

Первый выпуск
БИИЖТ`а – БелГУТа
(1953-1958)

Памяти ушедших.
И наших учителей,
и их учеников

Содержание

Содержание презентации воспоминаний

Виктора Старжинского, 2022

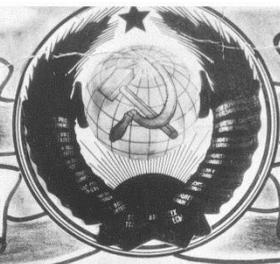
1. Я о себе

2. Я о них, а они обо мне

*Я –
о себе*



2^й ВЫПУСК ТЕХНИКУМА
ТЕХНИКОВ СПЕЦИАЛЬНОСТИ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ПАРОВОЗНОЕ ХОЗЯЙСТВО



1949 г.

1953 г.



Богданович В.К. Ахрамович А.И. Чалая А.А. Хайкин Я.А. Мухом П.Б. Буланов П.С. начальник техникума Шарапов Г.К. Белиц Ю.Ф. Бугаева К.И. Тараканов И.Л. Китт М.А.



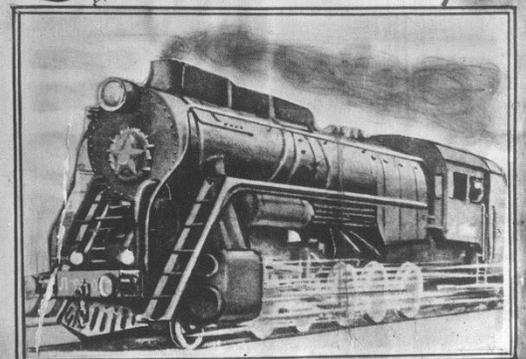
Белевич В. Архипов Б. Генс М.А. Шабанов А.Н. Ценова Е.С. Этин А.И. Гречуха В.П. Чернин А.Ю. Осипов П.П. Романов И. Куликов А.



Ляпута А. Бондаренко А. Белякин С. Голыков А. Старжинский В. Берещанин А. Неронкин В. Можин В. Кутыков. Далецков В. Скепский В. Костица И.

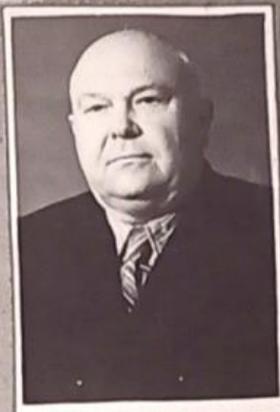


Кунцевич Л. Шевцов В. Лисовский В. Корнилов Г. Дроздов Б. Лозовой С.



МЕХАНИЧЕСКИЙ факультет





Нагавник и-та, Заслуженный
деятель науки УзССР зав. кафедр
"Путь и путевое хозяйство"
доцент к.п.н.
Яструкович А.А.



Зам. наг. института
по уг. части к.п.н.
доцент
Михайлов С.М.



к.т.н. Доцент
Ярбодин К.В.
декан экон. ф-та



звезд.-корреспондент АН СССР
доктор физ.мат. наук Зав.
кафедры математики
Цукихин С.А.



доц. к.т.н. Декан
мех. ф-та
Белый В.А.



Зав. кафедрой полит.
экономии, парторг
и-та к.и.н.
Болқов И.Н.



доктор технич. наук профессор.
Зав. кафедрой орг. движ.
Шаймуров И.С.



декан стрит. ф-та
Мартаковский Р.Н.



глен-кандидат АБ СССР
доктор физмат наук Зав
кафедрой математики
Зукиин С.Н.



ассистент
зам. декана
Гура Г.П.



доцент, ктм.
декан мех. ф-та
Белый В.Р.



ассистент
парторг ф-та
Кобалев Н.П.



доцент мех. наук
профессор
Харякин М.И.



д-р. к. т. н.
Добыновит В.И.



ктм, доцент,
зав. кафедр. Начерт. геометрии
и эрарихии
Харитюя



Зав. кафедрой физики
электрики, парторг
ф-та к.и.м.
Волков И.И.



секретарь мех. кафедр
Воробейева М.М.



доцент, ктм,
зав. кафедр. Лодб. состав
Гутябовский В.А.



доцент зав. кафедр.
механики и физики
Макаренко А.А.



ктн.
Орлов В.А.



ктм
Зразжевский Г.Н.



доцент
Лященко А.Г.



мастер спорта,
зав. кафедр. Физкультуры
и спорта
Златников П.А.



ассистент
Умнов С.А.



доцент, ктм
Казакон В.Н.



ктм
Филипуков А.И.



кит
Шлюхин Н.П.



кандидат физико-математических наук
Журав Е.И.



ктм, доцент
Койда Н.У.



лаборант
Зайко В.И.



ассистент
Абразовит С.У.



ассистент
Заробская М.Н.



ассистент
Щепеляев А.И.



ассистент
Зайко А.П.



ст. преподаватель
Яременко Л.П.



лаборант
Чередних Д.В.

В статье «Романтика молодости» выражены Благодарности «отцам - основателям» БИИЖТа – БелГУТа, в частности, А.А. Петруковичу, В.А. Белому, Н.А. Тышкевичу и другим, а так же профессорам и преподавателям Н.И. Карякину (сопромат), С.А. Чунихину (высшая математика), Ю.А. Хариту (начертательная геометрия), А.М. Макаренко (технология металлов), И.М. Берлину и Е.Т. Рыжковой (иностранные языки), П.А. Злотникову (физкультура).

РОМАНТИКА МОЛОДОСТИ

Кто же не знает крылатой фразы – все мы родом из детства! Немного перефразируя ее по отношению к нам, выпускникам БелИИЖТа 1958 года, можно сказать, что все мы родом из нашей юности, родом от наших Учителей.

...В институт я поступал после окончания Гомельского техникума МПС. «Крестным отцом» в деле получения мною высшего образования с полным основанием считаю Павла Брониславовича Мухо, в то время одного из руководителей техникума, а впоследствии – декана эксплуатационного факультета БелИИЖТа. Документы сдал в приемную комиссию Московского электромеханического института инженеров транспорта (МЭМИИТ). К 1 сентября приехал в Москву на занятия, но в списках зачисленных себя не обнаружил. В приемной комиссии сказали, что мои документы отправлены в Гомель, в только что открывшийся институт железнодорожного транспорта. Апелляции на имя начальника института и в ГУУЗ МПС результатов не дали. Еду в Гомель, попадаю на собеседование в приемной комиссии. Как выяснил позже, заседали там основатели вуза, наши будущие руководители и преподаватели А. А. Петрукович, В. А. Белый, Н. И. Тышкевич, С. А. Чунихин, Н. И. Карякин.

Хорошо помню, что воодушевили даже первые контакты с начальником учебной части, позже – деканом нашего механического факультета, заведующим кафедрой деталей машин, еще тогда молодым кандидатом наук, энергичным, за все и всех отвечающим, блестящим лектором Владимиром Алексеевичем Белым. Под его руководством я защитил вузовский диплом, а затем кандидатскую и докторскую диссертации. Через всю жизнь я пронес благодарность этому человеку, под влиянием и непосредственной поддержке которого я, да и многие его другие ученики, выбрали свою профессиональную и жизненную стезю.

Многие вузовские дисциплины остались в памяти навсегда благодаря

замечательным преподавателям. Например, блестящие лекции по начертательной геометрии Юдея Абрамовича Харита, элегантно, великолепно владеющего мастерством изображения графического материала на доске, доходчиво объясняющего труднопонимаемые построения. Хорошо помню лекции по высшей математике Сергея Антоновича Чунихина, наглядно демонстрирующего деление отрезка на бесконечно малые величины. А еще – великолепного практика, пришедшего в вуз с должности главного инженера ВРЗ Алексея Михайловича Макаренко,



заставлявшего нас выучить наизубок диаграмму «железо-углерод», компоненты сплава которой аустенит, перлит, цементит и др. его ученики помнят и по сей день.

А перипетии с иностранным языком! В школе учил английский, в техникуме – то немецкий, то английский. А в результате – не знал ни тот, ни другой. В БелИИЖТе попал в руки великолепных преподавателей Екатерины Трофимовны Рыжковой и Израиля Моисеевича Бермана. Они поощряли, подталкивали к изучению языка. По их совету дополнительно

принимал участие в кружке. И вот – первый успех. Доклад на научной студенческой конференции на английском языке «Атомный локомотив». Сегодня, готовясь к докладам на международных научно-технических конференциях, с благодарностью вспоминаю тех, кто привил навыки чтения и перевода, помог освоить грамматику, поставил произношение, давал добрые советы.

И особая страничка студенческой жизни – занятия физкультурой и спортом. Обязательные и факультативные. Игра в составе факультетской и институтской сборной по волейболу, работа в совете ДСО «Локомотив», общение с заведующим кафедрой, известным десятиборцем, мастером спорта Петром Алексеевичем Злотниковым, поездки на соревнования... Все это дávalо дополнительный стимул в учебе, в достижении успехов.

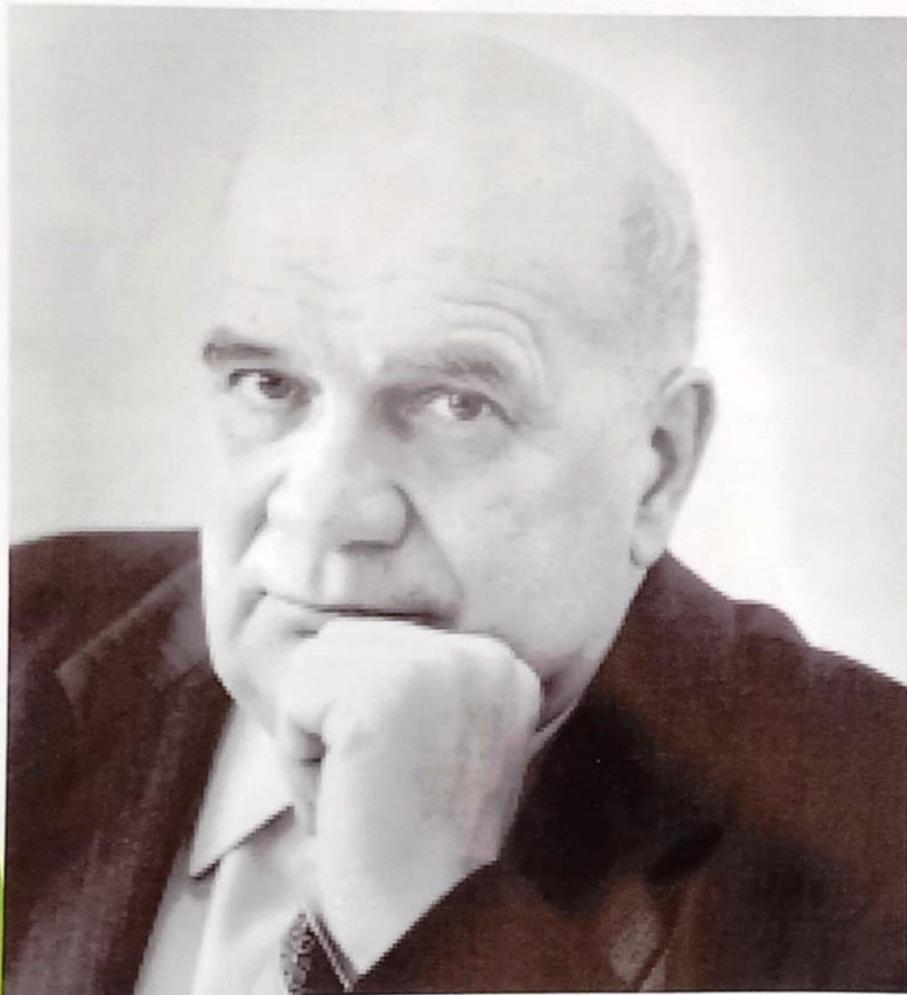
И вот сейчас, спустя полвека, окончившись в прозу бесконечных будничных дел – профессиональных, организационных, хозяйственных и прочих, хорошо понимаешь, какую тяжкую ношу взяли на себя и вынесли на своих плечах организаторы, основатели БелИИЖТа. Честь и хвала им, великим энтузиастам, которые тогда съехались со всех концов Советского Союза в Гомель, чтобы вдохнуть жизнь в новый вуз. Это они заложили те здоровые традиции в коллективе, который всегда находит правильные пути решения возникающих проблем и обеспечивает достойный уровень подготовки специалистов.

Виктор СТАРЖИНСКИЙ,
заведующий лабораторией
«Расчет и конструирование
деталей из полимерных компози-

тивов» ИММС имени В. А. Белого НАН Беларуси, председатель подкомиссии «Зубчатые передачи» Постоянной комиссии международной федерации по ТММ ((IFToMM) «Стандартизация терминологии по ТММ», лауреат Государственной премии БССР.

ОСНОВАТЕЛЬ И ПЕРВОПРОХОДЦЫ

В.А. Белый – БИИЖТ – начальник учебной части, декан механического факультета, зав. кафедрой «Детали машин», почетный профессор БелГУТ'а. Зам. директора ИМВТ АН БССР. ИММС – директор, советник, почетный директор. Ректор ГГУ, Вице-президент АН БССР, ректор БГУ.



- 1959 – В.Е. Старжинский, А.И. Свириденко.
- 1960 – Р.А. Рутто, С.В. Щербаков, Э.Я. Коновалов.
- 1961 – Л.Л. Миронович, В.Г. Савкин.
- 1962 – В.П. Лосев.
- 1963 – М.И. Петроковец, О.Р. Юркевич, А.М. Красовский, Н.М. Климашевич, Д.А. Родченко, И.М. Лапицкий.
- 1964 – В.Г. Корецкий, Б.И. Купчинов, Л.С. Корецкая, Н.И. Егоренков, А.Ф. Климович.

САМЫЕ ПЕРВЫЕ ИЗ ОСТАЛЬНЫХ ПЕРВЫХ

1959

А.И. Свириденок



Свириденок Анатолий Иванович, к.т.н. (1965), лауреат Госпремии БССР (1972), д.т.н. (1975), проф. (1981), член-корр. АН БССР (1984), академик, почетный проф. БелГУТ'а.

1959-1969 – инженер, научн. сотр., зав. лаб. в филиале лаборатории ИМАШ АН БССР (с 1964 г. – отдел механики полимеров АН БССР).
1969-1991 – директор ИММС АН БССР.
1991-2006 – основатель и директор НИЦ Проблем ресурсосбережения НАН Беларуси.
2006-2014 – зав. лаб. НИЦ Проблем ресурсосбережения НАН Беларуси.
2014-н/вр. – зам. директора по научной работе НИЦ Проблем ресурсосбережения НАН Беларуси.

В.Е. Старжинский



Старжинский Виктор Евгеньевич, к.т.н. (1968), ст.н.с. (1971), лауреат Госпремии БССР (1972), д.т.н. (1988), доцент (2009).

1959-1971 – инженер, научн. сотр., в филиале лаборатории ИМАШ АН БССР (с 1964 г. – отдел механики полимеров АН БССР; с 1969 г. – ИММС АН БССР).
1971-2009 – зав. лаб., зав. отделом ИММС АН БССР (с 1991 г. – ИММС НАН Беларуси).
2009-н/вр. – гл.н.с. ИММС НАН Беларуси.

1960

Р.А. Рутто



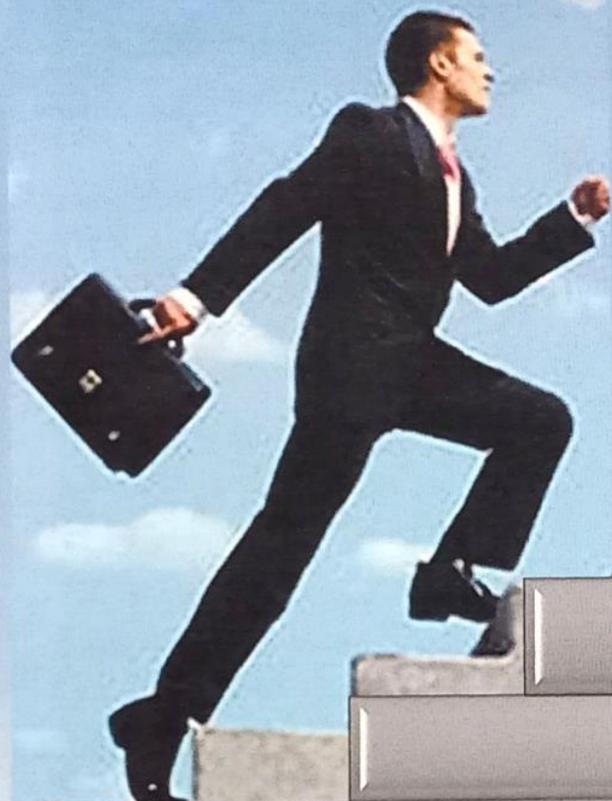
Рутто Роман Алексеевич, к.т.н. (1968), доцент (1971).
1960-1964 – аспирант АН БССР.
1964-1968 – инженер, н.с. (ИМВТ АН БССР, ОМП АН БССР).
1968-1977 – декан общетехнического факультета БПИ, директор Гомельского филиала БПИ.
1977-1986 – зам. директора ПО «Гомсельмаш», руководитель постоянного представительства ПО «Гомсельмаш» в Москве.
1987-1992 – зам.директора ВНИИ коррозии.
1992-2000 – зам.директора АО «Агромак».
2000-2002 – генеральный директор компании «Радом» («Радомир», «Лендинформ»)

С.В. Щербаков



Щербаков Сергей Васильевич, к.т.н. (1965), лауреат Госпремии БССР (1972), д.т.н. (1983), проф. (1988), почетный железнодорожник (1990), академик БИА (1995), председатель Гомельского отделения Белорусского профессорского собрания (с 1997 г.).
1960-1964 – аспирант АН БССР.
1964-1965 – научный сотрудник (ИМВТ АН БССР, ОМП АН БССР).
1965-1971 – зав. лаб. (ОМП АН БССР, ИММС АН БССР).
1971-1986 – начальник СКБ с ОП, зам. директора по НИР ИММС АН БССР.
1986-2001 – проректор по научной и учебной работе БелГУТ'а.
2001-2014 – проф. кафедры материаловедения и технологии материалов БелГУТ'а.

СТУПЕНЬКИ



Главный научный сотрудник отдела № 5 «Технология полимерных композитов»	2009 – 2019
Зав. лабораторией № .5.1 «Расчет и конструирование изделий из ПКМ»	2004 – 2009 г.г.
Зав. отделом № 5 «Механика и технология композиционных материалов и изделий»	1988 – 2004 г.г.
Зав. лабораторией № 5 «Металлополимерные конструкции» ИММС АН БССР	1971 – 1988 г.г.
Старший научный сотрудник лаборатории № 5 «Металлополимерные конструкции» ИММС АН БССР	1969 – 1971 г.г.
Главный инженер отдела «Механика полимеров» АН БССР	1967 – 1969 г.г.
Аспирант АН БССР	1963 – 1966 г.г.
Старший инженер лаборатории техн. механики ГО ИМВТ АН БССР	1960 – 1962 г.г.
Инженер, филиал лаборатории прочности и долговечности ИНДМАШ АН БССР	1959 – 1960 г.г.
Кочегар, помощник машиниста паровоза, Паровозное депо ст. Новосокольники	1958 – 1959 г.г.

*Старжинский
Виктор Евгеньевич
Научная биография*

Закончил в 1953 году с отличием Гомельский техникум железнодорожного транспорта (Ныне «Гомельский колледж филиал учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»), отделение «Паровозное хозяйство», (квалификация – техник механик).

В этом же году поступил в Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта (Ныне Белорусский Государственный университет транспорта) на механический факультет, который закончил в 1958 году по специальности «механическая» (квалификация инженер путей сообщения - механик) и был направлен по распределению в паровозное депо ст. Новосокольники Октябрьской железной дороги.

В апреле 1959 года по ходатайству зав. кафедрой БИИЖТа «Детали машин» Владимира Алексеевича Белого был досрочно отозван с места работы по распределению и зачислен в штат лаборатории прочности и долговечности Института машиноведения АН БССР на должность инженера-конструктора (как указано в приказе «с прикомандированием к БИИЖТу для выполнения совместной работы») Прошел ступеньки карьеры от инженера до зав. лабораторией и зав. отделом (с 1971). Аспирант АН БССР (1963-66). Кандидат технических наук по специальности «физика и механика полимеров» (1968).

Звание старший научный сотрудник получил в 1971г. по специальности «Физика и механика полимеров». Доктор технических наук (специальности «Технология машиностроения» и «Машиноведение и детали машин», 1988). Доцент по специальности «Механика» (2009).

