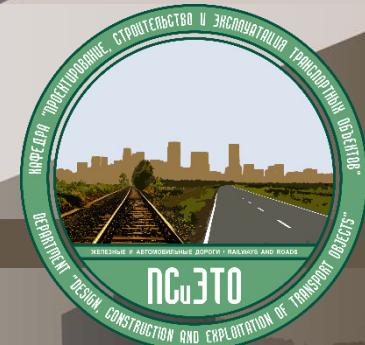


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ



КАФЕДРА

**«ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ»**

МАГИСТРАТУРА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

1-37 80 01 «ТРАНСПОРТ»

1-70 80 01 «СТРОИТЕЛЬСТВО»

Специальности магистратуры

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: 1-37 80 01 «ТРАНСПОРТ»

Степень: магистр технических наук

Нормативный срок получения высшего образования второй ступени:

- по дневной форме составляет 1 год;
- по заочной форме – 1,5 года.

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: 1-70 80 01 «СТРОИТЕЛЬСТВО»

Степень: магистр технических наук

Нормативный срок получения высшего образования второй ступени:

- по дневной форме составляет 1 год;
- по заочной форме – 1,5 года.

Идея, концепция, стратегия

ИДЕЯ: аккумулирование и перенос имеющихся знаний и навыков на новую предметную область и новый уровень, по максимуму реализуя личный потенциал в достижении поставленных целей.

КОНЦЕПЦИЯ: обучение как непрерывный процесс развития способностей и профессиональных качеств магистранта. Главная цель обучения – «учить мыслить» в конкретных производственных условиях.

СТРАТЕГИЯ: основа для текущего и перспективного повышения квалификационного уровня магистрантов в условиях интенсивно развивающейся транспортной отрасли, направлена на опережающее развитие обучающихся с учетом потребностей как транспортной отрасли Республики Беларусь, так и транспортных отраслей других стран.

Функции магистратуры

СОЦИАЛЬНО-ЗАЩИТНАЯ ФУНКЦИЯ

Сокращает общее время на повышение собственного квалификационного уровня

ФУНКЦИЯ ПОВЫШЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Снижает риск увольнения с работы по причине недостаточной квалификации

ФУНКЦИЯ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

Обеспечивает большую гибкость в производственной деятельности

ФУНКЦИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Усиливает внутригосударственную, национальную и международную мобильность магистранта

ФУНКЦИЯ ТРАНСПАРЕНТНОСТИ

Содействует признанию высокого научного уровня и производственного потенциала

Тематика исследований

- Совершенствование конструкции верхнего строения железнодорожного пути
- Взаимодействие пути и подвижного состава
- Исследование состояния путевого хозяйства с разработкой рекомендаций по совершенствованию инфраструктуры
- Исследование температурной работы звеневого и бесстыкового пути
- Обоснование проектных решений при реконструкции железных дорог для скоростного движения поездов
- Разработка ресурсосберегающих технологий для путевого хозяйства Белорусской железной дороги



Тематика исследований

- Совершенствование технологических процессов строительства, содержания и ремонта автомобильных дорог
- Развитие логистических систем в дорожном хозяйстве, повышение эффективности инвестиций в дорожную отрасль
- Ресурсосбережение в дорожной отрасли
- Совершенствование методик проектирования и расчета элементов автомобильных дорог
- Разработка методов, обеспечивающих эффективное функционирование и оптимальное управление состоянием эксплуатируемой дорожной сети



Апробация результатов исследований

Обязательным условием успешного освоения образовательной программы магистратуры является аprobация результатов исследований, а именно:

- участие в международных научно-технических конференциях, с обязательным представлением доклада в сборнике материалов или трудов конференции;
- публикация научных статей в различных сборниках и научно-технических журналах, в том числе и входящих в перечень ВАК;
- участие в республиканских и международных конкурсах научных работ.



Контакты

ЗАВЕДУЮЩИЙ КАФЕДРОЙ

Кандидат технических наук, доцент
КОВТУН ПАВЕЛ ВЛАДИМИРОВИЧ

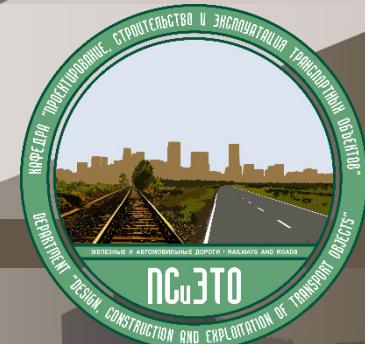
Преподавательская направления строительства и эксплуатации дорог
тел. (0232) 95-39-67

Преподавательская направления изысканий и проектирования дорог
тел. (0232) 95-39-31

www.bsut.by

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ



КАФЕДРА

**«ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ»**

МАГИСТРАТУРА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

1-37 80 01 «ТРАНСПОРТ»

1-70 80 01 «СТРОИТЕЛЬСТВО»