

Учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта»

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Специальность: 7-06-0715-01 Транспорт

Срок обучения: 2,5 года

Регистрационный № _____

Форма получения образования **ЗАОЧНАЯ**

II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Обозначения: – теоретическое обучение – практика – итоговая аттестация – каникулы
 – экзаменационная сессия – магистерская диссертация

III. План образовательного процесса

№ п/п	Название цикла, интегрированного модуля, учебной дисциплины, курсового проекта (курсовой работы)	Общее количество акад. часов по учебному плану дневной формы	Количество аудиторных часов по учебному плану дневной формы	Экзамены	Зачеты	Контр. работы	Кол-во аудит. часов					Распределение по курсам									Всего зачетных единиц	Код компетенции
							Всего	Из них				I курс			II курс			III курс				
								Лекции	Лабораторные	Практические	Семинары	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Государственный компонент	1070	288				68	30	20	18		568	38	15	502	30	16				31	
1.1	Модуль «Информационные технологии в транспортных системах»																					
1.1.1	Компьютерное моделирование технических объектов и процессов	210	72	1			18	6	12			210	18	6							6	УК-2, 4, 5, УПК-1, 2
1.1.2	Машинная графика	110	54		2		12	4	8			110	12	3							3	УК-2, 4, 5, УПК-1, 2
1.1.3	Применение систем автоматизированного проектирования	220	90	3			20	8		12		78	8		142	12	6				6	УК-2, 4, 5, УПК-1, 2
1.2	Экономическая оценка проектных решений на транспорте	220	72		4		18	12		6					220	18	6				6	УК-1, 4, 5, 6, УПК-3
1.3	Модуль «Научно-исследовательская работа»																					
1.3.1	Исследовательский семинар	270			1-4							130		5	140		4				9	УК-1, 2, 4, 5, 6, УПК-4
1.3.2	Курсовая работа	40										40		1							1	УК-1, 2, 4, 5, 6, УПК-4
2	Компонент учреждения образования	2092	834				192	122	8	62		1194	104	29	898	88	30				59	
2.1	Модуль «Методология и организация научного исследования»																					
2.1.1	Научно-исследовательская деятельность	126	52		1		12	8		4		126	12	3							3	УК-1, УПК-1, СК-1
2.1.2	Системный анализ в научных исследованиях	90	34	1			8	4		4		90	8	3							3	УК-1, УПК-1, СК-1
2.1.3	Методы прикладных научных исследований	218	82	2			18	12		6		218	18	6							6	УК-1, 2, УПК-1, СК-1
2.2	Модуль «Проектная деятельность и планирование в транспортных системах»																					
2.2.1	Оптимизация при проектировании объектов транспортных систем	220	90	2			20	12	4	4		220	20	6							6	УПК-1
2.2.2	Проектный менеджмент	200	72	3			18	12		6		60	6		140	12	6				6	СК-7
2.3	Модуль «Управление в транспортных системах»																					
2.3.1	Интеллектуальные системы управления перевозочным процессом	210	90	2			20	12		8		210	20	6							6	УПК-1, СК-1
2.3.2	Взаимодействие видов транспорта при интермодальных перевозках	166	58		2		12	8		4		166	12	5							5	УК-5, СК-2
2.3.3	Процессный подход к управлению транспортной деятельностью	290	126	4			30	18	4	8					290	30	8				8	УК-6, СК-3
2.3.4	Курсовая работа по учебной дисциплине «Процессный подход к управлению транспортной деятельностью»	40													40		1				1	УК-6, СК-3
2.4	Модуль «Экономические и правовые аспекты транспортной деятельности»																					
2.4.1	Транспортно-логистические системы отраслевых рынков / Внешнеэкономическая деятельность в транспортно-логистических системах	220	90	3			20	12		8		74	4		146	16	6				6	СК-5/ СК-6
2.4.2	Специальные вопросы транспорта и транспортной деятельности / Нормативное и правовое обеспечение транспортной деятельности	212	84	4			20	14		6					212	20	6				6	УК-1/ УПК-5/ СК-4
2.5	Педагогика и психология высшего образования	100	56		3		14	10		4		30	4		70	10	3				3	УК-7
2.6	Дополнительные виды обучения	/338	/218				/56	/26	/4	/26		/282	48	/6	/56	8	/3				/9	
2.6.1	Философия и методология науки	/124	/72	2 (К)	1		/20	/18		/2		/124	20	/3							/3	УК-1
2.6.2	Иностранный язык	/142	/96	3 (К)	2		/24			/24		/86	16	/1	/56	8	/3				/4	УК-3
2.6.3	Основы информационных технологий	/72	/50		1 (К)		/12	/8	/4			/72	12	/2							/2	УК-2
Количество часов учебных занятий							260	152	28	80			1762			1400						

