

АННОТАЦИЯ

1	Учебная дисциплина	Технология путевых работ
2	Специальность	6-05-1031-08 «Управление системами транспортного и автотехнического обеспечения профилизации: «Восстановление и строительство транспортных коммуникаций»
3	Курс обучения	3
4	Семестр обучения	6
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	
6	Трудоемкость в зачетных единицах	3
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Всего – 100, в т.ч. аудиторных часов – 56
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	зачет (6 семестр)
9	Краткое содержание	Основы технологии путевых работ. Технология производства работ по восстановлению земляного полотна. Технология производства работ по восстановлению верхнего строения пути.
10	Формируемые компетенции	Применять знания о тактико-технических характеристиках, технологии производства работ по восстановлению верхнего строения пути.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	<p>знать: основные положения и концепцию развития системы ведения путевого хозяйства на Белорусской железной дороге, виды путевых работ, неисправности железнодорожного пути в плане, в профиле и по уровню; конструкцию и основные технические характеристики путевых машин, ручного и механизированного путевого инструмента, используемых при ремонте железнодорожного пути; технологическую последовательность выполнения путевых работ с использованием путевых машин, ручного и механизированного путевого инструмента;</p> <p>уметь: определять неисправности железнодорожного пути в плане, в профиле и по уровню; принимать правильные решения для организации ведения путевых работ;</p> <p>иметь навык: в организации путевых работ с использованием путевых машин, ручного и механизированного путевого инструмента.</p>
12	Пререквизиты	специальные учебные дисциплины

Автор-составитель
18.08.2025

В.В.Петрусевич

Ответственный за учебно-методическую работу
18.08.2025

П.Г.Демидов