

Машиностроительный комплекс Республики Беларусь

Тематический аннотированный библиографический список литературы

Машиностроительная промышленность одна из важнейших отраслей экономики Беларуси. Это такие крупные предприятия как ОАО «БелАЗ», ОАО «Минский тракторный завод», ПО «Гомсельмаш», ОАО «Белкоммунмаш», холдинг «Амкодор» и многими другими. Продукция многих из них, включая МАЗы, БелАЗы, «Волаты», тракторы «Беларус», комбайны «Полесье», уже успела стать брендовой, известной на мировой арене. Наша страна специализируется на выпуске грузовых автомобилей, автобусов, спецтехники и является крупным производителем сельскохозяйственных машин. На Беларусь приходится 30% мирового производства тяжелых карьерных самосвалов и 17% комбайнов. В восьмерку крупнейших мировых производителей колесных тракторов входит Минский тракторный завод. Работа машиностроительного комплекса, наряду с нефтехимией и металлургией, формирует внутренний валовой продукт Беларуси и является движущей силой экономики.

1. Белявская, О. Белорусское машиностроение: масштабные перспективы / О. Белявская // Экономика Беларуси. — 2007. — №4. — С. 44-47.

Статья посвящена работе Объединенного института машиностроения НАН Беларуси, обеспечивающего научное сопровождение производственной базы белорусской промышленности. В рамках программы «Белавтотракторостроение» в институте были разработаны принципиально новые машины для отечественной промышленности: среднетоннажные автобусовы и автомобили «МАЗ»; карьерные самосвалы «БелАЗ»; энергонасыщенные трактора «МТЗ». На предприятии разрабатываются модели автотракторной и сельскохозяйственной техники, автотракторной электротехники и электромеханики, наукоемких компонентов, материалов и технологий, конкурентоспособных на мировом рынке.

2. Близнюк, О. С. Характеристика состояния и условий развития национального производства Беларуси в контексте машиностроительного комплекса / О. С. Близнюк // Новая экономика. — 2016. — №1. — С. 168-171.

Статья посвящена анализу состояния и условий развития национального производства Республики Беларусь в контексте машиностроительного комплекса, даны определения национальной экономики, материальному и нематериальному производству. В качестве инструментов анализа были выбраны SWOT-анализ и PEST- анализ машиностроительной отрасли РБ.

3. Богданович, А. В. Механика разрушения на службе машиностроения / А. В. Богданович, А. Е. Шишкин // Механика машин, механизмов и материалов. — 2012. — №3-4. — С. 189-196.

В статье анализируются результаты испытаний на циклическую трещиностойкость компактных образцов, вырезанных из трубы линейных участков нефтепровода после длительной эксплуатации. Изложены основы нового

инженерного подхода к расчетно-экспериментальной оценке трещиностойкости пластичных сталей, основанного на измерении локальной пластической деформации опасного сечения образца в окрестности трещины и построении диаграммы циклического упругопластического разрушения.

4. Бородинская, Е. М. Основные проблемы развития машиностроения Беларуси / Е. М. Бородинская // Экономический бюллетень. — 2011. — №4. — С. 42-47.

В статье проанализированы основные проблемы, сдерживающие развитие машиностроительного комплекса Республики Беларусь. Это высокий моральный и физический износ оборудования, недостаток оборотных средств, устаревшие технологии, снижения спроса на продукцию предприятий. Намечены меры по повышению конкурентоспособности, использованию новейших технологий, формированию благоприятной и стабильной правовой среды, разработке и реализации комплекса мер по обеспечению заинтересованности работников в результатах своего труда.

5. Витязь, П. Мысль, воплощенная в металле/ П. Витязь// Беларуская думка. — 2007. — №9. — С. 39-44.

Белорусским машиностроением за последние годы созданы сотни новых конкурентноспособных машин, что позволяет выйти на качественно новые рубежи роста и добиться признания мировым сообществом. Ученые НАН Беларуси создают разработки в области механики машин и наукоемких компонентов машиностроения; полимерных, композиционных, порошковых покрытий; материалов с повышенными износостойкими, коррозионными, жаростойкими свойствами.

6. Витязь, П. А. Научно обеспечение модернизации энергоемких технологий в машиностроении / П. А. Витязь, А. А. Дюжев, А. А. Шипко// Механика машин, механизмов и материалов. — 2013. — №2. — С. 5-12.

