


УАДБД

Учреждение образования  
«Белорусский государственный университет транспорта»

Декан факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

  
\_\_\_\_\_ Н.П. Берлин  
«15» 02 2019

Декан Заочного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

  
\_\_\_\_\_ В.В. Пигунов  
«19» 02 2019

Регистрационный № УД – 50-164 /уч.  
15.03.2019

**ПРОГРАММА**

**ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

для специальности

**1-44 01 01**

**Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте**

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 01-2013 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

### **СОСТАВИТЕЛИ:**

С. А. Аземша, заведующий кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент.

### **РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:**

кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 3 от 24.01.2019 г.).

Методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 2 от 15.02.2018 г.).

Методической комиссией заочного факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 2 от 19.02.2018 г.).



# 1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## 1.1 Актуальность практики

Программа практики разработана для студентов учреждений высшего образования специальности 1–44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

Преддипломная практика представляет собой обязательный этап обучения, который завершается подготовкой дипломного проекта, показывающего умение выпускника решать теоретические и практические задачи по избранной специальности. Преддипломная практика необходима для:

- освоения принципов организации и управления транспортными процессами, анализа экономических показателей работы транспортных объектов и мероприятий по повышению эффективности и безопасности работы транспорта;
- изучения требований к разработке проектных решений, ознакомления с конкретными объектами по тематике проектирования с учетом специализации;
- сбора, анализа и систематизации материалов по грузовым или пассажирским потокам и других исходных данных для выполнения дипломного проекта.

Программа разработана на основе компетентного подхода, требований к формированию компетенций, сформулированных в образовательном стандарте высшего образования по специальности 1 – 44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

## 1.2 Цели и задачи практики

Цель преддипломной практики – закрепление знаний и формирование навыков, полученных при изучении специальных дисциплин и дисциплин специализации по конкретному направлению деятельности организаций автомобильного транспорта, связанных с темой дипломного проектирования.

Задачи практики – детальное изучение аспектов управления и работы объекта практики по вопросам, непосредственно связанным с темой дипломного проекта, сбор исходных данных по технологии работы, производственной и финансовой деятельности объекта практики.

## 1.3 Требования к уровню освоения содержания практики

В результате изучения практики студент должен закрепить и развить следующие профессиональные (ПК) компетенции, предусмотренные в образовательном стандарте ОСВО 1-44 01 01-2013:

- ПК-2. Владеть основами производственных отношений и принципами управления с учетом технических, финансовых и человеческих факторов и взаимодействовать со специалистами смежных профилей, организовывать работу исполнителей, находить и принимать управленческие решения для достижения поставленных целей в условиях различных мнений.

- ПК-3. Владеть современными средствами телекоммуникаций, использовать глобальные информационные ресурсы, применять средства и технологии интеллектуальных транспортных систем, в том числе при управлении процессами перевозок, взимании оплаты за проезд в городском транспорте и пользование платными дорогами и другой инфраструктурой.



- ПК-9. Обеспечивать оформление товарно-транспортной, разрешительной и эксплуатационной документации, личных документов водителей и документов на транспортные средства, в том числе при выполнении таможенных операций и визовом обеспечении международных перевозок.

- ПК-10. Обеспечивать выполнение перевозок грузов в прямом и смешанных (комбинированных) сообщениях, в том числе опасных, крупногабаритных, тяжеловесных, скоропортящихся и других специфических грузов, и организовывать взаимодействие различных видов транспорта.

- ПК-11. Обеспечивать выполнение внутриреспубликанских и международных перевозок пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщениях, а также автомобилями-такси.

- ПК-12. Производить выбор маршрутов движения транспортных средств и маршрутов перевозок, согласование работы терминалов и транспортных средств (в том числе разработку графиков или расписаний), выбор способов и режимов работы водителей транспортных средств, обеспечивающие повышение эффективности перевозок.

- ПК-13. Выполнять обязанности ответственного лица по таким видам лицензируемой и сертифицируемой деятельности, как перевозочная, транспортно-экспедиционная, учебная, консультационная, экспертная, инженерно-эксплуатационная и проектная в области транспорта и транспортной деятельности.

- ПК-25. Осуществлять перевозки грузов под таможенным контролем, для чего знать и уметь пользоваться таможенными системами отдельных государств, таможенных союзов и таможенными транзитными системами, организовывать обеспечение гарантии уплаты таможенных платежей, в том числе обеспечивать выполнение перевозок под таможенным контролем таможенным перевозчиком или уполномоченным экономическим оператором.

- ПК-26. Подготавливать транспортные средства для перемещения товаров под таможенной процедурой таможенного транзита и получать свидетельства о допуске дорожных транспортных средств к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами.