Работал в структурах Международной Федерации по теории машин и механизмов ИFToMM (с 2000г. – Международная Федерация по содействию развитию науки о механизмах и машинах)

В Техническом комитете «Зубчатые передачи и трансмиссии» с 1995г. и в Постоянной комиссии «Стандартизация терминологии по ТММ» с 2000г.

СТРУКТУРА И НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИFToMM

- Генеральная асамблея и национальные организации – члены (2019г. -48)
- Исполнительный совет избирается каждые 4 года и осуществляет руководство Федерацией между сессиями Генеральной асамблеи.
- Всемирные конгрессы ИFToMM – собираются каждые 4 года
- Функционирование 14 Технических комитетов по тематике Федерации
- Функционирование 4 Постоянных комиссий по:
 - Коммуникациям, публикациям и архиву;
 - Образованию;
 - Истории;
 - Стандартизации терминологии.
- Выпуск 5 Журналов:
 - Mechanism and Machine Theory,
 - Journal of Mechanical Engineering,
 - Mechanical Science,
 - Advances in Vibration Engineering,
 - Mechanics Based Design of Structures and Machines.



Слева направо, первый ряд В.Л. Басинюк, д.т.н., зав.отделом, Объединенный Институт машиностроения НАН Беларуси, Минск, Беларусь; Е.И. Мардосевич, к.т.н., научн.сотр. того же Института; Е.В. Шалобаев, к.т.н., проф. Кафедры компьютерных технологий, Санкт-Петербургский Университет информационных технологий, механики и оптики (СПб ИТМО), Санкт-Петербург, Россия; R.T. Toločka, Dr., Prof., Kaunas Technical University, Kaunas, Lithuania; М.М. Кане, д.т.н., проф., Белорусский национальный технический университет; A.J. Klein Breteler, Dr., Prof. Delft University the Netherlands; T.G. Ionescu Dr., Eng. Bucharest, Romania; Л.С. Пушкина, переводчик, Институт механики металлополимерных систем НАН Беларуси, Гомель, Беларусь; В.Е. Старжинский, д.т.н., проф., гл. научн. сотр. того же Института; второй ряд: Torsten Brix, Dr. Ilmenau University, Ilmenau, Germany; Burchard Corves, Dr., Prof., Aachen University, Aachen, Germany; Ulf Döring, Dr., Ilmenau University, Ilmenau, Germany.



Безансон, Франция, 17-21 июня, 2007г., 12-ый Всемирный Конгресс ИГТоММ.

Слева: Слева направо во втором ряду: Проф. О.В.Берестнев, д.т.н. В.Е.Старжинский, проф. В.Б.Альгин



15-th IFToMM World Congress 30 June-4 July, 2019 Krakow, Poland.

Фрагмент общего фото участников конгресса:

Третий справа в четвертом ряду – В.Е. Старжинский, институт механики металлополимерных систем имени В.А. Белого НАН Беларуси



The International Federation for the Promotion of Mechanism and Machine Science

confers IFTToMM Fellowship Status to

Professor Victor Starzhinsky

(MO Belorussia)

In testimony of recognition of scientific merit in the fields of MMS as linked to IFTToMM community
with an active participation in IFTToMM activity

Marco Ceccarelli, President:

Teresa Zielinska, Secretary General:

Date 18 January 2019

Статус стипендиата

IFToMM (IFToMM

Fellowship Status)

в знак признания научных

заслуг в области механики

механизмов и машин,

достигнутых при взаимодействии

с IFToMM –

сообществом и активное

участие в деятельности

IFToMM

Кругом – одни железнодорожники!

Дед – Сергеенко Филипп Фёдорович

Дядя – Сергеенко Степан Филиппович

Дядя – Сергеенко Петр Филиппович

Тетя – Сергеенко Софья Филипповна

Я – Старжинский Виктор Евгеньевич

Жена – Старжинская (Кузьменкова) Регина Ивановна

Тесть – Кузьменков Иван Иванович

Дочь – Болотова (Старжинская) Галина Викторовна

Отец мужа дочери – Болотов Евгений Александрович

Внук – Болотов Александр Сергеевич

Сергеенко

Филипп Федорович

(1880-1935)

Старший телеграфист,

Ст. Полесская

Либаво – Роменский

железной дороги



Сергеенко Степан Филиппович

Инженер

(12.12.1902 года рождения)

Управление Белорусской ж.д.



Сергеенко Пётр Филиппович

Инженер

(25.01.1909 года рождения)

Гомельское отделение Бел. ж.д.



Сергеенко Софья Филипповна

Экспедитор ст. Гомель

Белорусской ж.д.

(02.07.1918 года рождения)



Старжинский Виктор Евгеньевич

Гомельский техникум жел. Дор. тр-та, отделение
«Паровозное хозяйство», техник-механик (1949-1953)

Белорусский институт Инженеров жел. дор. тр-та,
механический факультет, инженер путей сообщения –
механик (1953-1958)

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ

ПРАКТИКИ

Железнодорожный техникум



- Слесарное дело (параллельность и перпендикулярность граней параллелепипеда, изготовление деталей и сборка плоскогубцев и др.) в мастерских техникума (1950-1951 учебный год.)
- Поездная практика, Паровозное депо ст. Гомель. Бел.ж.д. «Плечь» Гомель - Калинковичи (1951-1952 учебный год.)
- Технология промывочного ремонта, Конотопский паровозо-вагоно-ремонтный завод (1952-1953 учебн.год)

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРАКТИКИ

Белорусский институт инженеров

железнодорожного транспорта

(БИИЖТ)

- Технология промывочного и подъемочного ремонта, v/ паровозное депо ст. Гомель
Бел. ж.д. (1954-1955 учебн.год)
- Основы паспортизации станков, Гомельский вагоно -ремонтный завод (ВРЗ) 1956-1957
(учебн.год)
- Поездная практика, паровозное депо ст. Гомель, «плечо» Гомель - Калинковичи. (1956-1957
уч.год)
- Производственная практика в пассажирском депо ст. Киев и в грузовом депо ст.
Дарница (1957-1958 учебн.год)
- Преддипломная практика в экспериментальном НИИ металлорежущих станков
(ЭМИИМС), изучение износостойкости направляющих продольно-строгального станка
+ БИИЖТ - изучение износостойкости направляющих поперечно-строгального станка
(1958 год)

Паровозное дело ст. Новосokolьники

Октябрьской жел. дор., помощник

Машиниста паровоза

(1958-1959)



Старжинская (Кузьменкова)

Регина Ивановна

*Выпускница 1959 года, факультет
ПГС БИИЖТа, специальность
инженер-строитель. Инженер, ст.
инженер производственно-
технического отдела СУ-318 (1959-
1980), СМП-716 (1980-2000)
Белорусского треста транспортного
строительства «Белтрансстрой»*

Болотова (Старжинская)

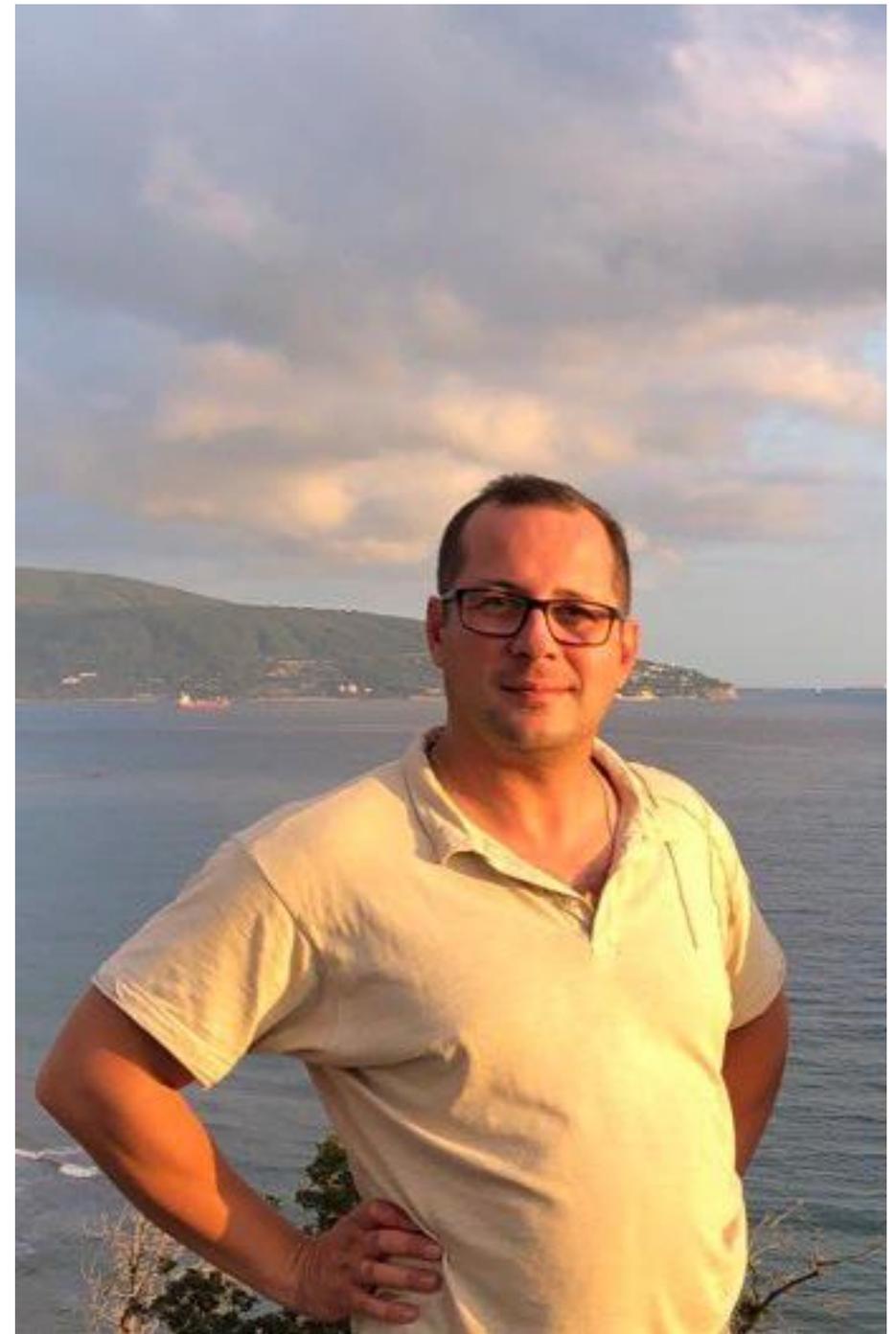
*Галина Викторовна,
инженер-химик (Московский
институт тонкой химической
технологии 1976-1983). Ассистент
кафедры химии БелГУТа (1985-
2014)*



Болотов Александр Сергеевич

БелГУТ – ф-т. Управление процессом перевозок, специальность «Организация движения и управления на транспорте» (1998-2003).

Второе образование: Полоцкий государственный университет, инженерно-строительный ф-т, Специальность «Проектирование и эксплуатация газопроводов»



Еще одна династия железнодорожников – династия Яшишей

Яшиш Евгений Моисеевич, выпускник строительного ф-та БИИЖТа 1958 года.

– Мастер брестского строительного управления треста «Белтрансстрой» Министерства транспортного строительства СССР на строительстве железнодорожных путей к Берёзовской ГРЭС(1958 — 1959)

– Десятник Гомельской ремонтно-строительной конторы, инженер Гомельского областного ремонтно-строительного треста (1959 — 1963)

-- Начальник отдела жилищного хозяйства, затем начальник отдела юридической и кадровой работы Управления жилищно-коммунального хозяйства Гомельского облисполкома (1963 — 2003)

- Его старший сын, Александр, закончил строительный факультет БИИЖТа в 1981 году. Строил железную дорогу на полуострове Ямал. После выезда с семьёй на постоянное место жительства в Израиль в 1990 году он строил автомобильные дороги в Израиле, Нигерии, Кении, Румынии. В настоящее время живёт и работает в Израиле, строит метро в Тель-Авиве.

- Младший сын, Сергей, вот уже 40лет работает в Гомеле на различных должностях в системе Беларуской железной дороги. В настоящее время инженер-программист.

- Родная сестра Евгения, Яшиш Елена Моисеевна, в 1954 году закончила Московский транспортно-экономический институт Министерства путей сообщения СССР, а затем длительное время работала в проектно институте «Мосгипротранс».

- Мать Евгения и Елены, Яшиш Ида Израилевна, одно время работала техническим работником в Московском транспортно-экономическом институте.

УЧИТЬ, ВОСПИТЫВАТЬ, ИССЛЕДОВАТЬ – ВСЕГДА ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

BeLUT исполнилось 65 лет. Это время значительных перемен в жизни общества и развития. Для современного человека это означает, куда ему можно поехать, куда пойти учиться, работать. А для ученого – задача не менее сложная. Ибо уметь, воспитывать, исследовать – это всегда движение вперед. И в науке, и в жизни, и в мире молодежи. Но без прошлого нет настоящего.

Нашему университету исполнилось 65 лет. Это время значительных перемен в жизни общества и развития. Для современного человека это означает, куда ему можно поехать, куда пойти учиться, работать. А для ученого – задача не менее сложная. Ибо уметь, воспитывать, исследовать – это всегда движение вперед. И в науке, и в жизни, и в мире молодежи. Но без прошлого нет настоящего.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

В первый год был проведен набор на факультеты аспирантский, строительный и механический. На 1-й курс было зачислено 420 человек. Многие на первом этапе преподавания в Гомеле. В институте полным ходом идет обучение. Первые студенты еще не подражали, как им казалось, А. Пушкину, а преподаватели, которые были молоды, одарены идеями и в дальнейшем определяли перспективы дальнейшего развития.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

МОИ ВЕРА, НАДЕЖДА, ЛЮБОВЬ

Когда у меня спрашивают, какое место в моей жизни занимает BeLUT, в ответе отнюдь одинаково: это моя Вера, Надежда и Любовь.

В 1964 году, в парне из небольшого промышленного города Сидель, впервые переступил порог этого вуза. Стал студентом BeLUTa. А к концу учебы совсем существовал счастливый вузовский студент. Любите BeLUT, делайте все возможное, чтобы его рейтинг был высоким, то есть в нашей стране, но и далеко за ее пределами.

Аспирант, инженер, преподаватель, доцент, профессор, декан, ректор – это ступеньки, по которым и здесь шагнул. Все самое лучшее в моей жизни связано с BeLUTом – BeLUTом. На одна вершина поспорив нашим сплоченным коллективом за годы моей работы здесь. Но

ЭТО НЕВОЗМОЖНО ВЫПЕЧЬ ИЗ ПАМЯТИ

Листая книгу «Путь в науку» (вышел в издательстве «Выпускники гомельского вуза»), выходящую по инициативе профессора С.В. Ширшова, и невольно вернулся к истории моего вуза. Для меня она началась в 1954 году. Гомель, в который мой отец железнодорожник с охотой вернулся в июне 1945 г. Был весь в руинах. Но в первую очередь в Беларуси восстанавливали транспортные коммуникации, главной из которых стала железнодорожная линия Гомель – Житомир.

В то время уже работали высшие специалисты, инженеры, профессора и молодые специалисты из различных университетов, техникумов и других городов страны. Первые студенты были аспиранты, окончившие институты в Беларуси и других союзных республиках. Коляры были созданы инженерной, переподготовкой специалистов и студентами специального факультета BeLUTa. Позже на базе политехнических вузовских факультетов появились другие вузы.

Важно, что BeLUT вынашивал след за достижениями своих выпускников, со временем подготавливая новые кадры. В 1992 году на совете университета было принято решение о присоединении к институту профессора И.И. Гомель, в том числе и выпускников, имеющих высший класс в различных областях науки. Это решение было принято в целях. Этого высокого статуса достигли многие выпускники, в том числе и профессоры. Среди них: П.П. Прохоренко, член-корреспондент НАНБ О.В. Берестина, академик НАН Белоруссии Г.И. Ширшов, академик НАНБ О.В. Берестина, академик НАН Белоруссии Г.И. Ширшов, академик НАНБ О.В. Берестина.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.



Гордость университета – отличные ученые, активисты общественной жизни. Они – будущая элита нашего общества, идущие на смену своим лучшим предшественникам.

На этом снимке: студенты, удостоенные президентской стипендии в первом семестре нынешнего учебного года: Роман Гривневич (УД-51), Надежда Кузнецова (Б-31), Мадест Волондаров (ЗС-41), Анна Казакова (ПГ-31).

Фото Елены ЗДЕСЬ

КАК ХОРОШО, ЧТО Я ЗДЕСЬ!

«Что нужно человеку для счастья? Семья, работа, друзья... А если семья рядом, любимая работа – в BeLUTе, друзья – из студенческой белорусской юности. Значит, все это и есть моя альма-матер!»

«Что же для меня значит BeLUT? 57 лет назад мой отец, Сергей Иванович Галы, выпускник BeLUTa, уехал по распределению дальше всех своих однокурсников. Как оказалось, и с самой красивой девушкой небольшого сибирского города. Через 17 лет, но удержав с родным институтом, вернулся. И вот уже 40 лет у него одно место работы. И одно дело – торгово-механическое хозяйство. Разве могла поддаться, становясь студенткой-выпускницей, что это Дело станет нашим делом. Есть особый смысл и в родстве в этом. Большая поддержка и помощь, искренняя гордость. Но в высокие требования. Слова отца – то, что знаешь, ты и любишь – сбываются. Сейчас в городе студенты «будут рада, если смогу частично моей сматерью» торгово-механическое хозяйство. Университет подарил мне однокурсников. Они не просто друзья, но – люди одной души. Сильно разные, большие и маленькие, разные и частые были за долгие годы. И благодарю тому, что в работе в университете. Часта с радостью слушаю звонки моих однокурсников.

Иногда, пробывая по коридорам, полные свежих мыслей. Как хорошо, что в здесь! Кольцо-то здесь и в старости, как и в студенческие времена. 5 лет по этому коридору спешил на занятия наш сын. В наших стенах обучался доктор, кандидат и магистр технических наук. И все мы Галы – дети BeLUTa. Без него – такой семьи, жизни, которых любимому тесно связано с университетом. А любите ли вы BeLUT, как его любил мой отец? ЕЛЕНА ГАЛЫ, научный сотрудник НИИП. Торговые системы подлинного счастья – это BeLUT. АКТ «СЗС», с. 4.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.



Гордость университета – отличные ученые, активисты общественной жизни. Они – будущая элита нашего общества, идущие на смену своим лучшим предшественникам.

На этом снимке: студенты, удостоенные президентской стипендии в первом семестре нынешнего учебного года: Роман Гривневич (УД-51), Надежда Кузнецова (Б-31), Мадест Волондаров (ЗС-41), Анна Казакова (ПГ-31).

Фото Елены ЗДЕСЬ

ЗДРАВЬЕШЬ, РОДНОЙ!

Здравствуй, BeLUT! Я пришел к тебе накануне твоего юбилея. Это и мой юбилей, потому что года, проведенные в твоих стенах, не забываются. Они отпечатаны в памяти и сердце навсегда. Поступил в BeLUT далеко не в юном возрасте – окончил техникум, отработал. И до сих пор вспоминаю студенческие годы, как самые лучшие. Обществе, несмотря вечно на друзья, занятия спортом, поездки в учебные заведения, было бы лучше. А дальше все жизнь – строка. Интерьерная, трудная.

В 26 лет я – директор завода ЖБИ, затем – начальник цеха ПМК, главный инженер торгово-механического хозяйства Гомельского завода. Строил бы разные крупные промышленные предприятия, обществу служил бы, интересовался проблемами на Календаре. С теплотой вспоминаю преподавателей: Ивана Фомича Волкова, Николая Федоровича Дитчачева, Ивана Николаевича Чапурина, Валентина Павловича Речкина, Виктора Федоровича Рыбина, Евгения Александровича Шакина. И конечно же, вспоминаю друзей-однокурсников. Спасибо тебе, родной BeLUT!

Михаил СЕМЕЦОВ, выпускник 1974 г.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Я – ИЗ ПЕРВОГО ВЫПУСКА

В октябре 1953 года наш курс в составе 300 студентов приступил к учебе. Нам очень повезло с преподавательским составом. Умные, опытные профессора, кандидаты наук давали нам не только фундаментальные знания, но и много чего и впоследствии излагать свои мысли, а также культуру речи и поведения.

Нашим выпускником BeLUTa в центральном аппарате МПС России в разные годы работали заместители министра путей сообщения О.А. Машинин, А.О. Богданов, С.С. Бабичев, руководящий Директоратом вагонохозяйства БАСИ.

В.В. Маслов, инженер BeLUTa в 1952 году. Он герой Социалистического Труда, заслуженный строитель Российской Федерации, Петр Степанович Гринтов, бывший ректор BeLUTa, почетный профессор BeLUTa, мой однокурсник. Мы до сих пор пытаемся жить по его кандидатскому диссертации.

