

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Ректор учреждения образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»

Н.Н.Казаков

« 14 » 01 2025

Регистрационный №УД – 50-321/пр

ПРОГРАММА

Организационно-технической практики

для специальности

6-05-0715-10 «Технология транспортных процессов»

Согласовано

Первый заместитель генерального
директора ОАО «Гомельоблавтопранс»

Майзуров И. В.



2025

СОСТАВИТЕЛЬ:

Д.П. Ходоскин, и.о. зав. кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением», кандидат технических наук, доцент

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № 2 от «13» 03 2025 г.);



методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № 3 от «24» 03 2025 г.);



1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Целью организационно-технической практики является: 1) получение организационных и практических инженерно-технических навыков в области организации автомобильных перевозок грузов и пассажиров; 2) развитие и закрепление полученных компетенций в данных областях, а также приобретение опыта организации работы в трудовом коллективе; 3) ознакомление студентов с особенностями работы транспортных организаций с учетом условий и особенностей их функционирования при выполнении перевозок грузов и пассажиров по всем видам сообщений, а также технологических и внутрипроизводственных перевозок; 4) формирование у студентов основ инженерных решений по разработке интегрированного построения системы технического обслуживания автотранспортных средств; 5) формирование у обучающихся представлений о рынке труда, востребованности и перспективах профессии, качествах современного профессионала и его ключевых компетенциях; 6) вовлечение обучающихся в активную поисковую, научно-исследовательскую, творческую деятельность.

В рамках прохождения практики посредством процессов трудового воспитания, осуществляемых через вовлечение учащихся в установленные программой виды общественно полезного труда, реализуются следующие воспитательные аспекты обучения: формирование навыков работоспособности и самоорганизации, умения действовать самостоятельно, активно и ответственно, мобилизуя необходимые ресурсы, правильно оценивая смысл и последствия своих действий.

Организационно-техническая практика является частью образовательного процесса подготовки специалистов, продолжением учебного процесса в производственных условиях и проводится в учреждениях и организациях, осуществляющих транспортную деятельность в области автомобильного и городского транспорта. Практика направлена на закрепление в производственных условиях знаний и умений, полученных в процессе обучения в вузе, овладение навыками решения социально-профессиональных задач и производственными технологиями.

В процессе прохождения практики студентами выполняется изучение в производственных условиях конструкции транспортных средств и транспортного оборудования, планирования и проведения технического обслуживания различного регламента, ремонтов транспортных средств, организации выпуска транспортных средств на линию, эксплуатации на линии и приему с линии. Приобретение навыков работы по эксплуатации транспортной техники и выполнению технологических операций транспортных процессов.

Программа практики составлена на основе требований образовательного стандарта ОСВО 6-05-0715-10-2023 для специальности 6-05-0715-10 «Технология транспортных процессов».

Продолжительность практики – 3 недели. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

2 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

В период прохождения организационно-технической практики студенты изучают деятельность автотранспортных организаций различной формы собственности, транспортные цеха предприятий Республики Беларусь, транспортные логистические предприятия по следующим направлениям:

Тема 1 Организация работы автотранспортного предприятия и технологии организации перевозок:

- основные виды деятельности на предприятии;
- выполняемые на предприятии транспортные процессы (вид, характер, объем);
- организация и режим работы подвижного состава на маршрутах;
- диспетчерское регулирование автомобильными перевозками;
- путевая и диспетчерская документации;
- документацию и документооборот эксплуатационной службы;
- оперативное регулирование движением и организацию работы транспорта;
- взаимодействие автотранспортной организации с органами государственного управления и другими видами транспорта;
- контроль выполнения планов перевозок.

Тема 2 Экономическая и финансовая деятельность автотранспортной организации:

- технико-экономические и финансовые показатели работы автотранспортного предприятия;
- тарифные схемы перевозок и их применение (порядок расчета тарифов на перевозки, с приведением примера калькуляции расходов);
- система оплаты труда персонала автотранспортного предприятия.

Тема 3 Вопросы технической эксплуатации подвижного состава автотранспортной организации:

- организация технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- структура подвижного состава по пробегу и по срокам эксплуатации;
- организация проведения диагностики автотранспорта.