Статья посвящена новейшим разработкам Физико-технического института НАНБ. На основе новых материалов и технологий производства Минский моторный завод производит поршни для форсированных дизелей, Борисовский завод «Автогидроусилитель» внедряет технологии лазерного упрочения при выпуске деталей рулевого механизма автомобиля.

7. Витязь, П. А. Научное обеспечение технологического развития энергоемких производств: итоги и перспективы / П. А. Витязь, С. А. Чижик, А. А. Шипко // Инженер- механик. — 2014. — №3. — С. 32-35.

Необходимостью обеспечения энергосбережения в промышленном секторе было продиктовано проведение НАН Беларуси обследования свыше тридцати энергоемких организаций. Статья анализирует результаты исследований, программы повышения эффективности использования ТЭР, объемы экономии которых, в частности на РУП «МАЗ» и «БМЗ», составляют соответственно 21 и 27% от нынешнего уровня потребления.

8. Владимирова, О. Приоритет — высоким технологиям / О. Владимирова// Экономика Беларуси. Итоги. Тенденции. Прогнозы. — 2008. — №1. — С. 80-82.

Республиканское унитарное предприятие НПО «Центр» НАН — крупнейший в Беларуси научно-исследовательский, испытательный и производственный центр по созданию техники для авиационно-космической, атомной, горно-обогатительной и перерабатывающей отраслей промышленности. В настоящее время в НПО «Центр» создают технику нового поколения. Здесь разрабатывают и изготавливают современные модели дробильно-измельчительного оборудования, оборудования для переработки и обогащения рудных и нерудных материалов, медицинские и лабораторные центрифуги, агрегаты для фильтрации и обезвоживания, малые архитектурные формы и рекламное оборудование. НПО «Центр» — единственное предприятие в республике, выпускающее аттракционную технику.

9. Высоцкий, М. Состояние и перспективы инновационного отечественного транспортного машиностроения / М. Высоцкий // Наука и инновации. — 2012. — №5. — С. 36-40.

Беларусь располагает развитой отраслью автомобилестроения: БелАЗ, Минский автомобильный завод, Могилевский автомобильный завод, «Амкадор», «Юнисон» и др. Отечественные предприятия выпускают тяжелые и среднетяжелые строительные самосвалы, грузовые автомобили, седельные тягачи, автобусы, троллейбусы, карьерную и прицепную технику и др. Белорусское автомобилестроение относится экспортоориентированной отрасли.

10. Гордиенко, А. Применение высокоэнергетических и вакуумных технологий для упрочения деталей машиностроения/ А. Гордиенко// Механика машин, механизмов и материалов. — 2012. — №3-4. — С. 121-125.

Представлены результаты и анализ работ, выполненных в Физико-техническом институте НАН Беларуси в области создания эффективных технологий упрочения деталей и узлов машиностроения. Приведены физические и механические характеристики материалов, полученных с использованием воздействия лазером, электронным и ионным лучом, импульсной углеродной плазмой. Дана информация об эксплуатационных свойствах полученных материалов, о состоянии и перспективах их использования в машиностроении, инструментальном производстве.

11. Гедройц, В. Машины для белорусских недр / В. Гедройц// Экономика Беларуси. — 2007. — №2. — С. 74-78.

ПО «БелАЗ», Солигорский литейно-механический завод «Универсал», УПП «Нива» в течение последнего десятилетия изготавливает импортозамещающую технику для химического гиганта РУП «ПО «Беларуськалий»». В рамках программы импортозамещения созданы первый белорусский шахтный вагон, конвейер трубчатого исполнения, конвейер КЛ-600, КЛЗ-5000, проходческий комбайн ПКС-8, очистной комбайн СЛ-300 и др. техника.

12. Гибридные силовые установки мобильных машин — конкурентоспособное направление развития машиностроения Беларуси/ А. А. Дюжев и др. // Механика машин, механизмов и материалов. — 2014. — №2. — С. 5-11.

В статье представлены основные положения, разработанные Объединенным институтом машиностроения НАН Беларуси в области белорусского

машиностроения. На основе анализа состояния и тенденций развития мирового производства автомобилей с гибридными силовыми установками показано, что в последние годы в нашей стране начался процесс распространения гибридных установок на средние и тяжелые грузовые автомобили и другую мобильную технику.

