

**XI Международная научно-практическая конференция  
«ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ»**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ПОЕЗДНОЙ  
РАБОТЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ  
СИСТЕМЫ**

***КУЗНЕЦОВ Владимир Гавриилович, к.т.н.,  
Белорусский государственный университет транспорта***

***МЛЯВАЯ Ольга Валерьевна,  
Конструкторско-технический центр  
Белорусской железной дороги***

# СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ПОЕЗДНОЙ РАБОТЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Основные задачи контроля состояния поездной работы, как функции управления:

---

сбор и систематизация информации о фактическом состоянии поездной работы и ее результатах (**учет**)

---

оценка состояния и значимости полученных результатов поездной работы на участках инфраструктуры, выявление отклонений от нормативов графика движения поездов (ГДП), плановых заданий (**оценка**)

---

анализ причин отклонений и дестабилизирующих факторов, влияющих на результаты поездной работы (**анализ**)

---

прогнозирование (**моделирование**) последствий сложившейся ситуации и обоснование необходимости принятия корректирующих воздействий

# СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ПОЕЗДНОЙ РАБОТЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Использование автоматизированных средств мониторинга технического состояния устройств автоматики и связи на участке делает возможным:

---

ускорить обнаружение и устранение отказов технических средств благодаря организации непрерывного измерения значений параметров и контроля функционирования устройств

---

увеличить объем и уровень достоверности диагностических сведений

---

предупредить часть отказов за счет своевременной регистрации предотказных состояний

---

уменьшить временные затраты на техническое обслуживание устройств автоматики

# СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ПОЕЗДНОЙ РАБОТЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Информационные системы, обеспечивающие принятие управленческих решений по организации перевозочного процесса на Белорусской железной дороге

АС ССП

АС «Ведомость ПФ»

УСОГДП

АСУС

АС ПРЕД

ПЭ НСИ

АСОВ

АРМ «Графист»

АС «Окна»

АСКАР-Д

# СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ПОЕЗДНОЙ РАБОТЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

С целью повышения уровня безопасности поездной работы на участках инфраструктуры ЦУП в предметной области исследования следует обратить внимание на два принципиальных аспекта

**Во-первых**, задача обеспечения необходимого уровня контроля при выполнении технологических процессов должна решаться путем автоматизации функций контроля с элементами интеллектуального управления. При этом должны проверяться и блокироваться не только ошибочные действия оперативного персонала, но и контролироваться порядок и продолжительность выполнения технологических операций, а также накапливаться база знаний по операциям поездной работы.

**Второй аспект** определяется особой значимостью для безопасности одной из задач функции контроля, которая связана с заблаговременным прогнозированием последствий сложившейся поездной ситуации. Максимальный уровень безопасности на железной дороге зависит от уровня остаточного риска возникновения опасной ситуации в поездной работе, т.е. совокупного остаточного риска после реализации всех средств управления рисками

**XI Международная научно-практическая конференция  
«ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ»**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ПОЕЗДНОЙ  
РАБОТЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ  
СИСТЕМЫ**

*Спасибо за внимание!*

*От авторов  
Кузнецов Владимир Гаврилович,  
Млявая Ольга Валерьевна  
25 ноября 2021 г., Гомель*