Информация о ходе приема документов в учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта» на

17.07.2025

18:00

Форма получения образования ОЧНАЯ (ДНЕВНАЯ)
Прием осуществляется для получения образования в ПОЛНЫЙ СРОК
Прием осуществляется ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА

	уппа льностей	Специальность	План приема										По	данс	заявле	ний от	абиту	риенто)B									
специа	льностеи	(профилизация)		всего												в том ч	нисле											
план приема	подано заявлений		на усл. цел.		на усл. цел.	без вст. исп.	по кон-							c c	уммой і	набран	ных ба	аллов Д	для к	онкур	сного	зачи	сления					
		(СВм) Инженерные сети, оборудование зданий и	23	17	5*		12	396- 391- 400 395	386- 381 390 385	376- 371- 380 375	366- 370	361- 356- 365 360	351- 346- 355 350	341- 345	336- 331- 340 335	326- 32 330 32	1- 316- 25 320	311- 300 315 31	6- 301- 0 305	296- 300	291- 286 295 290	- 281- 285	276- 271- 280 275	266- 270	261- 256- 265 260	251- 246- 255 250	241- 236- 231 245 240 235 1	226- 221- 2 5 230 225
83	63	сооружений (Интеллектуальные инженерные системы)***						211- 206- 215 210 3 1	201- 196 205 200	191- 186- 195 190	181- 185	176- 171- 180 175	166- 161- 170 165	156- 160	151- 146- 155 150	141- 13 145 14	6- 131- 40 135	126- 121 130 12	1- 116- 25 120	111-	106- 101 110 105	- 96- 5 100	91-95 86-90	81-85 7	76-80 71-75	66-70 61-65	56-60 51-55 46-5	60 41-45 <41
		(ПСм) Строительство зданий и	60	66	10*	6 (5**)	50	396- 391- 400 395	386- 390 385	376- 371- 380 375	366- 370	361- 365 360 1	351- 346- 355 350 1	341- 345	336- 340 335	326- 32 330 32	1- 316- 25 320	311- 315 31 2 1	6- 301- 305 5	296-300	291- 286 295 290 3 3	281-285	276- 271- 280 275	266- 270 5	261- 256- 265 260 1 9	251- 246- 255 250	241- 236- 231 245 240 235 1 2	226- 221- 230 225 2 3
		сооружений (Промышленное и гражданское строительство)***						211- 206- 215 210	201- 196 205 200	191- 186- 195 190	181- 185	176- 171- 180 175	166- 161- 170 165	156- 160	151- 146- 155 150	141- 13 145 14	6- 131- 10 135	126- 121 130 12	1- 116- 25 120	111-	106- 101 110 105	- 96- 5 100	91-95 86-90	81-85 7	76-80 71-75	66-70 61-65	56-60 51-55 46-5	60 41-45 <41

^{*} В том числе зачисленные на условиях целевой подготовки специалистов

^{**} В том числе зачисленные победители (дипломы I, II, III степени) университетской олимпиады

^{***} В связи с проведением конкурса по группе специальностей в столбце «Подано заявлений от абитуриентов» показаны только абитуриенты, указавшие в заявлении данную специальность первой по приоритету

Информация о ходе приема документов в учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта» на

17.07.2025

18:00

Форма получения образования ОЧНАЯ (ДНЕВНАЯ)
Прием осуществляется для получения образования в ПОЛНЫЙ СРОК
Прием осуществляется ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА

	уппа	Управление	План приема												Под	цано зая	влени	ий от аб	битурие	нтов											
	лизаций альности	системами	всего в т. ч.	всего														том чи	· · ·												
план приема	подано заявлений	- транспортного и автотехнического обеспечения	на усл. цел.		на усл. цел.	без вст. исп.	вне кон- курса	по кон-											ых балл												
		(ВМА) Автотехническое обеспечение и	25	25			1	24	396- 391- 400 395	386- 390 385	- 376- 5 380	371- 366- 375 370	361- 365	356- 360 355	346- 350	341- 336- 345 340	331- 3 335 3	326- 330 325	316- 311- 320 315	306-310	301- 2 305 3	96- 291- 300 295	286- 290 28	1- 276- 25 280	271- 266 275 270 2	5- 261- 0 265	256- 251- 260 255	246- 250	241- 236- 245 240	231- 226- 235 230 2 5	221- 216- 225 220
		воинские автомобильные							211- 206-	201- 196	- 191-	186- 181-	- 176-	171- 166-	161-	156- 151-	146- 1	141- 136-	131- 126-	121-	116- 1	11- 106-	101- 96	5- 91-95		35 76-80	71-75 66-7	0 61-65 5	66-60 51-55	46-50 41-45	
		перевозки*							215 210	3	2	2	180	1/5 1/0	165	160 155	150	145 140	135 130	125	120 1	.15 110	105 10	0							
		(ВМС) Техническая эксплуатация						0	396- 391- 400 395	386- 381 390 385	- 376- 5 380	371- 366- 375 370	- 361- 365	356- 351- 360 355	346- 350	341- 336- 345 340	331- 3 335 3	326- 330 325	316- 320 315	306-310	301- 2 305 3	96- 291- 600 295	286- 28 290 28	1- 276- 25 280	271- 266 275 270	6- 261- 0 265	256- 251- 260 255	246- 250	241- 236- 245 240	231- 226- 235 230	221- 216- 225 220
		машин и оборудования*	9	9				9																1				1	1		
										201- 196 205 200	191-	186- 181- 190 185	- 176- 180	171- 166- 175 170	161- 165	156- 151- 160 155	146- 1	141- 136- 145 140	131- 135 130	121-	116- 1 120 1	11- 106- 15 110	101- 96 105 10	5- 91-95 0	5 86-90 81-8	35 76-80	71-75 66-7	0 61-65 5	56-60 51-55	46-50 41-45	<41
									200 201	1	1	1	261	1	246	241 226	221 2	224	216 211	206	201 2	06 201	206 20	1 276	271 266	201	256 251	246	241 226	221 226	221 216
		(ВСА) Восстановление и строительство	4	5				5	396- 391- 400 395	386- 381	376-	371- 366- 375 370	361-	360 355 360 355	350	341- 336- 340	331- 3	326- 321- 330 325	316- 320 315	310	301- 2	96- 291-	286- 28	1- 276- 25 280	271- 266 275 270	261-	256- 251- 260 255	250	241- 236- 245 240	231- 226- 235 230	221- 216- 225 220
		транспортных коммуникаций*							211- 206- 215 210	201- 196 205 200	- 191- 195	186- 190 185	- 176- 180	171- 166- 175 170	161- 165	156- 151- 160 155	146- 1 150	141- 136- 145 140	131- 135 130	121-	116- 1 120 1	11- 106- 15 110	101- 105 10	5- 91-95 0	5 86-90 81-8	35 76-80	71-75 66-7	0 61-65 5	56-60 51-55	46-50 41-45	<41
56	58								1					1 1		1						1									
		(ВСМ) Восстановление и строительство	8	8				8	396- 391- 400 395	386- 381 390 385	- 376- 5 380	371- 366- 375 370	361-365	356- 351- 360 355	346- 350	341- 336- 345 340	331- 3	326- 330 325	316- 311- 320 315	306-310	301- 305 3	96- 291- 100 295	286- 28 290 28	1- 276- 25 280	271- 266 275 270	5- 261- 265	256- 251- 260 255	246- 250	241- 236- 245 240	231- 226- 235 230	221- 216- 225 220
		искусственных сооружений*							211- 206- 215 210	201- 196 205 200	- 191-) 195	186- 181- 190 185	- 176- 180	171- 166- 175 170	161- 165	156- 151- 160 155	146- 1 150 :	141- 136- 145 140	131- 135 130	121-	116- 1 120 1	11- 106- 15 110	101- 96 105 10	5- 91-95 0	5 86-90 81-8	35 76-80	71-75 66-7	0 61-65 5	66-60 51-55	46-50 41-45	<41
													1			2		3													
		(ВСП) Восстановление и строительство	7	7				7	396- 391- 400 395	386- 381 390 385	- 376- 5 380	371- 366- 375 370	361- 365	356- 360 355	346- 350	341- 345 340	331- 3 335 3	326- 321- 330 325	316- 311- 320 315	306-310	301- 2 305 3	96- 291- 295	286- 28 290 28	1- 276- 5 280	271- 266 275 270	261- 265	256- 251- 260 255	246- 250	241- 236- 245 240	231- 226- 235 230	221- 225 220
		железнодорожного пути*							211- 206- 215 210	201- 196 205 200	- 191- 195	186- 181- 190 185	- 176- 180	171- 166- 175 170	161- 165	156- 151- 160 155	146- 1 150 :	141- 136- 145 140	131- 126- 135 130	121-	116- 1 120 1	11- 106- 15 110	101- 96 105 10		5 86-90 81-8	35 76-80	71-75 66-7	0 61-65 5	56-60 51-55	46-50 41-45	<41
														1	1	1	1	1													
		(ВУД) Организация перевозок и управление*	3	4		1		3	396- 391- 400 395	386- 381 390 385	- 376- 5 380	371- 366- 375 370	361- 365	356- 360 355	346- 350	341- 345 340	331- 335	326- 330 325	316- 311- 320 315	306-310	301- 2 305 3	96- 291- 300 295	286- 28 290 28	1- 276- 25 280	271- 266 275 270	5- 261- 0 265	256- 251- 260 255	246- 250	241- 236- 245 240	231- 226- 235 230	221- 216- 225 220
									211- 206- 215 210	201- 196	- 191-	186- 181- 190 185	- 176-	171- 166- 175 170	161-	156- 151- 160 155	146- 1	141- 136- 145 140	131- 126- 135 130	121-	116- 1	11- 106-	101- 96	5- 91-95	5 86-90 81-8	35 76-80	71-75 66-7	0 61-65 5	66-60 51-55	46-50 41-45	<41
									213 210	203 200	1)3	100	100	1	103	100 133	130	170	155 150	123	120	110	103 10								

^{*} В связи с проведением общего конкурса по группе профилизаций специальности «Управление системами транспортного и автотехнического обеспечения» в столбце «Подано заявлений от абитуриентов» показаны только абитуриенты, указавшие в заявлении избранную профилизацию специальности первой по приоритету

в учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта» на

17.07.2025

18:00

Форма получения образования ОЧНАЯ (ДНЕВНАЯ)
Прием осуществляется для получения образования в ПОЛНЫЙ СРОК
Прием осуществляется ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА

Военно-	План	приема															П	одан	зая:	влен	ий о	т аб	итур	риент	ОВ																
транспортный	всего		всего																	E	з том	чис	сле																		
тринскортный		на усл. цел.		на усл. цел.	без вст. исп.	вне кон- курса	по кон курсу											c c	умм	ой н	абра	ННЬ	іх ба	аллов	для	я кон	нкурс	сног	о зач	нисле	кин										
(ВМА) Автотехническое								396-	391-	386-	381-	376-	371-	366- 3	361- 3	56- 351	- 346	6- 341-	336-	331-	326-	321-	316-	311- 3	06- 3	301- 2	296- 29	91- 28	86- 28	1- 276	271-	266-	261-	256-	251-	246-	241-	236- 23	31- 226- 235 230	- 221	1- 216-
обеспечение и воинские автомобильные перевозки (для	4		4			1	3	400	393	390	363	380	3/3	370 3	505 5	00 333	5 351	0 343	340	333	330	323	320	315	010	303	300 2	93 2	90 20	200	213	270	203	200	255	250	245	240 2	1	223	5 220
BB)								211- 215	206- 210	201- 205	196- 200	191- 195	186- 190	181- 1 185 1	.76- 1 180 1	71- 166 75 170	- 161) 165	1- 156- 5 160	151- 155	146- 150	141- 145	136- 140	131- 135	126- 1 130 1	21- 1	116- 120	111- 10 115 1	06- 10 10 10	01- 90 05 10	5- 91-9 00	5 86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60 5	61-55 46	5-50 41-4:	15	<41
										1		1																													
(ВМС) Техническая								396- 400	391- 395	386- 390	381- 385	376- 380	371- 375	366- 3 370 3	361- 3 365 3	56- 351 60 355	- 346 3 350	6- 341- 0 345	336- 340	331- 335	326- 330	321- 325	316- 320	311- 3 315 3	06- 310	301- 305	296- 29 300 2	91- 28 95 29	36- 28 90 28	1- 276 35 280	271- 275	266- 270	261- 265	256- 260	251- 255	246- 250	241- 245	236- 23 240 2	31- 226- 235 230	- 221) 22:	1- 216- 5 220
эксплуатация машин и оборудования (для ГПК)	2		2				2																													1					
								211- 215	206- 210	201- 205	196- 200	191- 195	186- 190	181- 1 185 1	.76- 1 180 1	71- 166 75 170	- 161) 165	1- 156- 5 160	151- 155	146- 150	141- 145	136- 140	131- 135	126- 1 130 1	21- 125	116- 120	111- 115 1	06- 10 10 10)1- 90 05 10	5- 91-9 10	5 86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60 5	51-55 46	5-50 41-4	15	<41
												1																													
(ВСА) Восстановление и								396- 400	391- 395	386- 390	381- 385	376- 380	371- 375	366- 3 370 3	361- 3 365 3	56- 351 60 355	- 346 3 350	6- 341- 60 345	336- 340	331- 335	326- 330	321- 325	316- 320	311- 3 315 3	06- 3	301- 2 305 3	296- 29 300 2	91- 28 95 29	36- 28 90 28	1- 276 35 280	271-	266- 270	261- 265	256- 260	251- 255	246- 250	241- 245	236- 2. 240 2	31- 226- 235 230	- 221 22:	1- 216- 5 220
строительство транспортных коммуникаций (для ГПК)	1		1				1																																		
								211- 215	206- 210	201- 205	196- 200	191- 195	186- 190	181- 1 185 1	.76- 1 180 1	71- 166 75 170	- 161) 165	1- 156- 5 160	151- 155	146- 150	141- 145	136- 140	131- 135	126- 1 130 1	21- 1	116- 1 120	111- 10 115 1	06- 10 10 10	01- 90 05 10	5- 91-9 10	5 86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60 5	51-55 46	5-50 41-4	15	<41
											1																														

в учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта» на 17.07.2025

18:00

Форма получения образования ОЧНАЯ (ДНЕВНАЯ)
Прием осуществляется для получения образования в ПОЛНЫЙ СРОК
Прием осуществляется ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА

Механический	План	приема													I	Подан	10 3as	влен	ий от а	битур	риенто	В												
	всего	в т. ч. на усл	Deer		5														том ч															
		цел.		на усл. цел.	без вст. исп.	вне кон- курса	по кон-									С	суми	иой на	абранн	ых ба	аллов д	цля к	онкур	осного	зачи	исле	КИН							
(МВ) Подвижной состав железнодорожного транспорта (Проектирование и управление	22	3	11	1*			10	396- 400	391- 386- 395 390	- 381- 385	376- 380	371- 366- 375 370	361- 365	356- 360	351- 3 355 3	346- 350 34	1- 336- 5 340	331- 335	326- 321- 330 325	316- 320	311- 306 315 310	301- 305	296- 300	291- 286 295 290	5- 281- 0 285	276- 280	271- 2 275 2	66- 261 270 269	- 256- 5 260	251- 24- 255 25	6- 241- 0 245	236- 23 240 23	1- 226- 5 230	221- 216 225 220
эксплуатацией подвижного состава)								211- 215	206- 210 205	- 196- 5 200	191- 195	186- 181- 190 185	176- 180	171- 175	166- 1 170 1	61- 156 165 16	6- 151- 60 155	146- 150	141- 136- 145 140	131-	126- 121 130 125	- 116- 5 120	111- 115	106- 101 110 105	- 96- 5 100	91-95	86-90 81	1-85 76-8	80 71-75	66-70 61-	56-60	51-55 46-	50 41-45	<41
														2	1	1 2	,	1	2	1														
(МЭ) Подвижной состав железнодорожного транспорта	23	5	23	4*			19	396- 400	391- 395 390	- 381- 385	376- 380	371- 366- 375 370	361- 365	356- 360	351- 3 355 3	346- 34: 350 34	1- 336- 5 340	331- 335	326- 330 325	316- 320	311- 306 315 310	5- 301- 0 305	296- 300	291- 286 295 290	5- 281- 0 285	276- 280	271- 2 275 2	66- 261 270 269	- 256- 5 260	251- 240 255 25	6- 241- 0 245	236- 23 240 23	1- 226- 5 230	221- 216 225 220
(Электрический транспорт и метрополитен)								211-	206- 201-	- 196-	191-	186- 181-	- 176-	171-	166- 1	61- 150	6- 151-	146-	141- 136-	131-	126- 121	- 116-	111-	106- 101	- 96-	91-95	1 5 86-90 81	1-85 76-8	80 71-75	6 66-70 61-	65 56-60	51-55 46-	1 50 41-45	<41
								3	210 2052 1	200		190 1855 1	180	175	170 1	165 16	0 155	150	145 140	135	130 125	5 120	115	110 103	5 100									
(4.0) T								1		- 381-			- 361-	356-	351- 3	346- 34	1- 336-	331-	326- 321-	316-	311- 306	5- 301-	296-	291- 286	5- 281-	276-	271- 2	66- 261	- 256-	251- 24	5- 241-	236- 23	1- 226-	221- 216
(МО) Технология машиностроения, металлорежущие станки и	23	1	23	1*			22	400	395 390	385	380	375 370	365	360	355 3	350 34	5 340	335	330 325	320	315 310	305	300	295 290	285	280	275 2	270 269	5 260	251- 24- 255 25 1	1	240 23	5 230	225 220
инструменты (Высокоэффективные технологии обработки								211- 215	206- 201- 210 205					171- 175	166- 1 170 1	61- 156 165 16	6- 151- 0 155	146- 150	141- 136- 145 140	131- 135	126- 121 130 125	- 116- 5 120	111- 115	106- 101 110 103	- 96- 5 100	91-95	86-90 81	1-85 76-8	71-75	6 66-70 61-	56-60	51-55 46-	50 41-45	<41
материалов)									1	2		2 4	4																					
(МС) Эксплуатация наземных транспортных и технологических машин и	23	4	25	4*			21	396- 400	391- 386- 395 390	381-	376-	371- 366- 375 370	361-	356- 360	351- 3 355 3	346- 34 350 34	1- 336- 5 340	331-	326- 321- 330 325	316-320	311- 306 315 310	301- 305	300	291- 286 295 290	5- 281- 0 285	276-280	271- 2 275 2	66- 261 270 269	- 256- 5 260	251- 24- 255 25	6- 241- 0 245	236- 23 240 23	1- 226- 5 230	221- 216 225 220
комплексов (Техническое и энергетическое обеспечение								211-	206- 201-	196-	191-	186- 181-	176-	171-	166- 1	61- 150	6- 151	146-	141- 136- 145 140	131-	126- 121 130 125	- 116-	111-	106- 101	- 96-	91-95	86-90 81	1-85 76-8	30 71-75	66-70 61-	65 56-60	51-55 46-	50 41-45	<41
наземных транспортных средств)								2	1 3			2 2	2	2		2	1	130	143 140	133	130 123	3 120	113	110 10.	5 100									
(МЭСм) Электроэнергетика и								396- 400	391- 386- 395 390	381-	376- 380	371- 366- 375 370	361-	356- 360	351- 3 355 3	346- 34 350 34	1- 336- 5 340	331-	326- 330 325-	316-	311- 306 315 310	5- 301- 305	296-	291- 286 295 296	5- 281- 285	276-	271- 2 275 2	66- 261	- 256- 5 260	251- 24- 255 25	6- 241- 0 245	236- 23: 240 23	1- 226- 5 230	221- 216- 225 220
электротехника (Электроэнергетика и	26	4	26	4*	2	1	19	100	030 030	300											1 1	1	1	230 230	2	1	4	1 2		1	2.10	1	200	220 220
электротехника)								211- 215	206- 210 205	- 196- 200	191- 195	186- 181- 190 185	176- 180	171- 175	166- 1 170 1	.61- 150 165 16	6- 151- 0 155	146- 150	141- 145 140	131- 135	126- 121 130 125	- 116- 5 120	111- 115	106- 101 110 105	- 96- 5 100	91-95	86-90 81	1-85 76-8	30 71-75	66-70 61-	56-60	51-55 46-	50 41-45	<41
(МК) Автомобили, тракторы, мобильные и технологические	24		24		2		22	396- 400	391- 395 390	381-385	376- 380	371- 366- 375 370	361- 365	356- 360	351- 3 355 3	346- 34 350 34	1- 336- 5 340	331- 335	326- 330 325	316- 320	311- 315 310	5- 301- 0 305	296- 300	291- 295 290	5- 281- 0 285	276- 280	271- 2 275 2	66- 261 270 269	- 256- 5 260					221- 225 220
комплексы (Проектирование транспортных средств на основе	4		4		(1**)			211	206 251	10.0	101	10/ 45:	1=0	151	166	(1 1-		1/6	141 425	101	126 151		111	106 106	1	01.0	06.00	1	0 51 51	2		1 2		1 2
цифровых технологий)											191-	186- 181- 190 185	176-	171- 175	166- 1 170 1	61- 156 165 16	6- 151 0 155	146- 150	141- 136- 145 140	131-	126- 121 130 125	- 116- 5 120	111-	106- 101 110 10:	- 96- 5 100	91-95	86-90 81	1-85 76-8	71-75	66-70 61-	56-60	51-55 46-	50 41-45	<41
								3	3 5			1																						