13. Дмитракович, А.Г. О национальном техническом комитете «землеройные и строительно-дорожные машины» / А.Г. Дмитракович, В.С. Меркулов // Стандартизация. — 2007. — №1. — С. 16-17.

Стандартизация в машиностроительной отрасли важный инструмент разработки, производства, испытания, повышения качества, расширение экспорта землеройных и строительно-дорожных машин. Эти машины выпускают более 20 предприятий страны, среди которых такие крупные производители, как ОАО «Амкодор», БелАЗ и Минский тракторный завод, ОАО «Амкодор» и др. предприятия.

14. Дюжев, А.А. Основные отечественные разработки и исследования в области механики мобильных машин в свете конгресса " Механика— 2013" / А. А. Дюжев, В. Б. Альгин // Механика машин, механизмов и материалов. — 2014. — №1. — С. 5-22.

Статья посвящена работе VI Белорусского конгресса по теоретической и прикладной механике. В нем приняли участие более 300 представителей науки, образования и производства из Беларуси, России, Украины, Грузии, Польши, Чехии, Канады и Сингапура. Рассматриваются отечественные разработки производства нового поколения специальных колесных шасси и тягачей военно-технического и двойного назначения, а также результаты научных исследований в области мобильных машин, соответствующие мировому уровню R&D (Research and Development).

15. Дубецкая, Л. Р. Первые результаты выплавки чугуна и стали в дуговой печи постоянного тока Бобруйского машиностроительного завода / Л. Р. Дубецкая, А. П. Ласковцев, Н. В. Романова// Инженер-механик.— 2012. — №3. — С. 31-36.

Техническое перевооружение и реконструкция плавильных участков машиностроительных предприятий связаны с заменой физически и морально устаревших плавильных агрегатов, обеспечения возросших требований к качеству выплавляемых сплавов, условиям труда, охране окружающей среды, экономии ресурсов. На ОАО «Бобруйском машиностроительном заводе» выплавляются специальные марки чугуна и стали в электродуговых печах постоянного тока ДПТУ-6. Это делает процесс плавки более качественным экономичным, конкурентноспособным и экологически чистым.

16. Егоров, А. Н. Новая техника «БелАЗ»: в содружестве науки и производства рождается будущее белорусского карьерного автомобилестроения / А. Н. Егоров// Механика машин, механизмов и материалов. — 2012. — №3-4. — С. 200-202.

В статье рассмотрены краткая история совместной работы конструкторов ПО «БелАЗ» с научными учреждениями страны, результаты основных НИОК, проведенных научно-техническим центром завода и Объединенным институтом

машиностроения НАН Беларуси, а также новые модели перспективной горнодобывающей техники.

17. Зеньков, В.С. Совершенствование организационной структуры управления машиностроительного предприятия/ В.С. Зеньков // Проблемы управления. — 2007. — №4. — С. 161-167.

Рассматриваются основные проблемы функционирования машиностроительной отрасли Республики Беларусь на современном этапе. В рыночной экономике машиностроительные предприятия принимают решения о номенклатуре производимой продукции и осуществляют поиск рынков сбыта.

18. Ильющенко, А.Ф. Современные разработки в области порошковой металлургии для машиностроения / А. Ф. Ильющенко // Механика машин, механизмов и материалов. — 2012. — №3-4. — С. 113-120.

Приведены новые материалы и технологии порошковой металлургии, разработанные в ГНПО порошковой металлургии НАН Беларуси. Созданная наукоемкая продукция позволяет снизить расход материалов, уменьшить объем механической обработки и обеспечить повышение эффективности машиностроительной отрасли.

19. Ильющенко, А. Эффективный инструмент современного машиностроения / А. Ильющенко // Наука и инновации. — 2016. — №2. — С. 16-20.

Статья посвящена работе Института порошковой металлургии НАН Беларуси. Основным перспективным направлением, которого является разработка аддитивных технологий машиностроения. Аддитивные металлургические технологии позволяют применять новые высокоэффективные материалы, новые методы управления качеством продукции.

20. Комарова, Ж. Михаил Высоцкий: " Автомобили - главная цель моей жизни и ее первостепенные герои" / Ж. Комарова // Наука и инновации. — 2013. — №2. — С. 56-61.