Наличие таких кумиров BeLUTa, как наш BeLUTa, в предании белорусской молодежи, безусловно, имеет большое значение. Мы благодарим руководителей BeLUTa за теплые встречи. Поступая в вуз, мы получили первое впечатление от факультета (механического, аэродинамического и строительного) профессора И.И. Гомель, который был преподавателем в нашей вузовской школе. Мы благодарим руководителей BeLUTa за теплые встречи.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

Вспомните, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

ЗДЕСЬ МОЕ НАЧАЛО

Множество ярких чувств и положительных эмоций связано с тобой, любимый BeLUT. Знаю, что для каждого студента этот путь был не простым, а очень насыщенным разными значимыми событиями. В моей творческой жизни и выборе профессии университет сыграл большую роль. А самым главным – то, что здесь и встретили настоящих людей. Так, что жить в меня, и в BeLUTa, Михаил Иосифович Цирин, спасибо Вам за первую возможность по-

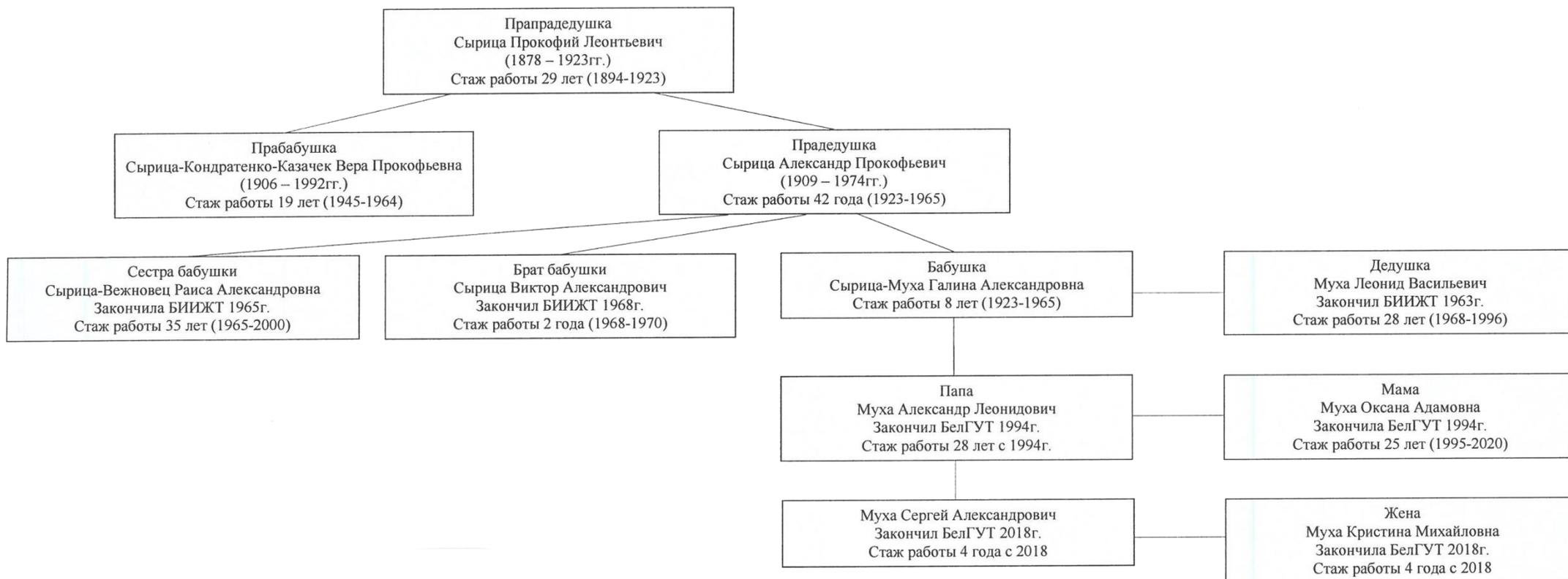
спомнить, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

спомнить, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

спомнить, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

спомнить, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.

спомнить, как начиналось. В 1953 году в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, который в настоящее время является высшим учебным заведением железнодорожных кадров для всего Советского Союза.



Генеологическое древо – Родословная – пять поколений железнодорожников

Сырицы-Мухи



Три поколения династии железнодорожников Сырицы – Мухи:

Слева направо:

Сырица Виктор Александрович (1968)

Сырица (Вежновец) Раиса Александровна (1965)

Муха Сергей Александрович (2018)

Муха (Землякова) Кристина Михайловна (2018)

Муха Александр Леонидович (1994)

Муха (Смоляр) Оксана Адамовна (1994)

Династии железнодорожников БИИЖТа – БелГУТа

Заворотные – Ворожуны

- Заворотный Александр Владимирович, вып. 1975г., зав. кафедрой «Техническая физика и теоретическая механика», зам. декана заочного ф-та (2002-2008).
- Ворожун (Заворотная) Ирина Алесандровна, вып. 1997г., ст. преподаватель кафедры «Техническая физика и теоретическая механика»
- Ворожун Александра Владимировна, студентка 4-го курса механического ф-та (год поступления - 2019).
Все вагонники.
- Стож (Заворотная) Оксана Александровна, вып. 2003г., кафедра «Экономика водного тр-та», учебный отдел, специалист по системе качества.
- Поплавская (Стож) Наталья Васильевна, студентка 4-го курса строительного ф-та (год поступления - 2019).

Пигуновы

- Пигунов Владимир Владимирович, вып. 1972г., декан заочного ф-та
- Пигунов Анатолий Владимирович, вып. 1997г., Зав. кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»
- Пигунова Анна Анатольевна, студентка 4-го курса факультета ПГС (год поступления 2019)

Зайки – Захаровы

- Зайка Василий Иванович, вып. 1961г.
- Захарова (Зайка) Татьяна Васильевна, вып. 1968г.
- Захаров Владимир Александрович, вып. 1969г., ф-т УПП, ?
- Захаров Денис Владимирович, вып. 1998г., кафедра «Информационно-управляющие системы и технологии», электротехнический ф-т, ст. преподаватель.

Галаи

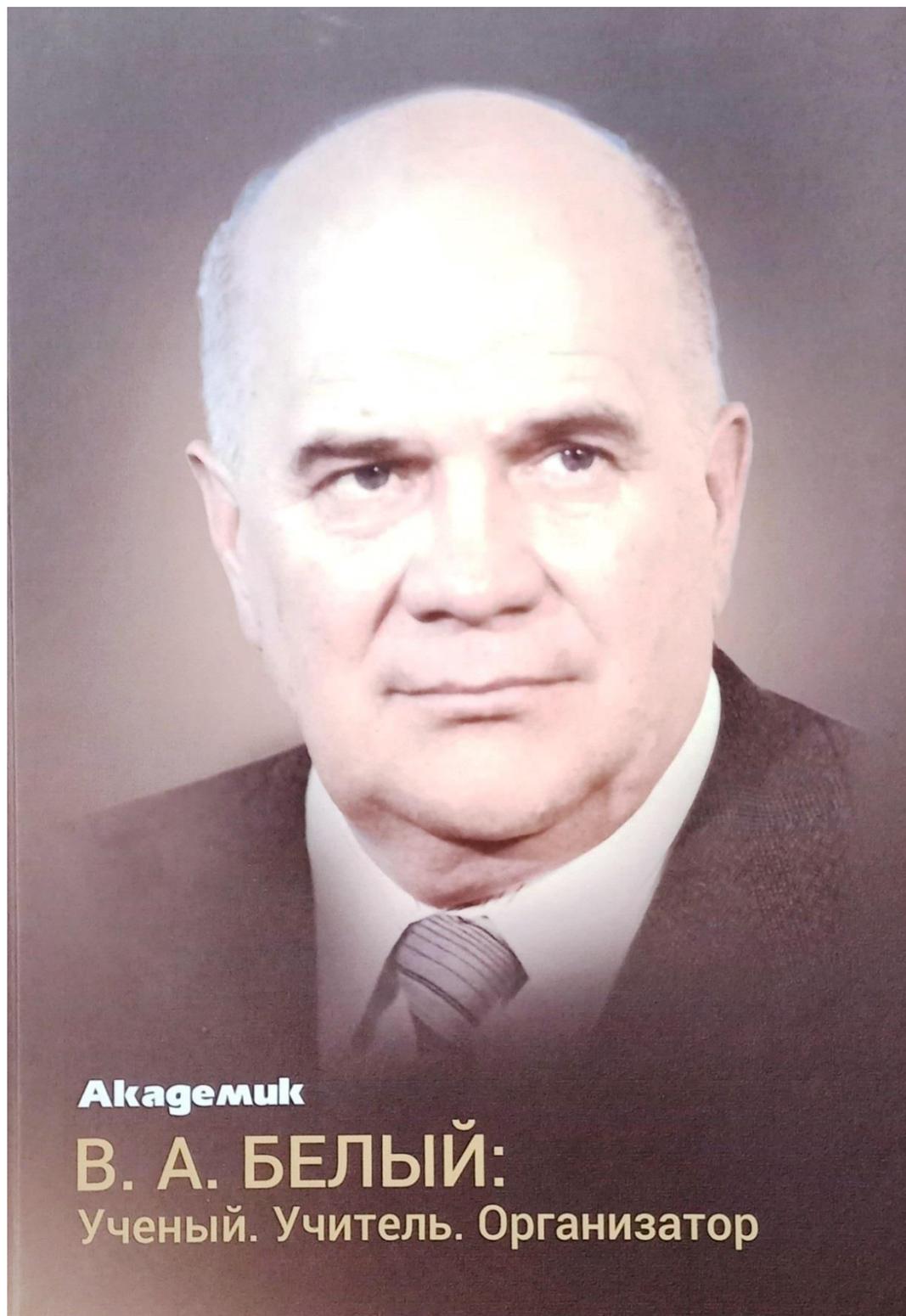
- Галай Эдуард Иванович, вып. 1961г. д-р техн. наук «Вагоны и вагонное х-во»
- Галай Елена Эдуардовна, вып. 1986г. канд. техн. наук кафедра «Вагоны и вагонное х-во», ст. преподаватель. Зав. отраслевой лабораторией ОНИЛ «Тормозные системы подвижного состава».
- Галай Егор Сергеевич, вып. 2012г., механический ф-т, магистр техн. наук

Ярошевичи

- Ярошевич Валентин Петрович, вып. 1962г., канд. техн. наук, ректор БелГУТа (1997-2000)
- Ярошевич Александр Валентинович, полковник, центральное управление военных сообщений при Министерстве обороны РФ
- Ярошевич Сергей Валентинович выпускник 1992г. Работал начальник станции Гомель Бел ж.д.(2000-2013г.г.) В настоящее время (с 2022г.) – начальник Гомельского отделения Бел ж.д.

Я –

О НИХ



Академик

В. А. БЕЛЫЙ:

Ученый. Учитель. Организатор

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
ДЕТСТВО, ЮНОСТЬ (1922–1939)	5
РОСТОВ-НА-ДОНУ, ВОЙНА, РОСТОВСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (1939–1953)	7
ГОМЕЛЬ, БЕЛОРУССКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (1953–1959)	12
Организационная деятельность, преподавание	12
Научная деятельность, работа со студентами	16
СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ ИНСТИТУТА МЕХАНИКИ МЕТАЛЛОПОЛИМЕРНЫХ СИСТЕМ	20
Первые шаги: к Лаборатории и Отделу АН БССР (1960–1964)	20
Бурный рост: от Отдела к Институту (1964–1969)	27
Во главе ИММС (1969–1979)	36
Создание и развитие ИММС АН БССР	36
Развитие высшего образования в Гомеле	51
МИНСКИЙ ПЕРИОД (1979–1994)	58
Президиум АН БССР	58
Белорусский государственный университет	60
Всегда рядом с ИММС	64
НАУЧНАЯ ШКОЛА. РАБОТА С КАДРАМИ	69
НАУЧНОЕ НАСЛЕДИЕ	74
Полимерное материаловедение	74
Трибология	76
Библиография основных работ	85
НАУЧНО-ОРГАНИЗАЦИОННАЯ И ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	88
СЕМЬЯ	92
ПРИЗНАНИЕ. НАГРАДЫ	96
УВЕКОВЕЧИВАНИЕ ПАМЯТИ	99
ВОСПОМИНАНИЯ ОБ АКАДЕМИКЕ В. А. БЕЛОМ	103
Воспоминания учеников и коллег	103
Высказывания именитых современников	171
Воспоминания в фотографиях	174
ХРОНОЛОГИЯ ВАЖНЕЙШИХ СОБЫТИЙ В ЖИЗНИ В. А. БЕЛОГО	187

В начале июня исполняется 100 лет со дня рождения академика Владимира Алексеевича Белого – известного советского и белорусского ученого в области трибологии, физики, механики и материаловедения металлополимерных систем, вице-президента АН БССР, ректора Белорусского и Гомельского университетов, основателя и первого директора Института механики металлополимерных систем НАН Беларуси, заслуженного изобретателя БССР, заслуженного деятеля науки и техники БССР, автора научного открытия.

ПОДГОТОВКА

Владимир Белый предстал перед современниками и остался в памяти учеников, коллег, всех, кто его знал, как талантливый ученый и изобретатель, выдающийся организатор науки, вдумчивый педагог, удивительный и светлый человек. Вклад Белого в развитие науки и образования в Беларуси и на Гомельщине огромен. Его имя в Гомеле присвоено Институту механики металлополимерных систем. Делюсь своими воспоминаниями о личности академика.

Мое знакомство с Владимиром Алексеевичем Белым состоялось в октябре 1953 года на собеседовании. Меня, абитуриента Московского электромеханического института инженеров транспорта, направили в Гомель, где только открыли Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта (БИИЖТ). Не подозревал тогда, что эта встреча станет судьбоносной, ведь на протяжении почти сорока последующих лет я ощущал постоянную поддержку Белого.

Он последовательно, а когда и одновременно, занимал должности начальника учебной части, декана механического факультета и заведующего кафедрой «Детали машин» БИИЖТа. Кандидат наук Белый способствовал качества умелого организатора, разумного воспитателя, строгого наставника и чуткого человека. Умел выслушать и проявить заинтересованность, помочь в трудную минуту. Знал студентов поименно, к каждому находил подход. Если судить по шагам, которые предпринимал Владимир Алексеевич, когда завершал учебу его первый набор студентов, можно уверенно утверждать, что он готовил почву для создания в Гомеле научно-исследовательского центра. Настойчиво поощрял участие студентов в научных исследованиях, в дипломные проекты выпускников включались разделы, связанные с исследованиями отдельных аспектов трения и изнашивания.

В частности, в своем проекте я этот раздел посвятил изнашиванию направляющих продольно-строгольных и поперечно-строгольных станков.

Почва для создания научно-исследовательского центра в Гомеле была подготовлена. Уже в конце 1958 года на выездном заседании Отделения физико-технических наук АН БССР после доклада Владимира Белого было решено открыть первое в республике академическое подразделение на Гомельщине – Гомельский филиал лаборатории прочности и долговечности деталей машин при Институте машиноведения АН БССР, где приоритетными стали исследования полимеров. Первоначально Белый и студен-



Владимир Белый с первыми сотрудниками лаборатории технической механики Анатолием Свириденком, Виктором Старжинским и Романом Рутто, 1961 год. Фото предоставлено Институтом

Наставник

Вспомним о тернистом пути создания академического института в Гомеле и ключевой роли в этом Владимира Белого

ты-дипломники механического факультета БИИЖТа занимались исследованиями на общественных началах. Позже появились штатные вакансии инженерно-технических работников, на одну из которых Владимир Белый пригласил меня. Затем были приняты инженер-конструктор Анатолий Свириденко и старший техник Эдуард Коновалов. Следующим этапом развития академического подразделения в Гомеле стало создание лаборатории технической механики. Она вместе с организованными в 1960 году лабораториями вычислительной техники и конечных групп была переподчинена Институту математики и вычислительной техники. А в 1964 году создан самостоятельный Отдел механики полимеров АН БССР (ОМП АН БССР).

ПРИЕМНАЯ В КРЕМЛЕ

Основной тематикой новорожденного академического подразделения стало близкое Владимиру Алексеевичу направление – исследование проблем трения и изнашивания сопряженных деталей. Кандидатская диссертация, которую он защищал, была посвящена исследованию особенностей изнашивания золотниковой пары паровоза. Обращение к этому направлению способствовало также знакомство с профессором Игорем Крагельским, известным специалистом в области трения и изнашивания. Вместе с тем в 1958 году вышло Постановление ЦК КПСС об ускоренном развитии химической промышленности и производстве синтетических материалов. В результате исследования проблем трения и изна-

шивания и исследования, направленные на широкое применение полимерных материалов в различных областях техники, стали краеугольным камнем созданной в Гомеле академической структуры.

Прекрасно понимая, что для успешной деятельности научного подразделения технического профиля ограничиваться отчетами о результатах исследований недопустимо, Владимир Белый ставит целью создать при отделе структуру, которая продвигала бы научные разработки в народное хозяйство. Он развернул настоящую рекламную кампанию от демонстрации разных деталей на ВДНХ СССР до организации выставки в Кремле. Это происходило прямо в приемной председателя Совмина СССР Алексея Косыгина. Активный напор Белого, подкрепленный вескими аргументами, сработал. В середине 1968 года подписано Постановление Совмина СССР об организации специального конструкторского бюро с опытом производства ОМП АН БССР.

ОТКРЫТИЕ ИНСТИТУТА

К концу 1960-х годов отдел Белого получил признание на родине и за рубежом, стал лидером в республике в области управления свойствами полимерных материалов.

С учетом этого, заручившись поддержкой руководства Белорусской академии и республиканских властей, Владимир Белый начинает кампанию по преобразованию отдела в самостоятельный институт. В начале 1969 года он, сотрудники отдела Сергей Щербаков, Роман Рутто, Виктор Корецкий и я собрали

все необходимые документы. Мы выехали в Москву для сбора многочисленных виз и согласований в союзных министерствах и ведомствах. Решающим этапом было получение визы в Госкомитете по науке и технике СССР. Было долгое ожидание в приемной председателя Госкомитета академика Владимира Кириллина, с которым вице-президент АН СССР академик Валентин Каргин согласовал предложение об открытии в Гомеле академического института. Согласование удалось получить, а визу у министра химической промышленности СССР Леонида Костандова добыли самостоятельно, удачно повав к нему в кабинет. И в этом же году 5 июня вышло Постановление Совета Министров БССР № 201 об образовании в Гомеле Института механики металлополимерных систем АН БССР.

СПАСИБО ЗА ВСЁ

Возвращаясь к заголовку статьи, могу сказать – Владимир Алексеевич был для меня примером. Поражало его отношение к делу, к людям. Он для меня стал наставником с большой буквы. Я оказался первым приглашенным и принятым на работу в организованный им филиал лаборатории академического института. Затем прошел под его руководством практически все ступеньки научной карьеры. Благодаря высокому авторитету Белого в научном сообществе трибологов и механиков, к участию в качестве оппонентов и дополнительных членов советов по защите моих кандидатской и докторской диссертаций привлекались известные специалисты. Авторитетный

состав участников процедуры защиты обеих диссертаций стал гарантом успешного, даже можно сказать ускоренного рассмотрения и утверждения моих работ в высшей аттестационной комиссии СССР.

На всех этапах и студенчества, и долговременного профессионального движения постоянно чувствовал помощь наставника. Основанный им институт стал для меня родным домом. Радует, что дом продолжает твердо стоять на ногах и развиваться, обеспечивая выполнение планов по всем показателям. Из года в год регулярно отмечается наградами и почетными дипломами. В этом году институт занесен на республиканскую и областную Доску почета.

Не стою на месте и я. В 2017 году вышла в свет монография «Зубчатые передачи и трансмиссии в Беларуси», в которой фактически подведены итоги этого направления развития. Именно с Владимиром Алексеевичем мы начинали работать над этой тематикой в далеком 1959-м.

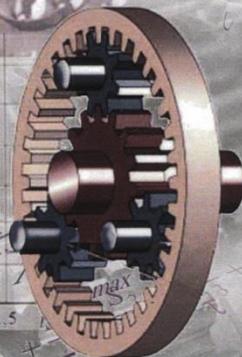
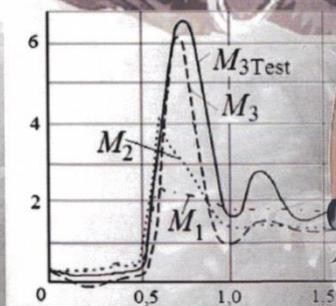
С 2016 по 2022 год опубликовал более 30 статей. В этом помогли коллеги из объединенного института машиностроения НАН Беларуси, Белорусского научно-технического университета, Санкт-Петербургского университета информационных технологий, механики и оптики, научно-производственной фирмы AKGERS (США), Белорусского государственного университета транспорта. Хочу сказать Владимиру Алексеевичу спасибо за все, что он для меня сделал.

