



Транспортный университет

Кафедра «Управление и защита информации»

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

V Международная научно-практическая конференция
«Интеллектуальные транспортные системы»

Конференция пройдет в смешанном (очном и дистанционном) формате

21 мая 2026 года

Материалы будут загружены постатейно в систему РИИЦ.

По итогам работы конференции будет выпущен сборник материалов конференции в электронном виде с присвоением ISBN.



Russian University of Transport

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

Информационное письмо

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

21 мая 2026 года

СОСТОИТСЯ

**V Международная научно-практическая конференция
«Интеллектуальные транспортные системы»**

Конференция пройдет в смешанном (очном и дистанционном) формате

Цель конференции:

- провести анализ современного уровня развития интеллектуальных систем на транспорте;
- наметить пути дальнейшего развития в области исследований, разработки и внедрения таких систем.

Начало работы конференции: 10.00

К участию в работе конференции приглашаются российские и зарубежные исследователи, научно-педагогические работники высших учебных заведений, сотрудники научно-исследовательских организаций, аспиранты и студенты, представители органов государственного управления и бизнес-сообщества.

Рабочие языки конференции – русский и английский.

**Состав организационного комитета
V Международной научно-практической конференции
«Интеллектуальные транспортные системы»**

Председатель организационного комитета **Баранов Леонид Аврамович**, заведующий кафедрой «Управление и защита информации» ИТТСУ РУТ(МИИТ), доктор технических наук, профессор.

Сопредседатели организационного комитета **Розенберг Игорь Наумович**, научный руководитель РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор, член-корреспондент РАН

Бестемьянов Петр Филимонович, профессор кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» ИТТСУ РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Вакуленко Сергей Петрович, заместитель директора Научно-технического института транспорта РУТ (МИИТ), кандидат технических наук, профессор

Горбунов Александр Александрович, директор Академии базовой подготовки РУТ (МИИТ), доктор политических наук, профессор

Горелик Александр Владимирович, директор Института транспортной техники и систем управления РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Розенберг Ефим Наумович, первый заместитель генерального директора АО «НИИАС», доктор технических наук, профессор

Члены
организационного
комитета:

Аврамович Зоран Ж., профессор Государственного университета Белграда, г. Белград, Сербия, доктор технических наук, профессор

Алексеев Виктор Михайлович, профессор кафедры «Управление и защита информации» ИТТСУ РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Иконников Сергей Евгеньевич, доцент кафедры «Управление и защита информации» ИТТСУ РУТ (МИИТ), кандидат технических наук, доцент

Кашевская Анна Михайловна, и.о. заведующего кафедрой «Иностранный язык» АБП РУТ (МИИТ)

Ляхова Елена Георгиевна, доцент кафедры «Иностранный язык» АБП РУТ (МИИТ), кандидат педагогических наук, доцент


Никитин Александр Борисович, руководитель ПИШ «ИСКРА», Санкт-Петербургский государственный университет путей сообщения, г. Санкт-Петербург, доктор технических наук, профессор

Пазойский Юрий Ошарович, заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и транспортные узлы» ИУЦТ РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Письменная Анна Борисовна, заведующий кафедрой «Управление производством и кадровое обеспечение транспортного комплекса» ИТТСУ РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Пудовиков Олег Евгеньевич, заведующий кафедрой «Электропоезда и локомотивы» ИТТСУ РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Саврухин Андрей Викторович, начальник Управления научно-исследовательской работы РУТ (МИИТ), доктор технических наук, доцент



Сидоренко Валентина Геннадьевна, заместитель директора по экономике ИТТСУ РУТ (МИИТ), профессор кафедры «Управление и защита информации» ИТТСУ РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