^{*} В том числе зачисленные на условиях целевой подготовки специалистов

^{**} В том числе зачисленные победители (дипломы I, II, III степени) университетской олимпиады

в учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта» на

17.07.2025

18:00

Форма получения образования ОЧНАЯ (ДНЕВНАЯ)
Прием осуществляется для получения образования в ПОЛНЫЙ СРОК
Прием осуществляется ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА

Промышленного и	План приема]	Пода	но за	явлє	ений	от а	биту	рие	нтов																
гражданского	всего в т. ч.		0																ВТС	ом ч	исле																		
строительства	на усл. цел.		на усл. цел.	без вст. исп.	вне кон- курса											(с сум	мой	набр	ранн	ных б	алл	ов дл	ія ко	нку	рсно	ого з	ачисл	тени	RN									
(ПАм) Архитектура (Архитектура жилых и общественных зданий)	30 4	45	3*			42	396- 400	391- 395	386- 390 3	81- 85 380	371- 375	366- 370	361- 365	356- 360	351- 3 355 3	346- 3 350 3	41- 330 345 34	331	326 5 330	321 325	- 316- 5 320	311- 315	306- 310	301- 305	296- 300	291- 295	286- 290	281- 2 285 2	76- 2 280 2	271- 2 275 2	266- 261 270 265	- 256- 3 260	251- 255	246- 250	241- 2 245 2	236- 1 240	231- 226 235 23	221-	216- 220
							211- 215	206- 210	201- 19 205 2	96- 191 00 195	- 186- 190	181- 185	176- 180	171- 175	166- 1 170	161- 1 165 1	56- 15 160 15	- 146 5 150	5- 141 0 145	- 136 5 140	- 131- 135	126- 130	121- 125	116- 120	111- 115	106- 110	101- 105	96- 100	1-95 8	86-90 8	1-85 76-8	71-7	5 66-70	61-65	56-60 5	51-55 4	6-50 41-4	15	<41
																												1	3			6		3		3	4 1		1

Примечание: прием лиц на условиях целевой подготовки специалистов, без вступительных испытаний и вне конкурса за счет средств бюджета осуществляется в количестве до 80 процентов от контрольных цифр приема по специальности

^{**} В том числе зачисленные победители (дипломы I, II, III степени) университетской олимпиады

Строительный	План прием															Под	ано за	явл	ений	от а	биту	риеі	нтов															
•	всего в т.		го																ВТС	ом чі	исле																	
	на ус		на усл. цел.	без вст. исп.	вне кон- курса												с сум	мой	набр	ранн	ых б	алло	ов для	кон	курс	сног	о зач	нисле	кин									
(СИ) Информационные системы и технологии (Информационные системы и	27 2	2	9	5 (4**)		24	396- 400	391- 395	386- 390 3	81- 376 385 38	6- 371- 30 375	- 366- 3 370	361- 365	356- 360	351- 355	346- 350	341- 33 345 34	6- 33 0 33	1- 35 35 330 2	321- 325	316-320	311- 315	306- 310	01- 29	06- 29	91- 28 95 29 3 3	36- 28 90 28	276- 35 280	271- 275	266- 2 270 2	61- 25	56- 25 60 25	51- 24 55 25	16- 241- 50 245	236- 240	231- 235 23	221-225	216- 220
технологии (в проектировании и производстве)				(+)			211- 215	206- 210	201- 1 205 2	96- 200 19	1- 186- 05 190	181- 185	- 176- 180	171- 175	166- 170	161- 165	156- 15 160 15	1- 14 5 15	6- 141 50 145	- 136- 5 140	131- 135	126- 130	121- 1	16- 11 20 1	1- 10 15 1	06- 10 10 1	01- 90 05 10	6- 91-9 5	86-90	81-85 76	-80 71	-75 66-	-70 61-	-65 56-60	51-55	46-50 41-	15 <	1

