



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые коллеги!
Приглашаем вас принять участие в
МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«Устойчивое развитие транспорта: экономика, трансформация, логистика, ESG
повестка»

28-29 февраля 2024 года

ЦЕЛЬ И НАУЧНАЯ ОБЛАСТЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Развитые, эффективные, безопасные и хорошо охраняемые внутренние транспортные системы способны обеспечить доступ к таким важным для человека сферам, как рынки, занятость, образование и основные услуги, что имеет решающее значение для сокращения масштабов нищеты; в то же время транспорт является основным фактором, обуславливающим повышение мирового спроса на энергоносители, и это оказывает существенное воздействие на окружающую среду.

Указ Президента Республики Узбекистан от 10 октября 2023 года «О мерах по коренному реформированию сферы железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» № ПП-329 открывает новые направления эффективного использования транзитного потенциала Республики Узбекистан в части трансформации сферы железнодорожного транспорта, создания здоровой конкурентной среды, широкого привлечения в отрасль частного сектора, цифровизации бизнес-процессов, внедрения современных методов управления.

Транспортно-логистический комплекс играет важную системообразующую роль в функционировании и развитии экономики. Традиционно управление транспортно-логистическим комплексом осуществлялось в соответствии с экономической повесткой, смысл которой сводился к обеспечению экономичности транспортно-логистических услуг. В «десятилетие действий» (2020-2030 гг.) на смену экономичности пришел новый приоритет: устойчивость, что обусловлено двумя основными причинами.

Во-первых, принятие целей устойчивого развития (ЦУР) и провозглашение ESG-повестки переориентировало транспортно-логистический комплекс на комплексный учет интересов: 1) защиты окружающей среды (**E: environment**) через внедрение «зеленых» инноваций и развитие более экологичных видов транспорта; 2) общества (**S: society**) через

развитие транспорта и логистики в поддержку повышения уровня и качества жизни населения; 3) экономики (**G**: governance) через поддержку как отечественного бизнеса и внутренних рынков, так и международной торговли, а также транснациональных производственно-бытовых сетей.

Во-вторых, кризисный контекст «десятилетия действий» диктует необходимость устойчивого развития транспортно-логистического комплекса в еще одном аспекте – антикризисном. Этот аспект предполагает предотвращение коллапсов транспортно-логистической инфраструктуры, гарантии безопасности ее использования и ее инклюзивности для всех заинтересованных сторон, а также бесперебойность работы транспортно-логистических объектов (предотвращение поломок оборудования, забастовок работников, перегруженности объектов из-за их недостаточно большой пропускной способности и т.д.).

В связи с этим актуально переосмысление научной концепции транспортно-логистического комплекса через призму приоритетов устойчивого развития, а также проработка прикладных вопросов приложения этой концепции к современной международной практике управления устойчивым развитием транспортно-логистического комплекса. Это требует скоординированных научных исследований в различных областях знаний.

На микроуровне экономики целесообразна интеграция ESG-повестки в корпоративные стратегии управления устойчивым развитием компаний транспортно-логистического комплекса, что предполагает трансформацию конкуренции на рынках данного комплекса и модернизацию бизнес-моделей.

На мезоуровне экономики требуется подготовка широкого спектра кадров («зеленых», цифровых, управленческих) для устойчивого развития транспортно-логистического комплекса, что подчеркивает важную роль университетов в рассматриваемом процессе. Также необходимо нацелить устойчивое развитие транспортно-логистического комплекса на повышение уровня и качества жизни как на уровне стран, так и на уровне регионов в составе стран, причем отдельного внимания заслуживают «умные» регионы.

На макроуровне экономики приложение философии и культуры ESG к устойчивому развитию транспортно-логистического комплекса необходимо для модернизации общества потребления, организационной культуры, а также отраслевых норм и стандартов. Также важно обеспечить укрепление институциональной основы и высокоэффективное нормативно-правовое регулирование устойчивого развития транспортно-логистического комплекса, что предполагает модернизацию государственной экономической политики.