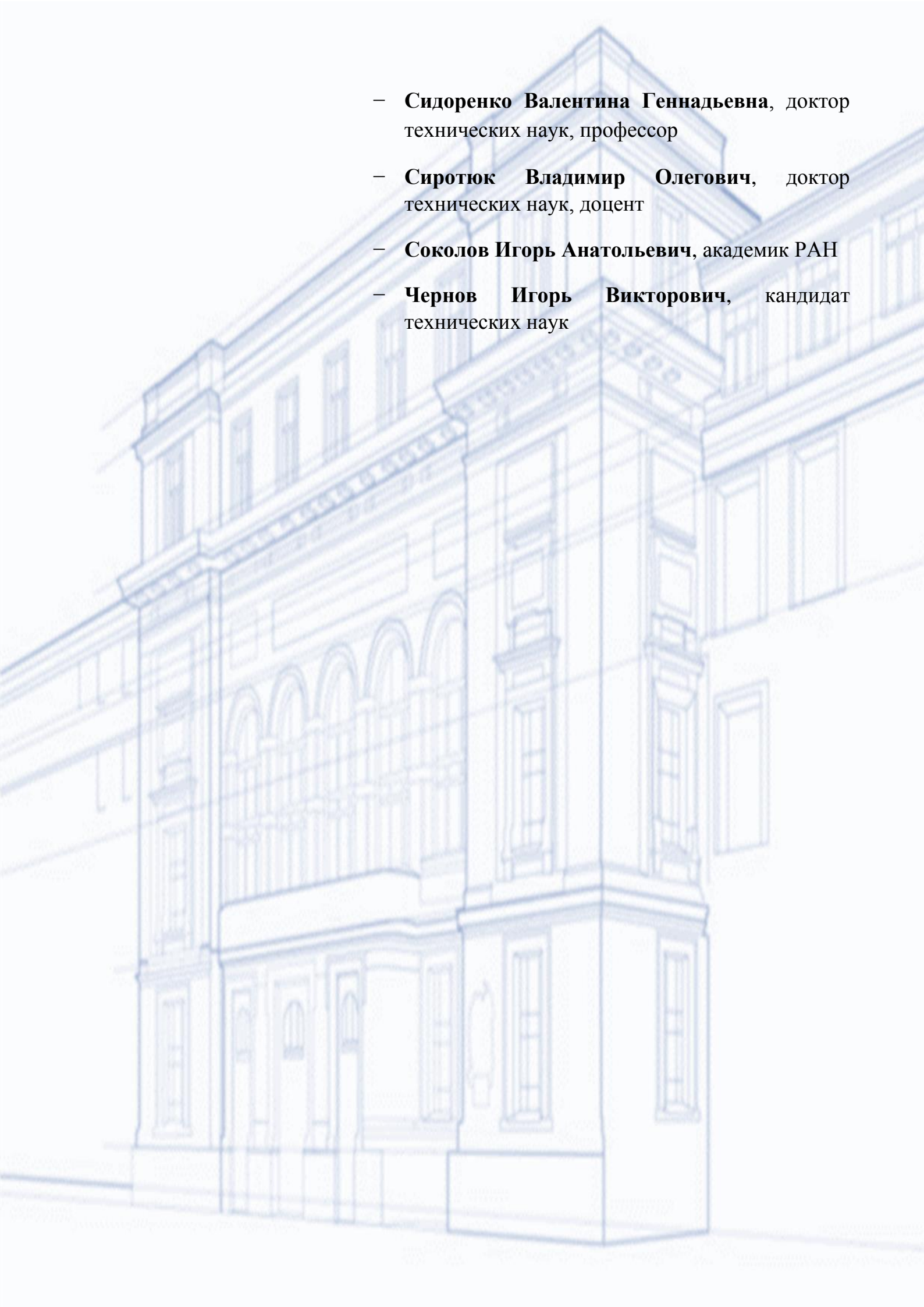
Федякин Иван Владимирович, заведующий кафедрой «Философия» АБП РУТ «МИИТ», доктор политических наук, профессор

Шубинский Игорь Борисович, главный эксперт АО «НИИАС», доктор технических наук, профессор

