

Учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта»

Степень: Магистр
Срок обучения: 2 года

Профилизация: Системы обеспечения движения транспортных средств

Форма получения образования очная (дневная)

II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

КУРСЫ	сентябрь				октябрь				ноябрь				декабрь				январь				февраль				март				апрель				май				июнь				июль				август				Теоретическое обучение	Экзаменационные сессии	Практики	Магистерская диссертация	Итоговая аттестация	Каникулы	Всего																							
	1	8	15	22	29 09	6	13	20	27 10	3	10	17	24	1	8	15	22	29 12	5	12	19	26 01	2	9	16	23 02	2	9	16	23	30 03	6	13	20	27 04	4	11	18	25	1	8	15	22	29 06	6	13	20	27 07								3	10	17	24																			
	7	14	21	28	05 10	12	19	26	02 11	9	16	23	30	7	14	21	28	04 01	11	18	25	01 02	8	15	22	01 03	8	15	22	29	05 04	12	19	26	03 05	10	17	24	31	7	14	21	28	05 07	12	19	26	02 28								9	16	23	31																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48								49	50	51	52																			
I																		:	:	:	=		X	X	X	X	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	:	:	:	=	=	=	=	=	=	=	=	34	6				12	52																					
II																		:	:	=	=	X	X	X	X	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	18	2	6	14	1	2	43																			
Обозначения:					☐	— теоретическое обучение												☒	— практика												☐	— итоговая аттестация												☐	— каникулы												52	8	6	14	1	14	95															
					:	— экзаменационная сессия												/	— магистерская диссертация																																																											

[illegible]

№ п/п	Название модуля, учебной дисциплины, курсового проекта (курсовой работы)	Экзамены	Зачеты	Количество академических часов						Распределение по курсам и семестрам									Всего зачетных единиц	Код компетенции	
				Всего	Аудиторных	Из них				I курс						II курс					
						Лекции	Лабораторные	Практические	Семинарские	1 сем. 18 нед.			2 сем. 16 нед.			3 сем. 18 нед.					
										Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2.6.3	Основы информационных технологий		1 (К)	/72	/50	/26	/24			/72	/50	/2							/2	УК-2	
Количество часов учебных занятий				3056	1062	622	142	298			1056			1030			970				
Количество часов учебных занятий в неделю											21			23			18				
Количество курсовых работ				2										1			1				
Количество экзаменов				9								4			3			2			
Количество зачетов				9									3			3			3		

IV. Практики				V. Магистерская диссертация			VI. Итоговая аттестация
Название практики	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	
Научно-исследовательская	4	6	9	4	14	24	
							Защита магистерской диссертации

VII. Матрица компетенций

Код компетенции	Название компетенции	Код модуля, учебной дисциплины
УК-1	Применять методы научного познания в исследовательской деятельности, генерировать и реализовывать инновационные идеи	1.2, 1.3.1, 1.3.2, 2.1.1, 2.1.3, 2.1.4, 2.6.1
УК-2	Решать научно-исследовательские и инновационные задачи на основе применения информационно-коммуникационных технологий	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.3.1, 1.3.2, 2.1.3, 2.6.3
УК-3	Осуществлять коммуникации на иностранном языке в академической, научной и профессиональной среде для реализации научно-исследовательской и инновационной деятельности	2.6.2
УК-4	Обеспечивать коммуникации, проявлять лидерские навыки, быть способным к командообразованию и разработке стратегических целей и задач	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.2, 1.3.1, 1.3.2
УК-5	Развивать инновационную восприимчивость и способность к инновационной деятельности	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.2, 1.3.1, 1.3.2
УК-6	Быть способным к прогнозированию условий реализации профессиональной деятельности и решению профессиональных задач в условиях неопределенности	1.2, 1.3.1, 1.3.2
УК-7	Применять психолого-педагогические методы и информационно-коммуникационные технологии в образовании и управлении	2.3
УПК-1	Применять современные компьютерные технологии при проведении научных исследований и проектировании транспортных объектов и систем	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 2.1.1, 2.1.3, 2.2.1, 2.2.2
УПК-2	Применять системы автоматизированного проектирования при создании объектов транспортных систем	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3
УПК-3	Давать комплексную экономическую оценку проектным решениям на транспорте	1.2
УПК-4	Проводить научные исследования и разрабатывать на основе системного подхода модели функционирования систем транспортных средств, транспортного оборудования и транспортных объектов для принятия обоснованных решений	1.3.1, 1.3.2
УПК-5	Использовать достижения науки в организации инженерной и управленческой деятельности на транспорте, разрабатывать рекомендации по практическому использованию результатов научных исследований	2.1.4
СК-1	Быть способным на основе научных исследований и мировых тенденций разрабатывать и оформлять проекты перспективных транспортно-технологических схем, конструкций транспортных средств и транспортного оборудования	2.1.1, 2.1.3
СК-2	Оценивать конкурентноспособность инновационных решений в области транспорта и владеть способами коммерциализации проекта развития транспорта	2.1.4, 2.2.2
СК-3	Применять инновационные технологии в системах железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, владеть методами анализа их работы	2.2.1
СК-4	Определять вероятные угрозы безопасности систем управления, риски их реализации, выбирать и обосновывать эффективность методов защиты компьютерных систем управления	2.5.1.1
СК-5	Применять основные методы обеспечения безопасности в автоматизированных системах управления движением поездов	2.5.1.2
СК-6	Использовать требования современных стандартов в области разработки безопасного программного обеспечения	2.5.1.3, 2.5.1.4
СК-7	Определять вероятные угрозы безопасности систем управления, риски их реализации, выбирать и обосновывать эффективность методов защиты компьютерных систем управления	2.5.2.1
СК-8	Владеть методами технически и экономически эффективного применения транспортных радиосистем для организации технологических процессов и снижения эксплуатационных расходов	2.5.2.2
СК-9	Применять современные методы организации инфокоммуникационных информационных транспортных сетей	2.5.2.3, 2.5.2.4
СК-10	Оценивать различные направления технологии искусственного интеллекта, выбирать и осваивать направления, подходящие для решения конкретных задач	2.2.3

Разработан на основе примерного учебного плана. Регистрационный № 7-06-07-031/пр. от 15.02.2023г.

Проректор по учебной работе учреждения образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

_____ 20 ____ г.

Н.Н. Казаков

Начальник отдела магистратуры и студенческой науки

_____ 20 ____ г.

И.Н. Козороз

Продолжение учебного плана специальности 7-06-0715-01 Транспорт
профилизации Системы обеспечения движения транспортных средств

Регистрационный № _____

Заведующий кафедрой «Информационно-управляющие системы
и технологии» _____ С.Н. Харлап
_____ 20 г.

Заведующий кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь» _____ В.О. Матусевич
_____ 20 г.

Рекомендован к утверждению Научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

Протокол № ____ от ____ . ____ . _____