

ГАРМОНИЗАЦИЯ ПОНЯТИЙ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**XI Международная научно-практическая
конференция
«ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА
ТРАНСПОРТЕ»**

*В. Г. КУЗНЕЦОВ, А. А. ЕРОФЕЕВ,
И. М. ЛИТВИНОВА, М. А. КИЛОЧИЦКАЯ
Белорусский государственный университет
транспорта, г. Гомель*

ПОНЯТИЙНАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Понятия в области международной транспортной деятельности

Понятия в области национальной (государственной) транспортной деятельности

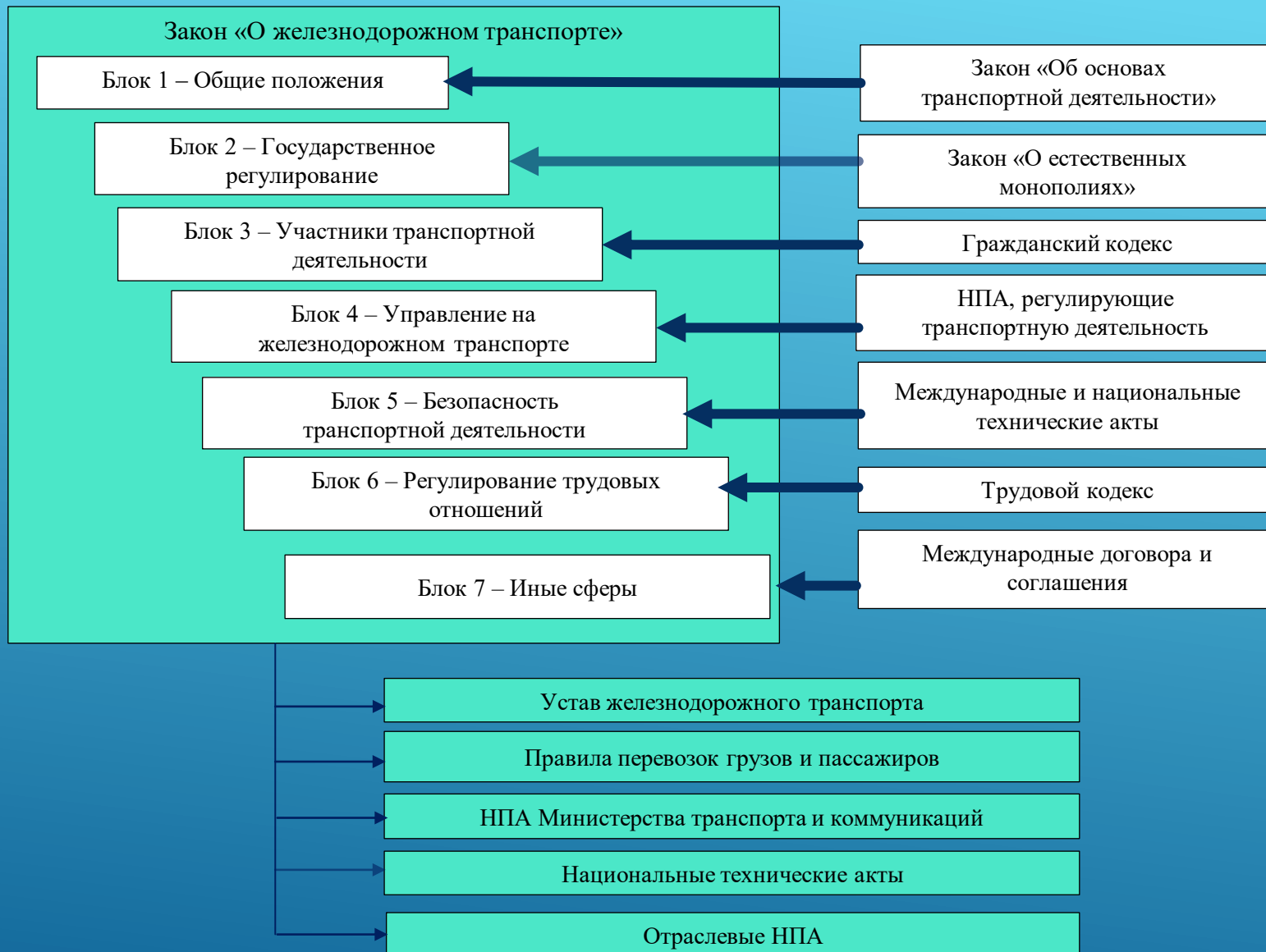
Понятия в области отраслевой транспортной деятельности

В международной деятельности понятия формируются в соглашениях, участниками которых является Республика Беларусь (РБ):

- ▶ Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (ЦСЖТ);
- ▶ Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД);
- ▶ Международный союз железных дорог (МСЖД);
- ▶ Международный координационный совет по трансъевразийским перевозкам (КСТП).

