

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

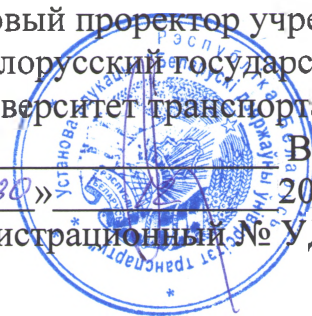
УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор учреждения образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»

В. Я. Негрей

« 30 » 2015

Регистрационный № УД- 42-78 /пр.



ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА

Учебная программа учреждения высшего образования
для специальности

1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском
транспорте

2015

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

СОСТАВИТЕЛИ:

А. А. Михальченко, заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент;

С. В. Сушко, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

Б. Б. Парфёнов, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

М. А. Бойкачев, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

С. А. Аземша, заведующий кафедрой «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент;

С. Г. Кузнецов, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № ___ от «__» _____ 2015 г.);

Методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок»

(протокол № 9 от «30» ноября _____ 2015 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № ___ от _____ 2015 г.).

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Актуальность практики

Организационно-техническая практика является частью общего процесса подготовки специалистов, продолжением образовательного процесса в производственных условиях и проводится в учреждениях и организациях, осуществляющих транспортную деятельность в области автомобильного и городского транспорта. Практика направлена на овладение производственными навыками, передовыми технологиями и методами труда.

В процессе прохождения практики студентами выполняется изучение в производственных условиях конструкции транспортных средств и транспортного оборудования, планирования и проведения технического обслуживания различного регламента, ремонтов транспортных средств, организации выпуска транспортных средств на линию, эксплуатации на линии и приему с линии. Приобретение навыков работы по эксплуатации транспортной техники и выполнению технологических операций транспортных процессов.

Объекты проведения производственной практики: автотранспортные организации различной формы собственности; транспортные цеха предприятий Республики Беларусь, транспортные логистические предприятия.

Программа разработана на основе компетентного подхода, требований к формированию компетенций, сформированных в образовательном стандарте ОСВО 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

1.2. Цели и задачи практики

Цели:

получение студентами организационных и практических инженерно-технических навыков в области грузовых автомобильных перевозок, развитие и закрепление академических и социально-личностных компетенций в данной области;

ознакомление студентов с особенностями работы транспортных организаций с учетом условий и особенностей их функционирования при выполнении перевозок грузов и пассажиров по всем видам сообщений, а также технологических и внутрипроизводственных перевозок;

формирование у студентов основ инженерных решений по разработке интегрированного построения системы технического обслуживания автотранспортных средств.

Задачи:

– получение студентами системной информации по практическому использованию теоретического опыта в автотранспортной деятельности и технической эксплуатации автотранспортных средств;

– практическое обучение студентов навыкам обоснования параметров построения и функционирования технических подсистем транспортной организации или транспортного подразделения организации в соответствии с заданными критериями.

1.3 Требования к уровню освоения практики

В результате прохождения организационно-технической практики студент должен закрепить и развить следующие компетенции, предусмотренные в образовательном стандарте ОСВО по специальности 1-44 01 01-2013:

Академические компетенции:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-3. Владеть исследовательскими навыками.

АК-4. Уметь работать самостоятельно.

АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью).

АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем.

АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером.

АК-8. Обладать навыками устной и письменной коммуникации.

АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни.

Социально-личностные компетенции:

СЛК-1. Обладать качествами гражданственности.

СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям.

СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения.

СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике.

СЛК-6. Уметь работать в команде.

СЛК-7. Знать идеологические, моральные, нравственные ценности государства и уметь следовать им.

Профессиональные компетенции специалиста:

ПК-1. Уметь работать с нормативными и техническими нормативными правовыми актами и применять современные научные знания в области транспортной деятельности.

ПК-3. Владеть современными средствами телекоммуникаций, использовать глобальные информационные ресурсы, применять средства и технологии интеллектуальных транспортных систем, взимания оплаты за проезд в городском транспорте и пользование платными дорогами и другой автодорожной инфраструктурой.

ПК-12. Производить выбор маршрутов движения транспортных средств и маршрутов перевозок, согласование работы терминалов и транспортных средств (в том числе разработку графиков или расписаний), выбор способов и режимов работы водителей транспортных средств, обеспечивающие повышение эффективности перевозок.

ПК-21. Принимать решения по инвестированию и кредитованию развития транспортной деятельности, обосновывать технико-экономические требования к транспортным средствам и формам пользования ими (собственность, аренда, лизинг) и выбирать их для выполнения конкретных перевозок.