Тема 4 Организация диагностики автотранспортных средств и оборудования:

- изучение структуры операций и порядка прохождения технического осмотра;
- изучение регламента проведения диагностики подвижного состава;
- изучение функционального устройства станции диагностики подвижного состава.

Во время прохождения организационно-технической практики студенты могут выполнять иную, не противоречащую законодательству работу, по заданию руководителя практики от производства.

3 ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

3.1 Обязанности студента

В период прохождения практики студент обязан соблюдать установленные правила внутреннего распорядка и режим работы организации (учреждения).

Находясь на практике, студент подчиняется руководителю от университета, руководителю от организации (учреждения) и непосредственным руководителям по выполняемой работе.

Перед прохождением практики пройти инструктаж, проводимый руководителем структурного подразделения, ответственного за прохождение практики.

Студент во время практики обязан:

- строго выполнять требования по технике безопасности, охране труда и другие инструкции;
- в полном объеме выполнить программу практики;
- строго выполнять указания, распоряжения и приказы по учреждению (организации).

3.2 Отчетность по практике

Отчетность по практике включает составленный отчет и заполненный дневник.

При составлении отчета по практике должны использоваться нормативно-правовые акты законодательства, внутренние инструкции и аналитические материалы, используемые в учреждении (организации), а также сведения, полученные в процессе теоретических занятий и в ходе практической работы.

Отчет должен быть оформлен в соответствии с требованиями, предъявляемыми соответствующими стандартами, и написан разборчиво чернилами или отпечатан на принтере.

Содержание отчета должно отвечать программе практики и включать необходимый графический и табличный материал, более наглядно визуализирующий полученные результаты в ходе практики и облегчающий восприятие изученного студентом.

В целях учета прохождения практики каждым студентом ведется дневник установленной формы, правильность записей в котором подтверждается руководителем практики от учреждения (организации). Отзыв и характеристику работе студенту, который дает руководитель практики от учреждения (организации), должен отражать отношение студента к выполнению программы практики, производственной и общественной деятельности, полученные навыки.

Отчет, дневник и характеристику студента подписывает руководитель практики от учреждения (организации), подпись которого на отчете и на отзыве заверяется печатью (штампом).

3.3 Примерный календарно-тематический план практики

Перечень тем и содержание работы	Продолжительность, в днях
<i>Организация работы автотранспортного предприятия и технологии организации перевозок</i>	6
<i>Экономическая и финансовая деятельность автотранспортной организации</i>	3
<i>Вопросы технической эксплуатации подвижного состава автотранс портной организации</i>	6
<i>Организация диагностики автотранспортных средств и обслуживания</i>	5
<i>Систематизация материалов, оформление отчета и индивидуального задания по практике</i>	1
Итого	21

3.4 Содержание отчета

В отчете даются краткое описание организации и технологии выполняемых работ, технические характеристики применяемого оборудования и инструмента, нормы времени на выполнение работ, анализ экономических показателей, а также предложения по совершенствованию применяемых методов работы, обеспечивающих в том числе безопасность движения.

По результатам прохождения практики студент представляет на кафедру следующие документы:

- 1 дневник с отметками о прибытии и убытии, заверенных печатью;
- 2 справку о работе в организации (из бухгалтерии организации);
- 3 проездные документы;
- 4 полный отчет – выполняется в произвольной форме, включает:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основной раздел;
- заключение (предложения по результатам практики);
- приложения к отчету (при необходимости).

Основной раздел отчета должен отражать следующие вопросы:

- по организации работы и технологии перевозок грузов и пассажиров:
 - основные виды деятельности транспортного предприятия;
 - технологические процессы, выполняемые предприятием (вид, характер, объем);
 - организация и режим работы подвижного состава на маршрутах;
 - основные принципы оперативного регулирования движением автотранспортных средств и организацию работы автомобильного транспорта, закрепленного за предприятием;
 - виды и результативность контроля выполнения планов перевозок и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- по технической эксплуатации подвижного состава:
 - организация технического обслуживания и ремонта автомобилей;
 - структура подвижного состава по пробегу, сроку эксплуатации, производителям подвижного состава (Республика Беларусь и другие страны);
 - организация проведения диагностики;
 - ремонтно-профилактические работы с подвижным составом (регламент проведения работ, содержание работ);
 - регламент выпуска автотранспорта на линию, предрейсовый контроль;
 - описание используемых механизмов при выполнении ремонтно-профилактических работ;
- организация диагностики автотранспортных средств и оборудования:
 - описание технологии проведения операций по диагностике подвижного состава;
 - виды диагностики;
 - структура технических устройств, необходимых для функционирования станции диагностики;

- порядок прохождения технического осмотра автотранспортными средствами.