Виктор СТАРЖИНСКИЙ,
доктор технических наук,
лауреат Государственной премии
БССР



ЗУБЧАТЫЕ ПЕРЕДАЧИ И ТРАНСМИССИИ В БЕЛАРУСИ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ,
ТЕХНОЛОГИЯ,
ОЦЕНКА СВОЙСТВ



$$I = \frac{F_{\max}}{F_{\max}}$$

$$S_1 + S_2 + S_3$$

Академик В.А. Белый: Ученый. Учитель. Организатор: к 100-летию со дня рождения / сост.: А.Я. Григорьев, Н.К. Мышкин, В.В. Кончиц; редкол. А.Я. Григорьев [и др.]. – Минск: Беларуская навука, 2022 – 190с.

Воспоминания об академике В.А. Белом

Воспоминания учеников и коллег

В.Е. Старжинский, один из первых учеников и сотрудников В.А. Белого, доктор технических наук, заведующий лабораторией, заведующий отделом ИММС (1971-2004), главный научный сотрудник (2004-2019). – с. 127-133.

Цитата из статьи:

В одном из поздравительных адресов по случаю юбилея В.А. Белого также одним из его учеников докт. техн. наук, профессором А.М. Красовским очень образно было сказано о характере взаимоотношений между Учителем и его учениками:

Подводя итог проблемам,

Нам хотелось лишь сказать:

- Вы отец всем нашим темам ,

Ну а нам – родная мать!

ЗНАМЕНИТЫЕ
СОВРЕМЕННИКИ В.А. БЕЛОГО,
ПОДДЕРЖИВАЮЩИЕ ЕГО ИНИЦИАТИВЫ И ПРОЕКТЫ

- ☑ Академик Мстислав Всеволодович Келдыш, президент АН СССР.
- ☑ Академик Валентин Алексеевич Каргин, вице-президент АН СССР.
- ☑ Академик Александр Юльевич Ишлинский, председатель Всесоюзного Совета Научно-технических обществ СССР, директор Института Механики АН СССР
- ☑ Академики. Петр Александрович Ребиндер и Кузьма Андрианович Андрианов, работавшие в области полимероведения и смежных областях.
- ☑ Академик АН Латвийской ССР. Александр Кристапович Малтейстер, директор Института механики полимеров АН Латвийской ССР.
- ☑ Кирилл Трофимович Мазуров и Петр Миронович Машеров, первые секретари ЦК КП Беларуси.

***Инженеры первого выпуска БИИЖТа,
добившиеся успехов в руководящей, научной и спортивной карьере***

- ***Щербаков Сергей Васильевич (1934-2014)***
 - Ученая степень: Доктор технических наук (1983),
 - Ученое звание: Профессор (1988),
 - Председатель Гомельского областного отделения ОО «Белорусское профессорское собрание» (1996-2014)
 - Лауреат Государственной премии БССР в области науки 1972 года,
 - Почетный железнодорожник,
 - Составитель семи-двух-томного научно-биографического издания «Путь в науку», и «Инженеры первого выпуска БИИЖТа»,
 - Любитель-горнолыжник (Букуриани, Домбай, Иткол, Приэльбрусье, Русская Поляна, Славск, Силичи, Терскол, Чегет)
- ***Предыбайлов Виталий Митрофанович (1935-2022), начальник Северной ж.д. (1983-2000), депутат Госдумы РФ третьего созыва (1999-2003)***
- ***Грунтов Петр Степанович (1934-2012) д-р техн. наук, профессор, ректор БелГУТа (1986-1996).***
- ***Матяс Василий Мартынович (1928-2006) – главный инженер (1970-1980), начальник (1980-1989) локомотивного депо ст. Минск Бел.ж.д., Почетный железнодорожник. Мастер спорта СССР по легкой атлетике.***

- ***Малыхин Андрей Леонидович***
 - ***Главный инженер Богородицкого «Мосбасстроя» (1963-1964), начальник СУ №6 «Мосбасстроя» (1964-1977),***

- *Главный инженер, зам. начальника технического управления треста «Главприокстроя» (1977-1979)*
- *Управляющий трестом «Туладорстрой» (1981-1998)*
- *Депутат Тульской обл. думы (1998-2000)*
- ***Федоренко Александр Николаевич (1935-2010)*** – инженер, главный инженер, начальник управления предприятий коммунального хозяйства Мингорисполкома (1961-1979), Руководитель лифтового хозяйства РБ (1982-2010) Заслуженный работник жилищно-коммунального хозяйства РБ (1979)
- ***Лившиц Марк Иосифович*** – прораб, начальник участка, главный инженер, начальник стройуправления, зам. начальника главного управления проектирования и капитального строительства (ГУПИКС) Главмосстроя (Мособлстройкомитет) – 1962-1991г.г.
- ***Файншмидт Зяма Айзикович (1923-2009)*** – мастер, начальник строительного управления СУ-318 треста «Белтрансстрой» Министерства транспортного строительства СССР.
- ***Кириллов Борис Николаевич (выпускник 1958г.)*** – мастер спорта СССР по велосипедному спорту (1964), зам. начальника Главного управления Министерства оборонной промышленности (1976-2000).
В международном рейтинге любителей лыжного спорта
 - *Дважды звание «Золотой мастер мира»,*
 - *Трижды звание «Мастер Европы»*
- ***Татаринов Владимир Владимирович, выпускник строительного ф-та БИИЖТа 1958 года.***
 - *Чемпион 1953 года и рекордсмен БССР среди юношей в беге на 100 м и 200м (Рекорд продержался с 1953 по 1958гг.)*
 - *Чемпион и рекордсмен БССР в эстафетном беге 4 по 100 метров.*

Щербаков Сергей Васильевич

Ученая степень: Доктор технических наук (1983),

Ученое звание: Профессор (1988),

Председатель Гомельского областного отделения ОО «Белорусское профессорское» (1996-2014)

Лауреат Государственной премии БССР в области науки 1972 года,

Почетный железнодорожник,

Составитель семи-двух-томного научно-биографического издания

«Путь в науку», и «Инженеры первого выпуска БИИЖТа»,

Любитель-горнолыжник (Букуриани, Домбай, Иткол, Приэльбрусье,

Русская Поляна, Славск, Силичи, Терскол, Чегет)





Инициативная группа 1958 года выпуска, организовывавшая под руководством С.В. Щербакова (второй слева) встречи первого выпуска трех факультетов в 1963,1968,1973,1978,1983,1988,1993,1998,2003,2008,2013г.г.:

Слева направо Л.С. Корецкая (механический ф-т), А.З. Живова (строительный ф-т), Л.В. Морозова(эксплуатационный ф-т).

От встречи к встрече...

От встречи к встрече нас ведут
В БИИЖТ любимый иль в БелГУТ
Корецкая, Морозова и Живова,

А корифей кочорты всей –
Профессор, Щербаков Сергей,
Инициатор, дирижёр,
Наш верный друг, тореодор!

Ергений Воронянский, выпускник эксплиатационного ф-та 1958г.



Встречи выпускников 1958 года разных лет: слеваверху – строительный ф-т, слева внизу – эксплуатационный, справаверху – механический, справа внизу – механический факультет, 2013 год – последняя встреча, организованная С.В.Щебаковым

ПРОГРАММА ВСТРЕЧИ:

28 июня 2013 г.

- 9.00–10.40 – Приезд участников встречи, размещение в гостиницах г. Гомеля и общежитии БелГУТа. Регистрация (БелГУТ, ауд. 106).
- 10.40 – Коллективное фотографирование у центрального входа в БелГУТ.
- 11.00 – Чествование участников встречи ректором и преподавателями БИИЖТа–БелГУТа (ауд. 250).
- 12.00 – Экскурсия в музей и на выпускающие кафедры вуза.
- 13.00 – Обед (столовая университета).
- 14.00 – Участие в торжественном собрании, посвященном Дню выпускника БелИИЖТа–БелГУТа (актовый зал).
- 16.30 – Свободное время.
- 18.00 – Встреча на "голубом огоньке" (дополнит. приглашение).

29-30 июня 2013 г.

– Свободное время.

– Встречи по интересах факультета.

- 19.00 – Коллективный отъезд участников встречи в г. Москву и др. города.

Контактные телефоны: в Гомеле (8-023+2+№)
71-29-55 Э. Живова; 60-21-27 Л. Корецкая;
74-20-22 Л. Морозова; 95-28-77 С. Щербаков.

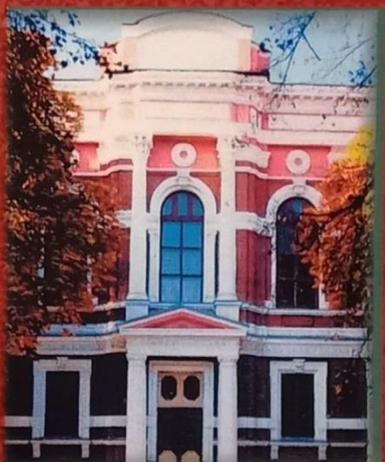
E-mail: profes@belsut.gomel.by

Уважаемые выпускники: Ваше решение об участии в 12-й встрече и поздравление желательно передать до 01.05.2013 г. по телефону любому члену орг. групп, либо по E-mail.

Одновременно просим Вас о встрече сообщить соратникам, которые за минувшие годы поменяли адрес места жительства.

**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА**

1953 2013

**ИНЖЕНЕРЫ
ПЕРВОГО ВЫПУСКА
БИИЖТа****ПРИГЛАШЕНИЕ**

Гомель 2013

**Глубоуважаемый (ая)**

Ректорат и организационная группа первого выпуска БИИЖТа–БелГУТа поздравляет Вас с наступающим юбилейным для нас 2013 г. и приглашает Вас и членов Вашей семьи принять участие в 12-й торжественной встрече, посвященной 60-летнему юбилею альма-матер и 55 годовщине первого выпуска БИИЖТа, которая состоится 28-30 июня 2013 г.



БЕЛОРУССКИМ ИНСТИТУТОМ ИНЖЕНЕРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ВПЕРВЫЕ В 1958 ГОДУ

выпущено:

- 96 – инженеров путей сообщения – механиков;
95 – инженеров по эксплуатации железных дорог;
76 – инженеров путей сообщения – строителей.

**ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ**

Мы все – давно пенсионеры,
Но нам сидеть без дела не с руки,
Бодры и свежи мы как пионеры,
А потому еще не старики.

И вот для встречи с юностью своею,
Пройдя по жизни нелегко и круто,
Мы встретимся на нашем юбилее
Длинною от БИИЖТа до БелГУТа.

За это время не смогли года
Порвать той нити, что когда-то нас связала.
Она прочна, хоть лет прошло немало!
Здоровья вам, друзья! Удачи, господа!



Ю. Колесников



Быть первыми студентами почетно,
И вы во всем стремились преуспеть.
На производстве и в кругу ученых
Вы брали только высшую ступень.

55

Вам по плечу был полюс и экватор.
Куда бы вас не заносила жизнь,
Вы славили родную альма-матер,
Свой, ставший близким, дорогой БИИЖТ.

И временами подводил итог
Своих трудов значительных и веских,
Летите вы в тот райский городок –
Уютный Гомель в стороне полесской.

И. Дзюба

Редакция газеты «Вести БелГУТа» принимает для публикации поздравления и краткие очерки о трудовой деятельности инженеров первого выпуска (январь – июнь 2013 г.)



2013 год. На приёме у Ректора БелГУТа Вениамина Ивановича Сенько
Слева направо: В.Е. Старжинский, Л.С. Корецкая (Колыченкова), А.Ф.
Данилова (Сизова), Л.В. Ковалева (Морозова), В.И. Сенько, С.В.
Щербаков, Ф.Б. Гельзин, Е.М. Яшиш, В.А. Алексеев.

Научно-популярные издания
«Путь в науку» и «Инженеры первого выпуска БИИЖТа»

Подготовка, редактирование и реализация семитомного научно-биографического издания «Путь в науку» о профессорско-преподавательском составе и научных работниках вузов, НИИ и производственного сектора науки, а также ученых-уроженцах Гомельского региона была осуществлена С.В. Щербаковым по собственной инициативе, на голом энтузиазме, практически без какого-либо достаточного для такого объема работ финансирования.

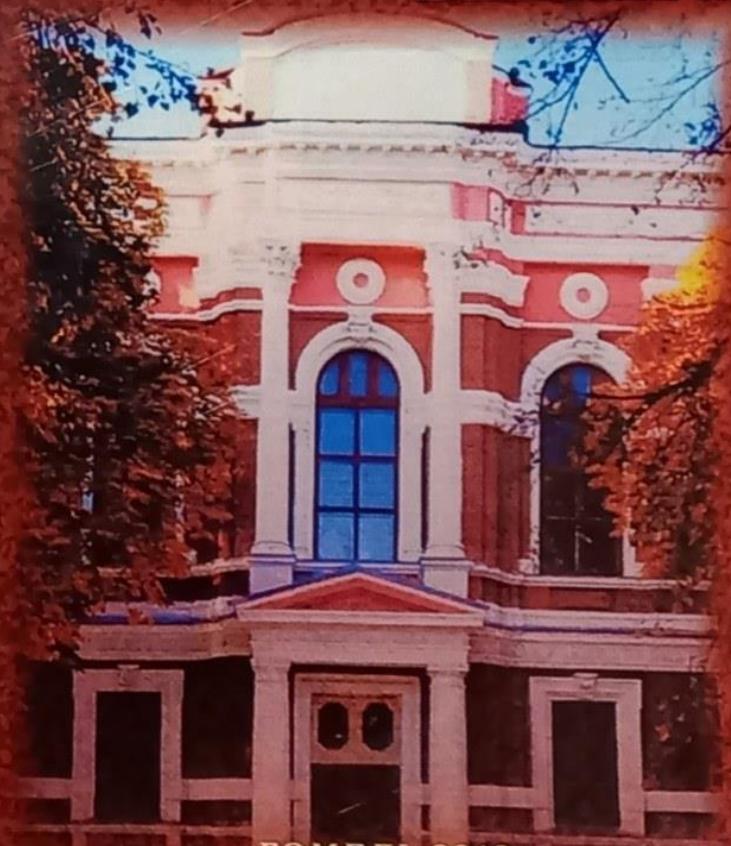
К 12-ой 2013 года юбилейной встрече первых выпускников (60-летию БИИЖТа-БелГУТа) было приурочено продолжение изданиям под названием «Инженеры первого выпуска БИИЖТа» (основной и дополнительный выпуски)



ИНЖЕНЕРЫ
ПЕРВОГО ВЫПУСКА
БИИЖТа



ИНЖЕНЕРЫ
ПЕРВОГО ВЫПУСКА
БИИЖТа



ГОМЕЛЬ 2013

Предисловия, введения, хвалебные отзывы

на сборники С.В. Щербакова писали:

- ☑ Селицкий Валерий Степанович (1949-2021) канд. экон.наук, председатель Гомельского областного совета депутатов (1995-2010), Председатель Гомельского областного общественного объединения общества Кирилла Туровского (2010-2021), почетный профессор ГГУ им. Франциска Скорины (К читателям! – I – VII выпуски).
- ☑ Сенько Вениамин Иванович, д-р техн.наук, проф., ректор БелГУТа (2001-2016).
- ☑ Плескачевский Юрий Михайлович, член-корр. НАНБ, директор ИММС НАНБ (1991-2002), академик-секретарь ОФТН (1991-2002), вице-президент НАНБ (2002-2003), председатель Комитета по науке и технологиям СМ РБ (2003-2005), Председатель президиума Гомельского филиала НАНБ (2010-2017)
- ☑ Конопля Евгений Фёдорович (1939-2010), академик НАНБ, директор Института радиобиологии НАНБ (1987-2010), председатель президиума Гомельского филиала НАНБ (2006-2009), академик-секретарь Отделения медицинских наук НАНБ (2006-2009).
- ☑ Сафонов Сергей Абрамович (1933-2016), канд. физ.-мат. наук, профессор кафедры «Высшая математика» БИИЖТа-БелГУТа (1954-2015).
- ☑ Пинчук Леонид Семенович (1938-2013), д-р техн.наук, проф., инженер-механик третьего выпуска БИИЖТа (1960), зав. отделом «Герметология» ИММС НАНБ (1983-2008)

1996 2014



LXXX

Щербаков Сергей Васильевич, доктор технических наук, профессор, лауреат Государственной премии БССР, почетный железнодорожник, профессор кафедры материаловедения и технологии материалов УО «Белорусский государственный университет транспорта», председатель профессорского собрания

С. В. Щербаков подготовил и утвердил на совете БелГУта Положение о ежегодном присуждении двум профессорам – сотрудникам университета и стороннему ученому вуза – званий почетный профессор БелГУта. Он изготовил на Минском заводе Гастелло свыше 40 наградных значков Почетного профессора.

С. В. Щербаков являлся ученым секретарем совета по защите докторских диссертаций при УО БелГУт и членом специализированных ученых советов в ИМАШ АН БССР и Мозылевского машиностроительного института.

Он стоял у истоков объединения научной общественности Гомельщины в профессорское собрание, которое возглавляет со дня его организации (с 1996 г.) Имеет принципиальную позицию к справедливости и уважения личности.

Профессорское собрание инициировало научную общественность региона проводить в Гомеле Дни белорусской науки с поощрением ученых – определением лауреатов областного конкурса среди молодых ученых и специалистов, а также награждением ученых и педагогов вузов НИИИ региона.

На общественных началах и по личной инициативе с помощью выпускников гомельских вузов, работающих в России, С. В. Щербаковым в течение последних 12 лет подготовлено и издано семитомное научно-биографическое издание «Путь в науку» об академниках, членах-корреспондентах, докторрах и кандидатах наук вузов, НИИИ и производственного сектора науки Гомельщины, а также ученых – уроженцах региона.

Аналогов такого издания нет ни в Беларуси, ни на постсоветском пространстве. Он был руководителем заданий так же по ГКПНИИ «Механика».

С. В. Щербаков является автором свыше 150 научных публикаций, 3 монографий, 6 учебных пособий, 80 изобретений и патентов. Награжден знаками «Почетному железнодорожнику», «Отличник Бел ЖД», «Изобретатель СССР», «150 лет железным дорогам», почетными грамотами Гомельского облисполкома и областного Совета депутатов, Почетными грамотами ГФ НАН Беларуси и ГОО Кирилла Туровского, а так же Почетным дипломом Объединенного института ядерных исследований (Дубна), за непосредственное личное участие в организации и проведении Гомельских школ на базе пансионата «Золотые пески» молодых ученых в области физики высоких энергий (с 1971 г.).

Его научно-технические разработки отмечены дипломами и тремя медалями ВДНХ СССР и широко внедрены в производство.

Он специалист в области технологии, конструирования и эксплуатационных свойства металлополимерных материалов и изделий.

Он является руководителем клуба первого выпуска БИИЖТа 3-х факультетов, которые встречались 12 раз в стенах родной Альма-матер. Последняя из них состоялась в 2013 г. 8-й выпуск он посвятил инженерам первого выпуска БИИЖТа 3-х факультетов.

С 2001 г. С. В. Щербаков работает профессором кафедры материаловедения и технологии материалов БелГУта, успешно сочетая научно-педагогическую, воспитательную работу с общественной деятельностью.

Его производительность связана со спортом. Он любитель-горнолыжник, с супругой в течение свыше 20 лет по турпутевкам неоднократно посетили горнолыжные базы Букураиани, Домбая, Иткола, Прильбрусья, Русской поляны, Славска, Сидичи, Терскола и Чегета. Их хобби продолжает сын. С. В. Щербаков имеет дочь Ларису (инж. Гомельского УРСа) и сына Алексея (Генеральный директор Dr. Oetker), трех внуков и одну правнучку.

Уважаемый (ая) _____

Приглашаю Вас
на юбилейный «голубой озонек»
Гомельского ошделения
Белорусского профессорского собрания,
который состоится в актовом зале
первопроходцев БИИЖТа (ауд. 250)
бывший чинальный зал им. П. О. Сухова
25 апреля 2014 г. в 16.00



Убедительная просьба до 21 апреля с.г. подтвердить Ваше участие (либо причину отсут-ствия) по адресу: 246653, г. Гомель, ул. Кирова, 32, по тел. +375 29 7353419. e-mail: priemnaya@belsut.gomel.by

Приглашаю Вас за стол № _____

КРАТКАЯ СПРАВКА
О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПРОФЕССОРА С. В. ЩЕРБАКОВА

Сергей Васильевич Щербаков в 1958 г. окончил с отличием механический факультет БИИЖТа. Он был распределен в институт на педагогическую работу на кафедру «Детали машин». В 1959 г. избран освобожденным секретарем комсомольской организации БИИЖТа. Его первые эксперименты и научные публикации относились к механизации разгрузочных работ из грузовых вагонов с помощью вибродинамических колебаний (науч. рук. доц. Орлов В. А.).

