



**пермский
политех**

Российская академия транспорта
Автодорожный факультет
Пермский национальный исследовательский
политехнический университет

Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе

**XV Международная
научно-практическая конференция
6–7 ноября 2025 г.**

Информационное письмо № 1

Пермь 2025

Уважаемые коллеги!

Российская академия транспорта, Автодорожный факультет Пермского национального исследовательского политехнического университета **6–7 ноября 2025 г.** проводят ежегодную Международную научно-практическую конференцию **«Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе»** – масштабное ежегодное мероприятие Пермского края, посвященное практикам и перспективам развития транспортной отрасли Российской Федерации, проводимое на площадке ПНИПУ.

К участию приглашаются преподаватели, аспиранты, докторанты и научные сотрудники, студенты вузов и ссузов, а также учащиеся общеобразовательных организаций.

Условия и время проведения конференции будут сообщены дополнительно в программе конференции.

Координатор конференции Н.И. Кузнецов, к.т.н., доцент каф. АТМ.

Цель конференции: подтверждение технологического лидерства Пермского края в науке и инженерном образовании, среди регионов Российской Федерации, а также реализация приоритетных направлений научно-технического развития Российской Федерации и социально-технологического развития Пермского края, удержание активной и талантливой молодежи благодаря созданию пространства для профессиональной самореализации и участия в решении актуальных проблем транспортного комплекса, в том числе проблем безопасности и повышения эффективности функционирования транспортного комплекса Пермского края, обеспечения доступности транспортных объектов инфраструктуры, повышения уровня безопасности автомобильных дорог и транспорта, путем интеграции достижений науки и образования в промышленность и бизнес.

Секции и тематика конференции

- Секция 1. Транспортные технологии для различных сфер применения, наземные транспортно-технологические машины и комплексы, интеллектуальные транспортные и телекоммуникационные системы.
- Секция 2. Пространственное развитие и инженерная инфраструктура при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог, мостов, тоннелей, аэродромов, трубопроводов и дорожных сооружений.
- Секция 3. Результаты диссертационных исследований аспирантов и докторантов.
- Секция 4. Транспортные технологии и пространственное развитие (секция для учащихся общеобразовательных организаций).

Календарь конференции

Рассылка информационного письма № 1 – сентябрь 2025 г.

Прием статей, сопроводительных документов и заявок на участие в конференции – до 19 октября 2025 г.

Рассылка программы конференции

(информационное письмо № 2) – до 3 ноября 2025 г.

Работа конференции:

6 ноября 2025 г.:

- открытие конференции и пленарное заседание;
- работа секций.

7 ноября 2025 г.:

- работа секций.

Возможные варианты участия в конференции

1. Очная (устный доклад с публикацией работы).
2. Очная (устный доклад без публикации работы).
3. Очная с применением дистанционных технологий (устный доклад с публикацией работы).
4. Очная с применением дистанционных технологий (устный доклад без публикации работы).
5. Заочная (только публикация работы).

Выступление с устным докладом должно сопровождаться презентацией, выполненной в формате *.pdf, *.ppt или *.pptx, объемом 7–10 слайдов. Регламент устного доклада – не более 7 минут. Рабочие языки конференции – русский и английский.

Контактная информация

Координатор конференции

Кузнецов Никита Игоревич
к.т.н., доцент каф. АТМ ПНИПУ,
тел.: +7 963 883-80-51

Официальная эл. почта конференции

conf.transport@yandex.ru

Адрес оргкомитета конференции

614990, г. Пермь – ГСП, Комсомольский проспект, 29,
Пермский национальный исследовательский
политехнический университет (ПНИПУ),
Автомобильный факультет.

Сайт ПНИПУ

www.pstu.ru

Публикация материалов конференции

По итогам работы конференции планируется издание **сборника материалов конференции**:

входит в РИНЦ: http://elibrary.ru/title_about.asp?id=37235

Полнотекстовые статьи при прохождении рецензирования принимаются к публикации в журнале «**Транспорт. Транспортные сооружения. Экология**»:

<http://vestnik.pstu.ru/obgtrans/about/inf/>

Правила оформления статей для публикации в журнале:

<http://vestnik.pstu.ru/obgtrans/toauthors/requirements/>

Публикация статей в сборнике материалов конференции и в журнале «Транспорт. Транспортные сооружения. Экология» осуществляется **бесплатно**.