**Состав программного комитета
V Международной научно-практической конференции
«Интеллектуальные транспортные системы»**

- Председатель
программного
комитета конференции – **Розенберг Игорь Наумович**, доктор
технических наук, профессор, член-
корреспондент РАН
- Сопредседатель
программного
комитета конференции – **Баранов Леонид Аврамович**, доктор
технических наук, профессор
- Члены программного
комитета – **Аврамович Зоран Ж.**, доктор технических
наук, профессор
- **Бестемьянов Петр Филимонович**, доктор
технических наук, профессор
- **Бутырин Павел Анфимович**, член-
корреспондент РАН
- **Вакуленко Сергей Петрович**, кандидат
технических наук, профессор
- **Горбунов Александр Александрович**, доктор
политических наук, профессор
- **Иконников Сергей Евгеньевич**, кандидат
технических наук, доцент
- **Каляев Игорь Анатольевич**, академик РАН
- **Кузнецов Николай Александрович**, академик
РАН
- **Новиков Дмитрий Александрович**, академик
РАН
- **Розенберг Ефим Наумович**, доктор
технических наук, профессор

- **Сидоренко Валентина Геннадьевна**, доктор технических наук, профессор
- **Сиротюк Владимир Олегович**, доктор технических наук, доцент
- **Соколов Игорь Анатольевич**, академик РАН
- **Чернов Игорь Викторович**, кандидат технических наук



Основные мероприятия конференции

Секция 1 – «Принципы и методы построения интеллектуальных транспортных систем» (руководитель проф., д.т.н. Баранов Л.А.)

Секция 2 - «Обеспечение безопасности в системах управления движением транспорта» (руководители проф., д.т.н. Бестемьянов П.Ф.; проф., д.т.н. Сидоренко В.Г.)

Секция 3 – «Подготовка кадров для разработки и обеспечения эксплуатации интеллектуальных транспортных систем» (руководитель проф., д.п.н. Горбунов А.А.)

Секции конференции отражают направления развития транспортной отрасли в современных условиях цифровой трансформации.

Формы участия в конференции

Конференция проходит в онлайн-формате и предполагает очную и заочную формы участия.

Заявки на участие просим направлять в Российский университет транспорта **до 15 марта 2026 года:**

1) по электронному адресу: **conference-uizi@yandex.ru** Заявка прилагается отдельным документом «Заявка на участие» (Приложение 1).

2) заполнить форму перейдя по ссылке:
<https://forms.gle/zK6A4JyPLZHDmM7u7>

Уважаемые участники конференции, для участия в конференции Вы можете выбрать удобный вариант заполнения заявки.

В независимости от выбора **в заявке обязательно заполнить все поля.**

Если возникнут вопросы, просим Вас обращаться по телефону +7 (499) 262-69-38.

Регламент размещения статей в сборнике материалов конференции

Размещение статей в электронном сборнике материалов конференции – бесплатное.

Для размещения статей в Сборнике трудов конференции необходимо выполнение требований по оригинальности текста статьи, наличия согласия авторов на размещения (форма согласия представлена в Приложении 2).

Статьи принимаются к публикации в Сборнике материалов конференции на основании решения организационного комитета.

Регламент оформления статей

Статьи оформляются в соответствии с требованиями к изданиям, размещаемым в РИНЦ:

- название статьи на русском и английском языках;
- ФИО автора(ов) на русском и английском языках;
- аннотация на русском и английском языках;
- ключевые слова на русском и английском языках.

Оригинальность текста должна составлять не менее 60%.

Статьи для размещения в сборнике материалов конференции просим направлять в РУТ (МИИТ) по электронному адресу:

conference-uizi@yandex.ru до 19 апреля 2026 года.

Статьи публикуются в авторской редакции.

Статьи, вошедшие в электронный сборник, индексируются в РИНЦ.

Электронная версия материалов конференции будет направлена в формате pdf каждому из авторов.

К публикации не принимаются материалы, не соответствующие тематике конференции и представленные с нарушением установленного порядка оформления и сроков предоставления публикаций.

Общие требования к оформлению статей представлены в Приложении 3.