Понятийная база транспортной деятельности железнодорожного транспорта РБ на национальном уровне определяется нормативными правовыми актами (НПА), устанавливающими правовые, организационные и экономические отношения в области железнодорожного транспорта

Базисом понятий в области железнодорожного транспорта на данном уровне являются термины и определения, установленные в **Законе РБ «О железнодорожном транспорте»**



Базисные блоки Закона «О железнодорожном транспорте»

Закон «О железнодорожном транспорте»

Блок 1 – Общие положения

Терминология, применяемая в статьях данного блока

железнодорожный транспорт общего пользования, железнодорожный транспорт необщего пользования, технологический железнодорожный транспорт.

Блок 2 – Государственное регулирование

железнодорожный транспорт, организация железнодорожного транспорта общего пользования, инфраструктура, объекты инфраструктуры, остановочный пункт, железнодорожные пути необщего пользования, транспортные средства железнодорожного транспорта, заинтересованные лица, потребитель, зона повышенной опасности

Блок 3 – Участники транспортной деятельности

грузы, потребитель, пассажир, багаж, грузобагаж, услуги инфраструктуры, железнодорожный транспорт общего пользования, организация железнодорожного транспорта общего пользования, владелец инфраструктуры, перевозчик, национальный (общесетевой) перевозчик, транспортные средства железнодорожного транспорта, оператор инфраструктуры, доступ к услугам инфраструктуры

Блок 4 – Управление на железнодорожном транспорте

перевозочный процесс, пассажир, багаж, груз, грузобагаж, городское сообщение, региональное сообщение, межрегиональное сообщение, международное сообщение, коммерческое сообщение, внутриреспубликанское сообщение, перевозчик, железнодорожный транспорт общего пользования.

Блок 5 – Безопасность транспортной деятельности

безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, зона повышенной опасности, организации железнодорожного транспорта общего пользования, транспортные средства железнодорожного транспорта, инфраструктура, железнодорожная станция, владельцы инфраструктуры, пассажир, багаж, груз, грузобагаж

Блок 6 – Регулирование трудовых отношений

организация железнодорожного транспорта общего пользования, перевозочный процесс, транспортные средства железнодорожного транспорта, работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования

Блок 7 – Иные сферы

охранная зона, железнодорожный путь, железнодорожная станция, транспортные средства железнодорожного транспорта, объекты инфраструктуры

Структура применяемой терминологии в установленных блоках Закона «О железнодорожном транспорте»

Развитие понятийной базы законодательства в области железнодорожного транспорта на национальном уровне определяется исходя из следующих условий:

- адаптация терминов и понятий под динамично развивающиеся условия перевозок грузов и пассажиров;
- согласование с международными нормами, принятыми РБ;
- унификация норм и требований к субъектам транспортной деятельности;
- устойчивость и однозначность предметной сущности понятий, регулирующих взаимоотношения участников перевозочного процесса.

ОБЪЕКТНАЯ СВЯЗЬ ПОНЯТИЙ

Наибольшая объектная связь понятий Закона с Уставом наблюдается по следующим предметам регулирования: организация пассажирских перевозок, инфраструктура, железнодорожный подвижной состав.

Отсутствуют объектные связи: по видам железнодорожного транспорта, рынку услуг железнодорожного транспорта, безопасности эксплуатации и движения железнодорожного транспорта, а также трудовым отношениям.

Объектная связь Закона с Правилами наиболее полно отражена по организации перевозочного процесса, инфраструктуре, железнодорожному подвижному составу.

Отсутствуют объектные связи по видам железнодорожного транспорта, государственному тарифному регулированию, участникам перевозочного процесса, а также рынку услуг железнодорожного транспорта.

В области регулирования экономических отношений, по таким понятиям как тариф, тариф на услуги железнодорожного транспорта общего пользования, тарифы на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования, плата, льготы на проезд железнодорожным транспортом общего пользования, необходимо обеспечение их соответствия относительно услуг железнодорожного транспорта.

В сфере трудовых отношений, по таким понятиям как аттестация, профессиональная пригодность, медицинский осмотр, свидетельство на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта, требуется их согласование с нормами права, установленными в Законе и иных НПА.

В Уставе в сфере государственного тарифного регулирования требуется гармонизация понятий по объектам, предмету и видам услуг.

Развитие законодательства в области железнодорожного транспорта связано с обновлением терминологии и формированием понятийной базы, позволяющей:

- ▶ гармонизировать законодательство в соответствии с требованиями международных соглашений, национальных НПА и международной терминологией;
- ▶ привести терминологию в соответствие с предметной сущностью правовых, организационных и экономических отношений между участниками перевозочного процесса;
- ▶ обеспечить качество определений терминологии за счет точности, однозначности в пределах норм права;
- ▶ систематизировать понятийную базу по объектам и предметам регулирования, процессам оказания услуг железнодорожного транспорта и иным признакам функционирования железнодорожного транспорта.

ГАРМОНИЗАЦИЯ ПОНЯТИЙ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

**XI Международная научно-практическая
конференция
«ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА
ТРАНСПОРТЕ»**

*В. Г. КУЗНЕЦОВ, А. А. ЕРОФЕЕВ, И. М.
ЛИТВИНОВА, М. А. КИЛОЧИЦКАЯ*

*Белорусский государственный университет
транспорта, г. Гомель*