


УДНД

**Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»**

Декан факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования
«Белорусский государственный университет транспорта»


_____ Н.П. Берлин

«15» 02 2019

Регистрационный № УД – 50-165 /уч.
15.03.2019

**ПРОГРАММА
ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

для специальности

1-44 01 02

Организация дорожного движения

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 02-2013 «Организация дорожного движения».

СОСТАВИТЕЛИ:

С. А. Аземша, заведующий кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 3 от 24.01.2019 г.).

Методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 2 от 15.02.2019 г.).

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Актуальность практики

Программа практики разработана для студентов учреждений высшего образования специальности 1–44 01 02 «Организация дорожного движения».

Преддипломная практика представляет собой обязательный этап обучения, который завершается подготовкой дипломного проекта, показывающий умение выпускника решать теоретические и практические задачи по избранной специальности. Преддипломная практика необходима для:

- освоения в практических условиях принципов организации и управления дорожным движением, анализа экономических показателей эффективности организации дорожного движения и транспортных объектов, мероприятий по повышению эффективности и безопасности дорожного движения, методов экспертиз дорожно-транспортных происшествий;

- изучения требований к разработке проектных решений, ознакомление с конкретными объектами по тематике проектирования с учетом специализации;

- сбора, анализа и систематизации материалов о дорожно-транспортной аварийности и других исходных данных для выполнения дипломного проекта.

Программа разработана на основе компетентностного подхода, требований к формированию компетенций, сформулированных в образовательном стандарте высшего образования по специальности 1 – 44 01 02 «Организация дорожного движения».

1.2 Цели и задачи практики

Цель преддипломной практики – закрепление знаний и формирование навыков, полученных при изучении специальных дисциплин и дисциплин специализации по конкретному направлению деятельности организации, которая связана с организацией дорожного движения и повышения его безопасности, связанных с темой дипломного проектирования.

Задачи практики – детальное изучение аспектов управления и работы объекта практики по вопросам непосредственно связанным с темой дипломного проекта, сбор, систематизация и анализ соответствующих исходных данных.

1.3 Требования к уровню освоения содержания практики

В результате изучения практики студент должен закрепить и развить следующие профессиональные (ПК) компетенции, предусмотренные в образовательном стандарте ОСВО 1-44 01 02-2013:

- ПК-2. Владеть основами производственных отношений и принципами управления с учетом технических, финансовых и человеческих факторов и взаимодействовать со специалистами смежных профилей, организовывать работу исполнителей, находить и принимать управленческие решения для достижения поставленных целей в условиях различных мнений.

- ПК-3. Владеть современными средствами телекоммуникаций, использовать глобальные информационные ресурсы, применять средства и технологии интеллектуальных транспортных систем, в том числе при управлении

процессами перевозок, взимании оплаты за проезд в городском транспорте и пользование платными дорогами и другой инфраструктурой.

- ПК-9. Обеспечивать оформление товарно-транспортной, разрешительной и эксплуатационной документации, личных документов водителей и документов на транспортные средства; обеспечивать выполнение и согласование маршрутов перевозок грузов, в том числе опасных, крупногабаритных, тяжеловесных, скоропортящихся и других специфических грузов.

- ПК-10. Обеспечивать выполнение перевозок грузов в прямом и смешанных (комбинированных) сообщениях, в том числе опасных, крупногабаритных, тяжеловесных, скоропортящихся и других специфических грузов, и организовывать взаимодействие различных видов транспорта.

- ПК-11. Обеспечивать выполнение внутриреспубликанских и международных перевозок пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщениях, а также автомобилями-такси.

- ПК-12. Производить выбор маршрутов движения транспортных средств и маршрутов перевозок, согласование работы терминалов и транспортных средств (в том числе разработку графиков или расписаний), выбор способов и режимов работы водителей транспортных средств, обеспечивающие повышение эффективности перевозок.

- ПК-13. Выполнять обязанности ответственного лица по таким видам лицензируемой и сертифицируемой деятельности, как перевозочная, транспортно-экспедиционная, учебная, таможенная, консультационная, экспертная, страховая, оценочная, инженерно-эксплуатационная и проектная в области транспорта и транспортной деятельности.