^{*} В том числе зачисленные на условиях целевой подготовки специалистов

^{*} В том числе зачисленные на условиях целевой подготовки специалистов

^{**} В том числе зачисленные победители (дипломы I, II, III степени) университетской олимпиады

в учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта» на

17.07.2025

18:00

Форма получения образования ОЧНАЯ (ДНЕВНАЯ)
Прием осуществляется для получения образования в ПОЛНЫЙ СРОК
Прием осуществляется ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА

Управления	План	приема]	Подан	о зая	влен	ий от	аби	турие	ентов															
процессами перевозок	всего	в т. ч. на усл. цел.	всего		без вст. исп.	ю кон- курсу									c	сумм		том ч абран			іов ді	ія ко	нкур	сного	э зач	исле	ния									
(УА) Технологии транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте)	22		21		3 (3**)	18				376- 37 380 37 191- 18 195 19														1 1	-	1		1	2	1]	1 2	2 3		1	221- 225 220 <41
• •							2	10 205	200	195 19	0 105	100	1/5	170	105 100	155	150	145 14	+0 1	35 130	125	120	115	110 10	100											
(УД) Технологии транспортных процессов (Организация перевозочного процесса и	26	15	25	11*	3 (3**)	11	396- 400 3	386- 95 390	381- 385	376- 37 380 37	1- 366- 5 370	- 361- 365	356- 3 360 3	51- 3 355 .	346- 341 350 345	336-340	331- 335	326- 32 330 32	21- 31 25 3	16- 311 20 315	- 306- 5 310	301- 305	296- 2 300 2	91- 28 295 29	6- 281 283 1	- 276- 5 280	271- 275	266- 2 270 2	61- 2	256- 2 260	251- 24 255 25	16- 24 50 24	11- 236 45 24	5- 231- 0 235	226-230	221- 225 220
управление на железнодорожном транспорте)					(3)		211- 20 215 2	201-205	196- 200	191- 195 19	6- 181- 0 185	- 176- 5 180	171- 1 175 1	66- 170	161- 156 165 160	151-	146- 150	141- 13 145 14	6- 1; 40 1	31- 35 130	i- 121- 125	116- 120	111- 1 115 1	06- 10 110 10	1- 96 05 100	91-95	86-90	81-85 70	6-80 7	1-75 6	6-70 61	-65 56	-60 51-5	55 46-50	41-45	<41
(УБ) Организация дорожного движения и транспортное	22		22			22	396- 39 400 3		381- 385	376- 37 380 37	1- 366- 5 370	- 361- 365	356- 3 360 3	51- 3 355	346- 341 350 345	336-	331- 335	326- 32 330 32	21- 3: 25 3	16- 311 20 315	- 306- 5 310	301- 305	296- 2 300 2	91- 28 295 29	6- 281 00 285	- 276- 5 280	271- 275	266- 2 270 2	61- 2	256- 2	251- 24 255 25	16- 24 50 24	11- 236 45 24	6- 231- 0 235	226-230	221- 216- 225 220
планирование (Организация и безопасность дорожного движения)	22		22			22	211- 20	06- 201-	196-	191- 186 195 19	6- 181	- 176-	171- 1	66- 1	161- 156	- 151-	146-	141- 13	6- 1.	31- 126	- 121-	116-	111- 1	06- 10	1- 96	91-95	5 86-90	81-85 70	6-80 7	1-75 6	6-70 61	-65 56	-60 51-5	1 55 46-50	1 41-45	2 2
дыжий								10 205 5	3	195 19	0 185	5 180	175 1	170	165 160	155	150	145 14	40 1	35 130	125	120	115 1	10 10	05 100)										
(УЛ) Транспортная логистика (Международная транспортная	22	2	28	2*	9	17	396- 400 3	95 386- 95 390	381- 385	376- 380 37	1- 366- 5 370	361- 365	356- 3 360 3	51- 3 355	346- 341 350 345	336- 340	331- 335	326- 32 330 32			- 306- 5 310	301- 305	296- 2 300 2			- 276- 5 280		266- 2 270 2	61- 2	256- 2 260	251- 24 255 25	16- 24 50 24	11- 236 45 24	5- 231- 0 235	226- 230	221- 225 220
логистика)					(3**)		211- 20 215 2	06- 201- 10 205	196- 200	191- 186 195 19	6- 181- 0 185	- 176- 5 180	171- 1 175 1	66- 1 170	1 2 161- 156 165 160	1 - 151- 155	146- 150	141- 13 145 14		3 1 31- 126 35 130	i- 121- 125	116- 120	111- 1 115 1	06- 10 110 10		91-95	86-90	81-85 70	6-80 7	1-75 6	6-70 61	-65 56	-60 51-3	55 46-50	41-45	<41
																																			ı	

^{*} В том числе зачисленные на условиях целевой подготовки специалистов

^{**} В том числе зачисленные победители (дипломы I, II, III степени) университетской олимпиады

в учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта» на

17.07.2025

18:00

Форма получения образования ОЧНАЯ (ДНЕВНАЯ)
Прием осуществляется для получения образования в ПОЛНЫЙ СРОК
Прием осуществляется ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА

Экономики и бизнес-	План	приема														Γ	Іодаі	но зая	влен	ий о	т аби	турі	иент	гов															
технологий	всего	в т. ч. на усл.	всего	на усл	без вст	вне кон-	по кон-														ичисл																		
		цел.		цел.	исп.		курсу										C	суми	ои н	aopa	інны)	x oai	JIJIOI	в для	конк	ypcı	HOLO	зачи	Слег	кин									
(ГБ) Бухгалтерский учет,								396- 400	391- 395	386- 38 390 38	31- 85 380	371- 375	366- 370	361- 365	356- 35 360 35	1- 34 55 3:	46- 34 50 34	1- 336- 45 340	331- 335	326- 330	321- 3 325 3	316- 3 320 3	311- 315	306- 310 30	1- 296 5 300	- 291 295	- 286- 5 290	281- 285	276- 280	271- 275	266- 26 270 20	1- 256 55 260	- 251) 255	246- 250	241- 245	236- 240	231- 235 230	221- 225	216- 220
анализ и аудит (Бухгалтерский учет, анализ и аудит на	12		27		4 (1**)		23																1	2 1		1	3	2	3		1 1		2		1	1	2		
предприятии транспорта)					(1)			211- 215	206- 2 210	201- 19 205 20	06- 191- 00 195	- 186- 190	181- 185	176- 180	171- 16 175 17	6- 16 70 1	61- 15 65 16	66- 151- 60 155	146- 150	141- 145	136- 1 140 1	31- 1 135 1	126- 130	121- 125 12	6- 111 0 115	- 106 110	- 101- 0 105	96- 100	91-95	86-90	81-85 76-	80 71-7	5 66-7	0 61-65	56-60	51-55	46-50 41-45	5 <4	.1
													1	1																									
(ГТ) Таможенное дело								396- 400	391- 3	386- 38	81- 376- 85 380	371-	366- 370	361- 3	356- 35 360 35	1- 34	46- 34	336-	331-	326-	321- 3	316- 3	311-	306- 30	1- 296	291	- 286-	281-	276-	271-	266- 26	1- 256	- 251	246-	241-	236-	231- 226- 235 230	221-	216-
(Экономическое обеспечение таможенной деятельности)	20	12	22	12*	3		7	400	393	390 30	1	373	370	303	300 33	55 5.	30 34	13 340	333	1	323	1	1	1	3 300	293	1	263	1	2/3	270 20	200	233	230	243	240	233 230	223	220
								211-	206- 2	201- 19	06- 191-	186-	181-	176- 1 180	171- 16 175 17	6- 16	61- 15	66- 151- 60 155	146-	141-	136- 1 140 1	31- 1	126-	121- 11 125 12	6- 111	- 106	101-	96-	91-95	86-90	81-85 76-	80 71-7	5 66-7	0 61-65	56-60	51-55	46-50 41-45	5 <4	1
								210	210	200 2		150	100	100	170 17			100	100				200		0 110		100	100											
(ГИ) Информационные системы								396- 400	391- 395	386- 38	376-	371-	366-	361- 3	356- 35 360 35	1- 34	46- 34	336-	331-	326-	321- 3	316- 3	311-	306- 30 310 30	1- 296	- 291	- 286-	281-	276-	271-	266- 26	1- 256	- 251	246-	241-	236-	231- 226- 235 230	221-	216-
и технологии (Информационные системы и	27	1	28		5		23	400	393	390 30	300	3/3	370	305	1	55 5	30 34	15 340	333	1		3	2	4 3			1	265	200	213	270 20	200	255	250	243	240	235 230	225	220
технологии (в бизнес- менеджменте)					(4**)			211-	206- 2	201- 19	06- 191-	- 186-	181-	176-	171- 160 175 17	6- 10	61- 15	6- 151-	146-	141-			126-			_	- 101-	96-	91-95	86-90	81-85 76-	80 71-7	5 66-7	0 61-65	56-60	51-55	46-50 41-45	5 <4	1
								213	210	203 20	00 173	170	163	100	173 17	1	05 10	133	130	143	140	155	130	123 12	0 113	110	103	100					Т						
(ГС) Экономическая								396-	391- 3	386- 38	376-	- 371-	366-	361- 3	356- 35	1- 34	46- 34	1- 336-	331-	326-	321- 3	316- 3	311-	306- 30	1- 296	- 291	- 286-	281-	276-	271-	266- 26	1- 256	- 251	246-	241-	236-	231- 226- 235 230	- 221-	216-
безопасность (Экономическая безопасность транспортных	22		30		1		29	400	395	390 3	85 380	375	370	365	360 35	55 3:	50 34	15 340	335	1	$\frac{325}{2}$			6 3			290	285	1	1	270 20	55 260	255	250	1	1	235 230	225	220
систем)								211-	206- 2	201- 19	06- 191-	186-	181-	176-	171- 160 175 17	6- 10	61- 15	66- 151-	146-	141-	136- 1								91-95	86-90	81-85 76-	80 71-7	5 66-7	0 61-65	56-60	51-55	46-50 41-45	5 <4	1
								213	210	203	193	170	103	100	173 17	.0 1	03 10	133	130	143	140	100	130	123 12	0 113	110	103	100											