В 1961 г. он поступает в аспирантуру АН БССР, к научному руководителю к.т.н. В. А. Белому. Под его руководством С. В. Щербаков занимается исследованием несущей способности полимерных зубчатых колес. По этой тематике в 1965 г. он защищает кандидатскую диссертацию.

В дальнейшем его трудовая биография была связана с лабораторией, а затем с отделом механики полимеров АН БССР, который в 1969 г. был преобразован в Институт механики металлополимерных систем АН БССР. Он участвовал в подготовке документов и согласовании с ответственными руководителями министерства и ведомств СССР в преобразовании отдела в институт. Он прошел путь от младшего научного сотрудника до заведующего лабораторией, заместителя директора по научной работе, начальника СКБ с опытным производством. В строительстве последнего и выходе его на проектную мощность он принимал непосредственное участие.

В 1983 г. он защищает докторскую диссертацию, а возглавляемый им коллектив СКБ с ОП признан ведущим структурным подразделением, получает переходящее Красное Знамя победителя среди хозрасчетных организаций АН БССР.

В 1972 г. С. В. Щербаков удостоивается почетного звания лауреата Государственной премии БССР в области науки и техники за разработку и внедрение в производство композиционных материалов и изделий на основе полимеров.

В 1986 г. его пригласили в БелИИЖТ на должность проректора по научной работе. С его приходом были активизированы научные исследования на кафедрах вуза, расширен объем и тематика прикладных и региональных исследований. Институт вошел в тройку лучших транспортных вузов МПС СССР.

В 1988 г. С. В. Щербакову присуждено ученое звание профессора. В разные периоды он возглавлял кафедры «Техническая механика» и «Детали машин». В 1994 г. он инициировал издание приказа Минобразования РБ и Минтранса РБ о преобразовании факультета повышения квалификации БелИИЖТа в Институт повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса РБ. Он и стал его первым директором.

Институт за сравнительно короткий срок вышел на международный уровень с учебными циклами по приватизации и работе в условиях рынка для руководящих работников Минтранса с участием ведущих фирм, ученых и специалистов Германии, России и Республики Беларусь. Всем слушателям были выданы сертификаты, что позволило институту в 1999 году пройти государственную переквалификацию.

Он успешно руководит аспирантурой и его учениками защищены 7 кандидатских диссертаций, и первый из них - С. С. Песецкий в настоящее время д.т.н., профессор, зав. отд. № 2 ИММС им. В. А. Белого НАНБ.

Буклет, подготовленный к 80-летию Сергея Васильевича Щербакова, председателя Гомельского областного общественного объединения «Белорусское профессорское собрание» (1996-2014)

ПЕСНЯ

Про Юбиляра Сергея Васильевича,
Лауреата Госпремии и бессменного председателя
профессорского собрания
(по мотивам «Песни про царя Ивана Васильевича, молодого
опричника и удалого купца Калашникова» М.Ю. Лермонтова)

Ой ты гой еси, Сергей Васильевич!
Про тебя нашу песню сложили мы,
Про твою жизнь многогранную,
Жизнь многогранную да многотрудную.
Начинали – как поздравительную
Завершать придется как прощальную.

«Как сходилися – съезжались
Удалые абитуриенты московские – фрунзенские¹⁾
Разгуляться в Гомель да потешиться,
А среди них был бравый молодец,
Что стал потом рукою почти правою Белому²⁾
И во всем всегда был готов помочь ему...

(И следил за порядком в общежитии)...
А карьера пошла сразу головокружительная:
Прошел ступени первые в темпе,
Приложил основательно руку к созданию ОМП³⁾,

Инженером был, и завлабом⁴⁾ был,
На все дела большие хватало сил.
И пошел-покатился дальше процесс,
Совместно с другими⁵⁾ организовал ИММС⁶⁾,

В тот же год стал начальником⁷⁾
Конструкторского бюро специального,
Да и с производством продукта реального.
А потом БелГУТ⁸⁾ был проректором⁹⁾
Да еще и ИПК¹⁰⁾ директором¹¹⁾.

Но и после директора ИПК
Продолжала бурно течь карьеры река –
Стал членкором да академиком БИА¹²⁾
И так все получалось красиво,
Что в итоге карьера превзошла все ожидания,
Потому как стал председателем профессорского собрания¹³⁾!»

Ой ты гой еси, Сергей Васильевич!
Про тебя наша песня продолжается,
Про твое любимое детище¹⁴⁾
Да про издание уникальное
И по всем параметрам персональное,
Что миру поведало об ученых Гомельщины,
Живших и творивших и раньше, и в наши дни.

В нем собрал ты всю науку региона в персоналиях
Да в целых семи книгах – собраниях,
Сочиненья получились многотомные,
И обозначил ты их как питомники
Для вскармливания молодой поросли,
Что в науку идет не ради своей корысти!

И в связи с этим нам представляется,
А кое-кем даже утверждается,
Что науке всей нашей Гомельщины
Трудно будет выжить без твоей помощи!

Гей вы, ученые молодые, ребяташки удалые,
Красно начинали – красно и кончайте,
Юбиляру правдою и честью воздайте!
Знаменитому Юбиляру слава!
И всему научному сообществу
, слава!

А Сергею Васильевичу вечная память в его делах!

¹⁾ Место рождения с. Беловодское, Фрунзенская область (25.04.1934)

²⁾ Белый Владимир Алексеевич – декан механического факультета БИИЖТа, начальник учебной части, зав кафедрой «Детали машин» (1953-1961).

³⁾ Отдел механики полимеров АН БССР (1964).

⁴⁾ Заведующий лабораторией Теоретических основ расчета и конструирования изделий из полимеров (1963-1969).

⁵⁾ Совместно с В.А. Белым, Р.А. Рутто, В.Г. Савкиным, А.И. Свириденком, В.Е. Старжинским и др.

⁶⁾ Институт механики металлополимерных систем им. В.А. Белого (1969).

⁷⁾ Начальник СКБ с ОП ИММС НАН Б (1969-1986).

⁸⁾ Белорусский государственный университет транспорта.

⁹⁾ Проректор БелГУТ⁸⁾ по работе с молодежью (1986-2001).

¹⁰⁾ Институт повышения квалификации.

¹¹⁾ Директор ИПК (1996-2001).

¹²⁾ Белорусская инженерная академия, член-корреспондент (1993), академик (1995).

¹³⁾ Председатель Гомельского отделения Белорусского профессорского собрания (1996-н/вр).

¹⁴⁾ Семитомное научно-популярное издание «Путь в науку» (2004-2013).

Коллектив отдела № 5
«Технология полимерных композитов»
ИММС НАН Беларуси

ПРОГРАММА ВСТРЕЧИ:

27 июня 2018 г.

- 9.00-11.00 – Приезд участников встречи, размещение в общежитии БелГУТа. Регистрация.
- 11.00 – Встреча участников с руководством и преподавателями БелГУТа (ауд. 250).
- 12.00 – Посещение музея.
- 13.00 – Обед (столовая университета).
- 14.00 – День памяти ушедшим (Осовцы, Рандовка).
- 16.00 – Свободное время.

28 июня 2018 г.

- 9.00-14.00 – Свободное время.
- 14.00 – Участие в торжественном собрании, посвященном Дню выпускника БИИЖТа-БелГУТа (актовый зал).
- 16.00-18.00 – Свободное время.
- 18.00 – Встреча на «голубом огоньке» (отдельное приглашение).

29 июня 2018 г.

- 9.00-11.00 – Свободное время.
- 11.00 – Экскурсия по городу.
- 13.00 – Свободное время.
- 15.00 – Подготовка к отъезду. Отъезд.

УО «БелГУТ», т.ф. 31-93-17. Зак. 1056-50. 23.04.2018.

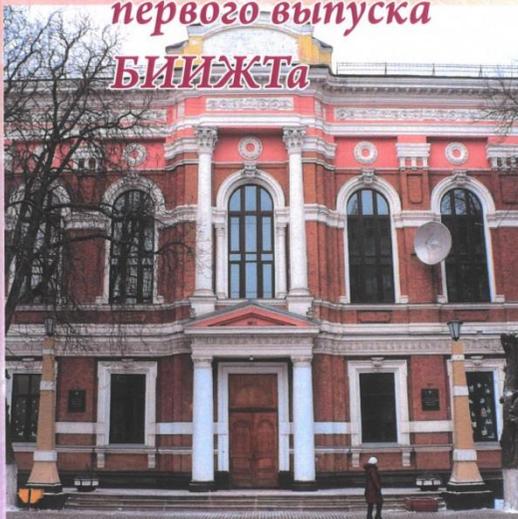


Учреждение образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»

1953

2018

ИНЖЕНЕРЫ первого выпуска БИИЖТа



ПРИГЛАШЕНИЕ

Гомель 2018

Глубоковская, М. (а.я.)
Виктор Евгеньевич

*Ректорат и организационная группа
первого выпуска БИИЖТа-БелГУТа
приглашают Вас
и членов Вашей семьи принять участие
в торжественной встрече,
посвященной
65-летию юбилею альянса-партнер
и 60-ой годовщине
первого выпуска БИИЖТа,
которая состоится
27–29 июня 2018 г.*

Уважаемые выпускники!

**Ваше решение об участии во встрече
желательно передать до 01.06.2018 г.
по телефону любому члену орг. группы,
либо по E-mail.**

**Одновременно просим Вас сообщить о
встрече сокурсникам, которые за минувшие
годы поменяли адрес места жительства.**

Контактные телефоны: в ГОМЕЛЕ

**+375(232) 26-20-22 – Л. Морозова
+375(232) 31-27-61 – Л. Корещкая;
+375(29) 121-68-16 – Е. Яшиш;
+375(29) 731-51-15 – В. Старжинский.
E-mail: yashishem36@gmail.com;
Star_mpri@mail.ru**



**БЕЛОРУССКИМ ИНСТИТУТОМ ИНЖЕНЕРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ВПЕРВЫЕ В 1958 ГОДУ выпущено:**

- 96 – инженеров путей сообщения – механиков;
- 95 – инженеров по эксплуатации железных дорог;
- 76 – инженеров путей сообщения – строителей.



ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ

*Мы все – давно пенсионеры,
Но нам сидеть без дела не с руки,
Бодры и свежи мы, как пионеры,
А потому еще не старики.*

*И вот ждём встречи с юностью своею,
Пройдя по жизни нелегко и круто,
Мы встретимся на нашем юбилее
Длиною от БИИЖТа до БелГУТа.*

*За это время не смогли года
Порвать той нити, что когда-то нас связала.
Она прочна, хоть лет прошло немало.
Здоровья вам, друзья! Удачи, господа!*

Ю. Колесников

Яшин Евгений Моисеевич, выпускник строительного ф-та БИИЖТа 1958 года.

– Мастер брестского строительного управления треста «Белтрансстрой» Министерства транспортного строительства СССР на строительстве железнодорожных путей к Берёзовской ГРЭС (1958 — 1959)

– Десятник Гомельской ремонтно-строительной конторы, инженер

Гомельского областного ремонтно-строительного треста (1959 — 1963)

– Начальник отдела жилищного хозяйства, затем начальник отдела юридической и кадровой работы Управления жилищно-коммунального хозяйства Гомельского облисполкома (1963 — 2003)



Введенский Евгений Михайлович



Е.М. Введенский - первый руководитель патентной службы, разработчик пневмоэкструзионного метода переработки полимерных материалов

1953-1958 – студент БИИЖТа, г. Гомель, диплом с отличием.

1958-1959 – Строймастер, старший инженер СМП №269, г. Иркутск

1959-1962 – нач. участка, старший прораб, нач. ПТО СУ-34 треста №6, г. Мозырь

02.1962 – 04. 1962 – Прораб СУ – 46 Стройтреста №6, г. Гомель

12. 1962 – 1964 – главный инженер Гомельского отделения ИМВТ АН БССР.

23.01.1965 –

1.12.1967 – аспирантура ИМВТ АН БССР

1967-1969 – Нач. патентной службы ОМП АН БССР

Ковалева (Морозова) Людмила Васильевна, выпускница эксплуатационного ф-та БИИЖТа 1958 года.

- *Дежурная по вокзалу ст Кузино Свердловского отделения Свердловской ж.д. (с 1959 года)*
- *Преподаватель дор. тех. школы №2 г. Гомеля (с 1960 года)*
- *Инженер-теплотехник Гомельского облпроекта (с 1961 года)*
- *Повышение квалификации в Ленинградском инженерно-строительном институте (1964-1967)*
- *Руководитель группы в институте «Гомельгражданпроект» (с 1967 года)*
- *Преподаватель Гомельского дорожно-строительного техникума (с 1979 года.)*
- *Руководитель группы в институте «Белжилпроект» (1988-1992)*



Хантов Виктор Иванович, выпускник строительного ф-та БИИЖТа 1958 года.

- Бригадир дистанции пути ст. Грязи Юго-Восточной ж.д.
- Инженер отдела пути Грязинского отделения Юго-Восточной ж.д.
- Инженер Гомельского Облавтошосдора.
- Ст. инженер ОКСа Гомельского горисполкома
- Старший прораб СУ-45 Гомельского стройтреста №10
- Строймастер, прораб СУ-318 треста «Белтрансстрой»
- Инженер-конструктор на реконструкции дороги Багдад-Басра, Ирак (1964-1967),
- Старший прораб СУ-43
- Главный инженер СУ-147 (с 1968г.)
- Зам. начальника техотдела проектного института «Гомельгражданпроект» (с 1976г.)
- Зав. отделом ОКС СКБ «Сейсмотехника» (с 1977г.)
- Ведущий инженер ОКС ПО «Облавтотранс» (с 1992г.)





ГЕЛЬЗИН Феликс Борисович

(родился 3 ноября 1935 г.) окончил строительный факультет БИИЖТа в 1958 г. Начинал работу в СМП Минтранстроя Курганского управления. Продолжил в проектных организациях г. Гомеля вначале конструктором, позднее главным инженером проектов. Воспитал дочь и четырех внуков.

«Помню бомбежку первых дней войны, эвакуацию в Чувашскую АССР и возвращение в разрушенный Гомель в 1943 году.

Еще в школе начал заниматься в изостудии Дворца культуры железнодорожников у заслуженного деятеля культуры Б.Ф. Звиногородского. Школу окончил в 1953 г., и мне здорово повезло -- поступил в БИИЖТ. В институте поддерживали активность студентов. Особенно внимательны к нам были Ю.А. Харит и наш первый декан П.Ф. Зайцев, поощрявшие наше желание рисовать. Вместе со мной занимался и Олег Кривенок, который впоследствии стал профессионалом.

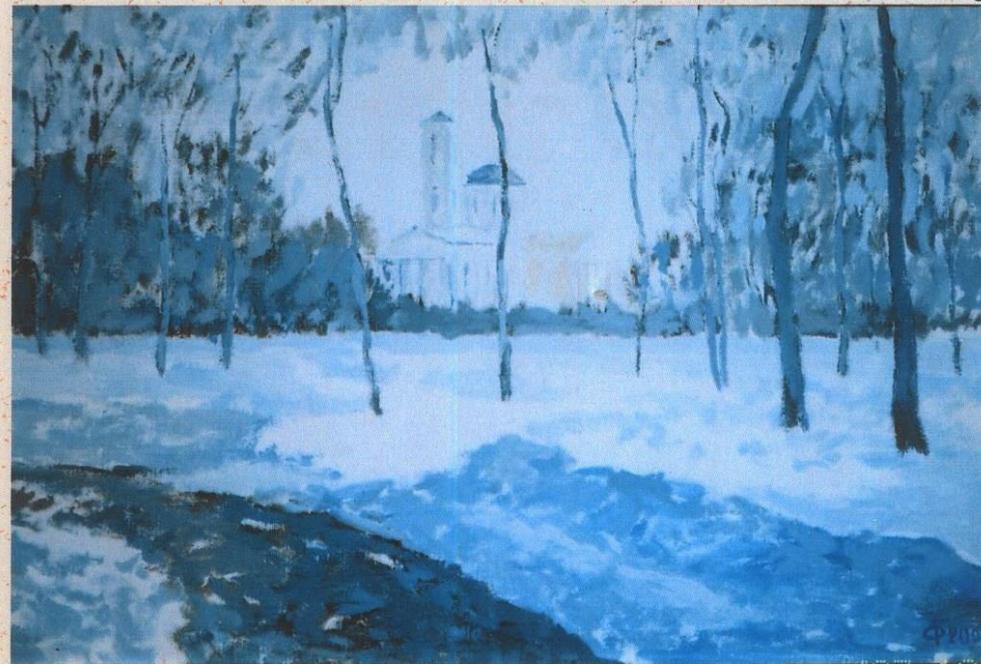
Работая в проектных организациях г. Гомеля, я постоянно рисовал. У меня были 2 персональных выставки в 2004 и 2006 году, оформлять которые мне помогал Евгений Яшиш. Больше всего увлекали мотивы нашего парка. Сейчас парк изменился, стал еще уютнее. Мои пейзажи, надеюсь, напомнят Вам о парке нашей студенческой жизни. В юбилейное издание «Инженеры первого выпуска БИИЖТа» попали мои рисунки тех лет. Многие мои работы находятся в частных собраниях, а триптих «Мгновения Чернобыля» -- в музее МЧС г. Гомеля.

Увлекался дружескими шаржами.

Нынешняя выставка включает свыше 40 полотен живописи, графики и дружеских шаржей.

За возможность организовать эту выставку я благодарен ректорату БелГУТа, который регулярно устраивает выставки студенческих работ»

Ф. Гельзин



Собор зимой, 2007



1935-2020г.



**Припомнил недавно стихи о гвозде я...
Это же про Щербакова Сергея!!!**

Великий 2013

2018 год

Слева направо:

Сидят: Живова Ангелина Зиновьевна

Кульков Александр Сергеевич,

Гельзин Феликс Борисович,

Ищенко (Бордаленко) Валентина Андреевна,

Ковалева (Морозова) Людмила Васильевна,

Старжинский Виктор Евгеньевич

Стоят в первом ряду:

Хантов Виктор Иванович

Рыбчинский Василий Иосифович,

Рыбчинская Людмила Васильевна,

Ефремцев Вячеслав Степанович,

Кириллова (Ануфриева) Ванда Георгиевна,

Кривенок Олег Васильевич,

Кузьминская (Рочаг) Елена Николаевна,

Алексеев Владимир Аркадьевич,

Красовский Анатолий Михайлович,

Боев Степан Ефимович,

Кириллов Борис Николаевич,

Яшин Евгений Моисеевич.

Стоят во

Втором ряду:

Негрей Виктор Яковлевич – первый проректор БелГУТ`а (1997-2017),

Гурский Евгений Петрович – декан механического ф-та БелГУТа (2009-2019),

Бочков Контсантин Афанасьевич – проректор по научной работе БелГУТа (2014-2017),

Чаянкова Галина Михайловна – проректор по воспитательной работе БелГУТа (2004-2021),

Кзаков Николай Николаевич – проректор по учебной работе БелГУТа,

Берлин Николай Петрович – декан факультета УПП БелГУТа,

Самодум Юрий Геннадьевич – первый проректор БелГУТа.



На встречу с юностью

Опубликовано 07.07.2018 // Нет комментариев

Торжественный День выпускника, который в БелГУТе ежегодно отмечают 28 июня, собрал много людей почтенного возраста. В альма-матер приехали первые выпускники БИИЖТа, окончившие его 60 лет назад – в 1958 году.



Студенты с почтением приветствовали гостей в стенах родного вуза. Он стал уже совсем другой – институт их молодости. Но прежним остался дух – познания новизны, стремления идти в ногу со временем и опережать его. О развитии БелГУТа и перспективах будущих гостей рассказал ректор университета, доктор физико-математических наук Юрий Кулаженко.

В этот день было много дорогих сердцу воспоминаний. По-разному сложилась жизнь этих людей. Среди них – видные общественные деятели, крупные ученые и просто высочайшие профессионалы своего дела.

К примеру, Александр Кульков долгие годы работал в строительстве. Трудился на севере, в Нечерноземье и Подмосковье, где живет и сейчас в спроектированном им поселке.

– Радуюсь, что еще могу работать, – говорит он. – А в Гомель всегда лечу, как на крыльях.

