электроэнергия

амортизация

прочие затраты

По отраслевому (функциональному) признаку, по хозяйственным элементам:

пассажирское хозяйство

хозяйство грузовых и коммерческих расходов

хозяйство перевозок

локомотивное хозяйство

вагонное хозяйство

хозяйство пути

хозяйство гражданских сооружений

водоснабжение и водоотведение

сигнализация и связь

электрообеспечение

Классификация эксплуатационных расходов

**Признаки для
классификации
эксплуатационных расходов**

```
graph TD; A[Признаки для классификации эксплуатационных расходов] --> B[Отношение к процессу перевозок]; A --> C[Зависимость от объёма перевозок]; A --> D[Расчёт себестоимости по видам перевозок];
```

**Отношение к
процессу
перевозок**

**Зависимость
от объёма
перевозок**

**Расчёт
себестоимо-сти
по видам
перевозок**

При составлении бизнес-планов эксплуатационной деятельности железной дороги (отделений) определяют себестоимость 1 приведенного тонно-километра :

$$\text{Сприв.т.км} = E / (\sum PL + \sum AL),$$

руб/1прив.ткм

где E – эксплуатационные расходы железной дороги (отделения) за отчетный период;

$\sum PL + \sum AL$ – суммарный объем перевозок в приведенных тонно-километрах, представляющий собой сумму тонно-километров и пассажиро-километров.

Себестоимость перевозок

по видам
перевозок

грузовые

пассажирские

по видам
тяги

по видам
сообщения

тепловая
электрическая
(по грузовым
перевозкам)

тепловая
электрическая
дизель-поезд
электropоезд
(пассажирские)

Межгосударствен-
ное и
внутриреспубли-
канское (грузовые
перевозки)

Международные,
межрегиональное,
региональное,
городские линии
(пассажирские)



Методы расчета себестоимости в конкретных условиях перевозки

- ✗ Метод непосредственного расчета по статьям Номенклатуры расходов
- ✗ Метод расходных ставок
- ✗ Метод удельных весов расходов
- ✗ Метод коэффициентов изменения среднедорожной себестоимости

Факторы, влияющие на себестоимость

```
graph TD; A[Факторы, влияющие на себестоимость] --> B[Внешние:]; A --> C[Внутренние:]; B --> B1[1. Географические]; B --> B2[2. Климатические]; B --> B3[3. Политические]; B --> B4[4. Экономические]; B --> B5[и др.]; C --> C1[1. Объем перевозок]; C --> C2[2. Качество использования подвижного состава]; C --> C3[3. Производительность труда]; C --> C4[4. Норма расходов материальных ресурсов и др.]; C --> C5[5. Использование основных фондов]; C --> C6[6. Дальность перевозок];
```

Внешние:

1. Географические
 2. Климатические
 3. Политические
 4. Экономические
- и др.

Внутренние:

1. Объем перевозок
2. Качество использования подвижного состава
3. Производительность труда
4. Норма расходов материальных ресурсов и др.
5. Использование основных фондов
6. Дальность перевозок

Тарифы на грузовые перевозки:

∞ Формула расчета тарифов: $\Pi = A + B \times L$

где Π – плата за отправку, руб;

A – тариф за начально-конечные операции, руб за отправку;

B – тариф за движенические операции, руб за отправко-км;

L – среднее расстояние перевозки, км.

∞ Плата за пробег груженных и порожних вагонов, локомотивов:

$$T_{гр} = TC_{инфр.гр} + TC_{ваг.гр}$$

$TC_{инфр.гр}$ - тарифная составляющая, учитывающая стоимость использования инфраструктуры БЖД и тяговых средств;

$TC_{ваг.гр}$ - тарифная составляющая, учитывающая стоимость содержания и обслуживания парка грузовых вагонов.

∞ Плата за использование инфраструктуры БЖД при пробеге поездных формирований с собственными локомотивами и вагонами: $T_{гр} = TC_{инфр}$

$TC_{инфр}$ - тарифная составляющая, учитывающая только стоимость использования инфраструктуры БЖД.