Статья посвящена патриарху белорусского автомобилестроения, Герою Беларуси, заместителю директора по научной работе в области автомобильной и карьерной техники, генеральному конструктору по автомобильной технике Республики Беларусь, академику НАН Беларуси Михаилу Степановичу Высоцкому.

21. Кондратчик, В. Наука преуспевать / В. Кондратчик// Наука и инновации. — 2011. — №2. — С. 35- 40.

Холдинг «АМКОДОР» — это одно из ведущих предприятий по производству специальной техники в Беларуси и странах СНГ. Предприятия акционерного общества ежегодно выпускают более 5 тысяч единиц специальных машин высокого технического уровня. «АМКОДОР» — современный многофункциональный экспортоориентированный динамично развивающийся холдинг с широкой линейкой специальной техники, которая производится и реализуется в увязке с полной закрытой технологией в лесном комплексе, сфере дорожного строительства,

коммунальном хозяйстве, сельскохозяйственном комплексе, для обеспечения погрузочно-разгрузочных работ.

22. Коробкин, В. А. Становление и развитие научно-конструкторской школы проектирования специальных машин на минском тракторном заводе/ В. А. Коробкин// Механика машин, механизмов и материалов. — 2012. — №3-4. — С. 203-207.

В статье показано развитие научно-конструкторской школы проектирования специальных машин. В основу создания семейства машин положено создание базовых колесных и гусеничных шасси и предложена методология проектирования, на основе которой научно обосновываются параметры шасси и формируется рациональный типаж семейства машин.

23. Костюкова, Е. Инвестиции в будущее/ Е. Костюкова // Беларуская думка. — 2012. — №6. — С. 97-102.

Машиностроительный комплекс Беларуси выходит на принципиально новый уровень развития. Главным становится освоение современных технологий, выпуск высокотехнологичной и наукоемкой продукции, которая сможет не только закрыть потребности внутреннего рынка, но и позволит успешно конкурировать на внешних рынках. Большое значение отводится привлечению инвестиций в основной капитал машиностроительных предприятий.

24. Кот, А. На новых скоростях = TowardsHigherSpeeds / А. Кот // Экономика Беларуси. Итоги. Тенденции. Прогнозы. — 2017. — №1. — С. 70-76, 89-90 (на англ. яз.).

У корпорации «Stadler» производства по всему миру — в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Алжире и США. Завод в Фаниполе под Минском стал полноценным звеном в этой цепи. Производство в Беларуси было открыто в связи с растущим спросом на ширококолейные поезда в странах СНГ. Мотивом для открытия производства выступили перспективы общего рынка Евразийского экономического союза, а опорой в развитии бизнеса стала — Белорусская железная дорога. О том, настолько комфортно работать европейскому бизнесу в Беларуси, появятся ли в нашей стране двухэтажные электрички и как могут отличаться поезда в зависимости от пожеланий клиента рассказывает директор ЗАО «Штадлер Минск» Филипп Бруннер.

25. Кулягин, С. "Строймашина" покоряет вершины / С. Кулягин // Экономика Беларуси. Итоги. Тенденции. Прогнозы. — 2007. — №1. — С. 74-77.

Производственное унитарное предприятие «Могилевский завод «Строммашина» освоил производство принципиально новой, технологически сложной продукции. Это мобильные самомонтирующиеся башенные краны КБМ-401П с максимальной грузоподъемностью 10 тонн и высотой подъема наклонной стрелы 74 метра. Реализация данного масштабного проекта была осуществлена за рекордно короткое время — всего за девять месяцев. Сейчас могилевские машиностроители перешли на серийное производство этой строительной техники, на заводе ежемесячно

выпускается по пять башенных кранов. Более половины своей продукции завод экспортирует в 18 стран мира.

26. Лаптик, В. Сага о кипящей лаве/ В. Лаптик// Промышленная безопасность. — 2015. — №6. — С. 33-35.

Бобруйский машиностроительный завод выпускает уникальную продукцию. Она востребована в странах СНГ, закупается Европой и Ближним Востоком, Юго-Восточной и Центральной Азией, Африкой. Здесь выпускаются мощные насосные установки для сточных жидкостей и чистой воды, бумажной массы и высокоабразивных гидросмесей, энергетической и цементной промышленности. Применение деталей из специальных высокохромистых сплавов, полученных по уникальной запатентованной технологии, увеличивает износостойкость в 1,3- 1,6 раза по сравнению с насосами, в которых не использовалась эта технология.