**Заявка на участие
в V Международной научно-практической конференции
«Интеллектуальные транспортные системы»
г. Москва, 21 мая 2026 г.**

Фамилия, имя, отчество (полностью)	
Ученая степень, звание, должность	
Полное наименование представляемой организации	
Юридический адрес представляемой организации	
Контактный телефон	
E-mail	
Название статьи	
Секция, направление работы конференции	
Форма участия (очная или заочная)	
Тема научного доклада (статьи) при очной форме участия	

Приложение 2

В РУТ (МИИТ)
Издательство
«Транспорт РУТ»

Согласие автора

Я,

(Ф.И.О.)

даю согласие на размещение издания «Интеллектуальные транспортные системы: материалы V Международной научно-практической конференции «Интеллектуальные транспортные системы» (21 мая 2026 г.)»

в открытом доступе в Научной электронной библиотеке (НЭБ) и Российском индексе научного цитирования (РИНЦ).

Вариант размещения: полный текст/метаданные (нужное подчеркнуть).

Сроки размещения: бессрочно/15 лет (нужное подчеркнуть).

(подпись)

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЕЙ

1. Научная статья, подготовленная с соблюдением всех требований, отправляется в организационный комитет конференции в электронном виде по адресу: **conference-uizi@yandex.ru** не позднее 19 апреля 2026 года.

2. Файл с научной статьей должен быть подготовлен в формате «.doc» или «.docx» с помощью программы Microsoft Word. Имя файла должно состоять из фамилий всех авторов статьи, разделенных между собой нижним подчеркиванием (пример: «Иванов_Петров_Сидоров.doc»).

3. Правила оформления:

– на первой строке в верхнем левом углу документа указывается универсальный десятичный код (УДК);

– через одну строку с выравниванием текста по центру – название статьи, отражающее ее содержание, жирным шрифтом, заглавными буквами;

– через две строки с выравниванием текста по левому краю пишутся фамилии, инициалы авторов статьи, жирным шрифтом, заглавными буквами;

– через одну строку с выравниванием по ширине страницы – краткая аннотация (характеристика основных положений и результатов) объемом до 350 печатных знаков;

– на следующей строке с выравниванием по ширине страницы приводятся ключевые слова, соответствующие содержанию научной статьи (общее количество – 7-12 слов);

– через одну строку с выравниванием текста по центру – название статьи на английском языке, жирным шрифтом, заглавными буквами;

– на следующей строке с выравниванием текста по центру пишутся фамилии, инициалы авторов статьи на английском языке, заглавными буквами;

– на следующей строке с выравниванием по ширине страницы – краткая аннотация (характеристика основных положений и результатов) объемом до 350 печатных знаков на английском языке;

– на следующей строке с выравниванием по ширине страницы приводятся ключевые слова, соответствующие содержанию научной статьи (общее количество – 7-12 слов) на английском языке;

– через одну строку приводится текст статьи.

Требования к оформлению текста

Объем статьи – от 5 до 10 страниц печатного текста. Текст формируется на листах формата А4, ориентация текста – книжная, поля: левое – 3 см, правое – 1,5 см, верхнее – 2 см, нижнее – 2 см, межстрочный интервал одинарный, красная строка 1,25 см, выравнивание по ширине страницы. Для текста, выравниваемого по центру (в том числе и для заголовка), отступ первой строки отсутствует (0 см). Весь текст набирается шрифтом Times New Roman, размер шрифта 12, стиль обычный. Рисунки и таблицы должны быть размещены в тексте и входить в общий объем статьи. Все используемые иллюстрации и таблицы должны быть хорошего качества. В тексте необходимо использовать только полиграфические кавычки: «...».

Через одну строку после основного текста приводится Список литературы.

Требования к оформлению списка литературы

Список литературы оформляется общим списком в конце статьи с подзаголовком «Список литературы» и составляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018. Сначала указываются русскоязычные источники, затем зарубежные источники. Список должен содержать не более 10-15 источников.