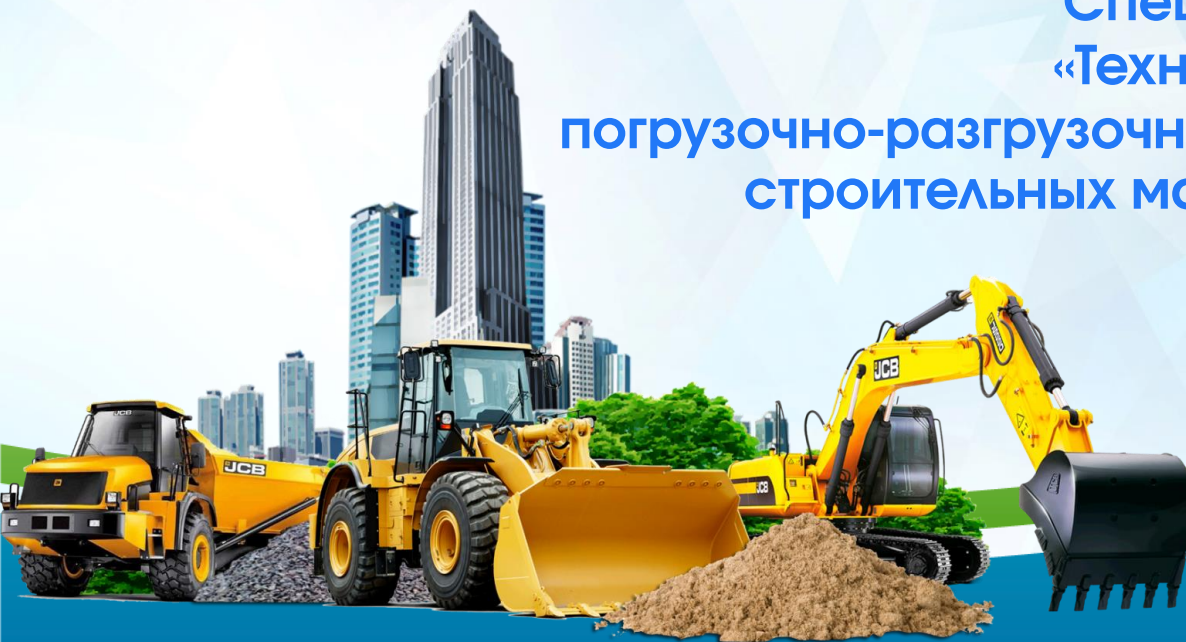




БЕЛОРУССКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
**УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА**

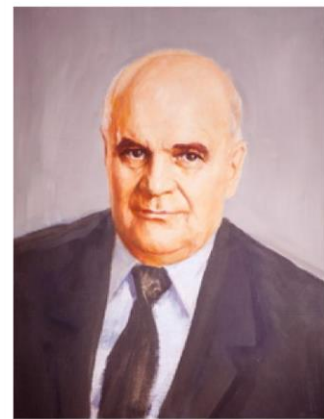
Кафедра
**«Транспортно-технологические
машины и оборудование»**

Специальность 1 – 37 02 03
«Техническая эксплуатация
погрузочно-разгрузочных, путевых, дорожно-
строительных машин и оборудования»



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- Кафедра «Транспортно-технологические машины и оборудование» образована 1 февраля 2020 года путем объединения кафедр «Детали машин, путевые и строительные машины» и «Материаловедение и технология материалов» согласно приказу ректора №1270 от 18 декабря 2019 года и осуществляет подготовку и выпуск инженеров-механиков по специальности 1-37 02 03 «Техническая эксплуатация погрузочно-разгрузочных, путевых, дорожно-строительных машин и оборудования» по дневной и заочной сокращенной формам обучения.
- Талантливые выпускники первой ступени высшего образования по данному направлению имеют возможность продолжить свое обучение в магистратуре по специальности 1 – 37 80 01 «Транспорт».



В.А.Белый
Академик
Академии наук БССР,
один из организаторов
кафедры



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАФЕДРЫ

- Основное направление деятельности коллектива кафедры - подготовка высококвалифицированных специалистов по эксплуатации, модернизации, техническому обслуживанию и ремонту погрузочно-разгрузочных, путевых и дорожно-строительных машин в соответствии с современным состоянием, достижениями и перспективами развития машиностроения.



СРОКИ ОБУЧЕНИЯ

Дневная форма обучения

- срок обучения – 4 года;
- сдаваемые предметы:
 - математика (ЦТ);
 - физика (ЦТ);
 - русский/белорусский язык (ЦТ).

Заочная сокращенная форма обучения

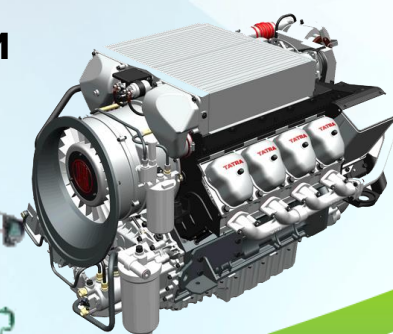
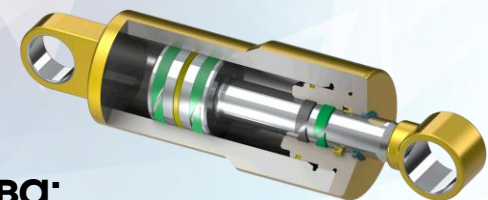
- срок обучения – 3,5 года;
- сдаваемые предметы:
 - техническая механика (ПЭ);
 - материаловедение и технология материалов (ПЭ).



ИЗУЧАЕМЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

■ В процессе обучения студентами нашей специальности изучаются следующие дисциплины:

- автоматика, автоматизация машин и робототехника;
- гидромашины и гидропривод;
- двигатели внутреннего сгорания путевых и дорожно-строительных машин;
- детали машин и основы конструирования;
- дорожные и строительные машины;
- комплексная механизация дорожного строительства;
- методы повышения работоспособности машин и механизмов;
- погрузочно-разгрузочные машины;
- подъемно-транспортные машины;
- путевые машины и механизмы и др.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Студенты дневной формы обучения первого курса имеют возможность получить рабочую специальность (сварщик) в мастерских УО «БелГУТ».
- Имеется возможность прохождения обучения на военной кафедре по программам подготовки младших командиров (первый уровень обучения) и офицеров запаса (второй уровень обучения).
- Студенты четвертого курса дневной формы обучения имеют возможность получить вторую специальность (квалификацию) на базе высшего образования в Институте повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь.



НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- Наши студенты принимают участие в научно-исследовательской работе направленной на повышение надежности конструкций машин и механизмов, по итогам которой представляют свои результаты на научно-практических конференциях и исследовательских конкурсах.
- При решении инженерных задач НИРС студенты имеют возможность глубже изучать наиболее интересные и важные для производства вопросы, широко используя различные методы и методики, патентные и научно-методологические разработки.
- Ежегодно лучшие дипломные проекты студентов участвуют в конкурсе организованном Белорусской железной дорогой.



ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СТУДЕНТОВ

- Студенты проходят практику на объектах Белорусской железной дороги (РУП «Центр механизации путевых работ», ЭРУП «Опытная путевая машинная станция №116» и др.), на предприятиях дорожно-строительного и строительного комплекса республики (ДРСУ-113, КУП «Гомельоблдорстройкомплект» и др.).

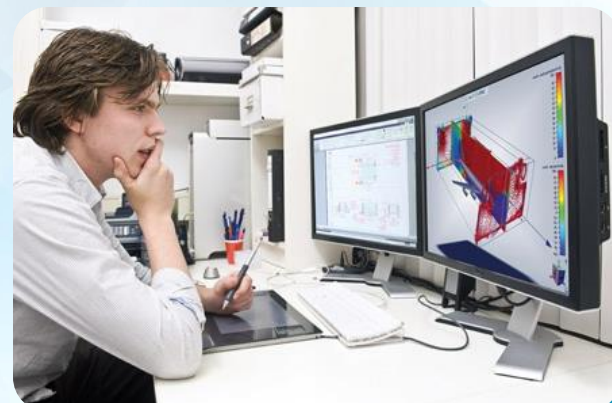


- Практика проходит в отделах и службах главных механиков предприятий.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ И ВОЗМОЖНОСТИ ТРУДОУСТРОЙСТВА

- Выпускники нашей специальности, с учетом багажа знаний накопленных за период обучения, могут работать:
 - на предприятиях Белорусской железной дороги;
 - на предприятиях дорожно-строительного и строительного комплексов республики;
 - в конструкторских бюро предприятий машиностроительной отрасли, научно-исследовательских институтах, заводских лабораториях и проектных организациях.



ПОДГОТОВКА МАГИСТРОВ

- Магистратура — это более высокий уровень высшего образования. Она позволяет талантливым студентам в большей мере проявить себя в качестве молодого ученого, заявить о себе в научных кругах, является необходимой базой для дальнейшего обучения в аспирантуре.
- Объектами профессиональной деятельности магистра по специальности 1 – 37 80 01 «Транспорт» являются в первую очередь автотранспортные средства и тракторы, их узлы и механизмы в контексте их проектирования, испытаний, исследований, производства и эксплуатации.



ПРОЖИВАНИЕ СТУДЕНТОВ

- Студентам предоставляется общежитие:
 - для студентов бюджетной формы обучения – с первого курса;
 - для студентов платной формы обучения – в порядке установленной очереди.
- С каждым проживающим в общежитии студентом заключается договор найма жилого помещения государственного жилого фонда в общежитии и осуществляется их регистрация в районных администрациях г. Гомеля.
- Каждый студент, проживающий в общежитии, на период учёбы регистрируется в отделе паспортно-визовой службы ОВД г. Гомеля.



КУЛЬТУРНАЯ ЖИЗНЬ СТУДЕНТОВ

- Для раскрытия своих талантов студенты могут посещать различные кружки, курсы и клубы по интересам, коллективы художественной деятельности.



СПОРТ И ТУРИЗМ



- Студенты имеют свободный доступ для посещения спортивного комплекса и плавательного бассейна, расположенного на территории студенческого городка. В спортивном комплексе на данный момент функционируют 12 секций и 4 кружка. Работают секции: волейбола, баскетбола, гандбола, мини-футбола, настольного тенниса, а также тренажерный зал.
- Плавательный бассейн обеспечивает проведение учебно-тренировочного процесса среди студентов университета и оказывает платные физкультурно-оздоровительные услуги.



■ КОНТАКТНЫЕ СВЕДЕНИЯ



- Адрес:
246653, г. Гомель, ул. Кирова, д. 34.
- Расположение кафедры:
ауд. №137 (первый этаж учебного корпуса №1).

- Телефоны приёмной комиссии:
8 (0232) 95-28-02, +375 (44) 588-48-08, 8 (0232) 31-55-04

- E-mail: proforg@bsut.by

- Телефон кафедры «ТТМ и О»:
(0232) 95-39-74

- E-mail: dm@bsut.by





БЕЛОРУССКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
**УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА**