- ПК-25. Исследовать рынок транспортных услуг в дорожном движении, в т.ч. удовлетворение спроса на перевозки с учетом влияния различных факторов на работу транспорта и транспортных объектов, обеспечивать выполнение социальных стандартов в части обеспечения безопасности дорожного движения и оказания транспортных услуг населению, организовывать проведение тендеров и конкурсов на право выполнения перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

- ПК-26. Проводить рекламу специализированных монтажных эксплуатационных предприятий, дорожных организаций и иную рекламную деятельности в области организации и безопасности дорожного движения, перевозочной и транспортно-экспедиционной деятельности, планировать перевозки пассажиров и грузов и заключать договоры на транспортную экспедицию или организацию перевозок, организовывать прием заказов и заявок на установку технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и выполнение работ по организации движения.

- ПК-27. В полном объеме получать выручку от оказания услуг, проводить работу с заказчиками услуг для недопущения необоснованной дебиторской задолженности.

- ПК-28. Выбирать критерий эффективности развития транспортных систем, моделировать транспортно-технологические и логистические процессы и принимать оптимальные проектные решения с учетом влияния дорожных,

транспортных и природно-климатических факторов на работу транспорта и транспортных объектов, осуществлять комплексную оценку эффективности их функционирования.

- ПК-29. Выполнять технологическое проектирование транспортных объектов и систем, в том числе разработку комплексных схем организации движения, проектов организации движения, светофорных объектов, маршрутного ориентирования, транспортной планировки, автомобильных дорог и улиц, организации парковок и транспортного обеспечения, уличного освещения и прочее, выполнять технико-экономическое обоснование вариантов с использованием информационных технологий, а также разрабатывать техническую документацию на объект (систему, в т.ч. интеллектуальную) с выдачей проектно-сметной документации.

- ПК-37. Осуществлять контроль за дорожным движением и транспортной деятельностью на объектах и у субъектов транспортной деятельности, а также за функционированием автоматизированных систем (в т.ч. интеллектуальных), средств автоматики и телемеханики, технических средств организации движения и их элементов и за режимами их работы; организовывать и контролировать работу по обеспечению безопасности дорожного движения (в т.ч. с помощью различных технических средств и контрольно-измерительных приборов).

- ПК-38. Обеспечивать получение лицензии на транспортную деятельность, организовывать процесс лицензирования транспортной деятельности, осуществлять развитие систем лицензирования и сертификации, осуществлять сертификацию (лицензирование работ и услуг) автоучебных учреждений, технических средств организации дорожного движения, транспортных средств, работ и услуг в области дорожного движения, дорожного транспорта и судебной экспертизы на основе нормативных и технических нормативных правовых актов, а также организовывать и проводить сертификацию транспортных услуг на их соответствие техническим нормативным правовым актам.

1.4 Структура содержания практики

Общим элементом практики является изучение основ производственной и социальной деятельности предприятия – объекта практики.

Подробно следует рассмотреть вопросы, связанные с энерго- и ресурсосберегающими мероприятиями, проводимыми на объекте практики; применением информационных технологий; обеспечением безопасности перевозочного процесса; уменьшением вредных воздействий на окружающую среду. Кроме того, в период прохождения практики необходимо детально ознакомиться с нормативными документами и организацией охраны труда на объекте практики.

Индивидуальная составляющая содержания преддипломной практики определяется тематикой дипломного проектирования в соответствии с заданием, выдаваемым кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением».

В соответствии с учебным планом на прохождение практики студентам отведено 4 недели (6 зачетных единиц) самостоятельной работы.

1.5 Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям и задачам практики, являются:

элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые при составлении и выдачи индивидуальных заданий, заданий на дипломное проектирование;

элементы исследовательской деятельности, реализация творческого подхода в ходе прохождения практики и выполнения дипломного проекта.