В срок до 19 октября 2025 г. необходимо:

1. Зарегистрироваться для участия в конференции и публикации материалов по адресу:

<https://forms.gle/w8sLeF6xciufdHf29>

2. Направить на эл. адрес conf.transport@yandex.ru с пометкой «Конференция. Секция №...» следующие материалы:

- **Текст** материалов конференции с аннотацией и ключевыми словами, оформленные в соответствии с требованиями (см. далее).
- **ОБЯЗАТЕЛЬНО! Экспертное заключение** о возможности опубликования статьи в открытой печати (сотрудникам и студентам ПНИПУ оформлять экспертное заключение не нужно, это будет сделано централизованно).

- В случае если в организации автора отсутствует специальный отдел
- (экспертный совет), в редакцию журнала вместо экспертного заключения представляется разрешение на публикацию: составляется в произвольной форме на официальном бланке организации с подписью руководителя организации.

Требования к оформлению статей

Текст материалов конференции представить в формате Microsoft Word (2–3 страницы). Имя файла называется по фамилии первого автора, города и номера секции. Например: Иванов_Москва_3.doc.

Содержание статьи (последовательность)

См. Пример оформления статьи

Основной текст: кегль – 14 пт. Отступ (первая строка) – 1 см. Выравнивание по ширине. Разметка страниц – обычная. Межстрочный интервал – 1,0.

Список литературы: оформляется в соответствии с требованиями ГОСТ 7.05-2008, должен содержать от 3 до 5 наименований источников.

Сведения об авторах: ФИО (полностью); статус/должность, ученая степень, ученое звание, иные почетные звания место работы, учебы (полное наименование организации); адрес электронной почты.

- Оформленные ненадлежащим образом, а также не прошедшие проверку на плагиат (при превышении доли заимствований 30 %) и не прошедшие рецензирование материалы не принимаются к публикации. Статьи обратно не высылаются, объяснения не даются.

Объем материала – НЕ более трех полностью заполненных страниц.

Пример оформления статьи в сборник материалов конференции

УДК 624.131.137

НАБУХАЮЩИЕ ГРУНТЫ В ОСНОВАНИИ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ

И.И. Иванов, В.П. Сидоров

**Тульский государственный университет, Россия
(если в названии организации не указан город,
его следует привести)**

Даны характеристики и свойства грунтов, подверженных набуханию, а также география их распространения. Представлена краткая характеристика монтмориллонита. Рассмотрены проблемы строительства и эксплуатации инженерных сооружений на набухающих грунтах. Описаны методы строительства на них.

Ключевые слова: строительство автомобильных дорог, лессовый грунт, набухающий грунт, монтмориллонитовые глины.

I.I. Ivanov, P.P. Petrov, S.S. Semenova

SWELL SOILS UNDERLYING ENGINEERING STRUCTURES

This article contains information about the characteristics and properties of soils prone to swelling, the geography of their distribution. A brief description of the montmorillonite. The problems of construction and operation of engineering structures on swelling soils. The methods of construction on these grounds.

Keywords: construction of highways, loess soil, soil swelling, montmorillonite clay.

Актуальность проблемы строительства инженерных сооружений высока. Нормативная документация, учебная литература по строительным специальностям не содержат рекомендаций по проектированию сооружений на подобных грунтах.....

Список литературы

(Источники, у которых 1–3 автора)

1. Ананьев В.П., Потапов А.Д. Инженерная геология: учеб. для строительных специальностей вузов. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Высшая школа, 2000. – 511 с.

2. Систематика и классификация минералов, горных пород, метеоритов, окаменелостей, 2010–2015 [Электронный ресурс]. – URL: <http://kristallov.net/montmorillonit.html> (дата обращения: 04.10.2016).

3. Лобанов В.С., Емельянов А.Н. Проблемы строительства на набухающих глинистых грунтах // Молодежь и наука: материалы VIII Всерос. науч.-техн. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых. – Красноярск: Изд-во Сибир. федер. ун-та, 2012. – С. 15–22.

4. Черепанова А.В., Щепетева Л.С., Кузнецов В.Ю. Назначение расчетных характеристик грунтов при расчете устойчивости откосов земляного полотна автомобильной дороги // Транспорт. Транспортные сооружения. Экология. – 2017. – № 1. – С. 106–117.

(Источники, у которых более 4 авторов)

5. Управление проектами: учеб. пособие / И.И. Мазур [и др.]; под общ. ред. И.И. Мазура и В.Д. Шапиро. – 7-е изд., стер. – М.: Омега-Л, 2011. – С. 81.

Об авторах

Иванов Иван Иванович (Тула, Россия) – магистрант кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство», Тульский государственный университет, e-mail: iivanov@mail.ru

Сидоров Василий Петрович (Тула, Россия) – студент кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство», Тульский государственный университет, e-mail: sidorov@mail.ru