Индивидуальные задания могут выдаваться каждому студенту руководителем практики от кафедры. Цель индивидуального задания – углубленное изучение отдельных вопросов программы практики или сбор данных для выполнения научно-исследовательской работы, курсового или дипломного проектирования.

Руководитель практики может дать студенту специальное задание научно-исследовательского характера или связанное с запросами и нуждами данного учреждения (организации), но в объеме программы практики и в соответствии с учебными и исследовательскими целями.

Результаты выполнения индивидуального задания по практике излагаются письменно в отчете и могут докладываться устно при аттестации в конце практики, а также могут заслушиваться на конференциях и семинарах.

Доклад студента должен сопровождаться демонстрацией иллюстративного материала в виде чертежей, таблиц, графиков, диаграмм, форм документации, плакатов, видео- и аудиоматериалов. Качество доклада учитывается при защите отчета перед руководителем практики от университета.

3.5 Критерии оценки результатов практики

10 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы практики, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы;
- точное использование терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное и глубокое усвоение литературы, рекомендованной программой практики;
- творческая самостоятельная работа в процессе прохождения практики, высокий уровень культуры исполнения заданий.

9 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы практики;
- точное использование терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- полное усвоение литературы, рекомендованной программой практики;
- творческая самостоятельная работа в процессе прохождения практики, высокий уровень культуры исполнения заданий.

8 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы практики;
- использование терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной программой практики;
- активная самостоятельная работа в процессе прохождения практики, высокий уровень культуры исполнения заданий.

7 баллов:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы практики;
- использование терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение литературы, рекомендованной программой практики;
- самостоятельная работа в процессе прохождения практики, высокий уровень культуры исполнения заданий.

6 баллов:

- достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам программы практики;
- использование необходимой терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- усвоение основной литературы, рекомендованной программой практики;
- активная самостоятельная работа в процессе прохождения практики, хороший уровень культуры исполнения заданий.

5 баллов:

- достаточные знания в объеме программы практики;
- использование терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;
- усвоение основного объема литературы, рекомендованной программой практики;
- самостоятельная работа в процессе прохождения практики, средний уровень культуры исполнения заданий.

4 балла:

- достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта;
- усвоение литературы, рекомендованной программой дисциплины;
- частичная самостоятельность в процессе прохождения практики, работа под руководством преподавателя, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

3 балла:

- недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта;
- знание части основной литературы, рекомендованной программой практики;
- пассивность при прохождении практики, низкий уровень культуры исполнения заданий.

2 балла:

- фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта;
- знания отдельных пунктов литературы, рекомендованных программой практики;
- пассивность при прохождении практики, низкий уровень культуры исполнения заданий.

1 балл:

- отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1 **Седюкевич, В.Н.** Автомобильные перевозки грузов и пассажиров: учеб. пособие / В.Н. Седюкевич, А.Я. Андреев – Минск : Республиканский институт высшей школы, 2020. – 328 с.

2 **Капский, Д. В.** Организация дорожного движения. Аварийность: анализ, оценка, прогнозирование : учеб.-метод. пособие для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» / Д.В. Капский. – Мн. : БНТУ, 2023. – 439 с.

3 **Аземша, С. А.** Автомобильные перевозки пассажиров и грузов. Практикум: учеб. пособие / С. А. Аземша, С. В. Скирковский, С. В. Сушко ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 205 с.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

4 Об утверждении правил автомобильных перевозок грузов : постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 августа 2022 г. № 555).

5 О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров : постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 23 августа 2022 г. № 540).

6 Об утверждении инструкции о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) : постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 3 декабря 2002 г. № 84 (в редакции постановления Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 06 июня 2018 г. № 51).

7 Инструкция о порядке проведения стажировки водителей механических транспортных средств : постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 ноября 2012 г. № 46 (в редакции постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 августа 2022 г. № 80).