27. Леонидов, С. Соответствовать мировым стандартам/ С. Леонидов // Экономика Беларуси. — 2007. — №4. — С. 106-109.

Открытое акционерное общество «Белшина» обеспечивает своей продукцией практически весь машиностроительный комплекс Беларуси, а также поставляет ее в более чем 50 стран мира. Белорусские шины колесят по дорогам Германии и Польши, Пакистана и Венгрии, государств СНГ. С целью сохранения имеющихся и завоевания новых рынков сбыта ОАО «Белшина» постоянно расширяет ассортимент и совершенствует качество выпускаемых изделий.

28. Малиновский, С. Генералы карьеров/ С. Малиновский // Союзное государство. — 2013. — №5. — С. 34- 38.

ОАО «БелАЗ» — крупнейший производитель автомобильной и карьерной техники на территории СНГ. Каждый третий карьерный самосвал в мире производится на предприятии. Больше всего «белорусских зубров» работает на карьерах России — сюда поступает более 60% жодинской продукции.

29. Марукович, Е. И. Новые технологии литья — машиностроению / Е. И. Марукович, В.А. Пумпур // Механика машин, механизмов и материалов. — 2012. — №3-4. — С. 131-134.

В статье дается краткое описание современных технологий литья и соответствующих технологических процессов, созданных в Институте технологии металлов НАН Беларуси с целью внедрения в нашей стране и за рубежом. Приводятся примеры и результаты наиболее успешного сотрудничества с предприятиями машиностроительного комплекса республики.

30. Меллер, Я. А. Машиностроение — фундамент развития белорусской экономики / Я. А. Меллер // Новая экономика. — 2011. — №2. — С. 47-51.

В статье проанализированы основные статистические показатели, характеризующие наметившиеся тенденции в машиностроительной отрасли Республики Беларусь, а также передовых стран мира. Доказана ведущая роль машиностроения в экономике Беларуси и аргументирована объективная необходимость инновационного развития предприятий отрасли.

31. Министерство промышленности РБ. Об итогах инновационной деятельности организаций системы Министерства промышленности РБ за 2016 год // Экономика. Финансы. Управление. — 2017. — №3. — С. 2-9.

В 2016 году организациями Министерства промышленности завершены разработка и защита стратегий развития на 2016-2020 годы и на период до 2030 года. Стратегия развития организаций предусматривают создание новых поколений машин и оборудования, технологий новых производств, освоение новых рынков сбыта. Проанализирована работа крупнейших предприятий машиностроительной отрасли.

32. Михайловская, С. Новый тренд в машиностроении [Автомобилестроение]= ElectricMobility. A New Trend in Mechanical Engineering / С. Михайловская // Экономика Беларуси. Итоги. Тенденции. Прогнозы. — 2017. — №1. — С. 12-17, 83. (на англ. яз.).

Машиностроение является важнейшей отраслью нашей страны с активным развитием сельскохозяйственного и транспортного направлений. Это более 300 предприятий: ОАО «БелАЗ», ОАО «Минский тракторный завод», ПО «Гомсельмаш», ОАО «Белкоммунмаш», холдинг «Амкордор» и многие другие. Ежегодно выпускается около 60 тысяч тракторов, свыше 2 тысяч зерноуборочных комбайнов, 22 тысячи грузовых автомобилей и 2 тысячи автобусов. На предприятии ОАО «Белкоммунмаш» создан электробус. В планах предприятия завершить опытно-конструкторскую разработку гибридного автобуса, которая объединит в новой модели преимущества автобуса и троллейбуса.

33. Михаил Степанович Высоцкий — академик НАН Беларуси, генеральный конструктор автомобильной техники РБ // Материалы. Технологии. Инструменты. — 2013. — №1. — С. 92-94.

Статья посвящена Михаилу Степановичу Высоцкому — известному ученому в области механики машин, Герою Беларуси, Генеральному конструктору автомобильной техники Республики Беларусь, академику НАН Беларуси, доктору технических наук, профессору, лауреату Государственных премий СССР и БССР, заслуженному деятелю науки и техники БССР, зам генерального директора ГНУ «Объединенного Института машиностроения НАН Беларуси.