- ПК-27. Осуществлять деятельность в сфере таможенного дела и внешнеэкономическую деятельность в рамках обеспечения международных автомобильных перевозок грузов.

- ПК-28. Исследовать рынок транспортных услуг и удовлетворение спроса на перевозки, обеспечивать выполнение социальных стандартов в части оказания транспортных услуг населению, организовывать проведение тендеров и конкурсов на право выполнения перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

- ПК-29. Проводить рекламу перевозочной и транспортно-экспедиционной деятельности, планировать перевозки пассажиров и грузов и заключать договоры на транспортную экспедицию или организацию перевозок, организовывать прием заказов и заявок на выполнение перевозок.

- ПК-30. В полном объеме получать выручку от оказания услуг, проводить работу с заказчиками услуг для недопущения необоснованной дебиторской задолженности.



- ПК-39. Осуществлять контроль за транспортной деятельностью на объектах и у субъектов транспортной деятельности.

- ПК-40. Обеспечивать получение лицензии на транспортную деятельность, организовывать процесс лицензирования транспортной деятельности, осуществлять развитие систем лицензирования и сертификации.

#### **1.4 Структура содержания практики**

Общим элементом практики является изучение основ производственной и социальной деятельности предприятия – объекта практики.

Подробно следует рассмотреть вопросы, связанные с энерго- и ресурсосберегающими мероприятиями, проводимыми на объекте практики; применением информационных технологий; обеспечением безопасности перевозочного процесса; уменьшением вредных воздействий на окружающую среду. Кроме того, в период прохождения практики необходимо детально ознакомиться с нормативными документами и организацией охраны труда на объекте практики.

Индивидуальная составляющая содержания преддипломной практики определяется тематикой дипломного проектирования в соответствии с заданием, выдаваемым кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением».

В соответствии с учебным планом на прохождение практики студентам отведено 4 недели (6 зачетных единиц) самостоятельной работы.

#### **1.5 Методы (технологии) обучения**

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям и задачам практики, являются:

элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые при составлении и выдаче индивидуальных заданий, заданий на дипломное проектирование;

элементы исследовательской деятельности, реализация творческого подхода в ходе прохождения практики и выполнения дипломного проекта.

#### **1.6 Организация самостоятельной работы студентов**

При прохождении практики используются следующие формы самостоятельной работы:

самостоятельное изучение научно-технической и специальной литературы по заданной тематике;

контролируемая самостоятельная работа в виде выполнения индивидуальных заданий;

подготовка к защите отчета о результатах прохождения практики.

#### **1.7 Диагностика компетенций студента**

Оценка учебных достижений студента производится по десятибалльной системе.

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий (в скобках – какие компетенции проверяются):

выступление студента на конференции по подготовленным материалам (АК-1 – АК-9; СЛК-1 – СЛК-6; ПК-1 – ПК-5, ПК-8);

проверка выполненного индивидуального задания (СЛК-3; ПК-1 – ПК-5);



подготовка к защите практики (АК-1 – АК-9; СЛК-1 – СЛК-6; ПК-1 – ПК-5, ПК-13, ПК-25 – ПК-30, ПК-39, ПК-40).

## **2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**

### **2.1 Общие требования**

Содержание программы производственной (преддипломной) практики направлено на:

- освоение принципов организации и управления транспортными процессами, анализа экономических показателей работы транспортных объектов и мероприятий по повышению эффективности и безопасности работы транспорта;
- изучение требований к разработке проектных решений, ознакомление с конкретными объектами по тематике проектирования с учетом специализации;
- сбор, анализ и систематизацию материалов по грузовым или пассажирским потокам и других исходных данных для выполнения дипломного проекта. сбор исходных данных для дипломного проектирования в соответствии с закрепленной темой дипломного проекта.

Индивидуальное задание, соответствующее предполагаемой теме дипломного проекта, выдается студенту до начала прохождения преддипломной практики. Индивидуальное задание подписывается руководителем дипломного проекта, за которым закреплен студент.

### **2.2 Предметы изучения**

При прохождении преддипломной практики студенту необходимо изучить следующие основные вопросы в зависимости от тематики дипломного проектирования:

- принципы организации и управления транспортными процессами, анализа экономических показателей работы транспортных объектов и мероприятий по повышению эффективности и безопасности работы транспорта;
- требования к разработке проектных решений, ознакомление с конкретными объектами по тематике проектирования с учетом специализации;
- сбор, анализ и систематизация материалов по грузовым или пассажирским потокам и других исходных данных для выполнения дипломного проекта.