^{*} В том числе зачисленные на условиях целевой подготовки специалистов

^{**} В том числе зачисленные победители (дипломы I, II, III степени) университетской олимпиады

в учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта» на

17.07.2025

18:00

Форма получения образования ОЧНАЯ (ДНЕВНАЯ)
Прием осуществляется для получения образования в ПОЛНЫЙ СРОК
Прием осуществляется ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА

Электротехнический	План	приема														П	одан	заяі	влен	ий о	т абі	итур	иен	тов															
*	всего	В Т. Ч.	всего																В	том	чис	ле																	
		на усл. цел.		на усл. цел.	без вст. исп.	вне кон- курса	о кон- сурсу										cc	умм	ой н	абра	нны	х ба	лло	в для	конь	ypc	НОГО	зачи	слен	кин									
(ЭК) Системы обеспечения движения поездов (Кибербезопасность	22	3	22	3*	3 (3**)		16	396- 3 400 3	91- 386 395 39	5- 381- 0 385	376- 380	371- 375	366- 3 370 3	61- 35 665 36	36- 351- 60 355	- 346- 3 350	341-345	336- 340	331- 335	326- 330	321- 325	316- 320	311- 315	306- 30 310 30	01- 296 05 300 1	5- 29	286- 290 1	281-285	276- 280	271- 275	266- 270 2 2	61- 25 65 26	6- 25 0 25	1- 246- 5 250	- 241- 245	236- 240	231- 235 2	26- 221- 30 225	216- 220
транспортных систем)					(3**)			211- 2 215 2	06- 201 210 20	1- 196- 5 200	191- 195	186- 190	181- 1 185 1	76- 17 80 1'	71- 166- 75 170	- 161- 0 165	- 156- 5 160	151- 155	146- 150	141- 145	136- 140	131-	126- 130	121- 11 125 12	16- 111 20 11:	- 10 5 11	6- 101- 10 105	96-	91-95	86-90	81-85 76	-80 71-	75 66-	70 61-6	55 56-60	51-55	46-50 41	-45	<41
									1																														
(ЭМ) Системы обеспечения движения поездов (Микропроцессорные	22	4	22	4*	3 (3**)		15	396- 3 400 3	91- 386 395 39	5- 381- 0 385	376- 380	371- 375	366- 3 370 3	61- 35 665 36	36- 351- 355	- 346- 3 350	341- 345	336- 340	331- 335	326- 330	321- 325	316- 320	311- 315	306- 310 30	01- 05 300 2	5- 29 0 29	1- 286- 290 1	281- 285	276- 280	271- 275	266- 26 270 2	61- 25 65 26 1 1	6- 25 0 25	246- 55 250 2	- 241- 245	236- 240	231- 23 235 2	26- 221- 30 225	216- 220
информационно-управляющие системы)					(3)		Ī	211- 2 215 2	06- 201 210 20	1- 196- 5 200	191- 195	186- 190	181- 1 185 1	76- 17 80 1	71- 166- 75 170	- 161 165	- 156- 5 160	151- 155	146- 150	141- 145	136- 140	131- 135	126- 130	121- 11 125 12	16- 111 20 11:	- 10 5 11	6- 101- 10 105	96-	91-95	86-90	81-85 76	-80 71-	75 66-	70 61-6	55 56-60	51-55	46-50 41	-45	<41
									1	1	2		2																										
(ЭТ) Системы обеспечения пвижения поездов	25	7	25	<i>-</i> *	1		21	396- 3 400 3	91- 386 395 39	5- 381- 0 385	376- 380	371- 375	366- 3 370 3	61- 35 365 30	36- 351- 355	- 346- 3 350	341- 345	336- 340	331- 335	326- 330	321- 325	316- 320	311- 315	306- 310 30	01- 296 05 300	5- 29 0 29	1- 286- 05 290	281- 285	276- 280	271- 275	266- 20 270 2	61- 25 65 26	6- 25 0 25	1- 246- 55 250	- 241- 245	236- 240	231- 23 235 2	26- 221 30 225	216-220
(Интеллектуально- управляющие и	27	/	27	5*	(1^{**})		21																								1	1	1					2	4
инфокоммуникационные системы безопасности)								211- 2 215 2	06- 201 210 20	1- 196- 5 200	191- 195	186- 190	181- 1 185 1	76- 17 80 1'	71- 166- 75 170	- 161- 165	- 156- 5 160	151- 155	146- 150	141- 145	136- 140	131- 135	126- 130	121- 11 125 12	16- 111 20 11:	5 11	6- 101- 10 105	96-	91-95	86-90	81-85 76	-80 71-	75 66-	70 61-65	55 56-60	51-55	46-50 41	-45	<41
,								1	1	3	1	2	3	1																									

^{*} В том числе зачисленные на условиях целевой подготовки специалистов

^{**} В том числе зачисленные победители (дипломы I, II, III степени) университетской олимпиады