ПК-31. Выбирать критерий эффективности развития транспортных систем, моделировать транспортно-технологические и логистические процессы и принимать оптимальные проектные решения с учетом влияния дорожных, транспортных и природно-климатических факторов на работу транспорта и транспортных объектов, осуществлять комплексную оценку эффективности их функционирования

ПК-34. Исследовать функционирование местных и региональных транспортных систем и на их основе осуществлять прогнозирование их развития, выполнять инженерные и технико-экономические расчеты и вырабатывать решения для субъектов транспортной деятельности по повышению эффективности оказания транспортных услуг.

ПК-43. Оценивать конкурентоспособность и экономическую эффективность разрабатываемых инновационных технических средств и технологий в области автомобильного и городского электрического транспорта.

ПК-44. Проводить исследования для создания и внедрения новых технических средств и технологий в области автомобильного и городского транспорта, их опытно-промышленную проверку и испытания.

Для приобретения профессиональных компетенций по результатам производственной практики студент должен:

знать:

системные аспекты транспортной деятельности;

технологии технической эксплуатации автотранспортных средств;

методы управления материальными потоками автотранспортных организаций;

уметь:

давать описание функционирования транспортной организации;

выделять главные элементы транспортной организации и определять критерии их взаимодействия;

определять главные параметры, характеризующие работу транспортной организации и рассчитывать значения критериев их оптимального / рационального функционирования;

владеть:

методами проведения организационно-технических мероприятий по обеспечению перевозок грузов и пассажиров, технологических или внутрипроизводственных перевозок и передвижений автотранспортных средств;

организационно-техническими принципами работы автотранспортных организаций при различных условиях их работы;

навыками организации производственного процесса автотранспортной организации или автотранспортного подразделения.

1.4 Структура практики

Практика проводится в летний период после освоения учебной программы в 4 семестре.

Содержание практики представлено в виде тематических решений, которые характеризуются относительно самостоятельными укрупненными практическими единицами содержания обучения. Содержание тем опирается на приобретенные ранее студентами компетенции при изучении дисциплин «Экономика транспорта и управление персоналом», «Транспортные двигатели, конструкционные и эксплуатационные материалы», «Транспортные средства и их эксплуатационные качества».

Форма получения высшего образования – дневная.

В соответствии с учебным планом на проведение организационно-технической практики отведено 120 ч (3 недели). Трудоёмкость составляет 4,5 зачётных единиц. По окончании практики в двухнедельный срок от начала следующего семестра студент дол-

жен сдать отчет и дневник по практике, заверенные подписью руководителя, после чего он будет допущен к сдаче зачета. Форма контроля – зачет.

2 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Тема 1 Организация работы автотранспортного предприятия и технологии организации перевозок:

- основные виды деятельности на предприятии;
- выполняемые на предприятии транспортные процессы (вид, характер, объем)
- организация и режим работы подвижного состава на маршрутах;
- диспетчерское регулирование автомобильными перевозками;
- путевая и диспетчерская документации;
- документацию и документооборот эксплуатационной службы;
- оперативное регулирование движением и организацию работы транспорта;
- взаимодействие автотранспортной организации с органами государственного управления и другими видами транспорта;
- контроль выполнения планов перевозок.

Тема 2 Экономическая и финансовая деятельность автотранспортной организации:

- технико-экономические и финансовые показатели работы автотранспортного предприятия;
- тарифные схемы перевозок и их применение (порядок расчета тарифов на перевозки, с приведением примера калькуляции расходов);
- система оплаты труда персонала автотранспортного предприятия.

Тема 3 Вопросы технической эксплуатации подвижного состава автотранспортной организации:

- организация технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- структура подвижного состава по пробегу и по срокам эксплуатации;
- организация проведения диагностики автотранспорта.

Тема 4 Организация диагностики автотранспортных средств и оборудования:

- изучение структуры операций и порядка прохождения технического осмотра;
- изучение регламента проведения диагностики подвижного состава;
- изучение функционального устройства станции диагностики подвижного состава.