34. Мощные новинки от VOLAT покоряют "СТТ 2012" // Строительная техника и технологии. — 2012. — №4. — С. 122-123.

Минский завод колесных тягачей осуществляет разработку и производство многоостных автомобилей высокой проходимости. Первоначально такие машины использовались для военных целей: устанавливались зенитно-ракетные комплексы и ракеты различного класса. Сегодня производятся седельные тягачи, армейские многоцелевые полноприводные шасси и шасси повышенной проходимости, предназначенные под монтаж различных установок, для ремонта и бурения нефтяных и газовых скважин. Продукция МЗКТ экспортируется в Россию, Украину, Казахстан, страны Средней Азии, Балтии. Создано совместное белорусско-китайское предприятие «Санцзян-Волат» в провинции Хубэй.

35. Николаев, Ю. И. О возможностях предприятия. Выпуск автотехники военно-технического назначения. / Ю. И. Николаев // Механика машин, механизмов и материалов. — 2015. — №2. — С. 97- 102.

В статье рассматриваются технические возможности предприятия ОАО «МЗКТ», дается обзор выпускаемой техники военно-технического назначения. Современное высокотехнологичное предприятие выпускает сложную наукоемкую автомобильную технику военно-технического, двойного и народнохозяйственного назначения: специальные колесные шасси и тягачи, автомобили многоцелевого назначения, гидромеханические передачи, независимая подвеска колес и многое другое.

36. Павловская, Ю. В. Ключевые факторы повышения конкурентоспособности предприятий машиностроения / Ю. В. Павловская // Экономический бюллетень — 2015. — №6. — С. 4 -15.

Статья посвящена повышению конкурентной способности белорусских предприятий и организации машиностроительной отрасли Республики Беларусь. Проанализирована работа крупнейших заводов: «БелАЗ», «Минский тракторный завод», «Гомсельмаш», «Белкоммунмаш», «Амкодор» и многих других.

37. Приваленкова, Н. Дело техники / Н. Приваленкова // Экономика Беларуси. — 2010. — №4. — С. 112-114.

Союзную программу развития дизельного автомобилестроения называют самым удачным совместным бизнес-проектом Беларуси и России. В рамках Союзного государства, объединившего интеллектуальные и экономические потенциалы, выпускаются 232 тыс. дизельных автомобилей, сохранены прежние и созданы новые предприятия, десятки тысяч рабочих мест. Основными участниками с белорусской стороны стали ОАО «МАЗ», «Минский моторный завод», «Минский завод колесных тягачей», от России — АОА «КамАЗ», «Автодизель» (Ярославский моторный завод), «Урал», ЗАО «Автокомпоненты» и другие предприятия.

38. Примшиц, Д. В. Императив совершенствования амортизационной политики машиностроительных предприятий / Д. В. Примшиц// Новая экономика. — 2009. — № 11-12. — С. 54-67.

В статье рассматривается комплекс проблем, связанных с текущим состоянием материально-технической базы отечественного машиностроения. С использованием сравнительного подхода, основанного на сопоставлении национальных показателей не только в динамике, но и с аналогичными показателями стран- лидеров машиностроительного производства, выявляется ряд мер, концептуальных пробелов действующей амортизационной политики Республики Беларусь. Предлагаются меры, направленные на дифференциацию амортизационной политики в отраслевом и региональном разрезе и формирование прямых экономических стимулов для расширения воспроизводства основных средств белорусских производителей.

39. Романькова, Т. В. Экономические факторы снижения энергоемкости продукции машиностроения / Т. В. Романькова, М. Н. Гриневиц// Вестник Белорусско-Российского университета. — 2009. — №3. — С. 182-189.

Проведен анализ использования топливно-энергетических ресурсов в Республике Беларусь. Предложена система экономических факторов, оказывающих воздействие на снижение уровня расходования топливно-энергетических ресурсов, проведено их ранжирование по степени важности применения в управлении энергоемкостью продукции машиностроения. Разработана система показателей, характеризующих использование выявленных факторов в управлении эффективным энергопотреблением.