1.6 Организация самостоятельной работы студентов

При прохождении практики используются следующие формы самостоятельной работы:

самостоятельное изучение научно-технической и специальной литературы по заданной тематике;

контролируемая самостоятельная работа в виде выполнения индивидуальных заданий;

подготовка к защите отчета о результатах прохождения практики.

1.7 Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента производится по десятибалльной системе.

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

выступление студента на конференции по подготовленным материалам (АК-1 – АК-9; СЛК-1 – СЛК-6; ПК-1 – ПК-5, ПК-8);

проверка выполненного индивидуального задания (СЛК-3; ПК-1 – ПК-5);

подготовка к защите практики (АК-1 – АК-9; СЛК-1 – СЛК-6; ПК-1 – ПК-5, ПК-8 – ПК-13, ПК-25 – ПК-29, ПК-37, ПК-38).

2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

2.1 Общие требования

Содержание программы производственной (преддипломной) практики направлено на:

- освоения в практических условиях принципов организации и управления дорожным движением, анализа экономических показателей эффективности организации дорожного движения и транспортных объектов, мероприятий по повышению эффективности и безопасности дорожного движения, методов экспертиз дорожно-транспортных происшествий;

- изучения требований к разработке проектных решений, ознакомление с конкретными объектами по тематике проектирования с учетом специализации;

- сбора, анализа и систематизации материалов о дорожно-транспортной аварийности и других исходных данных для выполнения дипломного проекта.

Индивидуальное задание, соответствующее предполагаемой теме дипломного проекта, выдается студенту до начала прохождения преддипломной практики. Индивидуальное задание подписывается руководителем дипломного проекта, за которым закреплен студент.

2.2 Предметы изучения

При прохождении преддипломной практики студенту необходимо изучить следующие основные вопросы в зависимости от тематики дипломного проектирования:

- принципы организации и управления дорожным движением, анализ экономических показателей эффективности организации дорожного движения и транспортных объектов, мероприятия по повышению эффективности и безопасности дорожного движения, методы экспертиз дорожно-транспортных происшествий;

- требования к разработке проектных решений, ознакомление с конкретными объектами по тематике проектирования с учетом специализации;

- сбор, анализа и систематизации материалов о дорожно-транспортной аварийности и других исходных данных для выполнения дипломного проекта.

3 СРОКИ ПРОХОЖДЕНИЯ, БАЗЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика проводится в соответствии с учебным планом в 8 семестре в течение 4 недель на предприятиях, чья деятельность связана с организацией дорожного движения и повышением его безопасности.

Основанием для прохождения практики студентами является приказ ректора учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» и договор между университетом и предприятием.

Практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса. Студенту, по состоянию здоровья не имеющему возможности прохождения практики в установленные сроки (с обязательным предоставлением заключения медицинского органа), по согласованию с руководителем практики от университета и руководителем практики от производства могут быть перенесены сроки прохождения практики после выздоровления.

4 РУКОВОДСТВО ПРАКТИКОЙ

4.1 Общие положения

Для прохождения студентами преддипломной практики учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта» заключает договор с предприятием, в котором определяются конкретные сроки, условия организации и проведения практики.

Для учебно-методического руководства и контроля за работой студентов приказами по университету и предприятию назначаются руководители практики от кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» и принимающей стороны. Руководителем преддипломной практики от кафедры, как правило, выступает руководитель дипломного проекта студента.

Перед выездом на практику руководителями практики (руководителями дипломных проектов) проводится собрание со студентами с целью их ознакомления с приказом ректора университета об организации практики, программой практики, календарным графиком ее проведения, с содержанием заданий по дипломному проектированию и разъяснениями требований по сбору исходных данных, необходимых для выполнения индивидуальных заданий.

4.2 Обязанности руководителей практики

Руководитель практики от университета:

занимается подготовкой договора об организации практики студентов;

разрабатывает программу практики;

знакомит студента-практиканта с целями, задачами и программой практики, представляет информацию об организациях, в которых осуществляется проведение практики;

осуществляет общее методическое руководство практикой;

по окончании практики организует принятие дифференцированных зачетов у студентов.

