

Предполагаемый перечень тем для дипломного проектирования студентам специальности 1-37 02 02 «Подвижной состав железнодорожного транспорта» специализации 1-37 02 02 01 «Вагоны» по кафедре «Вагоны» на 2022/2023 учебный год

1. Совершенствование метода автоматического регулирования тормозной силы грузового вагона.
2. Разработка рационального способа проверки автоматических тормозов в пути следования.
3. Совершенствование тормозной системы дрезины.
4. Модернизация тормозной рычажной передачи грузового вагона.
5. Совершенствование тормозной системы пассажирского вагона.
6. Совершенствование тормозной системы грузового вагона.
7. Совершенствование тормозной системы с колодочным тормозом для пассажирского вагона.
8. Совершенствование тормозной системы пассажирского вагона с увеличенной базой.
9. Совершенствование технологии ремонта колёсных пар вагонов на базе Гомельского вагоностроительного завода. Демонтажный участок. Участок формирования колёсных пар.
10. Совершенствование технологии ремонта колёсных пар вагонов на базе Волковысского вагонного депо.
11. Совершенствование технологии ремонта колёсных пар вагонов на базе Гомельского вагонного депо.
12. Совершенствование технологии ремонта колесных пар вагонов на базе Могилевского вагонного депо. Демонтажное отделение. Отделение ремонта буксовых узлов. Монтажное отделение (комплексный проект).
13. Совершенствование технологии ремонта колёсных пар на базе Барановичского вагонного депо. Монтажное отделение. Демонтажное отделение (комплексный проект).
14. Совершенствование технологии ремонта вагонов-цистерн на базе Витебского вагонного депо. Демонтажное отделение колёсного участка. Прессовое отделение колёсного участка. Монтажное отделение колёсного участка (комплексный проект).
15. Совершенствование технологии ремонта колёсных пар на базе Жлобинского вагонного депо. Демонтажное отделение. (комплексный проект).
16. Совершенствование организация текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов в Осиповичском вагонном депо.
17. Совершенствование организация текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов в Гомельском вагонном депо.
18. Совершенствование организация текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов в Волковысском вагонном депо.
19. Совершенствование организация ремонта тележек на Гомельском вагоностроительном заводе.

20. Совершенствование организация ремонта колесных пар на Гомельском вагоностроительном заводе.
21. Совершенствование организация ремонта буксовых узлов на Гомельском вагоностроительном заводе.
22. Совершенствование организация технического обслуживания пассажирских вагонов на Гомельском вагонном участке.
23. Совершенствование организация ремонта буксовых узлов в Гомельском вагонном депо.
24. Совершенствование ремонта грузовых вагонов в Минском вагонном депо. Колесно-роликовый участок.
25. Совершенствование организации производства в колесно-тележечном цехе Гомельского вагоностроительного завода.
26. Расширение производственной мощности колесно-роликового участка Гомельского вагонного депо путем частичного использования площадей производственного помещения участка по восстановлению кузова вагонов Гомельского вагоностроительного завода.
27. Совершенствование организации ремонта электрооборудования вагонов на Гомельском вагоностроительном заводе.
28. Совершенствование технологии ремонта тележек грузовых вагонов в Брестском вагонном депо.
29. Совершенствование технологии ремонта подшипников буксовых узлов на базе Жлобинского вагонного депо.
30. Совершенствование ремонта автосцепного устройства в вагонном депо.
31. Совершенствование ремонта боковой рамы тележки в вагонном депо.
32. Совершенствование ремонта надрессорной балки в вагонном депо.
33. Совершенствование организации неразрушающего контроля в вагонном депо.
34. Разработка конструкции четырехосной цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов. Тележка. Котел и рама. Автосцепное устройство (комплексный проект).
35. Модернизация тележки грузового вагона.
36. Совершенствование конструкции четьрехосного универсального полувагона повышенной грузоподъемности. Тележка. Кузов. Автосцепное устройство (комплексный проект).
37. Разработка конструкции вагона хоппера для перевозки зерна. Тележка. Кузов. (комплексный проект).
38. Совершенствование конструкции автосцепного устройства пассажирского вагона.
39. Улучшение конструкции ходовой тележки Якобса.
40. Совершенствование конструкции тележки пассажирского вагона 68-4075.
41. Разработка конструкции пассажирского вагона с улучшенными динамическими качествами.
42. Совершенствование конструкции тележки пассажирского вагона с улучшенными динамическими характеристиками.

43. Разработка платформы для высокоскоростных контейнерных перевозок.
44. Совершенствование конструкции универсального полувагона.
45. Разработка конструкции тележки грузового вагона с улучшенными ходовыми качествами.
46. Разработка конструкции тележки грузового вагона с осевой нагрузкой 27 т.
47. Разработка конструкции тележки пассажирского вагона с повышенной эксплуатационной надежностью.
48. Совершенствование конструкции тележки грузового вагона.
49. Разработка конструкции модульного грузового вагона.
50. Разработка конструкции универсальной платформы для повышенных скоростей движения (комплексный проект).
51. Разработка конструкции платформы для перевозки контейнеров с уменьшенной массой тары (комплексный проект).
52. Разработка конструкции платформы с пониженным уровнем пола (комплексный проект).
53. Разработка конструкции платформы для скорости 140 км/ч. (комплексный проект).
54. Модернизация кузова универсального полувагона.
55. Модернизация вагона хоппера для перевозки цемента. Кузов. Тележка. Автосцепка. Рама. (комплексный проект).
56. Совершенствование конструкции кузова хоппера-цементовоза.
57. Совершенствование конструкции тележки хоппера-цементовоза.
58. Совершенствование конструкции универсального крытого вагона.
59. Разработка конструкции грузового вагона с улучшенными технико-экономическими параметрами.
60. Разработка конструкции грузового вагона для повышенной осевой нагрузки.
61. Модернизация конструкции грузового вагона с учетом эксплуатационных повреждений.
62. Модернизация цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов.
63. Модернизация рефрижераторного вагона.
64. Организация комплексного технического контроля подвижного состава на направлении.
65. Совершенствование конструкции вагона-платформы модели 13-9570 для перевозки большегрузных контейнеров.
66. Разработка конструкции универсального полувагона с увеличенной грузоподъемностью.
67. Разработка системы кондиционирования с индивидуальным регулированием температуры и расхода воздуха в купе пассажирского вагона.
68. Совершенствование конструкции безрамной цистерны, с увеличенной осевой нагрузкой 25 тс.
69. Совершенствование конструкции пассажирской тележки модели: 68-4095.

70. Разработка съемного кузова грузового вагона.
71. Разработка конструкции платформы для перевозки леса.
72. Совершенствование технического обслуживания вагонов на ПТО.