40. Сиваченко, Л. А. Технологическое машиностроение — стратегический резерв развития промышленности Беларуси / Л. А. Сиваченко // Вестник Белорусско-Российского. — 2011. — №3. — С. 126 -130.

Автором на основе межотраслевого анализа показаны реальные возможности подъема экономики и предложено создание в стране новой отрасли промышленности — технологического машиностроения.

41. Сидорчик, В. "Гомсельмаш" говорит на многих языках / В. Сидорчик // Беларуская думка. — 2008. — №1. — С. 80-85.

ПО «Гомсельмаш» создано 1978 году на базе одноименного завода, который ведет свою историю с 1930 года. В состав объединения входят следующие основные предприятия: РУП «Гомельский завод литья и нормалей», РУП «Гомельский завод сельскохозяйственного машиностроения «Гомсельмаш», РУП «Гомельский завод специнструмента и технологической оснастки», РКУП «ГСКБ по зерноуборочной и кормоуборочной технике». Все проектирование, производство и обслуживание сельхозмашин сертифицировано на соответствие международной системе менеджмента и качества.

42. Сидорчик, В. Не конкуренты, а партнеры / В. Сидорчик // Экономика Беларуси. Итоги. Тенденции. Прогнозы. — 2007. — № 1. — С. 58-61.

ПО «Гомсельмаш» — крупнейший производитель сельскохозяйственной техники в СНГ. За последние годы здесь освоен выпуск около 20 новых машин — это комбайны и комплексы для уборки кормовых культур на сено, сенаж и силос, зерновых крупяных культур и рапса, сахарной свеклы, картофеля, косилки, прицепные и навесные машины для комплексной обработки почвы.

43. Сидорчик, В. Стратегия игры на чужом поле / В. Сидорчик // Экономика Беларуси. — 2010. — №1 (22). — С. 56-60.

На ПО «Гомсельмаше» выпускаются зерноуборочные комбайны «Полесье 1218» с пропускной способностью 12 кг/сек., «Полесье-14» с пропускной способностью 14 кг/сек. Свою нишу занимает и самый мощный на просторах СНГ кормоуборочный комплекс «Полесье-800», предназначенный для уборки высокоурожайных кукурузных полей. Более 60% комбайнового парка республики фактически полностью доминирует на белорусских полях. Объединение развивает торговые и производственные отношения с компаниями стран дальнего и ближнего зарубежья.

44. Степук, О. Г. Машины БелАЗа для работы в карьерах нерудных материалов, строительства транспортных коммуникаций и гидротехнических сооружений /

О. Г. Степук, С. И. Коростылев // Строительные и дорожные машины. — 2008. — №1. — С. 21-27

Белорусский автомобильный завод специализируется на выпуске карьерных самосвалов большой и особо большой грузоподъемности, также другого тяжелого транспортного оборудования, применяемого в горнодобывающей и строительной отраслях промышленности. Продукция предприятия — это карьерные самосвалы грузоподъемностью от 30 до 220 т., фронтальные погрузчики, колесные бульдозеры, тягачи-эвакуаторы, аэродромные тягачи, техника для подземных работ (шахтные вагоны), тяжеловозы, шлаковозы и другое оборудование. Основными потребителями продукции БелАЗа являются горнодобывающие предприятия Российской Федерации, страны СНГ.

45. Телеш, И. Л. Предпосылки модернизации машиностроения в Республике Беларусь / И. Л. Телеш // Экономический бюллетень. — 2013. — №3. — С. 20 - 28.

В статье проанализированы проблемы технического и технологического перевооружения машиностроительной отрасли страны. Для этого необходимо усовершенствовать требования, нормы, технические условия, качественные показатели, обновить парк машин, оборудования.

46. Трофименко, Г. БЕЛАЗ оставит водителей без работы / Г. Трофименко // Союзное государство. — 2019. — №5. — С. 34-36.

Около 150 тысяч карьерных самосвалов БЕЛАЗа 550 модификаций работают в 80 странах мира. Роботизированный карьерный самосвал БЕЛАЗ-7513R — новейшая разработка завода, оснащенная интеллектуальной системой управления. Уже создан образец радиоуправляемого и роботизированного погрузчика БЕЛАЗ-78250 с ковшем вместимостью 22 тонны. Производительность роботов по сравнению даже с высокопрофессиональными водителями выше на 20-25%. Эти факторы и стали решающими при принятии решения о разработке техники с использованием высокоточной спутниковой навигации.