3 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Тематика практики	Количество часов	Промежуточный контроль
2	3	5
Организация работы автотранспортного предприятия и технологии организации перевозок	40	Экспресс-опрос
Экономическая и финансовая деятельность автотранспортной организации	8	Тестирование
Вопросы технической эксплуатации подвижного состава автотранспортной организации	56	Экспресс-опрос
Организация диагностики автотранспортных средств и оборудования	16	Экспресс-опрос
Всего:	120	зачёт

4 КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ СТУДЕНТА НА ПРАКТИКЕ

Предмет обучения	Дни
Организация работы и технологии перевозок.	1-5
Экономическая и финансовая деятельность АТП.	6
Техническая эксплуатация подвижного состава.	7-13
Анализ работы станции диагностики, с изучением технологии проведения операций и порядка прохождения технического осмотра.	14-15
Зачет	по 15.09

5 ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

5.1 Методы (технологии) практики

Основными методами (технологиями) проведения практики, отвечающими целям изучения производственных вопросов, являются:

элементы проблемного обучения на материально-производственной базе транспортных организаций (проблемное-вариативное изложение практических вопросов по изученным теоретическим дисциплинам, частно-поисковый метод);

элементы учебно-исследовательской деятельности и реализация творческого подхода, применяемые на производственно-практических занятиях;

инновационные технологии, реализуемые при выполнении практических заданий.

5.2 Организация самостоятельной работы студентов

В процессе прохождения практики используются следующие формы самостоятельной работы студентов:

контролируемая руководителем практики от транспортной организации самостоятельная работа студентов (с решением индивидуальных задач во время проведения практических наблюдений на производственной базе организации);

подготовка отчетов по практике в целом и рефератов по индивидуальным темам по элементам НИР студентов, в том числе с использованием материалов инновационных проектов и материалов научно-исследовательских работ, проводимых в транспортной организации.

5.3 Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента по итогам производственной практики выполняется на зачете.

Оценка промежуточных достижений студентов в процессе прохождения практики осуществляется в соответствии с избранной в транспортной организации системой аттестации.

Для оценки достижений студентов по итогам практики используется следующий диагностический инструментарий:

выступление студента на научно-практической конференции по подготовленному реферату в университете или на производственном семинаре (АК-1, АК-3, АК-4, СЛК-2, ПК-9);

проведение текущих контрольных опросов специалистами транспортной организации по отдельным темам (ПК-1 – ПК-12);

защита выполненных на практических занятиях индивидуальных заданий (АК-3, СЛК-1, ПК-21, ПК-31, ПК-34);

сдача зачета по дисциплине (АК-1, АК-2, ПК-1 – ПК-44).

6 ОТЧЕТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

По результатам прохождения практики студент представляет на кафедру следующие документы:

1 дневник с отметками о прибытии и убытии, заверенных печатью;

2 справку о работе в организации (из бухгалтерии организации);

3 проездные документы;

4 отчеты:

- *краткий* по установленной форме (подписанный руководителем практики от транспортной организации);

- *полный*, выполняется в произвольной форме, включает:

- титульный лист;

- содержание;

- введение;

- основной раздел;

- заключение (предложения по результатам практики);

- приложения к отчету (при необходимости).

Основной раздел отчета должен отражать следующие вопросы:
по организации работы и технологии перевозок грузов и пассажи-
ров:

- основные виды деятельности транспортного предприятия;
- технологические процессы, выполняемые предприятием (вид, характер, объем);
- организация и режим работы подвижного состава на маршрутах;
- основные принципы оперативного регулирования движением автотранспорт-
ных средств и организацию работы автомобильного транспорта, закрепленного за
предприятием;
- виды и результативность контроля выполнения планов перевозок и проведения
анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- по технической эксплуатации подвижного состава:
- организация технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- структура подвижного состава по пробегу, сроку эксплуатации, производителем
подвижного состава (Республика Беларусь и другие страны);
- организация проведения диагностики;
- ремонтно-профилактические работы с подвижным составом (регламент прове-
дения работ, содержание работ);
- регламент выпуска автотранспорта на линию, предрейсовый контроль;
- описание используемых механизмов при выполнении ремонтно-
профилактических работ;
- организация диагностики автотранспортных средств и оборудова-
ния:
- описание технологии проведения операций по диагностике подвижного соста-
ва;
- виды диагностики;
- структура технических устройств, необходимых для функционирования стан-
ции диагностики;
- порядок прохождения технического осмотра автотранспортными средствами.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ
ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ
С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения в изменениях в содержании учебной программы	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу
Экономика транспорта и управление персоналом	Организация перевозок и управ- ление на автомо- бильном и город- ском транспорте	<i>А.М.М.</i>	
Основы теории транспорт- ных систем и процессов		<i>А.М.М.</i>	
Транспортные двигатели, конструкционные и эксплу- атационные материалы		<i>А.М.М.</i>	
Транспортные средства и их эксплуатационные качества		<i>А.М.М.</i>	

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте.

СОСТАВИТЕЛИ:

А. А. Михальченко, заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент;

Л. А. Гончарова, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

Б. Б. Парфёнов, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

М. А. Бойкачев, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

С. В. Сушко, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

С. А. Аземша, заведующий кафедрой «Организация дорожного движения» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент;

С. Г. Кузнецов, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № 1 от «30» 10 2015 г.);

Методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок»

(протокол № 5 от «30» ноября 2015 г.);

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол № ___ от _____ 2015 г.).