Вот как вспоминает молодость Виктор Старжинский – доктор технических наук, главный научный сотрудник отдела технологии полимерных композитов Института механики металлополимерных систем НАН Беларуси имени В. А. Белого, лауреат Государственной премии БССР:

– В 1953 году после окончания с отличием Гомельского техникума железнодорожного транспорта у меня было право поступать без экзаменов в любой институт на специальность, связанную с железнодорожным транспортом. Я выбрал Московский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. Но вызов мне не пришел. Поехал разбираться в столицу. Просил, чтобы оставили в Москве, но документы уже переслали в Гомель, где в это время формировался Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта. Так я и стал студентом первого набора БИИЖТа. Оглядываясь на пройденный путь, понимаю: жизнь преподнесла мне настоящий подарок, вернув в Гомель. Я стал учеником человека-легенды в области науки и техники – Владимира Алексеевича Белого – впоследствии академика Академии наук БССР, заслуженного изобретателя республики, заслуженного деятеля науки и техники и лауреата Государственной премии БССР.

К сожалению, в силу разных обстоятельств не смог приехать в Гомель Виталий Предыбайлов. В прошлом он начальник Северной железной дороги, заслуженный работник транспорта России, лауреат Государственной премии этой страны, почетный железнодорожник, депутат Госдумы, почетный профессор БелГУТа. Он передал однокурсникам и на память университету недавно написанную им книгу «Северные дороги».

...Говорят, что за расставанием будут новые встречи. Им, первым выпускникам БИИЖТа, очень хочется на это надеяться. И они уверены: 12 октября – в день 65-летия БелГУТа – все снова встретятся.

Сидит Кириллов Борис Николаевич,
Сидят в первом ряду слева направо:

- Рыбчинская Людмила Васильевна,
- Живова Ангелина Зиновьевна,
- Кириллова (Ануфриева) Ванда Георгиевна,
- Кузьминская (Рогач) Елена Николаевна,
- Ковалёва (Морозова) Людмила Васильевна,
- Ищенко (Бордаленко) Валентина Андреевна.

Стоят:

- Яшиш Евгений Моисеевич,
- Гельзин Феликс Борисович,
- Красовский Анатолий Михайлович,
- *Негрей Виктор Яковлевич – первый проректор БелГУТ'а (1997-2017),*
- Рыбчинский Василий Иосифович,
- Кривенок Олег Васильевич,
- Ефремцев Вячеслав Степанович,
- Алексеев Владимир Аркадьевич,
- *Берлин Николай Петрович – декан факультета УПП,*
- Боев Степан Ефимович,
- *Бочков Константин Афанасьевич – проректор по научной работе БелГУТ'а (2014-2017),*
- Хантов Виктор Иванович,
- Кульков Александр Сергеевич,
- Старжинский Виктор Евгеньевич.



МІНІСТЭРСТВА АДУКАЦЫІ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
Установа адукацыі
«БЕЛАРУСКІ ДЗЯРЖАЎНЫ
УНІВЕРСІТЭТ ТРАНСПАРТУ»

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ВЫПСКА 3 ПРАТАКОЛУ

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА

17.09.2014 № 9

г. Гомель

г. Гомель

Заседания Совета университета

Председатель - В.И.Сенько
Секретарь - А.А.Ерофеев

Присутствовало - 45 из 57 членов Совета университета

СЛУШАЛИ:

Об учреждении стипендии имени профессора Щербакова Сергея Васильевича для студентов механического факультета за высокие достижения в изучении специальных дисциплин, научно-исследовательской деятельности и общественной работе.

ДОЛОЖИЛ:

Декан механического факультета, доцент Гурский Е.П.

ПОСТАНОВИЛИ:

1 Учредить для студентов механического факультета Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» стипендию имени профессора Щербакова Сергея Васильевича за высокие достижения в изучении специальных дисциплин, научно-исследовательской деятельности и общественной работе со 2 семестра 2014/2015 учебного года.

2 Выплату стипендии имени профессора Щербакова Сергея Васильевича производить в соответствии с действующим нормативом на стипендию Совета вуза.

Голосовали: «за» - 45 человек;
«против» - нет;
«воздержались» - нет

Председатель Совета университета

В.И.Сенько

Секретарь Совета университета

А.А.Ерофеев

0002814

РУТТО РОМАН АЛЕКСЕЕВИЧ**(1934-2011)**

1953-1958 – мех. ф-т БИИЖТ`а (с отличием).

1961-1964 – аспирантура АН БССР.

1968- защита кандидатской диссертации.

1964-1968 – ст. научн. сотр. Отдела механики полимеров АН БССР

1968-1973 – декан общетехнического факультета БПИ.

1973-1977 – директор Гомельского филиала БПИ

*1977-1987 – руководитель Московского представительства
ПО «Гомсельмаш»*

*1987-2002 – зам. директора компаний «Агромак», «Радом»,
«Радомир», «Лэндинформ»*



Было слово вначале.

А потом было дело.

И ребенка зачали

Городские отделы.

Весь вопрос обсудили,

И поставили круто.

И папашу добыли

По фамилии Рутто.

Был папаша активным,

Вхож в различные сферы,

Даже был агрессивным,

И тому есть примеры.

Потрудился немало,

И хватило силенок,

Когда время настало

Появился ребенок.

Повивальные бабки –

Гомсельмаш с Политехом –

Принимали младенца,

Нарекли ОТээФом.

Развивался ребенок,

Сил набрался немало.

Вырос он из пеленок,

Стали звать Филиалом.

Час настал переломный,

Время гнева и смуты...

Пришел Стариков скромный –

Дальше шли мы без Рутты.

Мы готовили почву

Для ГП института,

И мы помнили прочно –

Все мы вышли из Рутты.

Были годы лихие,

Были лестницы круты...

Нынче кто мы такие ?

Все мы вышли из Рутты?

Л. Г. Чубриков, профессор кафедры «ТЭО» ГГТУ им П.О. Сухого, университетская газета «Сушка», №2 (45), октябрь 2008г.

Чубриков Леонид Гаврилович

- Радиотехнический ф-т Уральского политехнического института им. С.М. Кирова (1958).
- Специальность – «Автоматические, телемеханические и электроизмерительные приборы и устройства»
- «Еретик» и «Узурпатор» в науке.
- Цитата: «Как наука, так и религия не любят еретиков, а также жестоко их преследуют»
- Кандидатская диссертация на тему: «Некоторые вопросы исследований и автоматизации листовых станков» (1963).
- Докторская диссертация по теории и схемотехнике нового класса электронных устройств – скоростных фильтров сигналов (1992).
- Сформулировал «Закон самоорганизации Жизни»
- Издал монографию «Сущность Жизни»
- Издал монографию «Скоростные фильтры сигналов» (2000).
- Лауреат премии имени П.О.Сухого (2002)
- Учебное пособие «Основы промышленной электроники» (2004).
- Сборник стихов «Жизнь моя и наша жизнь» (2004).
- Монография «Сущность раковых болезней» (2004).
- Жизненное кредо выражено в стихотворении «Впереди – вечность»

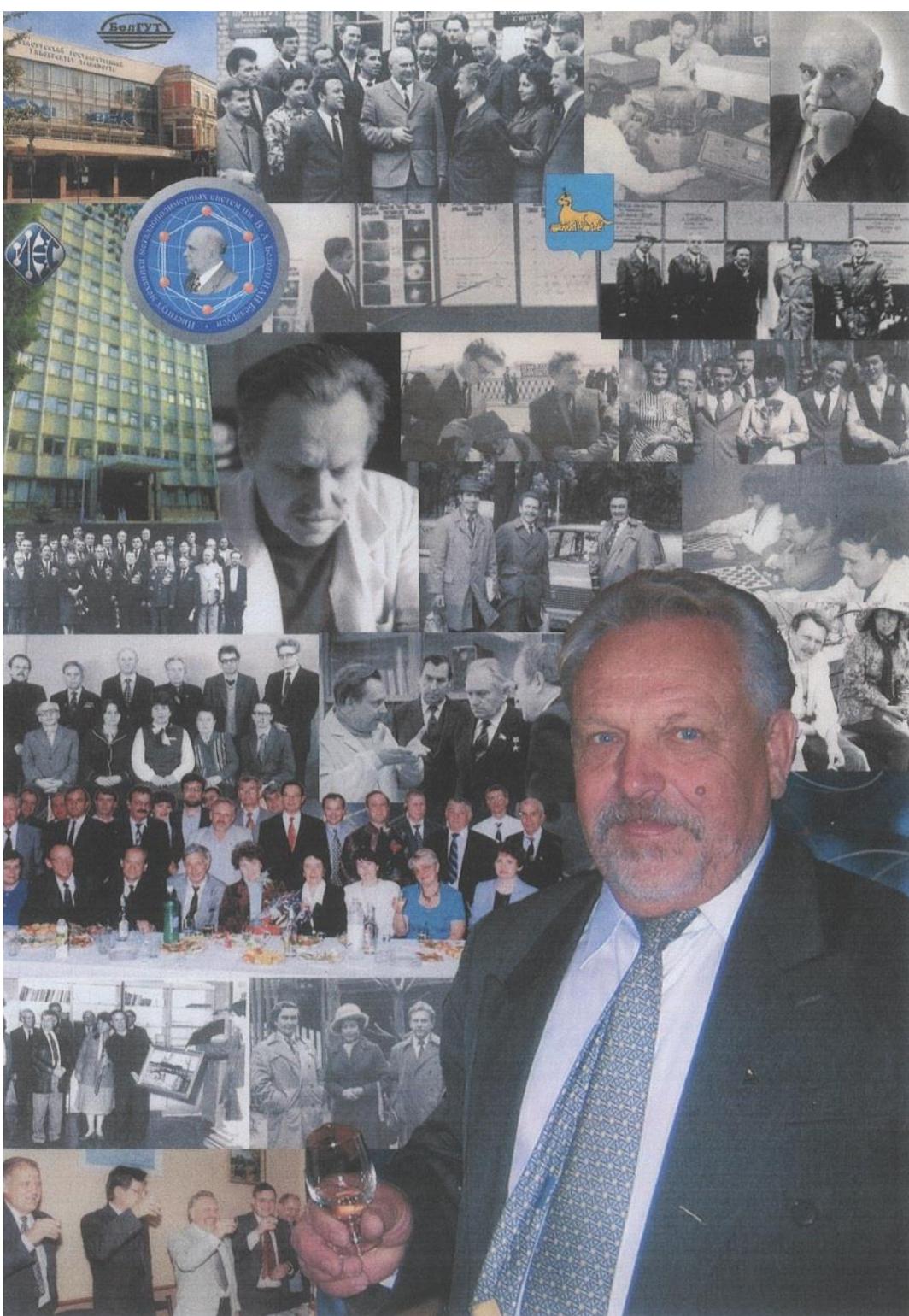
Тебе не занимать талантов,
В когорте первых аспирантов
С Сергеем все вершины взял –
За год экзамены ты сдал .
Ты в жизни не снимал вершки,
К успеху шел, преград не зная,
Для напыления «горшки»
Клепал, сдавал, не успевая,
В ракурсе ретро тех событий
Мильены всяческих покрытий
Ты с Мироновичем напёк...
Из вас обоих вышел толк –
Обоим в жизни выпал шанс –
Ну, вы и оправдали тот аванс!
Когда пришла пора пора решиться,
Кому деканом становиться
Вновь испеченного филиала
(Народу тьма претендовала) –

Тут Белый только дал намек –
И Рутто взял под козырек!
Ты первым вышел из «гнезда»,
Хвала и честь тебе, герою,
Другие, кто после тебя,
Пошли проторенной тропой.
Твои возможности и средства
Узнав, доверили тебе
Великолепное Постпредство
В столице Родины – Москве,
Тебе и это нипочем –
Так стал ты, Рома, москвичем!
Всегда умел ты (голова!)
Устроить пир души и тела,
Сказать заветные слова,
Чтоб веселее двигать дело
(на юбилей свой всех, кто мог,
Повез ты в «Звездный городок»!)

Старжинский В.Е. первый проректор Гомельского Политеха / Инженеры первого выпуска БИИЖТа. Под ред. С.В. Щербакова. – Гомель. – 2012. – с. 103-114.

ОДА
в честь 75-летнего Юбилея А.М. Красовского

<u>Содержание</u>	<u>Стр.</u>
Цитата	1
Эпиграф	1
Увертюра	1
Мы тоже были молодыми	2
Хвала Белому	2
КаВээНы	2
Вопрос Красовского	2
Фрагмент ответа Азбукина	2
Но к современным реалиям	3
Хвала Юбиляру. И так	3
Эпилог. Поздравление	4
Ссылки и примечания	4



Предыбайлов Виталий Митрофанович (1935-2022).

Выпускник 1958 года эксплуатационного факультета (с 1993г. факультет Управление процессами перевозок), д-р транспорта, засл. работник тр-та РФ, почетный проф. БелГУТа.

Начальник Северно железной дороги (1982-1999).

Депутат Государственной Думы РФ 3-го созыва (1999-2003).

Автор книги воспоминаний «Северные версты»

Предыбайлов В.М. «Северные версты»

Предыбайлов В.М. Северные версты. Воспоминания. – Ярославль: ИПК «Индиго» 2018. – 376с. ISB 978-5-91722-332-2

Я – ИЗ ПЕРВОГО ВЫПУСКА

В октябре 1953 года наш курс в составе 300 студентов приступил к учебе. Нам очень повезло с преподавательским составом. Именитые профессора, кандидаты наук давали нам не только фундаментальные знания, но и учили четко и последовательно излагать свои мысли, а также культуре речи и поведения.

Немало выпускников БелИИЖТа с годами стали крупными руководителями отрасли. В центральном аппарате МПС России в разные годы работали заместителями министра путей сообщения О. А. Мошенко, А. О. Богданович.

С. С. Барбарич руководил Департаментом вагонного хозяйства МПС.

Е. В. Басин окончил БИИЖТ в 1962 году. Он Герой Социалистического Труда, заслуженный строитель Российской Федерации. Петр Степанович Грунтов, бывший ректор БИИЖТа, почетный профессор БелГУТа, мой однокурсник. Мне довелось писать отзыв на его кандидатскую диссертацию.

Наличие такой кузницы кадров, как наш БИИЖТ, в пределах Белорусской железной дороги было бесценно для подготовки профессиональных кадров. Выпускники института по направлениям ехали на все дороги тогда необъятного СССР.

С крепким багажом профессиональных знаний, желанием работать, энтузиазмом и верой в будущее каждый из нас начинал свой профессиональный рост. Из числа выпускников БИИЖТа было немало начальников дорог. Кемеровскую дорогу возглавлял (1983–1988) Евгений Иванович Вальков. Юго-Восточной железной дорогой в течение 16 лет, начиная с 2002 года, руководил Анатолий Иванович Володько. Коллектив Горьковской дороги с 2009 года возглавляет Анатолий Федорович Лесун.

После окончания института по распределению я оказался на Северной магистрали, на которой в течение 17 лет (1982–1999) был начальником. И могу смело заявить,

что у нашей дороги в течение многих лет складывались особые условия взаимодействия с институтом – она была спонсором БИИЖТа. А выпускники института, получившие закалку и производственные навыки на Северной магистрали, всегда были надежными профессионалами. Существовала негласная договоренность с руководством института по распределению выпускников на Северную магистраль. Многие молодые специалисты, начиная с рядовых должностей, доросли до руководителей отделений и дороги.

Было время, когда дипломы вручали выпускникам непосредственно на железных дорогах после первого года работы. Белорусам дипломы вручал я.

К сожалению, распад СССР в определенной степени сказался и на отношениях с институтом. Но традиции не забыты. Выпускники каждые 5 лет встречаются. Мы благодарны руководству БелГУТа за теплые встречи.

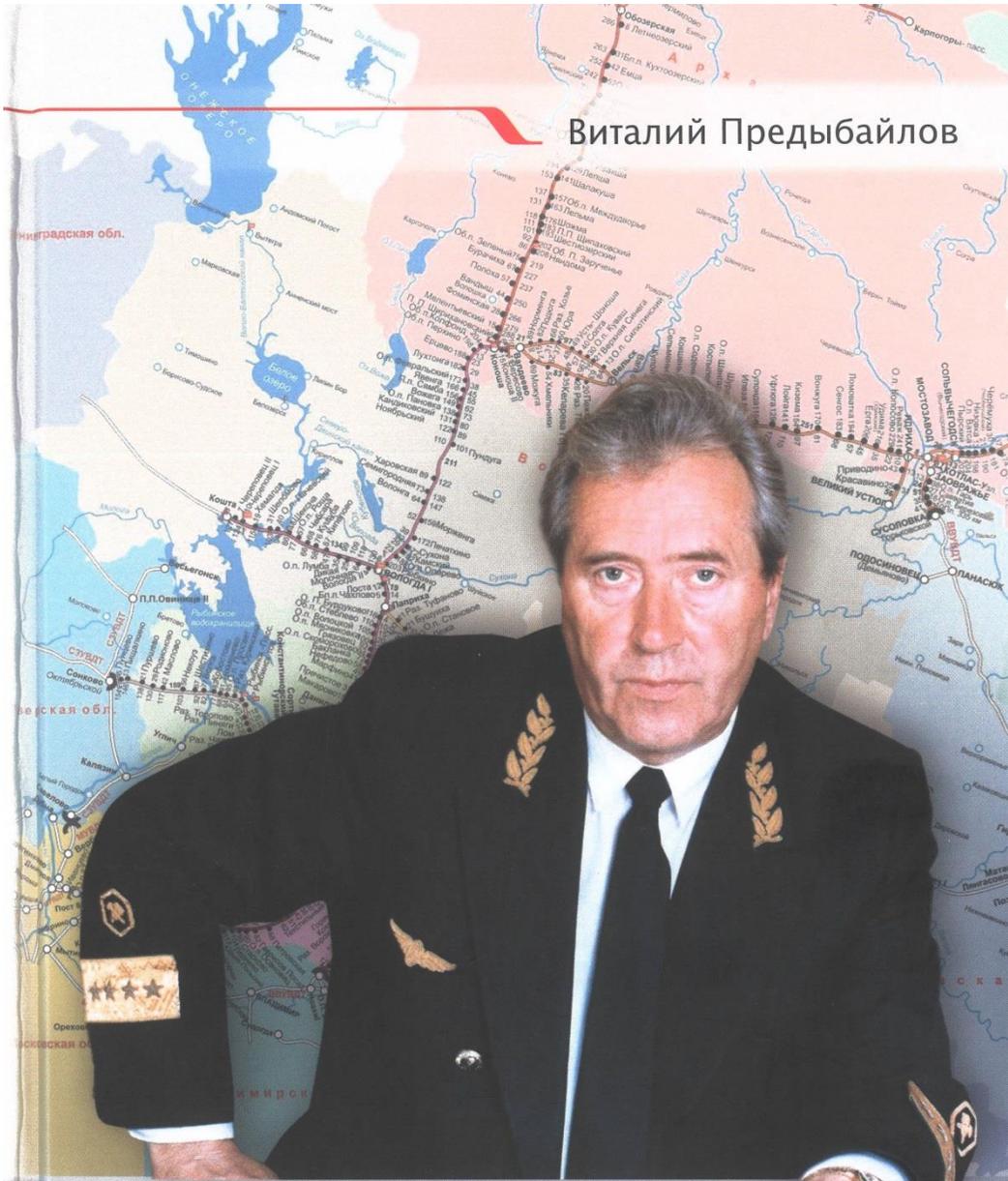
Последняя встреча нашего первого выпуска трех факультетов (механического, эксплуатационного и строительного) прошла в июле текущего года. Огромная благодарность активистам инициативной группы Л.В. Морозовой, А.З. Живовой, Л.С. Корецкой, В.Е. Старжинскому, Е.М. Яшишу, Ф.Б. Гельзину за внимание и заботу.

Недавно я издал книгу воспоминаний «Северные версты», в которой постарался раскрыть роль института, профессорско-преподавательского состава. Навсегда в памяти осталась благодарность к моим преподавателям. Желаю нынешним студентам и выпускникам быть достойными своего вуза, своих преподавателей.

Виталий ПРЕДЫБАЙЛОВ,
почетный железнодорожник, заслуженный работник транспорта РФ, почетный профессор БелГУТа



Виталий Предыбайлов



СЕВЕРНЫЕ ВЕРСТЫ

Шульман Соломон Ефимович (1936-2017)

выпускник эксплуатационного ф-та БИИЖТа 1958 года.