Руководитель практики от производства обеспечивает:

согласование и заключение договоров об организации практики студентов;

издание приказа по предприятию о зачислении студентов на практику согласно договорам об организации практики студентов;

создание необходимых условий для прохождения практики и выполнения ее программы;

проведение обязательных инструктажей по охране труда;

привлечение студентов к работам, предусмотренными программой практики;

помощь в сборе материалов по индивидуальному заданию.

4.3 Обязанности студентов-практикантов

Студент в период прохождения практики обязан:

присутствовать на общем организационном собрании, изучить программу практики, получить задание и рекомендации руководителя практики от кафедры о порядке прохождения практики;

прибыть на практику и закончить ее точно в срок, установленный приказом ректора университета;

строго соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, охраны труда и техники безопасности, действующие на объекте практики;

выполнять требования программы практики, задания, полученных при направлении на практику;

собрать и систематизировать необходимый материал для выполнения индивидуального задания и дипломного проектирования;

представить руководителю практики отчет о выполнении всех заданий с приложением составленных документов.

По результатам практики студент сдает дифференцированный зачет.

5 ОТЧЕТНОСТЬ

В процессе прохождения практики студент регулярно посещает объект практики, подбирает и систематизирует материалы по практике, составляет и оформляет собранные материалы и отчет о прохождении практики, который должен быть готов к моменту окончания практики.

Отчет о прохождении практики оформляется по утвержденной руководителем практики БелГУТа форме. Титульный лист отчета должен быть подписан студентом, непосредственным руководителем практики от предприятия и утвержден руководителем (заместителем руководителя) предприятия. По окончании практики непосредственный руководитель практики от предприятия оформляет письменный отзыв о прохождении практики студентом.

В течение 14 дней после окончания преддипломной практики студент должен предоставить подготовленные материалы для дипломного проектирования руководителю практики от кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» и защитить отчет по практике. Formой защиты может быть выступление с докладом на научно-практической конференции, проводимой на кафедре «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» по итогам практики, на которой студентами представляются сообщения о результатах исследований, выполненных в рамках индивидуальных заданий.

Студент, не выполнивший программу практики и (или) получивший отрицательный отзыв о работе и (или) неудовлетворительную оценку при защите, направляется на практику повторно или по представлению заведующего кафедрой и декана факультета отчисляется приказом ректора из университета.

6 ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

6.1 Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов

Оценка результатов прохождения студентом практики при сдаче дифференцированного зачета производится по десятибалльной шкале:

0 – 1 балл – ноль – один, НЕЗАЧТЕНО:

– **отсутствие знаний и компетенций** в области обеспечения эксплуатационной работы объекта практики, отказ от ответа.

2 балла – два, НЕЗАЧТЕНО:

– **фрагментарные знания** в рамках основополагающих знаний в области обеспечения эксплуатационной работы объекта практики;

– **знание отдельных** литературных источников по вопросам дипломного проектирования;

– неумение использовать основную специальную терминологию, наличие в ответе **грубых стилистических и логических ошибок**;

– **пассивность** при прохождении практики, **низкий** уровень культуры исполнения заданий.

3 балла – три, НЕЗАЧТЕНО:

– **недостаточно полный объем знаний** в рамках образовательного стандар-

та в области обеспечения эксплуатационной работы объекта практики;

- **знание части основной литературы** по вопросам дипломного проектирования;
- использование специальной терминологии, изложение ответа на вопросы с **существенными лингвистическими и логическими ошибками**;
- **слабое владение** инструментарием специальной терминологии,
- **пассивность** при прохождении практики, **низкий** уровень культуры исполнения заданий.

4 балла – четыре, ЗАЧТЕНО:

- **недостаточно полный объем знаний** в вопросах, связанных с объектом дипломного проектирования;
- **усвоение только части основной литературы** по вопросам дипломного проектирования;
- **частичное использование** специальной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы **без существенных ошибок**;
- **работа** под руководством руководителя практики, **допустимый уровень культуры** исполнения заданий.