## **3 СРОКИ ПРОХОЖДЕНИЯ, БАЗЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Преддипломная практика проводится в соответствии с учебным планом в 8 семестре (для студентов очной формы обучения) и в 10 семестре (для студентов заочной формы обучения) в течение 4 недель на предприятиях автомобильного транспорта или иных предприятиях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов для собственных нужд.

Основанием для прохождения практики студентами является приказ ректора учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» и договор между университетом и предприятием.

Практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса. Студенту, по состоянию здоровья, не имеющему возможности про-



хождения практики в установленные сроки (с обязательным предоставлением заключения медицинского органа), по согласованию с руководителем практики от университета и руководителем практики от производства могут быть перенесены сроки прохождения практики после выздоровления.

## **4 РУКОВОДСТВО ПРАКТИКОЙ**

### **4.1 Общие положения**

Для прохождения студентами преддипломной практики учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта» заключает договор с предприятием, в котором определяются конкретные сроки, условия организации и проведения практики.

Для учебно-методического руководства и контроля за работой студентов приказами по университету и предприятию назначаются руководители практики от кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» и принимающей стороны. Руководителем преддипломной практики от кафедры, как правило, выступает руководитель дипломного проекта студента.

Перед выездом на практику руководителями практики (руководителями дипломных проектов) проводится собрание со студентами с целью их ознакомления с приказом ректора университета об организации практики, программой практики, календарным графиком ее проведения, с содержанием заданий по дипломному проектированию и разъяснениями требований по сбору исходных данных, необходимых для выполнения индивидуальных заданий.

### **4.2 Обязанности руководителей практики**

*Руководитель практики от университета:*

занимается подготовкой договора об организации практики студентов;  
разрабатывает программу практики;

знакомит студента-практиканта с целями, задачами и программой практики, представляет информацию об организациях, в которых осуществляется проведение практики;

осуществляет общее методическое руководство практикой;

по окончании практики организует принятие дифференцированных зачетов у студентов.

*Руководитель практики от производства обеспечивает:*

согласование и заключение договоров об организации практики студентов;  
издание приказа по предприятию о зачислении студентов на практику согласно договорам об организации практики студентов;

создание необходимых условий для прохождения практики и выполнения ее программы;

проведение обязательных инструктажей по охране труда;

привлечение студентов к работам, предусмотренными программой практики;  
помощь в сборе материалов по индивидуальному заданию.

### **4.3 Обязанности студентов-практикантов**

*Студент* в период прохождения практики обязан:



присутствовать на общем организационном собрании, изучить программу практики, получить задание и рекомендации руководителя практики от кафедры о порядке прохождения практики;

прибыть на практику и закончить ее точно в срок, установленный приказом ректора университета;

строго соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, охраны труда и техники безопасности, действующие на объекте практики;

выполнять требования программы практики, задания, полученных при направлении на практику;

собрать и систематизировать необходимый материал для выполнения индивидуального задания и дипломного проектирования;

представить руководителю практики отчет о выполнении всех заданий с приложением составленных документов.

По результатам практики студент сдает дифференцированный зачет.

## **5 ОТЧЕТНОСТЬ**

В процессе прохождения практики студент регулярно посещает объект практики, подбирает и систематизирует материалы по практике, составляет и оформляет собранные материалы и отчет о прохождении практики, который должен быть готов к моменту окончания практики.

Отчет о прохождении практики оформляется по утвержденной руководителем практики БелГУТа форме. Титульный лист отчета должен быть подписан студентом, непосредственным руководителем практики от предприятия и утвержден руководителем (заместителем руководителя) предприятия. По окончании практики непосредственный руководитель практики от предприятия оформляет письменный отзыв о прохождении практики студентом.

В течение 14 дней после окончания преддипломной практики студент должен предоставить подготовленные материалы для дипломного проектирования руководителю практики от кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» и защитить отчет по практике. Формой защиты может быть выступление с докладом на научно-практической конференции, проводимой на кафедре «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» по итогам практики, на которой студентами представляются сообщения о результатах исследований, выполненных в рамках индивидуальных заданий.

Студент, не выполнивший программу практики и (или) получивший отрицательный отзыв о работе и (или) неудовлетворительную оценку при защите, направляется на практику повторно или по представлению заведующего кафедрой и декана факультета отчисляется приказом ректора из университета.

## **6 ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

### **6.1 Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов**

Оценка результатов прохождения студентом практики при сдаче дифференцированного зачета производится по десятибалльной шкале:

**0 – 1 балл – ноль – один, НЕЗАЧТЕНО:**

– отсутствие знаний и компетенций в области обеспечения эксплуатацион-



ной работы объекта практики, отказ от ответа.