- В 1966 году закончил Всесоюзный государственный институт кинематографии ВГИК.
- Сценарист, кинорежиссер, писатель, путешественник.
- Публиковался под именами и псевдонимами «Соломон», «Соя», «Семен»
- Один из основателей документального сериала «Клуб кинопутешествий».
- Более 40 документальных фильмов
- Пять художественных киносценариев
- Автор 13 литературных и публицистических произведений, опубликованных издательствами разных стран (СССР, Югославия, Австралия, США и др.), пять из которых подарены БелГУТу.
- Возглавляемые им киноэкспедиции можно было встретить от Северного полюса и вершин Памира до джунглей Африки, островов океании и пустынь Австралии.
- Родился в Бобруйске, СССР.
- Умер в Мельбурне, Австралия



Шульман, Соломон Ефимович

Дата рождения	20 января 1936
Место рождения	Бобруйск, Белорусская ССР, СССР
Дата смерти	6 сентября 2017 (81 год)
Место смерти	<ul style="list-style-type: none"> Мельбурн, Австралия
Гражданство	<ul style="list-style-type: none"> СССР Австралия
Профессия	сценарист, кинорежиссёр, писатель, путешественник

Соломон Ефимович Шульман (известен также как *Сол Шульман* и *Семён Шульман*; — писатель, сценарист и кинорежиссёр, путешественник.

Биография

Родился 20 января 1936 года в Бобруйске (Белоруссия), в семье учителя и врача.

По первой своей профессии — инженер. В 1958 году закончил эксплуатационный факультет БИИЖТа. В 1966 году окончил второе высшее учебное заведение — институт кинематографии (ВГИК), факультет кинорежиссуры.

Являлся одним из основателей популярнейшего документального сериала «Альманах кинопутешествий» (худ. руководитель Владимир Адольфович Шнейдеров), в котором проработал с 1963 по 1973 г. Автор более сорока док. фильмов, пяти художественных киносценариев, ряда литературных и публицистических произведений, опубликованных во многих странах мира. Возглавляемые им киноэкспедиции можно было встретить в самых отдаленных уголках планеты — от Северного полюса, до вершин Памира, джунглей Африки, островов Океании, пустынь Австралии. Работал на киностудиях СССР, Югославии, Германии, США, Италии, Австралии.

Лауреат Союза журналистов СССР. Член Президиума Евразийской академии телевидения и радио. Член Союза кинематографистов и Гильдии кинорежиссёров России, член Союза писателей Москвы^[3], член Гильдии драматургов Австралии. Профессор итальянского Государственного университета^[4]. Его публичные выступления неизменно привлекали к себе многочисленные студенческие аудитории Италии, Англии, Германии, США, Австралии.

В последние годы жил в Мельбурне (Австралия). Скончался 6 сентября 2017 года.

Личная жизнь

В 1964—1967 годах состоял в гражданском браке с Татьяной Самойловой.

Премии и награды

СПИСОК

книг С.Е. Шульмана, переданных музею БелГУТ'а М.И. Лившицем

1. Шульман С.Е. Мы уходим последними. М.: Параллели, 2004. – 304 с.
2. Шульман С.Е. Австралия – Terra Incognita. Когда звери еще были людьми. М.: Альпина нон-фикшн, 2011. – 228 с.
3. Шульман С.Е. Власть и судьба. – М.: Остожье. 1998. – 464 с.
4. Нина Уфлянд, Сол Шульман. Мать и сын. Еврейские мотивы. М.: Параллели. – 2009. – 208 с.
5. Sol Shulman. Putere și Destin. Institutue European, 2003. – 358 p.

- 1964 — Первая премия Союза журналистов СССР по кино на Всесоюзном КФ в Ленинграде за документально-публицистический фильм «Среди белого дня» («Известия», Москва, 10-08-1964).
- 1971 — Премия на Международном КФ в Чехословакии за док. фильмы «На склонах Эльбруса» и «В древней Хиве».
- 1976 — Первая премия на международном конкурсе киносценариев в Югославии за киносценарий «Катастрофа» («Новости», Белград, 20-01-1976).
- 1998 — Лучшая книга месяца по разделу «Биографии» — оценка жюри профессиональной критики за книгу «Власть и Судьба» («Известия», Москва, 29-05-98 г.).
- 2006 — «Знак согласия» III степени, (Международная Конфедерация Журналистских Союзов, 2006 г.)

Библиография

- 1974 — Na kraju zemlje («AS» # 1, Yugoslavia)
- 1982 — Россия умирает от смеха
- 1985 — Инопланетяне над Россией
- 1996 — В стране снегов и вулканов (записки кинодокументалиста) («Новое русское слово», New York)
- 1998 — Власть и судьба — М.: Остожье, 1998. — 464 с. Тираж 11 000 экз.
- 1998 — Континент, где верят в удачу (GEO #7)
- 2002 — Kings of the Kremlin
- 2004 — Мы уходим последними…
- 2004 — Променад по социалке
- 2006 — Завтра не приходит никогда (National Geographic, TRAVELER #6-7)
- 2007 — Ядерный век (киноповесть)
- 2009 — Мать и сын. Еврейские мотивы…
- 2011 — Австралия — Terra Incognita (Когда звери ещё были людьми) — М.: Альпина нон-фикшн, 2011. — 228 с. + 16 с.

Фильмография (сокращенная)

Автор-режиссёр

- 1963 — Черные пески Кара-Кумов
- 1964 — Среди белого дня
- 1965 — Памир — крыша мира
- 1966 — Долина Сумбары
- 1967 — В сердце Африки
- 1968 — Землетрясение
- 1968 — Там, где зимуют корабли
- 1969 — На склонах Эльбруса
- 1969 — В древней Хиве
- 1970 — На краю земли
- 1971 — В скифских степях (Сиваш)
- 1973 — Алад — огненный кратер
- 1974 — Страна моих врагов
- 1984 — Арт-Ново
- 1985 — Рождённые под водой
- 1990 — Художественные сокровища мира

- 2004 — Охотники за опалами
- 2006 — Белый человек в яме

Сценарии

- 1968 — «Ядерный век» (СССР, Мосфильм)
- 1975 — «Катастрофа» (Югославия, «FRZ»)
- 1978 — «Безмолвие» («The Silence», Австралия, «Victoria Film Corporation Co.»)
- 1980 — «Еврейская виза» («The Jewish Ticket», Австралия, «Australian Film Commission»)
- 2007 — «Полковник Кондо» (Казахстан, «Capital Group Ltd.SA»)

ДАР МУЗЕЮ



Среди первых выпускников эксплуатационного факультета был Соломон Ефимович Шульман, который впоследствии окончил факультет кинорежиссуры Всесоюзного государственного института кинематографии. Он был одним из основателей популярнейшего документального сериала «Альманах кинопутешествий» (худ. руководитель Владимир Адольфович Шнейдеров), в котором проработал с 1963 по 1973 г. Наш выпускник – автор более сорока документальных фильмов, пяти художественных киносценариев, ряда литературных и публицистических произведений, опубликованных во многих странах мира. Киноэкспедиции, которые он возглавлял, можно было встретить в самых отдаленных уголках планеты: от Северного полюса до вершин Памира, джунглей Африки, островов Океании, пустынь Австралии. Работал на киностудиях СССР, Югославии, Германии, США, Италии, Австралии. Соломон Ефимович – лауреат многих престижных премий. Куда бы ни заносила его судьба, он всегда помнил о родном БИИЖТе, поддерживал отношения с однокурсниками.

Еще при жизни он попросил однокурсника М. И. Лившица передать в дар нашему музею несколько своих книг. На совете университета, как раз накануне 65-летнего юбилея БелГУТа, Марк Иосифович и передал этот дар – 5 книг своего однокурсника.

Лариса ГОЛОВАЧ

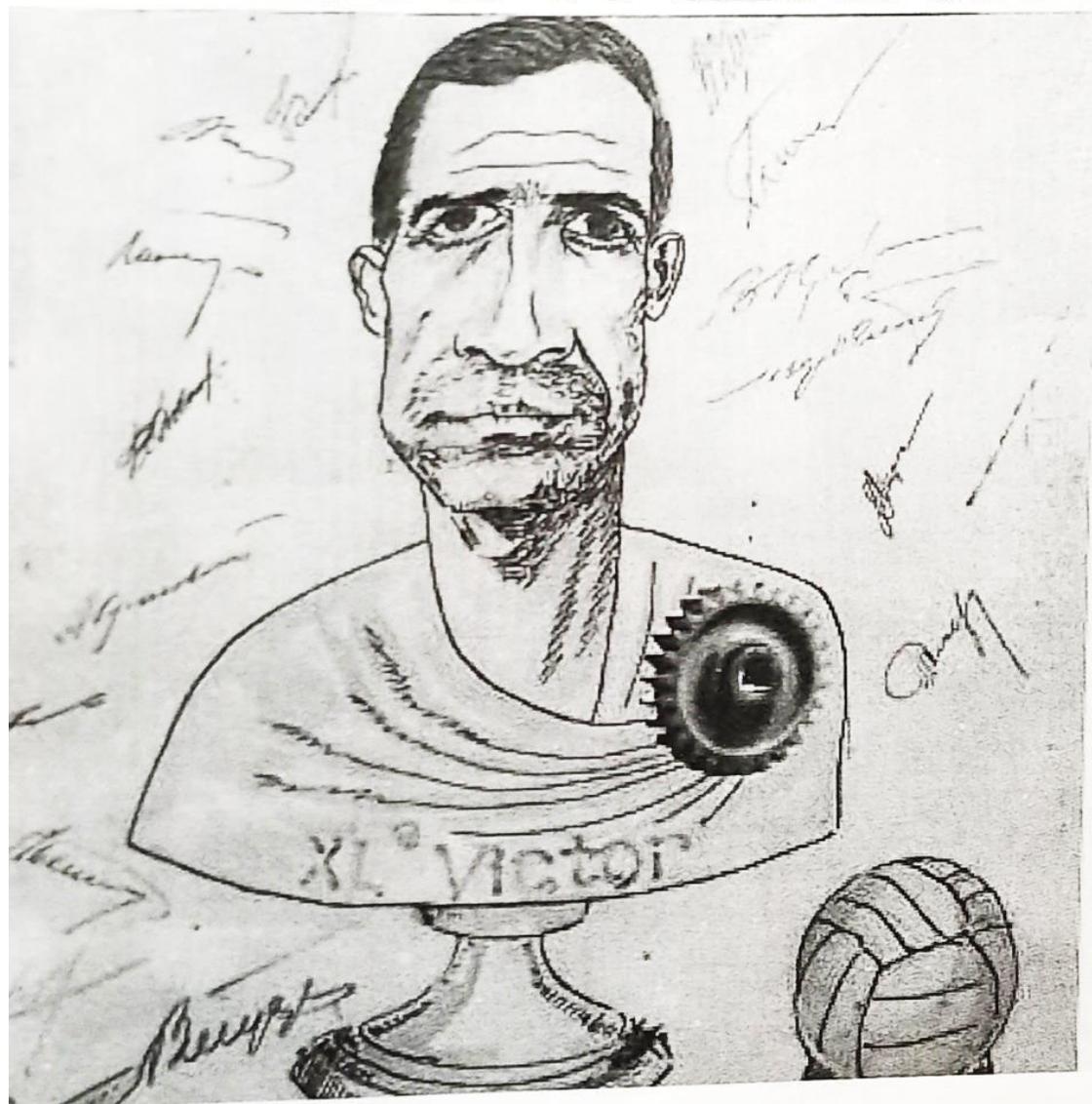
Они —

обо

мне



1973 г. ШАРЖ Л.С. ПИНЧУКА



Год 1973. Художник Л.С. Пинчук.
В.Е. Старжинский. Дружеский
шарж. Подписи: В.А. Белый,
К.С. Азбукин, М.И. Петроковец,
Б.И. Купчинов, Л.С. Пинчук,
В.Г. Савкин, Ю.М. Плескачевский,
Р.А. Рутто, Э.Я. Коновалов,
А.М. Красовский, А.И. Свириденок
Н.М. Климашевич, С.В. Щербаков
П.В. Сысоев, В.Г. Корецкий,
А.С. Дубровский и другие
неопознанные

МЫ Механики-3

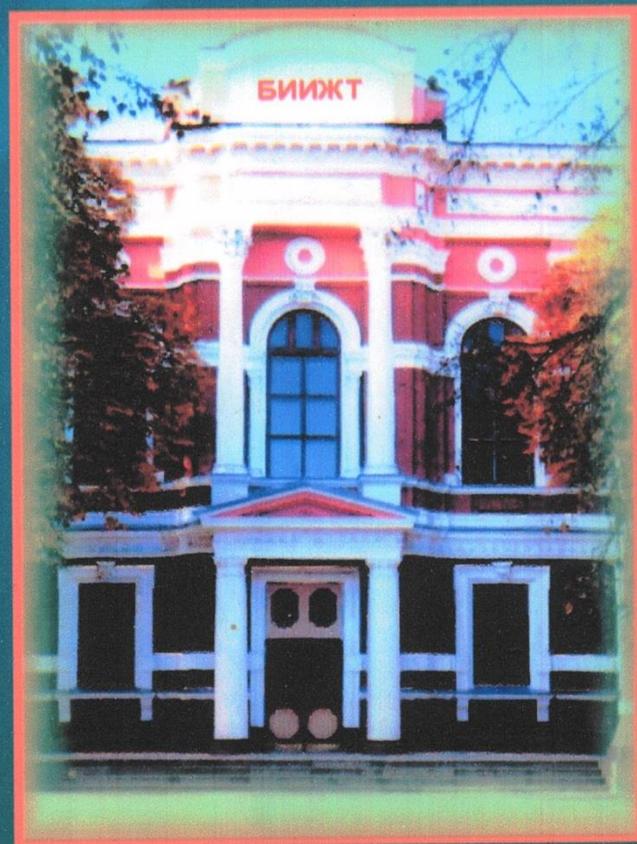
ВЫПУСКА

*Родной Ама Mater
с уважением и любовью*



Гомель
2005

МЫ – МЕХАНИКИ ТРЕТЬЕГО ВЫПУСКА БелИИЖТа



ГОМЕЛЬ 2010

НАШИМ УЧИТЕЛЯМ



Ж. Е. БУХОВЕЦ:

*Ах, ряды, ряды Фурьевые,
До чего же вы, ряды-рядки,
хреновые...
Укротить могла вас
только молодец
Жозефина Евгеньевна Буховец!*

С. А. САФОНОВУ:

*Нас математике учил
Сергей Сафонов.
Хотел Сергей слепить из нас
Ньютонов,
А в результате получились
инженеры...
Выходит, зря он
принимал крутые меры.
А если по-серьезному,
ребята:
Хоть мы не выжили
в физ-мат-кандидаты,
Сафоновский
был не напрасен труд.
При пенсии ему его зачтут.*



82

Е. Т. РЫЖКОВОЙ:

*Конечно, знаете все хорошо вы:
Проела зубы в языках Рыжкова.
И слава Богу, что не пострадала,
Восстановила зубы
оразметаллом.*



А. А. ЧИБИСОВУ:

*Наш тренер Чибисов –
прекрасный педагог.
Лед, зал и поле – для него трибуна.
Волчком он крутануться мог
Изячно, мастерски, бесумно.
Сегодня он у нас почетный гость.
Гимнаст, он, как всегда – как
новый гвоздь!*



В. А. ГУТКОВСКОМУ:

*Я – таковский, я – сяковский,
Я, товарищи, – Гутковский!
Видно, я чуть-чуть не стою,
Не могу я ставить двоек.*



83



Г. И. ХОРОШКО:
*Серьезны были мы
не напарошку
На философских семинарах
у Хорошки.
Но поднимался у студентов
тонус,
Когда он разъяснял
понятие «монус».*

А. И. ФИЛИМОНОВУ:

*С любых уклонов
и любых подъемов
Нас напрямую вел
А. Филимонов.*



А. Я. ЕГЕРМАНУ:

*Всегда приветлив,
вежлив, прям,
По-детски не обидчив,
не упрям,
Он не терпел ложь, клевету,
обман,
Интеллигентный, скромный
Егерман.*



84

С. А. ЧУНИХИНУ:
*Не покрывало душой,
когда скажу:
Я в эту память
с трепетом вхожу.
Знал весь Союз,
улавливал весь мир
Математический
Чунихина эфир.*



С. М. МИКЛАШЕВСКОМУ:

*Он, как дитё, влюблен был в паровоз,
И его юмор доводил до слез.
Да, Миклашевского уж с нами нет,
Но в памяти – неизгладимый след.*



П. А. ЗЛОТНИКОВУ:

*Петр Злотников!
Наш друг, наш херувим,
Во все лета студентами любим.
С тех давних пор ты нами почитаем,
Ты в нас живешь
и будешь жить – мы знаем.*



85



А. Е. ЛЯЩЕНКО:

*А Лященко, друзья, вы не забыли?
Ведь мы ему как сыновья все были.
Хоть теплотехнике учил он строго,
В мир инженерный –
от него наша дорога.*

В. С. БРИЛИНГУ:

*Мы помним, мы не позабыли,
Как лекции читал нам Брилинг:
Искусно, четко и без сантиментов,
Воистину интеллигентно!*



Л. В. ПОГОДЕ:

*Людмила Владиславовна Погода
Инязу научала нас три года.
Уроки «шпреханья» ее мы не за-
были:
Ведь для нее мы «чадушками»
были.*



А. М. МАКАРЕНКО и Д. М. ХАЙТУ



*С благовоением сейчас мы вспоминаем
Минуты встреч с Макаренко и Хайто
Проходят годы, пролетают сроки,
Но помним технологии уроки.*

*И вот опять БИИЖТ,
Родной и незнакомый,
И рядом ты стоишь –
Как будто снова дома.*

*Как много лет назад,
Цветут каштаны,
И слезы на глазах
Мой взгляды туманят.*

*Пускай летят года,
Проходят даты мимо,
Но помним мы всегда
Наставников любимых.*

*Мы часто видим в снах
Их образы живые,
Жаль, уж не защищать
Проекты курсовые...*

В. Матюхин
(автор этого и всех стихов наставникам)



С. М. ЛЕБЕДЕВУ:

*Ученый, баснописец, литератор,
В преподаваньи – подлинный новатор
Профессор Лебедев! Его не позабыть,
Добру он мастерски умел учить.*



В. А. ОРЛОВУ:

*Скажу без всяких громких слов:
Душой студентов был Орлов.*

А. А. ПЕТРУКОВИЧУ:

*А. Петрукович был суров и строг,
Однако все умел и много мог.
Не потому ль уж много лет везде
Нам вспоминается его ОКЖД?*

В. И. ДОВНОРОВИЧУ:

*Как первое свиданье
с науками, друзьями,
Литольда Довноровича
нам позабыть нельзя.
Да, будет помнить
наше поколение
Его «прямую», «точку»
и «движенье».*



86

87

88

89

ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

*Президиуми Всесоюзного Совета Научно-Технических
Обществ награждает почетной грамотой*

СТАРЖИНСКОГО ВИКТОРА ЕВГЕНЬЕВИЧА

ЗА БОЛЬШУЮ РАБОТУ ПО МОБИЛИЗАЦИИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ
НА УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ 1978 ГОДА ПО ПОВЫШЕНИЮ
ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ ПРОИЗВОДСТВА И КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ

Председатель ВСНТО

академик А.Ю.Ишлинский

„...24.“ ... января .. 19 79 г. № 4195

МЫ ПРИДЕМ
К ПОБЕДЕ
КОММУНИСТИЧЕСКОГО
ТРУДА!

(Виктор Евгеньевич)



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛУЧШЕМУ МЕХАНИЗАТОРУ

Совет немолодых выпускников зубчатой лаборатории награждает Виктора Евгеньевича, который давно и упорно пашет, культивирует и пожинает плоды улучшения эксплуатационных характеристик машин и механизмов, вставляя в зубчатые колеса полимеры (а.с. №№ 349834, 422893, 523221, 526741, 577341 и др.)

Несмотря на все его старания, продолжают успешно работать пусковые двигатели, штукатурно-затирочная машина, какое-то транспортное устройство, театральная осветительная аппаратура, универсальная кухонная машина и другие механизмы, принося урожай в 1 млн. руб. в год.

Так будь здоров, Виктор Евгеньевич!

ЖДЕМ ТВОЕГО РЕФЕРАТА, КАК СОЛОВЕЙ ЛЕТА 1981 ГОДА

От имени и без поручения *Александр*



ВИКТОР

Умя активное, с ореолом славы.
Виктор, кажется, рождается на свет,
уже твердо зная, что ему нужно.
Нельзя сказать, что он слишком быстро
принимает решения, но это потому, что он
непреренно должен изучить проблему
со всех сторон, прежде чем принять ее как
свою.
Высший судья для Виктора - он сам.