5 баллов – пять:

- **достаточно полные знания** по вопросам, связанным с объектом дипломного проектирования;
- **использование специальной терминологии**, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;
- **неполное владение** основными понятиями по теме дипломного проектирования, умение их использовать при эксплуатации объектов инфраструктуры;
- **усвоение только части основной литературы** по вопросам дипломного проектирования;
- **самостоятельная работа** при прохождении практики, периодическое участие в групповых обсуждениях, **средний уровень культуры** исполнения заданий.

6 баллов – шесть:

- **достаточно полные знания** по вопросам, связанным с объектом дипломного проектирования;
- **использование необходимой специальной терминологии**, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать **обоснованные** выводы;
- **владение** специальным инструментарием, умение его использовать в постановке и решении учебных и профессиональных задач;
- **частичное усвоение основной литературы** по вопросам дипломного проектирования;
- **самостоятельная работа** при прохождении практики, периодическое участие в групповых обсуждениях, **высокий уровень культуры** исполнения заданий.

7 баллов – семь:

- **систематизированные и полные знания** по всем разделам дипломного проекта;
- **достаточно полное владение** специальной терминологией (в том числе на иностранном языке), стилистически грамотное, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать **обоснованные** выводы;
- **владение** инструментарием и терминологией, умение его использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач;
- **усвоение только основной** литературы по вопросам дипломного проектирования;
- **умение ориентироваться в основных** теориях, концепциях и направлениях специальной области и давать им сравнительную оценку;
- **самостоятельная работа** при прохождении практики, участие в групповых обсуждениях, **высокий уровень культуры** исполнения заданий.

8 баллов – восемь:

- **систематизированные и полные знания** по всем разделам дипломного проекта;
- **точное** использование специальной терминологии (в том числе на иностранном языке), стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- **владение** инструментарием учебной программы практики (методами комплексного анализа, исследований, эвристики, средствами информационных технологий), умение его использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач;
- **способность** самостоятельно решать сложные проблемы в рамках дипломного проекта;
- **усвоение основной и части дополнительной** литературы по вопросам дипломного проектирования;
- **умение ориентироваться в основных** теориях, концепциях и направлениях специальной области;
- **самостоятельная работа** при прохождении практики, **систематическое** участие в групповых обсуждениях, **высокий уровень культуры** исполнения заданий.

9 баллов – девять:

- **систематизированные и полные знания** по всем разделам дипломного проекта;
- **точное** использование специальной терминологии (в том числе на иностранном языке), стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- **владение** инструментарием учебной программы практики (методами комплексного анализа, исследований, эвристики, средствами информационных технологий), умение его использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач;
- **способность** самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в не-

стандартной ситуации в рамках учебной программы;

- **полное усвоение основной и части дополнительной** литературы по вопросам дипломного проектирования;
- **умение ориентироваться** в основных теориях, концепциях и направлениях специальной области и давать им критическую оценку;
- **самостоятельная работа** при прохождении практики, **активное участие** в групповых обсуждениях, **высокий уровень культуры** исполнения заданий.

10 баллов – десять:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам дипломного проекта, а также по **ряду вопросов, выходящим за их пределы;**
- **точное** использование специальной терминологии (в том числе на иностранном языке), стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- **безупречное владение** инструментарием учебной специальности, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач;
- **выраженная способность** самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации;
- **полное и глубокое усвоение основной и дополнительной** литературы по вопросам дипломного проектирования;
- **умение ориентироваться** в теориях, концепциях и направлениях специальной области и давать им критическую оценку, использовать научные достижения других дисциплин;
- **самостоятельная работа** при прохождении практики с творческим подходом, **активное участие** в групповых обсуждениях, **высокий уровень культуры** исполнения заданий.

Список используемой и рекомендуемой литературы

1. Кодекс Республики Беларусь об образовании, 18 июля 2016 г. № 404-3 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2016. – 2/2402.
2. Об утверждении Положения о практике студентов, курсантов, слушателей. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 15.08.2017 г. №613.
3. Учебный план специальности 1-44 01 01, «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».
4. ОСВО 1-44 01 01-2013. Образовательный стандарт «Высшее образование. Первая ступень. Специальность 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте. Квалификация Инженер-менеджер».