47. Хомец, М. Качество проверенное жизнью/ М. Хомец// Промышленная безопасность. — 2016. — №5. — С. 3- 6.

Минский тракторный завод – флагман машиностроительной отрасли страны отметил свой 70-летний юбилей. К выпуску современной мощной техники завод шел поэтапно. Производство тракторов началось с гусеничных машин, а в 1953 году из сборочного цеха вышел трактор на пневматических шинах. За свою историю МТЗ произвел свыше 3 миллионов тракторов. Из которых более 500 тысяч поставлено в 100 стран мира. Сегодня заказчикам предлагают 62 модели разных видов машин более чем в ста сборочных вариантах для всех климатических и эксплуатационных условий.

48. Царик, В. Уровень — не ниже мирового/ В. Царик// Экономика Беларуси. Итоги. Тенденции. Прогнозы. — 2008. — №2 (15). — С. 108-110.

ОАО «Бобруйскагромаш» сегодня является ведущим в странах СНГ и Балтии производителем прицепной и навесной сельскохозяйственной техники. Производственная программа предприятия насчитывает свыше 50 наименований

машин для агропромышленного комплекса. Помимо техники для внесения органических удобрений, потребителям предлагается техника для внесения минеральных удобрений, заготовки, хранения и раздачи кормов, отдельной рулонной уборки льна, прицепные транспортные средства к тракторам различных тяговых классов и др. Проектная мощность предприятия составляет 26 тысяч машин в год.

49. Шабанов П. Э. Наука и производство как единый механизм реализации инновационных проектов/ П. Э. Шабанов, В. И. Ивченко// Механика машин, механизмов и материалов. — 2012. — №3-4. — С. 197-199.

В статье показаны основные направления и результаты взаимодействия ОАО «МАЗ» и Объединенного института машиностроения НАН Беларуси в области расширения применения новых материалов, внедрения современных методов проектирования и технологий производства.

50. Шаблыко, Т. Новые старты борисовского стартера/ Т. Шаблыко // Экономика Беларуси. — 2007. — №2. — С. 92-94.

В третье тысячелетие ОАО «Борисовский завод автотракторного электрооборудования», предприятие с почти полувековой историей, вступило крупнейшим производителем стартеров и генераторов для дизельных и карбюраторных двигателей автомобилей и тракторов. В рамках программы импортозамещения предприятие потеснило конкурентов, выпуская новые стартера для четырехцилиндровых двигателей. Моторами с этой начинкой комплектуется техника белорусского МАЗа и российского ГАЗа.

51. Шикуть, О. "Белкоммунмаш": философия качества / О. Шикуть// Экономика Беларуси. Итоги. Тенденции. Прогнозы. — 2008. — №2 (15). — С. 104-106.

УП «Белкоммунмаш» — крупнейший в СНГ производитель городского электрического транспорта. Продукция предприятия отвечает строгим требованиям рынка, отличается традиционным высоким качеством, новаторскими разработками, технологичностью и комфортабельностью. «Белкоммунмаш» движется в ногу с мировыми производителями городских автобусов. Автобусы, оснащенные гибридным или электрическим приводом способны переходить с одного вида энергии на другой, что позволяет сократить долю выхлопных газов от двигателей внутреннего сгорания.

52. Шундалов, Б. М. Парк зерноуборочных комбайнов Беларуси: состояние и перспективы / Б. М. Шундалов, А. В. Клочков // Экономический бюллетень. — 2011. — № 9. — С. 44-50.

В статье рассматриваются качественные и количественные характеристики зерноуборочных комбайнов, которыми располагает сельскохозяйственная сфера АПК Беларуси. За последние годы парк зерноуборочной техники пополнился комбайнами белорусского производства моделей КЗС-10К, «Лида-1500». Среди отечественных комбайнов наиболее высокую дневную и сезонную производительность показали модели КЗС-1218 и «Лида-1600». Не случайно удельный вес машин КЗС-1218, намолотивших за сезон более 1000 т. зерна в расчете

на один комбайн, составил почти 30% общего числа работающих комбайнов этой модели.

Составила: библиотекарь I категории СБО Солодкова Т.Н.