Также важно обеспечить благоприятный налоговый, деловой и инвестиционный климат в транспортно-логистическом комплексе. В этом отношении привлекателен механизм государственно-частного партнерства, так как он помогает привлечь частные инвестиции в устойчивое развитие транспортно-логистического комплекса. И, конечно, необходима цифровая трансформация транспортно-логистического комплекса, являющаяся перспективным путем его устойчивого развития. При этом особое внимание стоит уделить вопросам цифровизации транспортно-логистических услуг, а также вопросам развития беспилотного транспорта.

На глобальном уровне экономики целесообразно дальнейшее развитие международных транспортных коридоров и путей в поддержку устойчивого развития мировой торговли с учетом ESG-повестки. Отдельного внимания заслужит уникальный опыт и перспектива устойчивого развития экономики Евразийского экономического союза (ЕАЭС) на базе ESG-трансформации транспортно-логистического комплекса.

Международная научно-практическая конференция «Устойчивое развитие транспорта: экономика, трансформация, логистика, ESG повестка» преследует цель системного изучения процессов устойчивого развития транспортно-логистического комплекса, углубленного изучения экономических, трансформационных и других причинно-следственных связей этих процессов, а также разработки теоретико-методических и прикладных рекомендаций по совершенствованию практики управления устойчивым развитием транспортно-логистического комплекса в соответствии с ESG-повесткой.

Конференция будет проходить в феврале 2024 года в Республике Узбекистан на площадке Ташкентского государственного транспортного университета. Официальные языки конференции: русский, узбекский и английский. Участие в конференции возможно в качестве докладчика и в качестве слушателя. Проводится в очной форме, возможен онлайн-формат выступления. Для участия в конференции приглашаются все, кто интересуется вопросами устойчивого развития транспортно-логистического комплекса, проблемами экономики и трансформации транспорта, ESG-управления и цифровизации транспортно-логистических услуг.

Приветствуется участие профессорско-преподавательского состава вузов, студентов, магистрантов и аспирантов, представителей органов государственного управления, общественных организаций и бизнеса. Конференция имеет широкий охват, в связи с чем на ней будут обсуждаться результаты исследований из различных областей научных знаний, включая экономические, юридические, экологические, педагогические, технические, философские и прочие социально-гуманитарные науки.

Конференция предполагает представление и обсуждение докладов на следующих секциях:

1. Бизнес-процессы и цифровая трансформация транспорта:

1. *Трансформация экономики и транспорта: проблемы учета, бизнес-планирование, статистический, экономический и финансовый анализ, бизнес инструменты цифровой экономики*
2. *Интегрированное управление: менеджмент, маркетинг и инновации в отрасли*
3. *Перспективы устойчивого развития отраслевой экономики*
4. *ИТ-сервисы и технологии обработки данных на транспорте*

2. Устойчивое развитие транспортно-логистического комплекса для повышения уровня и качества жизни: опыт стран и регионов:

- 2.1. *Управление процессами перевозок и обеспечение безопасности функционирование транспортной инфраструктуры.*
- 2.2. *Вопросы оптимизации мультимодальных перевозок в условиях цифровой трансформации*
- 2.3. *Поиск новых логистических схем и эффективных инструментов устойчивого развития транспорта*

3. Цифровизация в транспортном строительстве: актуальные проблемы, достижения и инновации:

- 3.1. *Современные геотехнологии в строительстве;*
- 3.2. *Строительство и эксплуатация объектов инфраструктуры железных дорог;*
- 3.3. *Дорожное строительство: цифровизация, современные технологии и инновации.*
- 3.3. *Цифровая инженерная коммуникация и системы;*
- 3.4. *Строительные материалы и конструкции;*
- 3.5. *Инновационные технологии и инженерные решения в строительстве мостов, тоннелей;*
- 3.6. *Математическое и прикладные методы решения задач.*

4. Инжиниринг транспорта в ESG-повестке:

- 4.1. *Инновационный подвижной состав железных дорог и транспортная техника.*
- 4.2. *Подходы к ESG-трансформации на транспорте*
- 4.3. *Актуальные проблемы инженерной механики*