**2 балла – два, НЕЗАЧТЕНО:**

- фрагментарные знания в рамках основополагающих знаний в области обеспечения эксплуатационной работы объекта практики;
- знание отдельных литературных источников по вопросам дипломного проектирования;
- неумение использовать основную специальную терминологию, наличие в ответе грубых стилистических и логических ошибок;
- пассивность при прохождении практики, низкий уровень культуры исполнения заданий.

**3 балла – три, НЕЗАЧТЕНО:**

- недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта в области обеспечения эксплуатационной работы объекта практики;
- знание части основной литературы по вопросам дипломного проектирования;
- использование специальной терминологии, изложение ответа на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками;
- слабое владение инструментарием специальной терминологии,
- пассивность при прохождении практики, низкий уровень культуры исполнения заданий.

**4 балла – четыре, ЗАЧТЕНО:**

- недостаточно полный объем знаний в вопросах, связанных с объектом дипломного проектирования;
- усвоение только части основной литературы по вопросам дипломного проектирования;
- частичное использование специальной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок;
- работа под руководством руководителя практики, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

**5 баллов – пять:**

- достаточно полные знания по вопросам, связанным с объектом дипломного проектирования;
- использование специальной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;
- неполное владение основными понятиями по теме дипломного проектирования, умение их использовать при эксплуатации объектов инфраструктуры;
- усвоение только части основной литературы по вопросам дипломного проектирования;
- самостоятельная работа при прохождении практики, периодическое участие в групповых обсуждениях, средний уровень культуры исполнения заданий.

**6 баллов – шесть:**

- достаточно полные знания по вопросам, связанным с объектом дипломного проектирования;
- использование необходимой специальной терминологии, стилистически



грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;

- владение специальным инструментарием, умение его использовать в постановке и решении учебных и профессиональных задач;
- частичное усвоение основной литературы по вопросам дипломного проектирования;
- самостоятельная работа при прохождении практики, периодическое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

#### **7 баллов – семь:**

- систематизированные и полные знания по всем разделам дипломного проекта;
- достаточно полное владение специальной терминологией (в том числе на иностранном языке), стилистически грамотное, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- владение инструментарием и терминологией, умение его использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач;
- усвоение только основной литературы по вопросам дипломного проектирования;
- умение ориентироваться в основных теориях, концепциях и направлениях специальной области и давать им сравнительную оценку;
- самостоятельная работа при прохождении практики, участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

#### **8 баллов – восемь:**

- систематизированные и полные знания по всем разделам дипломного проекта;
- точное использование специальной терминологии (в том числе на иностранном языке), стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- владение инструментарием учебной программы практики (методами комплексного анализа, исследований, эвристики, средствами информационных технологий), умение его использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач;
- способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках дипломного проекта;
- усвоение основной и части дополнительной литературы по вопросам дипломного проектирования;
- умение ориентироваться в основных теориях, концепциях и направлениях специальной области;
- самостоятельная работа при прохождении практики, систематическое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

#### **9 баллов – девять:**

- систематизированные и полные знания по всем разделам дипломного проекта;
- точное использование специальной терминологии (в том числе на иностранном языке), стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- владение инструментарием учебной программы практики (методами комплексного анализа, исследований, эвристики, средствами информационных технологий), умение его использовать в постановке и решении научных и



профессиональных задач;

- способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации в рамках учебной программы;
- полное усвоение основной и части дополнительной литературы по вопросам дипломного проектирования;
- умение ориентироваться в основных теориях, концепциях и направлениях специальной области и давать им критическую оценку;
- самостоятельная работа при прохождении практики, активное участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

**10 баллов – десять:**

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам дипломного проекта, а также по ряду вопросов, выходящим за их пределы;
- точное использование специальной терминологии (в том числе на иностранном языке), стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- безупречное владение инструментарием учебной специальности, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных и профессиональных задач;
- выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации;
- полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по вопросам дипломного проектирования;
- умение ориентироваться в теориях, концепциях и направлениях специальной области и давать им критическую оценку, использовать научные достижения других дисциплин;
- самостоятельная работа при прохождении практики с творческим подходом, активное участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

**Список используемой и рекомендуемой литературы**

1. Кодекс Республики Беларусь об образовании, 18 июля 2016 г. № 404-З // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2016. – 2/2402.
2. Об утверждении Положения о практике студентов, курсантов, слушателей. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 15.08.2017 г. №613.
3. Учебный план специальности 1-44 01 01, «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».
4. ОСВО 1-44 01 01-2013. Образовательный стандарт «Высшее образование. Первая ступень. Специальность 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте. Квалификация Инженер-менеджер».