РЕЦЕНЗИЯ
на учебную программу по
организационно-технической практике
для специальности
1-44 01 01 Организация перевозок и
управление на автомобильном и городском транспорте

Составители: А. А. Михальченко, С. В. Сушко, Б. Б. Парфенов, М. А. Бойкачев

Представленная на рецензию учебная программа по организационно-производственной практике для специальности 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте содержит компетентную для студентов информацию по содержанию практики, календарному плану её прохождения. Содержание данной производственной практики предусматривает практическое изучение в производственных условиях следующих вопросов:

- организация работы автотранспортного предприятия и технологии организации перевозок грузов и пассажиров, технологических перевозок;
- экономическая и финансовая деятельность автотранспортного предприятия;
- вопросы технической эксплуатации транспортных средств автотранспортного предприятия;
- организация диагностики автотранспортных средств и оборудования.

Предлагаемые для изучения темы программы являются актуальными для закрепления студентами знаний полученных при теоретической подготовке при изучении дисциплин: экономика транспорта и управление персоналом, транспортные двигатели, конструкционные и эксплуатационные материалы, транспортные средства и их эксплуатационные качества. Практическое изучение отдельных разделов данных дисциплин позволит будущим специалистам эффективно использовать полученные данные для решения инженерных задач на производстве.

Предлагаемая программа по организационно-технической практике составлена на высоком квалификационно-методическом уровне с учетом требований образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 01 от 2013 г. по данной специальности. Приведенный в программе примерный перечень изучаемых в производственных условиях разделов поможет пройти на высоком уровне квалификационную подготовку будущему специалисту, научиться самостоятельно и творчески подходить к решению профессиональных задач при организации управления процессами перевозок и технической эксплуатации транспортных средств на транспортном предприятии.

Представленная учебная программа для высших учебных заведений по организационно-технической практике, учитывая современные требования к изучению рассмотренных в ней тематических и методических материалов, может быть рекомендована к утверждению.

Заведующий кафедрой
«Организация дорожного движения»,
к. т. н., доцент

С. А. Аземша

Личную подпись
удостоверяю
Начальник ОК



РЕЦЕНЗИЯ
на учебную программу по
организационно-технической практике
для специальности
1-44 01 01 Организация перевозок и
управление на автомобильном и городском транспорте

Составители: А. А. Михальченко, С. В. Сушко, Б. Б. Парфенов, М. А. Бойкачев

Учебная программа по организационно-производственной практике для специальности 1-44 01 01 Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте содержит компетентную для студентов и преподавателей информацию по содержанию практики и порядку её прохождения. Содержание организационно-технической практики предусматривает практическое изучение в условиях реального производства следующих вопросов:

- менеджмент работы организации при выполнении автотранспортной деятельности, технологии организации перевозок грузов и пассажиров, технологических и других перевозок;
- экономическая и финансовая деятельность автотранспортной организации;
- вопросы технической эксплуатации автотранспортных средств организации;
- проведение диагностики автотранспортных средств и технологического оборудования организации.

Предлагаемые в программе для изучения темы являются актуальными для эффективного выполнения учебного процесса и закрепления студентами знаний полученных при аудиторной подготовке при изучении дисциплин: экономика транспорта и управление персоналом, транспортные двигатели, конструкционные и эксплуатационные материалы, транспортные средства и их эксплуатационные качества и др. Практическое изучение отдельных разделов названных дисциплин позволит будущим специалистам эффективно использовать полученные знания для решения инженерных задач на производстве.

В программе приведены требования по отчетности по результатам практики и регламенту её представления.

Предлагаемая программа по организационно-технической практике составлена на высоком квалификационно-методическом уровне с учетом установленных требований образовательного стандарта ОСВО 1-44 01 01 от 2013 г по данной специальности. Приведенный в программе перечень изучаемых в производственных условиях разделов поможет пройти на высоком уровне квалификационную подготовку будущему специалисту, научиться самостоятельно и творчески подходить к решению профессиональных задач при выполнении управления процессами перевозок и технической эксплуатации транспортных средств в транспортной организации.

Представленная учебная программа для высших учебных заведений по организационно-технической практике, учитывая современные требования к изучению рассмотренных в ней тематических и методических материалов, может быть рекомендована к утверждению.

Доцент кафедры
«Управление эксплуатационной работой»,
доцент

В Г. Кузнецов

Личную подпись
достоверно
начальник