*Владимир Смуругов.
Подражание
Владимиру Маяковскому.
Юноше,
обдумывающему
жизнь,
Сделать бы
жизнь
с кого,
Скажу,
не задумываясь,
Делай её
с товарища
Старжинского*



*Пусть не молод, но не стар
В. Старжинский — юбиляр!
Четверть века полимерам
Отдал он и был примером,
Как любить, изобретать,
Диссертацию писать.*

*Хоть имеет уже внука
В голове сидит наука,
Что, когда и где внедрить,
Миллионы получить.*

*С юбилеем поздравляем,
Благ земных тебе желаем,
Чтоб еще лет 100 прожил
И ТАНДЕМ свой не забыл.*



Когда тебе уже полсотни лет,
 И путь земной пройден наполовину.
 Обязан ты оставить в жизни след,
 Несокрушимый времени лавиной.

Непросто это Но стремясь к тому,
 Чтоб жизнь твоя имела смысл и цельность,
 Доверься в жизни сердцу и уму,
 И ты достигнешь мира беспредельность.

Дерзай, выкапай и обнажай пласты,
 Скрывающие тайны мирозданья.
 И возводи прекрасные мосты,
 В один поток сливающие знанья.

Уравновешен, деловит и скромн,
 Отзывчивый всегда, во всем, везде.
 Для нас Вы представляете феномен
 В большом и нужном творческом труде.

К себе во всем относитесь Вы строго,
 Как преданный большой науке сын.
 И бо не станет стоп-порогом
 Для достижения творческих вершин.

Полсотни лет. Немного и немало.
 Пора людского равновесья сил.
 Пора оценки прошлого настала:—
 Что сделал, и что должен сделать был

Пора наметить в будущем пределы,
 Которые достигнуть суждено.
 И дальше плыть уже с сознанием дела,
 Что человеку многое дано.

Виктору Евгеньевичу
 от коллектива
 лаборатории № 7

Саша

Милу *Иван* *Саша*
Вас *Александр* *Владимир*
Александр *Вас* *Милу*
Вас *Вас* *Милу*
Вас *Вас* *Милу*

ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

Президиуми Всесоюзного Совета Научно-Технических

Обществ награждает почетной грамотой

СТАРЖИНСКОГО Виктора Евгеньевича

кандидата технических наук, председателя Гомельского областного правления НТО машиностроительной промышленности, заведующего лабораторией института за большую работу по повышению эффективности научно-исследовательских работ, успешному выполнению заданий и этапов общесоюзных и республиканских научно-технических программ, ускорению использования в народном хозяйстве новых материалов и прогрессивных технологий



Председатель ВСНТО

А.Ю. ИЖИНСКИЙ
академик

02 .. октября 85

.....19 2 С/О № 15344



Давным-давно я слышала поверье,
 Что человек рождается – и тогда
 В начале ночи, в честь его рожденья,
 На небе загорается звезда.

Твоя звезда под покровительством Юпитера – Стрелец – характер уравновешенный, натура философская.

Юпитер – планета счастья и благополучия покровительствует Стрельцу. Его символ красив и многозначителен – Центавр, целящийся в невидимое.

Этот Центавр обуславливает тип человека, мыслителя. Это борец – хотя полем сражения ему служит лаборатория, кабинет, кафедра или трибуна. Это превосходный исследователь, художник, фоторепортер. Иногда томится тоской по недостижимому, Земля ему кажется мала.

Виктор Евгеньевич – это все про тебя – отличник в техникуме, отличник в институте, первый кандидат наук в ИММС, доктор, один из первых основателей института, бессменный зав. преуспевающего отдела – вот что значит быть под покровительством Юпитера.

Но еще какая-то звезда покровительствует тебе или, быть может, – счастливый год твоего рождения – год красавца Петуха.

Виктор Евгеньевич – это великолепный танцор – руководитель танцевального кружка в БИИЖТе, художник, обладающий чувством юмора, поэт, прекрасный «Тамара» в любых компаниях с великолепным голосом!

И просто отличный человек и красивый парень. – Такой ты был в молодости (а знакомы мы 50 лет!), такой ты и сейчас.

Юпитер, конечно, помог тебе, но тебя всегда отличало – отсутствие покоя.

... И сейчас ...

Труд – основа нашего Устава
 Будь семь пядей у тебя во лбу,
 Но трудись во что бы то ни стало,
 А иначе вылетит в трубу.



И трудишься ты, не сетуя на годы.

Равным – то владыке, то рабу.

И в итоге все твои невзгоды
 Вылетают именно в трубу.



Для обиды и печали в каждом сердце есть причал, однако способность управлять своими эмоциями, самоконтроль поведения всегда отличали тебя!



Поздравляем мы тебя, Стрелец!

И желаем метких стрел,

Тетивы упругой в луке!

Жизни той, что ты хотел,

Без печали и разлуки.

Счастья, радости, удач, отличного здоровья на долгие годы!



2 отдел 17.12.2003 г.



Дорогой Виктор Евгеньевич!

Поздравляем!



Виктор
 Ренд.

Алина

Зоя

Аня



Ульяна

Арина

Аня



Арина

Виктор - "победитель".

*Работа для него - смысл жизни, он предприимчив,
усерден, интеллектуален, грациозен, обаятелен.*

*Гостеприимный хозяин, спокойный муж,
прекрасный отец. Он бойко водит машину,
лихач, умеет сам ее ремонтировать.*

Забоится о достатке семьи.



Дорогому

Виктору Евгеньевичу

по случаю 70 летия

Столько лет!

*Жизнь пошла за седьмой перевал.
Ты творил и играл, размышлял и писал.
Кое-где побывал, кое-что повидал.
Иногда и счастливым в фаворе бывал.*

*Гнев тебя обошел, благосклонна судьба,
А от пули спасли - молодые года.
Зависть, лесть для тебя, как с гуся вода.
Как туман растворялась беда.*

*Взял один перевал - одолеешь другой.
Хоть тяжел твой заплечный мешок.
Что же там - за горой, под горой, за чертой?
От забот и высот побелел твой висок.*

*Где-то будет у нас и последний привал?
Где прервется судьбы колея?
А пока - жизнь пошла на восьмой перевал,
И не выпита полная чаша сия...*

Будь здоров!!!

Путь в науку: очерки о докторах и профессорах гомельских вузов.

Вып 1. Доктора, профессора – выпускники БелГУТа/ Сост. С.В. Щербаков – М-во образования Республики Беларусь. Белорус. Гос. Ун-т транспорта.

Гомель: БелГУТ. – 2006. – 168с.

*Вам будет сказана, прилюдно и сурово
Вся правда, отмечая звук и штрих,
Одна надежда, что приветливое слово
Вы иногда почувствуете в них.*

*Не ждите лести, тонких аналогий -
В наш прозаичный век читают ли стихи ?
Когда повсюду дух серьёзный, даже строгий,
Сердца бестрепетны, эмоции глухи ...*

*Однако ж, уповая на везенье,
Свободу предоставить хочется словам,
И если выслушать достанет Вам терпенья,
Мы были б очень благодарны Вам !*

*Прошли года, прошла пора исканий -
Сие вкусил лишь тот, кто сам достиг седин;
Достойны многие возвышенных посланий,
Но нижеперечисленных достойны Вы один !*

*Вы расточительны, как **Граф**: своих не жалко сил -
Не много ли Вы многим отдавали ?
Навстречу шли любому, кто ни спросил
И время драгоценное теряли !*



*Вы **Демократ**: сейчас уже не модно
Любить народ и полномочия делить -
Признаться, это очень благородно ...
Быть может, стоит власть употребить ?*

*Мыслитель Вы: а мысли все опасны,
Не стоит выделять ни следствий, ни причин;
Ведь почему так женщины прекрасны ?
Они следят, чтоб не было морщин.*

*Ещё Вы **Прожектёр**: сегодня слать проекты
Уж очень хлопотно, ну просто не с руки;
Займитесь лучше основаньем секты:
Доход получите, спасётесь от тоски !*

*Мальчишка Вы: хотя остепенились,
Легки Вы неприлично на подъём;
Простите, Вы так мало изменились
С тех пор, как в первый раз вошли в фотоальбом !*

...

*Была Вам сказана прилюдно и сурово
Вся правда, кончен ли рассказ ?
Ведь есть надежда, что всегда и снова
Вы будете, как прежде, среди нас !*



Шилько С.В. Идущий осилит и железную, и любую другую дорогу. – 125 - 128



85 лет Старжинскому Виктору Евгеньевичу

Знаем – рвется там, где тонко:
В механизмах шестерёнка
Ненадежный элемент.
Потому уж много лет
Шестеренки и колеса
Не теряют в массах спроса.

Он их льет из полимера,
И поэтому мы верим,
В этом просто нет сомнений –
Зубья крутятся без
трений.

С ним общайся без опаски,
В ссорах, спорах - он как
смазка.
Потому сей старожил
Множество друзей нажил.

Поздравляя аксакала
Подымаем мы бокалы,
А судьбе даём совет –
Пусть живет он много лет.

В.М. Шаповалов

В.А. Гольдаде

Н.С. Виндиктова

Е.Ф. Кудина

17 декабря 2018 г.



DIPLOMA

According to the Decision
dated December 17, 2022

Victor E. Starzhinsky

was elected a

Honorary Member

**INTERNATIONAL ACADEMY of MAIN EDUCATION
(IAME)**

According to the decision of Thesis Committee of Department of International UNESCO/ICES Chair-
Network «Technical and Vocational Education and Training»
International Academy of Main Education dated January 25, 2021

Reg. No 014

President

Oleg V. Dolgov



**INTERNATIONAL ACADEMY
OF MAIN EDUCATION**





*Гомельский железнодорожный
техникум.*

*Виктор Старжинский и
Гарик Ёлкин.*

*Автопортреты и портреты
однокашников*



Виктор Старшевский,

автопортрет



512.
Сафонов

Тарик Еукаев,
автопортрет

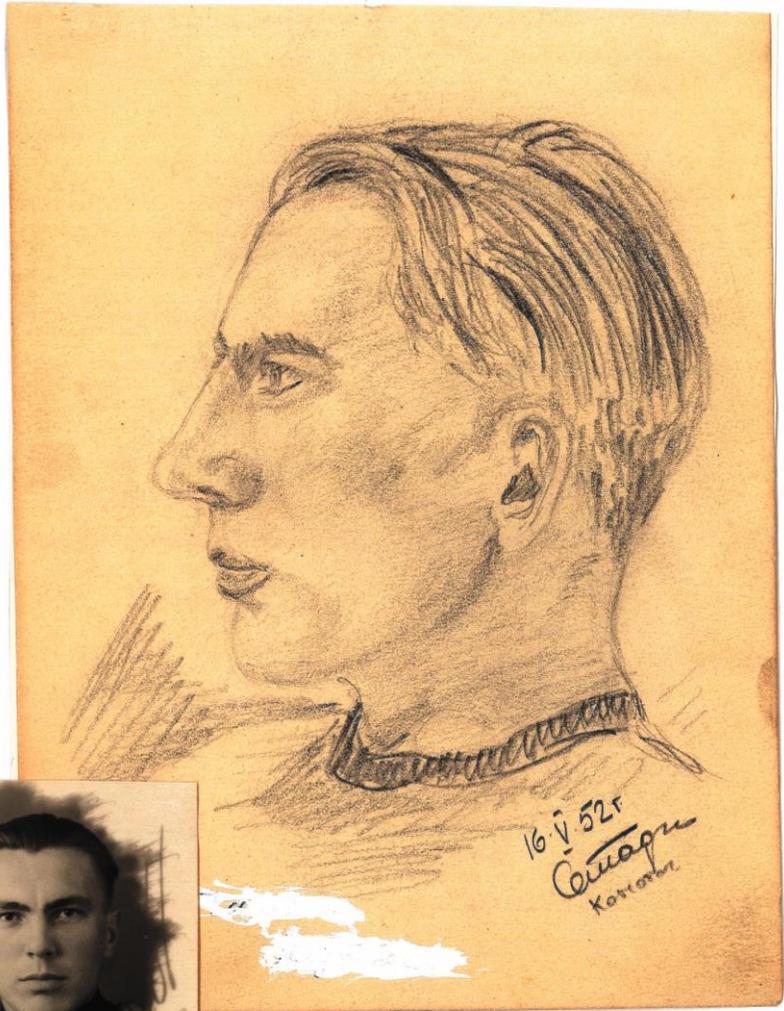


19.V.52г.
Сидоренко
Колчанов

Анатолій
Лопуто



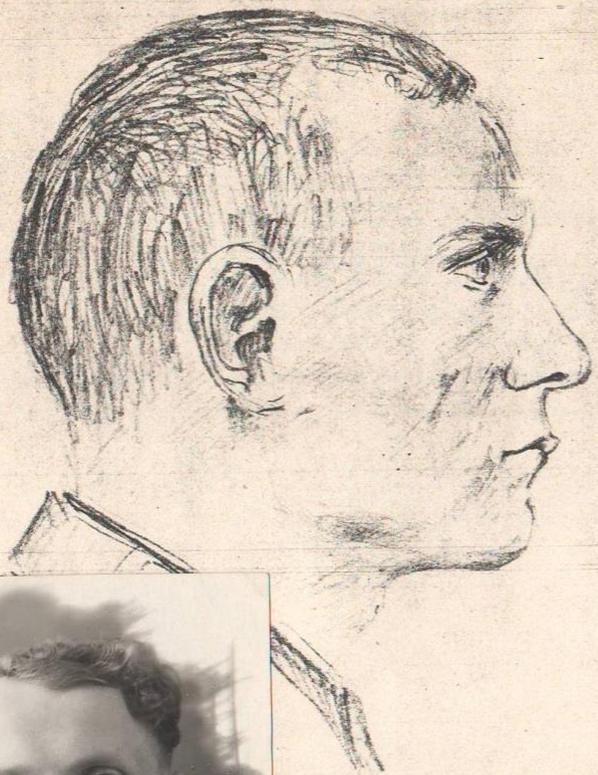
Лопуто



16.V.52г.
Сидоренко
Колчанов

Павел Кутько





Иван
Кюстрица
(рис. Т. Ёлкина)



19. V 52г
Сухомин
Хондотоп

Доценко Виктор





Натан
Гилберт

512
Ермилов



Семён Тутин
1951 г. рис. Елкина



512
Багунс —

Толд Куеенков
(рус. Еукеена Т.)



512
Багунс —

Толд Куеенков



Виктор
Белевич



Леонид
Кунцевич



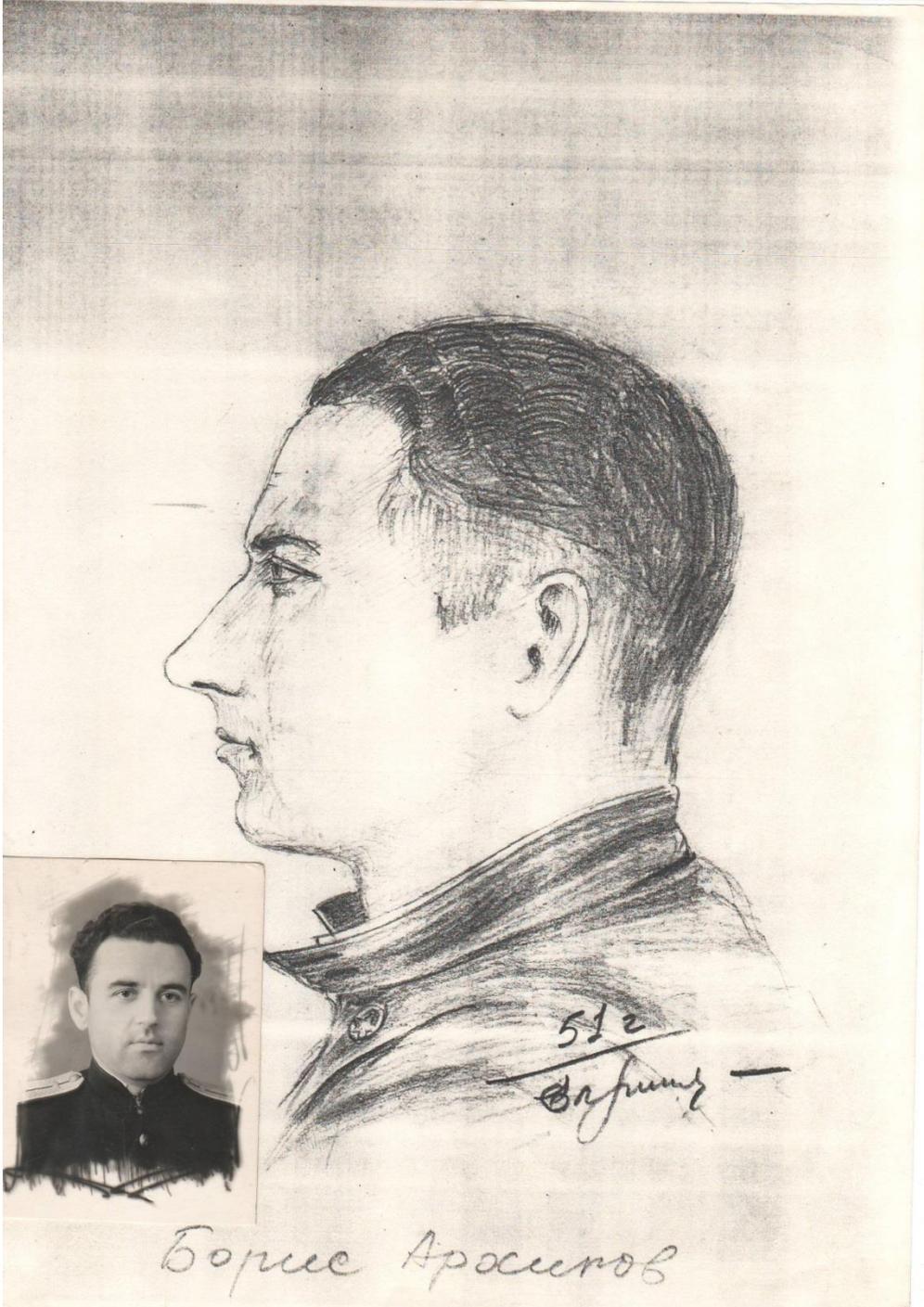
Алексей
Бондаренко



Карл
Смолянский



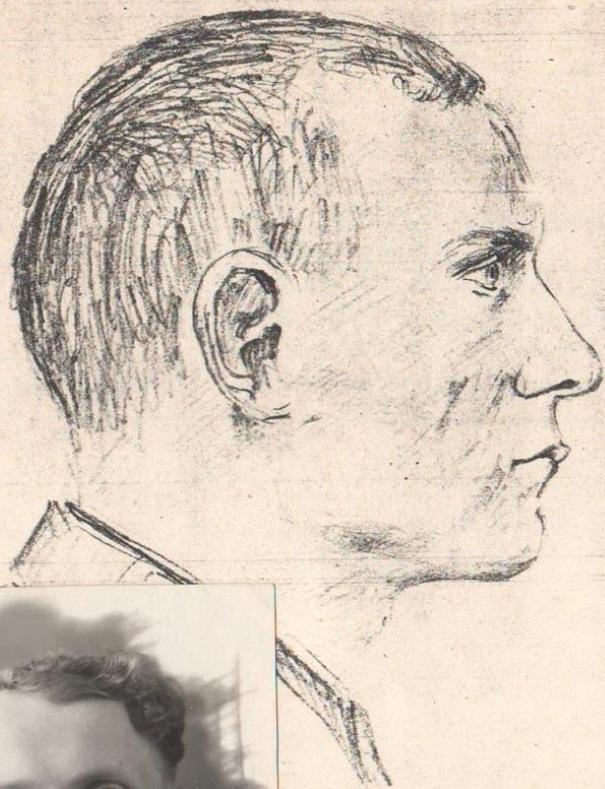
Петр
Титков



Борис Арсенов



Кондратенко



Иван
Кюстрица
(рис. Т. Ёлкина)



19. V 52г
Сухомин
Хоньтоп.

Доценко Виктор



Натан
Гильберт

512
Ермилов



Семён Тутин
19512. рис. Елкина.



512
Фаринг

Валентин
Скелский

СССР-МПС



1878 1978



**ГОМЕЛЬСКИЙ ТЕХНИКУМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

**УВАЖАЕМЫЙ ТОВАРИЩ
Староженицкий В. Е.**

Руководство, партийная, профсоюзная и комсомольская организации Гомельского техникума железнодорожного транспорта приглашают Вас на торжественное собрание, посвященное празднованию 100-летнего юбилея техникума.

Программа вечера:

1. Торжественное собрание
2. Художественная часть.

Вечер состоится 20 октября 1978 г. в 16 час. в большом зале Дворца культуры железнодорожников имени В. И. Ленина.

Адрес: Привокзальная площадь, 4.

Адрес техникума: г. Гомель, ул. Советская, 59, железнодорожный техникум.



Анатолий
Верещагин



Валерий
Можин



Геннадий
Корнилов



Сергей
Бельский



Борис
Дроздов



Люда
Муравицкая



Виктор
Белевич



Леонид
Кунцевич



Алексей
Бондаренко