Количество курсовых работ		2						1			1						
Количество экзаменов		10						5			5						
Количество зачетов		9						5			4						

IV. Практики				V. Магистерская диссертация			VI. Итоговая аттестация
Название практики				Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Защита магистерской диссертации
Научно-исследовательская				4	6	9	

VII. Матрица компетенций

Код компетенции	Название компетенции	Код модуля, учебной дисциплины
УК-1	Применять методы научного познания в исследовательской деятельности, генерировать и реализовывать инновационные идеи	1.2, 1.3.1, 1.3.2, 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3, 2.4.2, 2.6.1
УК-2	Решать научно-исследовательские и инновационные задачи на основе применения информационно-коммуникационных технологий	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.3.1, 1.3.2, 2.1.3, 2.6.3
УК-3	Осуществлять коммуникации на иностранном языке в академической, научной и профессиональной среде для реализации научно-исследовательской и инновационной деятельности	2.6.2
УК-4	Обеспечивать коммуникации, проявлять лидерские навыки, быть способным к командообразованию и разработке стратегических целей и задач	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.2, 1.3.1, 1.3.2
УК-5	Развивать инновационную восприимчивость и способность к инновационной деятельности	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.2, 1.3.1, 1.3.2, 2.3.2
УК-6	Быть способным к прогнозированию условий реализации профессиональной деятельности и решению профессиональных задач в условиях неопределенности	1.2, 1.3.1, 1.3.2, 2.3.3, 2.3.4
УК-7	Применять психолого-педагогические методы и информационно-коммуникационные технологии в образовании и управлении	2.5
УПК-1	Применять современные компьютерные технологии при проведении научных исследований и проектировании транспортных объектов и систем	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3, 2.2.1, 2.3.1
УПК-2	Применять системы автоматизированного проектирования при создании объектов транспортных систем	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3
УПК-3	Давать комплексную экономическую оценку проектным решениям на транспорте	1.2
УПК-4	Проводить научные исследования и разрабатывать на основе системного подхода модели функционирования систем транспортных средств, транспортного оборудования и транспортных объектов для принятия обоснованных решений	1.3.1, 1.3.2
УПК-5	Использовать достижения науки в организации инженерной и управленческой деятельности на транспорте, разрабатывать рекомендации по практическому использованию результатов научных исследований	2.4.2
СК-1	Применять знания по осуществлению управления перевозочным процессом с применением интеллектуальных систем управления	2.1.1, 2.1.2, 2.1.3, 2.3.1
СК-2	Разрабатывать рациональные схемы взаимодействия видов транспорта при осуществлении интермодальных перевозок	2.3.2
СК-3	Владеть методологией построения и анализа процессов транспортной деятельности	2.3.3, 2.3.4
СК-4	Уметь определять соответствие и правильно интерпретировать нормативные правовые акты применительно к задачам управления транспортной деятельностью	2.4.2
СК-5	Владеть основными принципами формирования транспортно-логистической системы отрасли, быть способным оптимизировать ее параметры	2.4.1
СК-6	Владеть логистическими инструментами проектирования и анализа международных перевозок и подходами к исследованию международных транспортно-логистических систем	2.4.1
СК-7	Владеть методологией проектного менеджмента, принципами разработки основных документов в системе проектного менеджмента, моделировать взаимодействие сторон при реализации проекта, правильно оценивать масштаб, сроки, ресурсы, потенциальные риски проекта	2.2.2

Разработан на основе учебного плана специальности учреждения образования. Регистрационный № _____ от _____ 20 ____ г.

Проректор по учебной работе учреждения образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

_____ 20 ____ г.

Н.Н. Казаков

Начальник отдела магистратуры и студенческой науки

_____ 20 ____ г.

И.Н. Козороз

Заведующий кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой»

_____ 20 ____ г.

И.А. Еловой

Заведующий кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»

_____ 20 ____ г.

С.А. Аземша

Заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой и охрана труда»

_____ 20 ____ г.

Е.А. Федоров

Рекомендован к утверждению Научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

Протокол № ____ от ____ . ____ . _____

Начальник отдела магистратуры и студенческой науки

_____ И.Н. Козороз

_____ 20 ____ г.