5. Философские, правовые, исторические, социологические, лингвистические и психологические аспекты устойчивого развития транспорта:

- 5.1. *Лингвистические аспекты подготовки кадров для устойчивого развития транспорта*
- 5.2. *Нормативно-правовое регулирование устойчивого развития транспортно-логистического комплекса*
- 5.3. *Философско-социологические аспекты подготовки современного специалиста для устойчивого развития транспорта.*

6. Стратегические направления трансформации сферы транспорта

6.1. Развитие международных транспортных коридоров и путей в поддержку устойчивого развития мировой торговли с учетом ESG-повестки.

6.2. Научный и кадровый потенциал для решения масштабных задач: инструменты для повышения.

По итогам конференции будет выпущена международная научная книга с индексацией в наукометрической базе **Scopus**, в которой **будут опубликованы** статьи участников конференции, прошедшие двойное «слепое» рецензирование.

Статьи, прошедшие **двойное рецензирование**, будут опубликованы в серии книг издательства, которые **будут рецензироваться в международных базах цитирования SCOPUS**.

ОРГАНИЗАТОРЫ И ПАРТНЕРЫ:

Ташкентский Государственный транспортный университет, (г. Ташкент); Консорциум устойчивого развития и технологического лидерства (Российская Федерация); АНО «Институт научных коммуникаций» ООО «ИНК-Групп» (г. Волгоград); РУДН им. Патриса Лумумбы (г. Москва); Ростовский государственный экономический университет (РИНХ).

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

Ташкентский Государственный транспортный университет, г. Ташкент, Мирабадский район, улица Темирийулчилар, дом 1. Официальный веб сайт <https://tstu.uz/>

КОНТРОЛЬНЫЕ ДАТЫ

до 20 февраля 2024 г. – срок представления научной статьи и заявки на электронную почту Конференции.

28-29 февраля 2024 г. – проведение Конференции на цифровой площадке ТГТрУ

Участие в конференции возможно в различных формах:

- 1) online-участие с докладом на конференции с последующей публикацией материалов конференции в журнале в форме научной статьи;
- 2) представление стендового доклада, в котором обобщены ключевые результаты исследования в виде бумажного плаката (постера) с последующей публикацией материалов конференции в журнале в форме научной статьи;
- 3) заочное участие с последующей публикацией материалов конференции в журнале в форме научной статьи;
- 4) участие в качестве слушателя с возможностью участия в обсуждении докладов, представленных на конференции (без доклада, без публикации материалов конференции в журнале в форме научной статьи).

Условия участия в конференции:

Для участия необходимо:

1. Заполнить заявку и зарегистрироваться на участие в конференции по ссылке <https://forms.gle/iu8nnh82A6xxijjt8> и отправить на почту: **conference_aab@mail.ru** до **10.02.2024 г.**

2. Оформить статью в соответствии с требованиями международных издательств Springer и Palgrave Macmillan (Шаблон статьи <https://iscvlg.ru/wp-content/uploads/2023/08/шаблон-Springer.pdf>), образец научной статьи (Пример оформления статьи <https://iscvlg.ru/wp-content/uploads/2023/08/Статья-по-шаблону-Springer-Palgrave-Macmillan.pdf>).

3. **ВАЖНО:** статьи должны быть проверены на плагиат (допускается не менее **85%** авторского текста).

Срок подачи заявки на участие в Конференцию и предоставления статей **до 20 февраля 2024**

г.

Пройти регистрацию на участие в конференции:

Регистрация <https://forms.gle/iu8nnh82A6xxijjt8>

Прием статей производится по электронной почте: conference_aab@mail.ru

По всем вопросам можно обратиться к руководителю проекта Султановой Софье Махмудовне по телефону +998 998308476.

Оплата публикации статьи осуществляется только после сообщения о принятии рукописи к публикации и производится по присланному редакцией счету-договору и квитанции с электронной почты iscvolga@yandex.ru

Стоимость публикации для статей поданных на английском языке. – 25 000 руб.

